

# 高速道路の再検証結果と新たな料金割引

## 〔 概 要 〕

1. 再検証結果について
2. 新たな料金割引について
3. 利便増進計画の見直しについて

平成22年4月9日

国土交通省

# 再検証結果の概要

## 1. 整備手法の見直し

|          | 再検証前   | 見直し   | 対象   |
|----------|--|---|--|
| 【新規整備区間】 | [合併施行方式]<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">会社施行方式</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">直轄施行方式</div>          | 有料道路として整備<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">会社施行方式<br/>(利便増進事業を活用)</div>  | ① 東京外環 (関越～東名)<br>② 名古屋2環 (名古屋西～飛鳥)<br>[ 有料道路として新規に整備する<br>高速国道は2区間で最後 ]           |
|          |  | 無料道路として整備<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">直轄施行方式</div>  | ③ 東関東道 (潮来～銚田)<br>(日沿道(酒田みなと～遊佐)は既着手)  |
| 【4車線区間化】 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">既供用区間<br/>(会社施行)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">会社施行方式<br/>直轄施行方式</div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">既供用区間<br/>(会社施行)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">会社施行方式<br/>(利便増進事業を活用)</div> | ① 上信越道 (信濃町～上越JCT)<br>② 館山道 (木更津南JCT～富津竹岡)<br>③ 東海北陸道 (白鳥～飛騨清見)<br>④ 高松道 (鳴門～高松市境) |

## 2. 主な整備効果

### 【新規整備区間】

| 路線名<br>(区間)           | 延長<br>(km) | 事業費*1<br>(億円) | B/C | 見直し等                     |
|-----------------------|------------|---------------|-----|--------------------------|
| 東京外かく環状道路<br>(関越～東名)  | 16         | 12,820        | 2.9 | 事業手法の<br>見直し<br>(会社施行方式) |
| 名古屋環状2号線<br>(名古屋西～飛鳥) | 12         | 1,350         | 1.9 | 事業手法の<br>見直し<br>(会社施行方式) |
| 東関東自動車道水戸線<br>(潮来～銚田) | 31         | 710           | 1.5 | 事業手法の<br>見直し<br>(直轄施行方式) |

### 【4車線化区間】

| 路線名<br>(区間)                  | 延長<br>(km) | 事業費*1<br>(億円) | B/C*2 | H21繁忙<br>期の渋<br>滞回数*3 | 見直し等                                   |
|------------------------------|------------|---------------|-------|-----------------------|--|
| 関越自動車道上越線<br>(信濃町～上越JCT)     | 38         | 510           | 1.1   | 19                    | 事業手法の見直し                               |
| 東関東自動車道館山線<br>(木更津南JCT～富津竹岡) | 21         | 280           | 3.1   | 18                    | 事業手法の見直し<br>(構造等について、地元調整を<br>行った上で着手) |
| 東海北陸自動車道<br>(白鳥～飛騨清見)        | 41         | 890           | 1.1   | 20                    | 事業手法の見直し                               |
| 近畿自動車道紀勢線<br>(御坊～南紀田辺)       | 27         | 750           | 1.1   | 0                     | 近傍の2車線区間における4車線化<br>の進展状況等を踏まえて改めて確認   |
| 四国横断自動車道<br>(鳴門～高松市境)        | 52         | 680           | 3.1   | 24                    | 事業手法の見直し                               |
| 九州横断自動車道長崎大分線<br>(長崎～長崎多良見)  | 11         | 400           | 2.0   | 0                     | 今後の社会実験による交通状況の<br>変化等を踏まえて改めて確認       |

\*1:原則として、測量・設計、用地買収、工事が進捗した各段階で精査

\*2:残事業B/C

\*3:H21のGW(4/25～5/6)、お盆(8/6～8/16)、SW(9/19～9/23)、年末年始(12/26～1/5)において10km以上渋滞した回数

# 高速道路の新たな料金割引の基本方針

## 現在の料金体系・割引の主な課題

持続可能でない

割引内容が複雑

特定日、時間の交通集中による渋滞

特定の車種に限定

## 新料金の基本方針と導入効果

### 基本方針

#### 1. 上限料金制の導入

一定額以上の利用は同一料金

#### 2. 徹底した簡素化

全高速道路 時間帯・曜日の区別なし

NEXCO・本四 原則現金とETCの区別なし

大都市と地方で上限の区別なし

首都・阪神 料金圏撤廃

#### 3. 地球環境に配慮

軽自動車やエコカーを優遇

### 導入効果

○ 地域活性化(及び国際競争力の強化)

地方における移動格差を大幅に改善

○ 利用者のわかりやすさを改善

○ 交通集中を緩和

○ 休暇分散化(観光振興)への対応

○ 地球温暖化対策(エコカー普及促進)

## 実施方針

**新たな料金割引は、法案成立後、今年度試行的に導入(6月中\*)**

(無料化社会実験を含めた検証結果も踏まえ、平成23年度以降、必要な場合は見直し)

\* 首都・阪神は地方議会の議決を前提に年末～年始を別途

# 新たな料金割引の概要 [H22年度試行]

## 新たな上限料金(案)

### ① 高速自動車国道等(NEXCO)

- ・ 平休日の全時間帯で原則現金とETC区別なく適用
- ・ 上限料金は大都市を別料金としない

| 軽自動車   | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大車     |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1,000円 | 2,000円 | 5,000円 | 5,000円 | 10,000円 |

### ② 本州四国連絡高速道路

- ・ フェリーなどに配慮

| 軽自動車   | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大車     |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2,000円 | 3,000円 | 5,000円 | 5,000円 | 10,000円 |

※国・地方の出資期間であるH34までの設定

### ③ 首都高速・阪神高速

- ・ 料金圏を撤廃、対距離を基本とする上制限を導入

| 普通車           | 大型車               |
|---------------|-------------------|
| 900円 (下限500円) | 1,800円 (下限1,000円) |

※環境ロードプライシング、環状道路等への誘導割引も実施  
※現金利用者は、入口で上限料金を支払い

## エコカー(次世代自動車)割引(案)

[対象車両]

- ・ 普通車のエコカー免税対象車のうち、燃費が軽自動車と同程度※の車両を対象

(ETC+現金)

※燃費値が20km/L以上

[料金]

- ・ 軽自動車と同じ料金 (上限額1,000円)

[割引の方法]

- ・ 事前登録制

## 激変緩和措置(案)

- ・ 既存割引の廃止に伴う激変緩和措置を、平成22年度に限定して実施

[主な激変緩和措置]

(1) 時間帯割引

- ① 夜間3割引 (NEXCO・本四)
- ② 通勤3割引 (NEXCO地方部・本四)

(2) 大口・多頻度割引 (全高速道路)

※マイレージ割引は廃止

# 利便増進計画の見直しの概要

現行計画 (H22.3まで) 約 0.5兆円

[ 現行計画 (H22.4以降) ]

**整備** 約0.3兆円

・スマートIC

**料金割引** 約2.3兆円

[NEXCO]

- ・生活対策(休日1,000円)
- ・時間帯割引(平日昼間3割引、深夜5割引等)
- ・割高区間割引(恵那山トンネル、飛騨トンネル等)
- ・環状道路割引(圏央道、アクアライン等)
- ・その他

[首都・阪神]

- ・生活対策(休日500円)
- ・時間帯割引(休日2割引、夜間2割引)
- ・大口・多頻度割引
- ・対距離料金の上限料金引下げ(H23.4~)
- ・その他

[本四]

- ・生活対策(休日1,000円)
- ・時間帯割引(NEXCOと同等)
- ・その他

合計 約 3兆円

現行計画 (H22.3まで) 約 0.5兆円

[ 見直し (案) (H22.4以降) ]

**整備** 約1.4兆円

① 新規整備 (2区間)

[ 東京外環(関越~東名)  
名古屋2環(名古屋西~飛島)

② 4車線化 (4区間)

[ 上信越道(信濃町~上越JCT)  
館山道(木更津南JCT~富津竹岡)  
東海北陸道(白鳥~飛騨清見)  
高松道(鳴門~高松市境)

③ 追加IC等 (今後、内容について抜本的に精査)

**料金割引** ※H22年度は試行 約1.2兆円

① 現行割引継続(~6月中)

② 上限料金(首都・阪神)

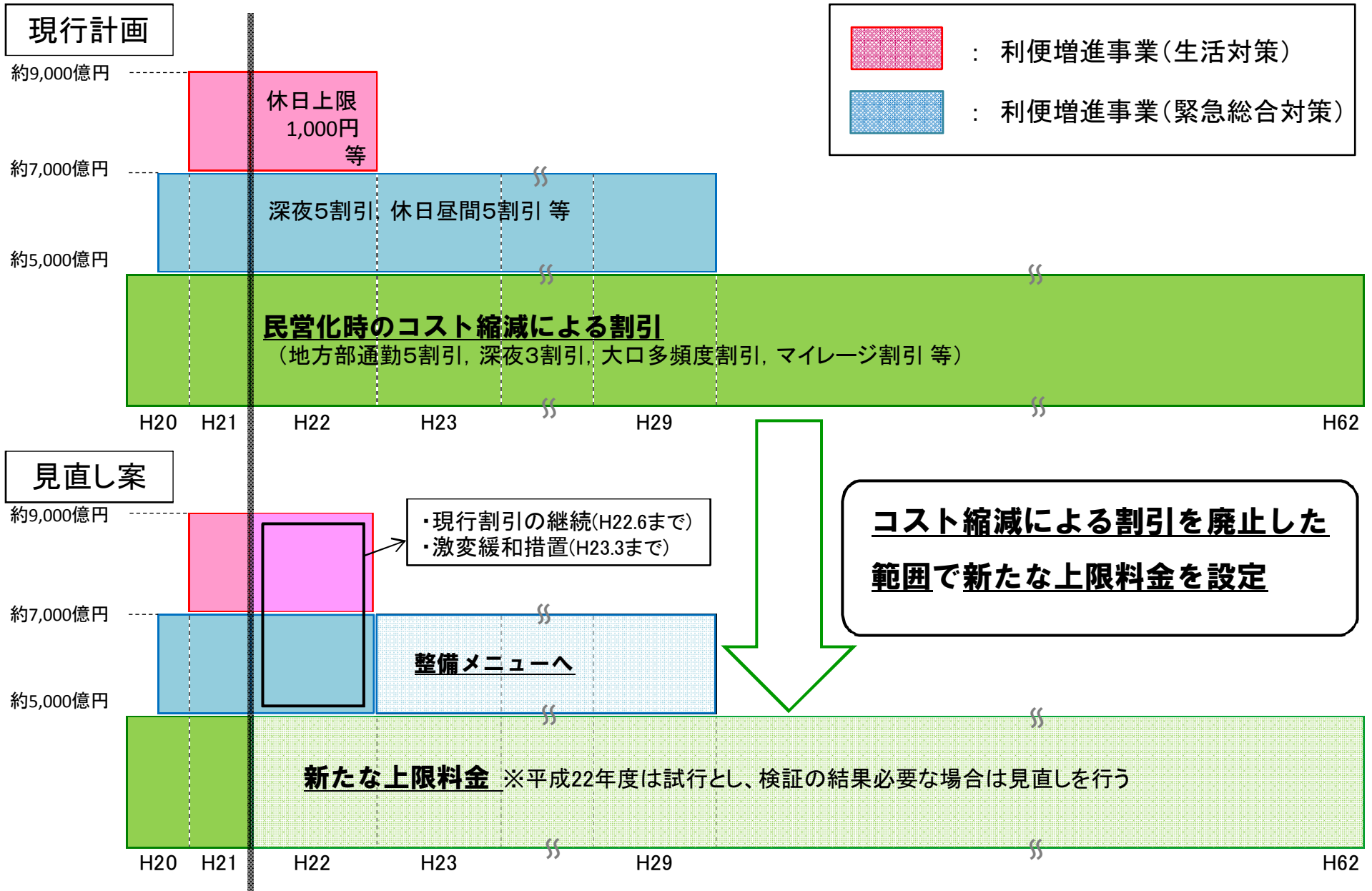
③ 環境ロードプライシング、環状道路割引 等

④ 上限料金(本四)

⑤ 激変緩和措置 ※H22年度に限定

合計 約 3兆円

# 利便増進計画の見直しの概要（NEXCOの例）



## 〔参考〕 高速国道等の料金例①(普通車)

### ① 仙台宮城IC⇔酒田IC (163.6km)

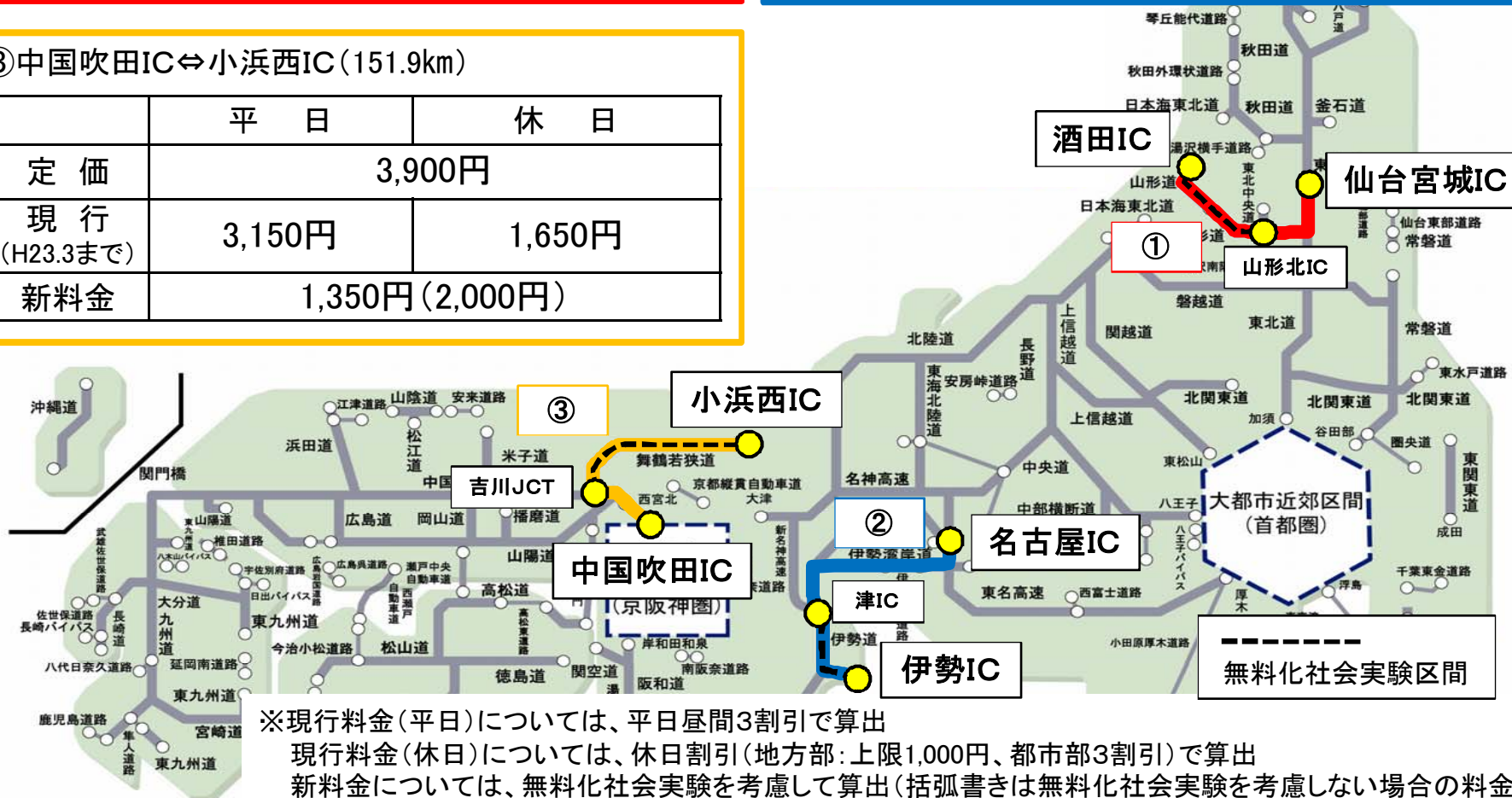
|                 | 平日             | 休日     |
|-----------------|----------------|--------|
| 定価              | 3,850円         |        |
| 現行<br>(H23.3まで) | 2,700円         | 1,000円 |
| 新料金             | 1,750円(2,000円) |        |

### ② 名古屋IC⇔伊勢IC (171.0km)

|                 | 平日     | 休日     |
|-----------------|--------|--------|
| 定価              | 4,700円 |        |
| 現行<br>(H23.3まで) | 3,900円 | 1,000円 |
| 新料金             | 2,000円 |        |

### ③ 中国吹田IC⇔小浜西IC (151.9km)

|                 | 平日             | 休日     |
|-----------------|----------------|--------|
| 定価              | 3,900円         |        |
| 現行<br>(H23.3まで) | 3,150円         | 1,650円 |
| 新料金             | 1,350円(2,000円) |        |



## 〔参考〕 高速国道等の料金例②(普通車)

①大都市から地方に行く場合  
(川口JCT⇔仙台宮城IC(332.4km))

|                 | 平日     | 休日     |
|-----------------|--------|--------|
| 定価              | 7,200円 |        |
| 現行<br>(H23.3まで) | 6,550円 | 1,700円 |
| 新料金             | 2,000円 |        |

②首都高を跨ぐ場合(名古屋IC⇔仙台宮城IC(695.2km))

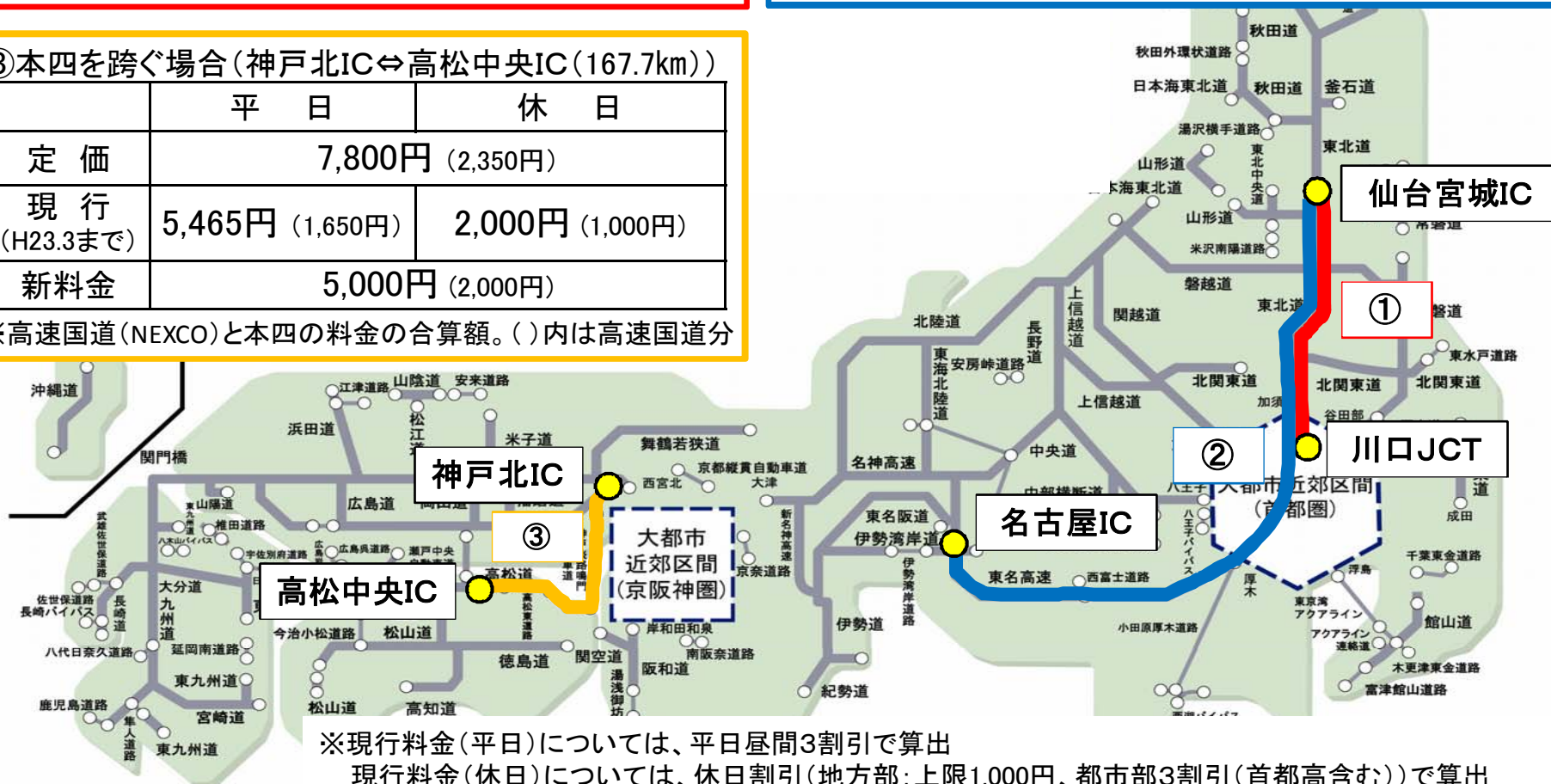
|                 | 平日                | 休日              |
|-----------------|-------------------|-----------------|
| 定価              | 15,000円 (14,300円) |                 |
| 現行<br>(H23.3まで) | 13,700円 (13,000円) | 2,950円 (2,450円) |
| 新料金             | 2,900円 (2,000円)   |                 |

※高速国道(NEXCO)と首都高の料金の合算額。( )内は高速国道分

③本四を跨ぐ場合(神戸北IC⇔高松中央IC(167.7km))

|                 | 平日              | 休日              |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| 定価              | 7,800円 (2,350円) |                 |
| 現行<br>(H23.3まで) | 5,465円 (1,650円) | 2,000円 (1,000円) |
| 新料金             | 5,000円 (2,000円) |                 |

※高速国道(NEXCO)と本四の料金の合算額。( )内は高速国道分





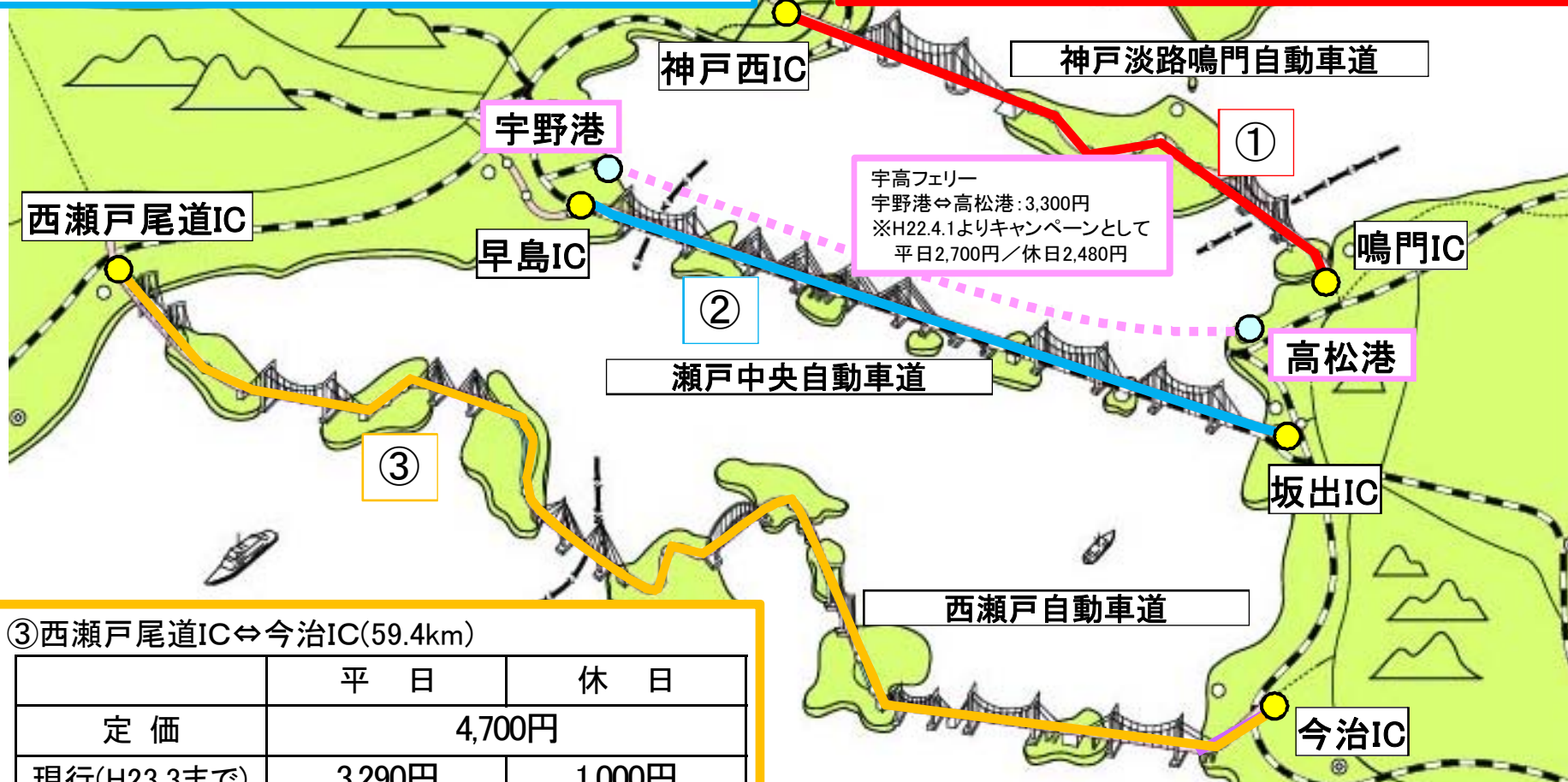
## 〔参考〕 本州四国連絡道路の料金例(普通車)

②早島IC⇄坂出IC(37.3km)

|             | 平日     | 休日     |
|-------------|--------|--------|
| 定価          | 4,100円 |        |
| 現行(H23.3まで) | 2,870円 | 1,000円 |
| 新料金         | 3,000円 |        |

①神戸西IC⇄鳴門IC(89.0km)

|             | 平日     | 休日     |
|-------------|--------|--------|
| 定価          | 5,450円 |        |
| 現行(H23.3まで) | 3,815円 | 1,000円 |
| 新料金         | 3,000円 |        |

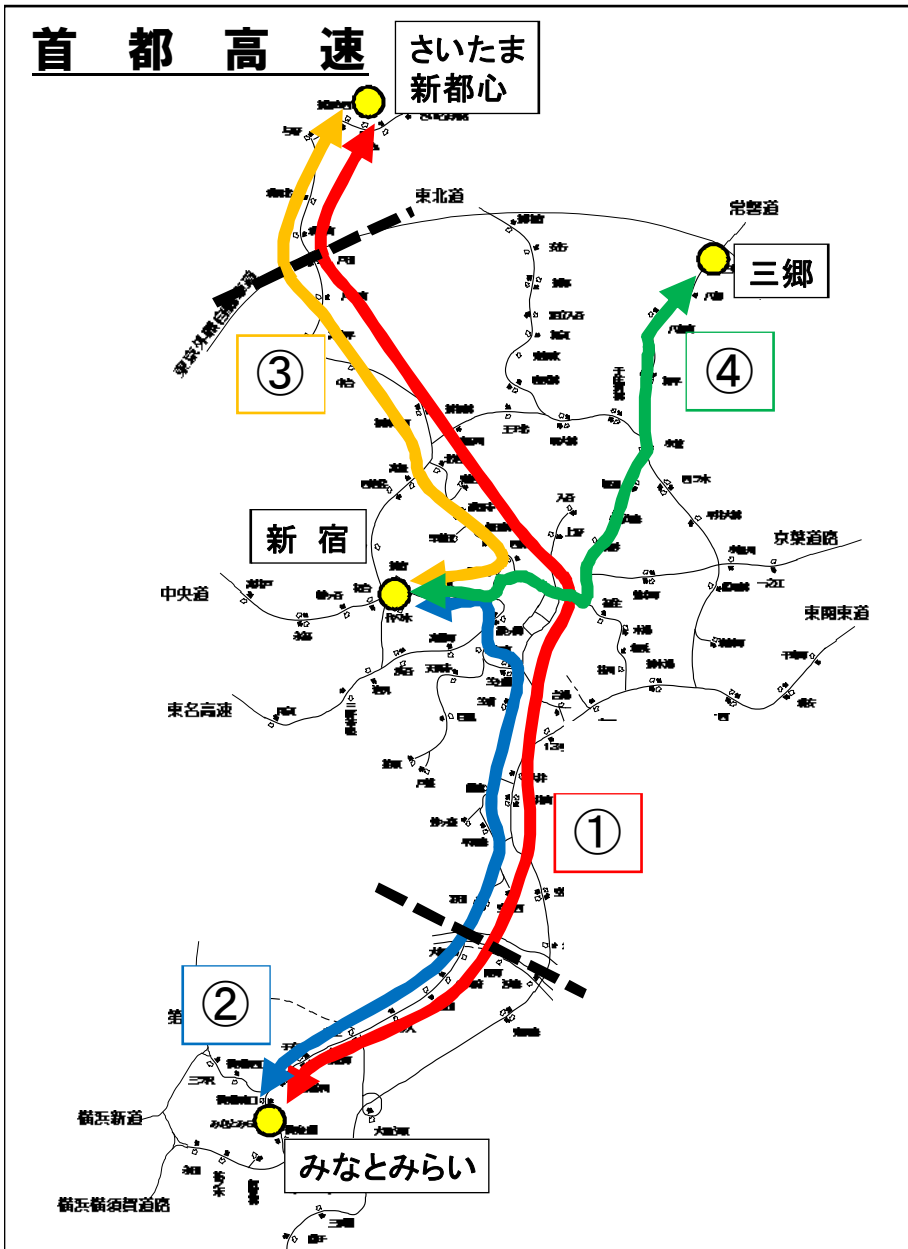


③西瀬戸尾道IC⇄今治IC(59.4km)

|             | 平日     | 休日     |
|-------------|--------|--------|
| 定価          | 4,700円 |        |
| 現行(H23.3まで) | 3,290円 | 1,000円 |
| 新料金         | 3,000円 |        |

※現行料金(平日)については、平日昼間3割引で算出  
 現行料金(休日)については、上限1,000円で算出

# 〔参考〕首都高速の料金例(普通車)



①さいたま新都心⇄みなとみらい(69.2km)

|             | 平日     | 休日     |
|-------------|--------|--------|
| 定価          | 1,700円 |        |
| 現行(H23.3まで) | 1,700円 | 1,200円 |
| 新料金         | 900円   |        |

②新宿⇄みなとみらい(41.5km)

|             | 平日     | 休日   |
|-------------|--------|------|
| 定価          | 1,300円 |      |
| 現行(H23.3まで) | 1,300円 | 900円 |
| 新料金         | 900円   |      |

③さいたま新都心⇄新宿(40.9km)

|             | 平日     | 休日   |
|-------------|--------|------|
| 定価          | 1,100円 |      |
| 現行(H23.3まで) | 1,100円 | 800円 |
| 新料金         | 900円   |      |

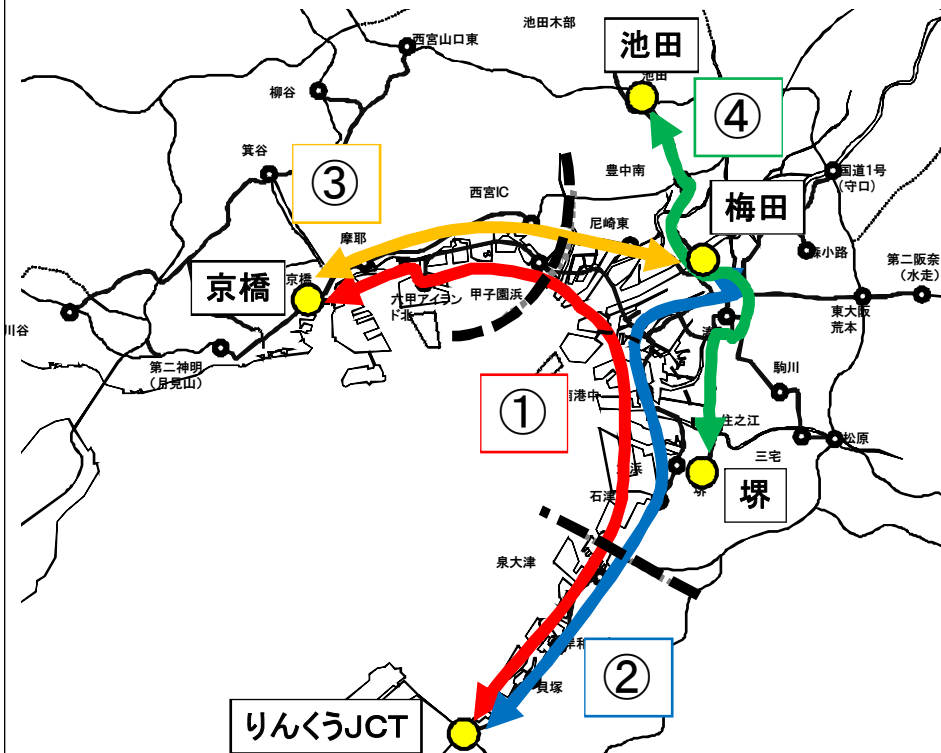
④三郷⇄新宿(31.4km)

|             | 平日   | 休日   |
|-------------|------|------|
| 定価          | 700円 |      |
| 現行(H23.3まで) | 700円 | 500円 |
| 新料金         | 900円 |      |

※現行料金(平日)については、平日昼間(割引なし)で算出  
 現行料金(休日)については、休日割引(3割引)で算出

# 〔参考〕 阪神高速の料金例(普通車)

## 阪 神 高 速



### ①京橋⇄りんくうJCT(58.5km)

|             | 平日                   | 休日                   |
|-------------|----------------------|----------------------|
| 定価          | 1,700円               |                      |
| 現行(H23.3まで) | 1,500円 <sup>注)</sup> | 1,050円 <sup>注)</sup> |
| 新料金         | 900円                 |                      |

### ②梅田⇒りんくうJCT(49.5km)

|             | 平日                   | 休日                 |
|-------------|----------------------|--------------------|
| 定価          | 1,200円               |                    |
| 現行(H23.3まで) | 1,100円 <sup>注)</sup> | 750円 <sup>注)</sup> |
| 新料金         | 900円                 |                    |

### ③京橋⇄梅田(38.0km)

|             | 平日     | 休日   |
|-------------|--------|------|
| 定価          | 1,200円 |      |
| 現行(H23.3まで) | 1,200円 | 850円 |
| 新料金         | 900円   |      |

### ④池田⇄堺(29.9km)

|             | 平日   | 休日   |
|-------------|------|------|
| 定価          | 700円 |      |
| 現行(H23.3まで) | 700円 | 500円 |
| 新料金         | 900円 |      |

※現行料金(平日)については、平日昼間(割引なし)で算出  
 現行料金(休日)については、休日割引(3割引)で算出  
 注)湾岸線連続利用割引(3線→200円引、2線→100円引)を考慮