

令和 6 年 12 月 20 日
国土交通省九州地方整備局
西日本高速道路株式会社

国道 201 号 ^{やきやま}八木山バイパス(^{ささぐり}篠栗IC～^{ちくほ}筑穂IC 間)が 令和 7 年 3 月 30 日(日) 0 時に 4 車線で開通します ～ 開通と同時に通行料金の徴収を開始いたします ～

国土交通省九州地方整備局および NEXCO 西日本九州支社が共同で進めている、国道 201 号^{やきやま}八木山バイパス【延長:13.3km】は、筑豊地域と福岡都市圏を結ぶ国道 201 号の 2 車線区間を 4 車線化することにより、交通ボトルネックを解消し交通混雑を緩和するとともに、交通安全性の向上による信頼性の高いネットワークの構築等を目的とする 4 車線拡幅事業です。

この度、^{ささぐり}篠栗インターチェンジ(IC)～^{ちくほ}筑穂IC 間【延長:5.7km】が、令和 7 年 3 月 30 日(日)0 時に 4 車線で開通し、あわせて、通行料金の徴収を開始いたしますのでお知らせします。

引き続き、^{ちくほ}残る筑穂IC～^{ほなみひがし}穂波東IC 間【延長:7.6km】についても令和 11 年度の開通に向けて工事を行ってまいりますので、ご理解・ご協力をお願いいたします。

なお、今回の開通をもちまして、国道 201 号^{やきやま}八木山バイパス(^{ささぐり}篠栗IC～^{ほなみひがし}穂波東IC)の管理は、国土交通省から NEXCO 西日本に移管しますので、あわせてお知らせいたします。

1. 今回開通区間および開通・料金徴収開始日時

- ・今回開通区間 : 国道 201 号 八木山バイパス ^{ささぐり}篠栗IC～^{ちくほ}筑穂IC 間【延長:5.7km】
- ・開通・料金徴収開始日時 : 令和 7 年 3 月 30 日(日) 0 時～

※開通・料金徴収開始にあたり、夜間通行規制を行いますので、詳細については改めてお知らせします。

2. 開通式典について

開通に先立ちまして、次のとおり開通式典の開催を予定しております。

- ・日時 : 令和 7 年 3 月 29 日(土)10 時～(受付 9 時～)
- ・会場 : 国道 201 号八木山バイパス ^{ささぐり}篠栗本線料金所 維持作業ヤード[別紙参照]
- ・主催 : 国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所・北九州国道事務所、
西日本高速道路株式会社、飯塚市、篠栗町
- ・内容 : 来賓祝辞、テープカット等

※当日は一般の方は参加できません。

※報道関係者の皆様におかれましては、別添「送信票」による事前申込をお願いします。

3. 開通により期待される効果

- ・交通混雑の緩和により、筑豊地域と福岡都市圏の交流を促進
- ・対面通行区間の解消に伴う、交通安全性の向上
- ・定時性・速達性の高い物流ルートが形成されることによる、地域産業の支援

4. 今回開通後の通行料金について

通行料金は、下表のとおりです。また、通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。なお、ETCによるお支払いも可能です。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125cc以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

(参考)無料開放前(平成26年9月)の通行料金(1回走行あたり)

軽自動車等・普通車・中型車	大型車	特大車	軽車両等
530円	800円	1,940円	50円

5. 問合せ先

この件に関するお問い合わせは、次のとおりです。

(開通日時、開通式典、料金、NEXCO 西日本が行う工事に関すること)

NEXCO 西日本 お客さまセンター(年中無休・24時間)

 **0120-924863** (クルマでおでかけ24時間ハローさん)

IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

(九州地方整備局が行う工事に関すること)

国土交通省 九州地方整備局

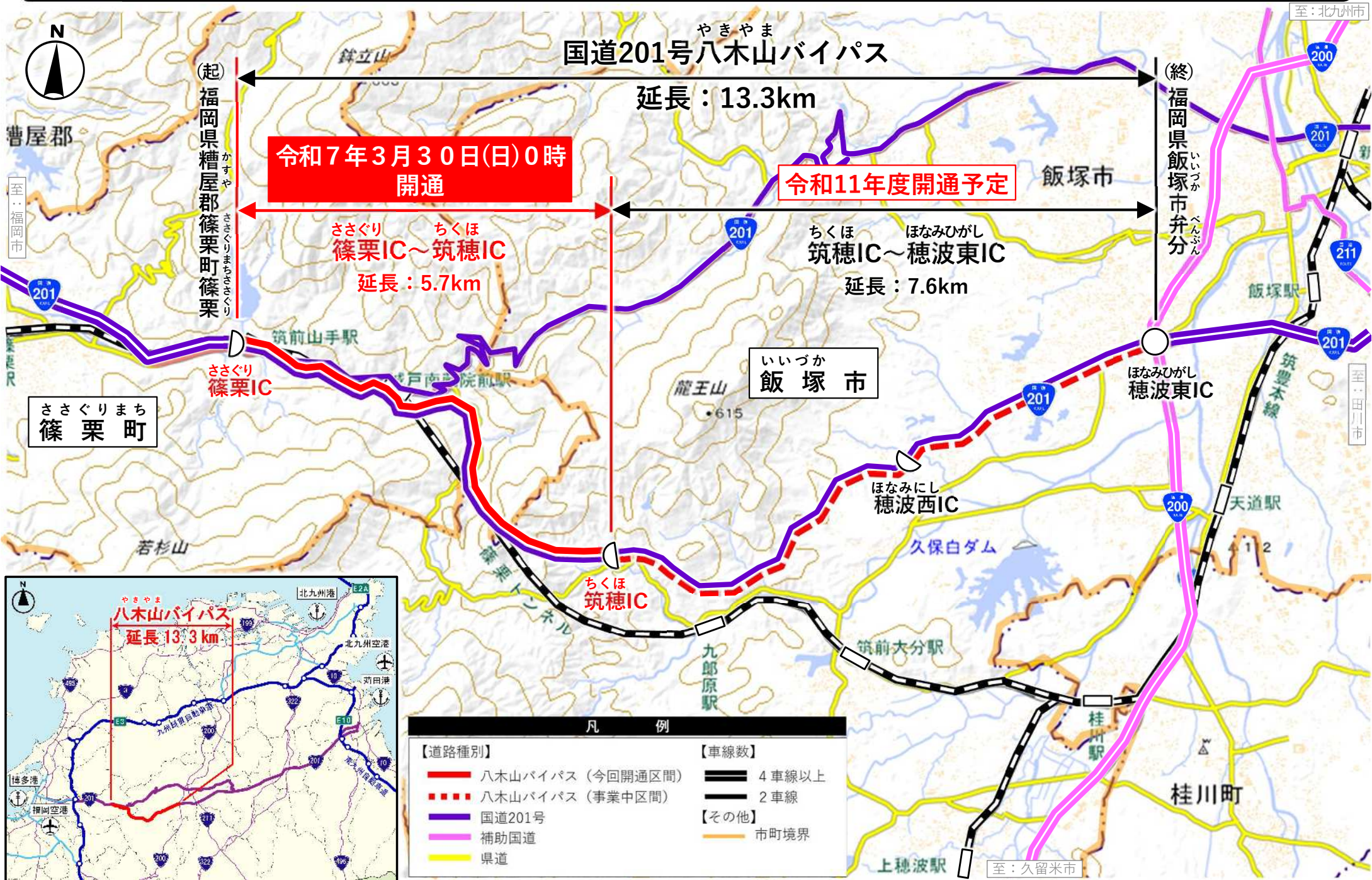
[糟屋郡篠栗町区間に関すること]

福岡国道事務所 技術副所長 城戸^{きど}、工務課長 戸高^{とだか} TEL:092-681-4731(代表)

[飯塚市区間に関すること]

北九州国道事務所 技術副所長 相島^{あいしま}、工務課長 楠本^{くすもと} TEL:093-951-4331(代表)

やきやま 国道201号八木山バイパス位置図



**令和7年3月30日(日)0時
開通**

令和11年度開通予定

ささぐり ちくほ
篠栗IC～筑穂IC
延長：5.7km

ちくほ ほなみひがし
筑穂IC～穂波東IC
延長：7.6km

ささぐりまち
篠栗町

いづか
飯塚市

ほなみひがし
穂波東IC

ちくほ
筑穂IC



凡 例	
【道路種別】	【車線数】
— 八木山バイパス (今回開通区間)	 4車線以上
- - - 八木山バイパス (事業中区間)	 2車線
— 国道201号	【その他】
— 補助国道	 市町境界
— 県道	

国道201号八木山バイパス工事進捗状況

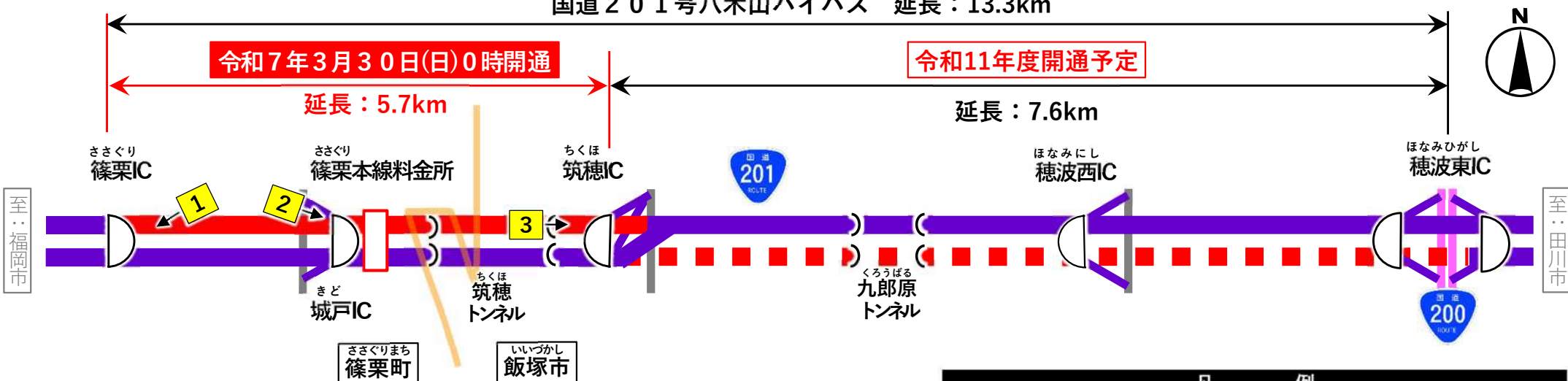
やきやま
国道201号八木山バイパス 延長：13.3km

令和7年3月30日(日)0時開通

令和11年度開通予定

延長：5.7km

延長：7.6km



番号 は写真と撮影方向を示す

凡 例	
【道路種別】	【車線数】
— 八木山バイパス (今回開通区間)	— 4車線以上
- - - 八木山バイパス (事業中区間)	— 2車線
— 国道201号	【その他】
— 補助国道	— 市町境界



令和6年11月撮影

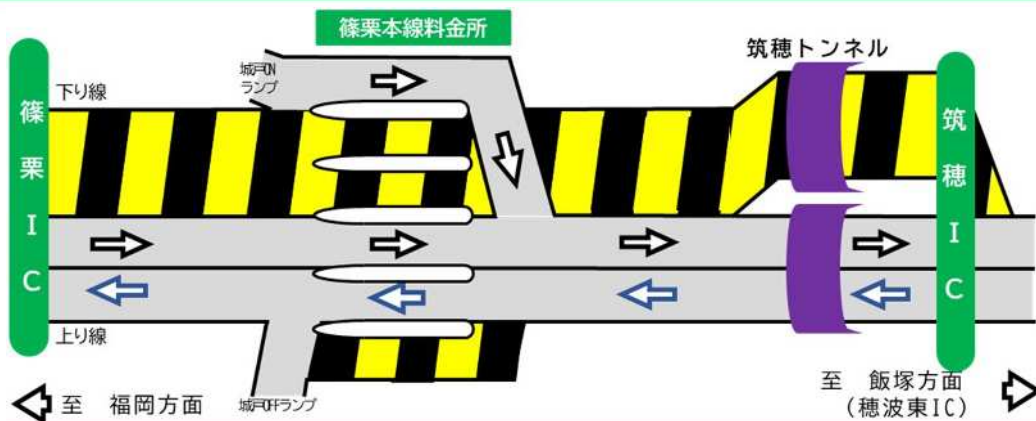
国道201号 ^{やま}八木山バイパス 車線切替ステップ図

凡例

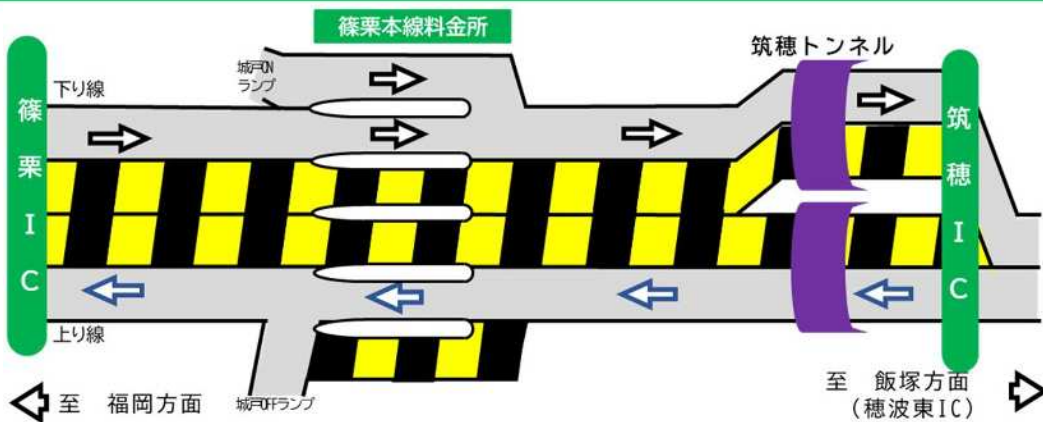


工事範囲

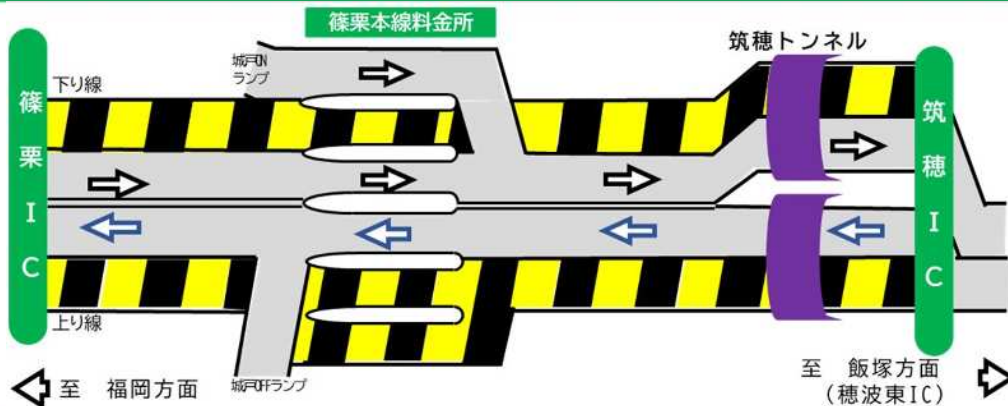
これまで（車線切替：令和6年10月16日5時以前）



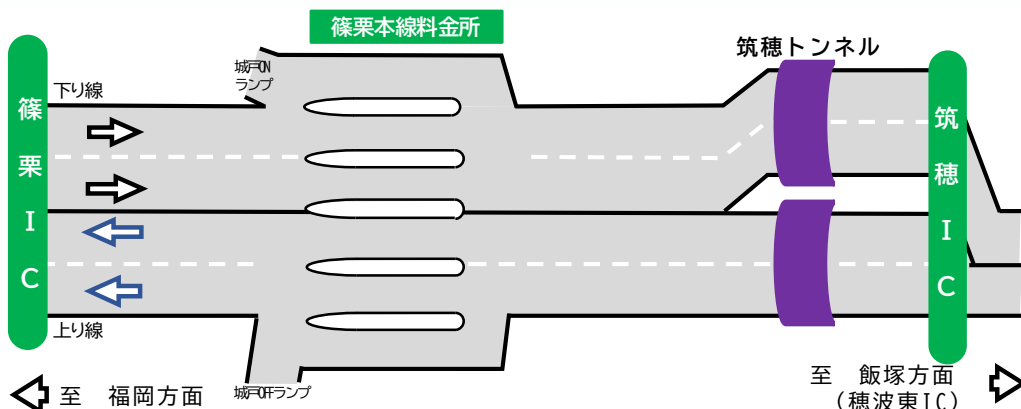
車線切替：令和6年10月16日（水曜）朝5時～ 現在



車線切替：令和7年1月中旬（予定）



4車線開通：令和7年3月30日0時～（予定）



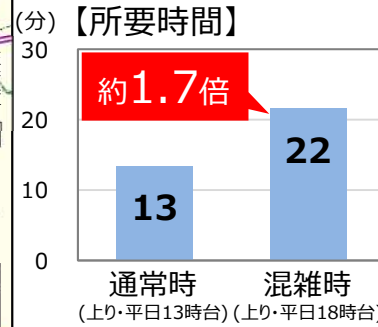
【八木山バイパス】 今回の4車線開通により期待される効果①

交通混雑の緩和により、筑豊地域と福岡都市圏の交流を促進

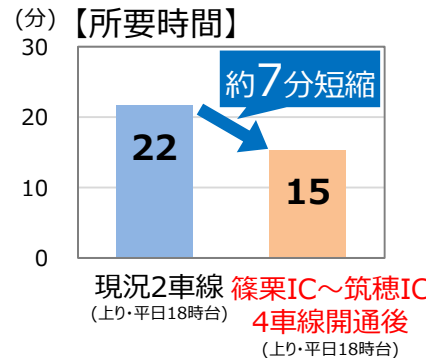
- 現在の八木山バイパスは、平日の通勤時間帯(朝夕)に渋滞が頻発し、通常時に比べ約1.7倍の所要時間を要するなど、隣接する4車線区間に比べ時間信頼性が低く、地域間交流に支障があります。
- 今回、篠栗ICから筑穂IC間(延長5.7km)が4車線で開通することにより、混雑時において約7分の所要時間短縮が見込まれるとともに、速度のばらつきが減少し時間信頼性が向上するなど、筑豊地域と福岡都市圏の交流を促進します。



八木山バイパス全線の所要時間と時間信頼性 (現況)



今回の4車線開通後の八木山バイパス全線の所要時間と時間信頼性の変化 (混雑時)



※資料:ETC2.0プローブ (R5.10平日平均)
 ※現況2車線 :穂波東IC→篠栗ICの18時台所要時間
 整備後4車線:篠栗IC～筑穂IC間60km/h(規制速度)

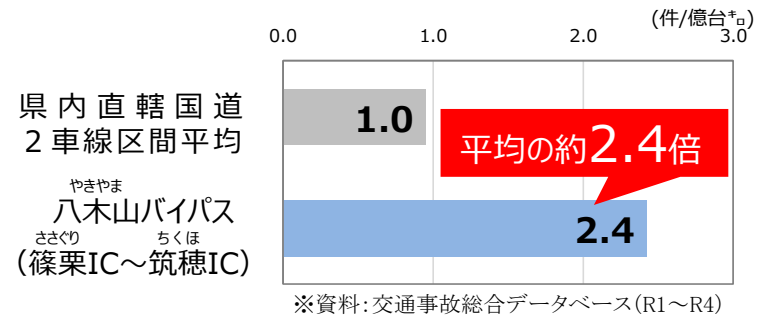
やきやま【八木山バイパス】 今回の4車線開通により期待される効果②

対面通行区間の解消に伴う、道路利用者の交通安全性の向上

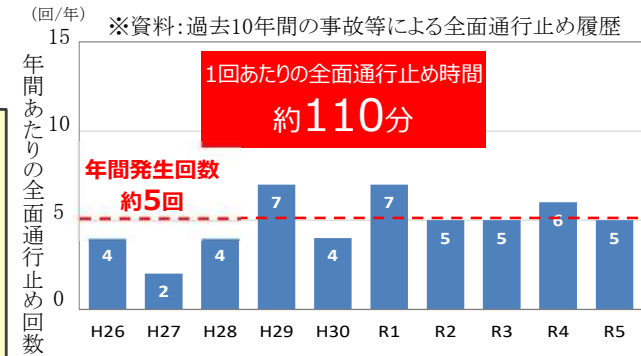
- 現在の八木山バイパスは、対面通行の自動車専用道路であるため、正面衝突事故の発生割合が県平均の約2.4倍と高く、重大な正面衝突事故が発生した場合には、全面通行止めとなるなど、支障を来している状況です。
- 今回篠栗ICから筑穂IC間(延長5.7km)が4車線で開通することに合わせて中央分離帯が設置されるため、道路利用者の交通安全性が向上し、事故等による全面通行止め時間が減少するなど、信頼性の高い道路ネットワークの構築が期待されます。



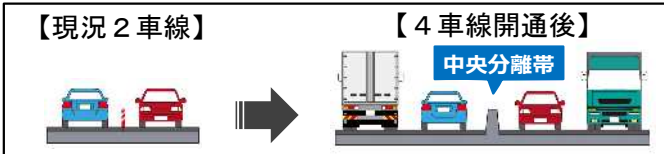
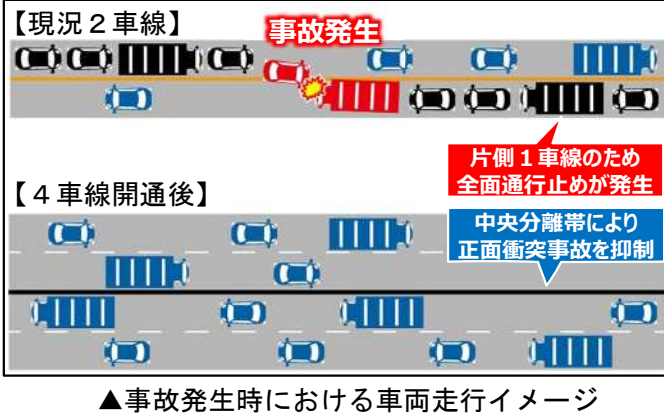
今回開通区間の正面衝突事故発生状況



今回開通区間の事故等による全面通行止め時間・回数



▲ 道を塞ぐ正面衝突事故状況



【地域の声】

- 道幅が狭く対面交通であるため、対向車が大型車の場合などは威圧感を感じる。
- 4車線化後は安全性の向上が期待できる。

資料:西鉄バス筑豊株式会社 (R6.7)



4車線開通後は交通安全性が向上し、**全面通行止め時間の減少が期待される**

【八木山バイパス】 今回の4車線開通により期待される効果③

定時性・速達性の高い物流ルート形成による、地域産業の支援

- 八木山バイパスを含む国道201号は、沿線に自動車関連企業が立地し、北部九州における自動車産業のサプライチェーン（部品調達、製造、販売など）等を支える重要な物流道路です。
- 近年では、北九州空港の滑走路延伸等をはじめとした空港・港湾機能の拡充や物流施設の整備が進んでおり、更に国道201号の重要性が増しています。
- 今回、篠栗ICから筑穂IC間（延長5.7km）が4車線で開通することにより、2車線区間の交通ボトルネックが一部解消し、定時性・速達性が向上することにより、地域産業を支援します。



○現在23の工業団地はすべて完売。このような状況でも25件/年の問い合わせを受けている。この為、**新たな工業団地の造成**にも着手。**【拡大図】**

○福岡市と北九州市の中間に位置するという**立地の良さ**でアピールしているため、福岡方面のアクセスが良くなる**八木山バイパスの4車線化**には期待している。

資料：飯塚市ヒアリング (R6.7)



- : 自動車組立工場
- ▲ : 自動車部品関連工場

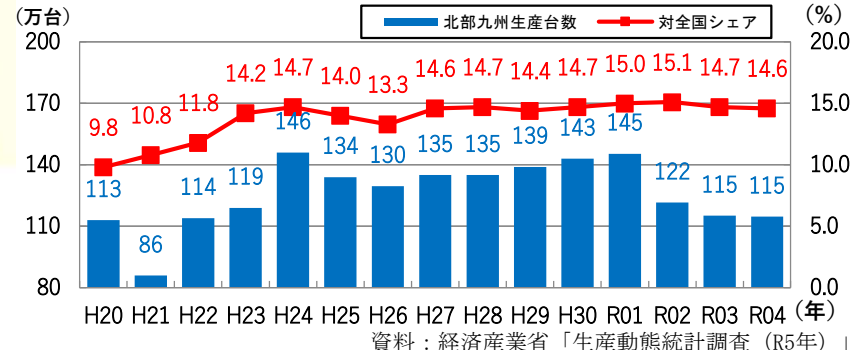


○八木山バイパスは輸送時間が読めないため、渋滞や通行止めの際は八木山峠を迂回する。

○過去にトラック3台が通行止めに巻き込まれ、**輸送が遅延しクレームにつながった**ことがある。

○4車線化されると、時間が読めるようになるため、期待している。

資料：物流業者ヒアリング (R5.9)



▲北部九州における自動車生産台数及び対全国シェアの推移

国道201号八木山バイパス (笹栗IC～筑穂IC) 開通式典位置図

■日時：令和6年3月29日(土) 10時00分～

■場所：福岡県糟屋郡笹栗町内住地先 (国道201号八木山バイパス維持作業ヤード)

※当日は、別途お知らせする駐車場に集合いただき、会場へはバスにて順次送迎いたします。



開通式典会場 (国道201号 八木山バイパス維持作業ヤード)



<報道関係者の皆様へ>

- ・現地での取材・撮影を希望される方は、駐車場確保等のため、本用紙「送信票」にてFAX又はメールによる事前申し込みをお願いします。

令和 年 月 日

送信票

国道201号八木山バイパス開通式典の開催について

西日本高速道路（株）九州支社 広報課 宛

FAX：092-260-6118

会社名：

住所：〒

駐車台数： 台

代表者連絡先：

メールアドレス：

部署： (ふりがな) 氏名： TEL：

代表者以外の来場者全員の氏名をフルネームでご記入ください

(ふりがな)

氏名

(ふりがな)

氏名

- ※ 現地での取材・撮影を希望される方は、当FAX送信票によりFAX又はメールにて事前申し込みをお願いします。

申込期限：令和7年3月7日（金）17：00まで

- ※ 手書き記入で結構です。
- ※ 事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券や当日の注意事項等を別途お送りいたします。
- ※ 当日の取材について、係員の指示に従い所定の場所に駐車・取材してください。
- ※ 駐車場の位置が決まりましたら、あらためてお知らせいたします