

国土交通経済（平成24年9～11月分）の概況

【公共工事受注（10月）】

～2か月ぶりの増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成23年10-12月期前年同期比14.9%増加、平成24年1-3月期同17.2%増加、4-6月期同32.2%増加、7-9月期同13.6%増加の後、10月期同4.1%増加となった。

【住宅着工（11月）】

～3か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計80,145戸で前年同月比10.3%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成23年10-12月期798千戸、平成24年1-3月期857千戸、4-6月期881千戸、7-9月期872千戸の後、10月期978千戸、11月期907千戸となった。

【民間非居住建築物着工（11月）】

～4か月連続の増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成23年10-12月期前年同期比8.8%増加、平成24年1-3月期同5.6%増加、4-6月期同0.9%減少、7-9月期同9.1%増加の後、10月期同10.6%増加、11月期同14.9%増加となった。

【貨物輸送（10・11月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、3か月ぶりに増加した。鉄道は、車扱は2か月ぶりに減少し、コンテナは増加傾向が続いている。航空は、2か月連続で増加した。

←トラックは、特別積合せが10月前年同月比4.1%増加（3か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が10月同4.6%増加（19か月連続）、一般が10月同3.1%増加（2か月ぶり）となった。

←鉄道は、11月前年同月比0.2%増加（5か月連続）、車扱が11月同0.3%減少（3か月ぶり）、コンテナが11月同0.5%増加（9か月連続）となった。

←航空（主要2社）は、11月前年同月比0.6%増加（2か月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は5か月連続で減少し、輸入は2か月連続で減少した。航空は、輸出は減少傾向が続き、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が11月前年同月比4.1%減少（5か月連続）、輸入は11月同2.0%減少（2か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が11月前年同月比4.0%減少（23か月連続）、輸入が11月同11.5%増加（10か月連続）となった。

【旅客輸送（9～11月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは増加傾向が続き、民鉄は増加傾向が続いている。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが9月前年同月比1.8%増加（8か月連続）、民鉄は9月同3.5%増加（8か月連続）となった。

←航空（11社）は、11月前年同月比9.5%増加（10か月連続）、幹線が11月同12.0%増加（10か月連続）、ローカル線は11月同7.7%増加（10か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～2か月ぶりに増加した。

←11月前年同月比3.4%増加（2か月ぶり）となった。

【観光（10・11月）】

～出国日本人数は3か月連続で減少し、訪日外客数は増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、11月前年同月比3.9%減少（3か月連続）、訪日外客数は、11月同17.6%増加（9か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月連続で減少し、海外は2か月連続で減少した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が10月前年同月比1.6%減少（2か月連続）、海外旅行が10月同3.2%減少（2か月連続）となった。