

令和 6 年 12 月 26 日
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

E2A 中国自動車道(中国池田 IC～神戸 JCT)の終日車線規制は 年末年始の期間中一時的に 6 車線運用に戻りました

—令和 6 年 12 月 26 日(木曜)朝～令和 7 年 1 月 6 日(月曜)朝 6 車線運用—

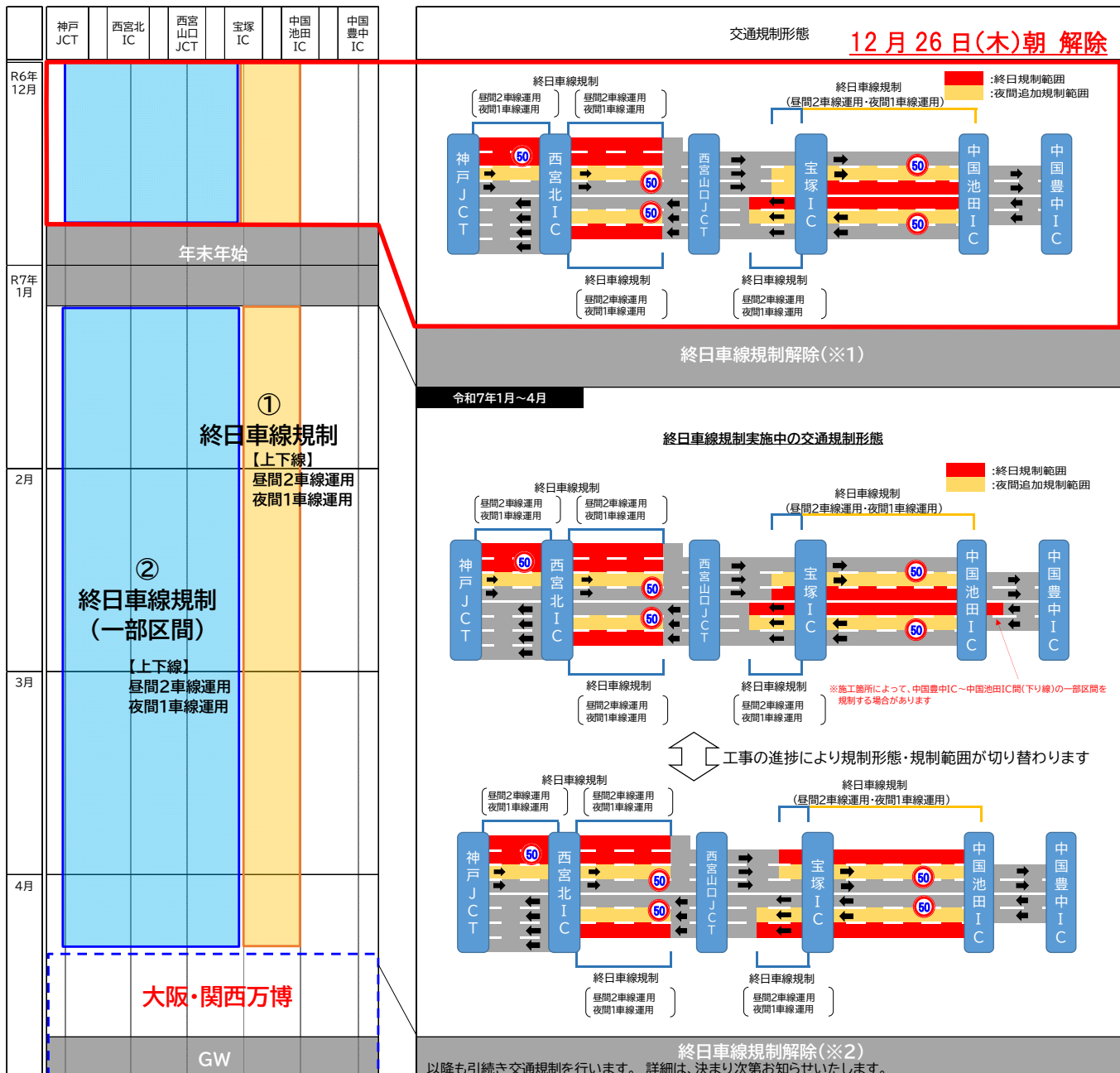
NEXCO 西日本が 8 月 20 日(火曜)から実施しておりました E2A 中国自動車道 中国池田インターチェンジ(IC)～神戸ジャンクション(JCT)間のリニューアル工事に伴う終日車線規制は、本日 12 月 26 日(木曜)朝に解除し、年末年始の交通混雑期間、一時的に 6 車線運用に切り替えました。

なお、宝塚 IC～神戸 JCT 間の車線規制については、年末年始期間中も一部規制を存置いたします。また、車線幅の縮小並びに速度規制(最高速度 50km/h)は継続しますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。

当区間の終日車線規制の再開は令和 7 年 1 月 6 日(月曜)を予定しております。

高速道路をご利用いただくお客さまや沿道の皆さまへはご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

1. 終日車線規制の期間および区間



※1 宝塚IC～神戸JCT間については、一部規制を存置いたします
(詳細は2.宝塚IC～神戸JCT間の交通混雑期(年末年始)の規制計画 参照)

注 1) 終日車線規制区間の一部では、車線幅が縮小され最高速度が 50km/h となりますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。なお、交通混雑期(GW・お盆・年末年始)は一部を除き一時的に車線規制を撤去いたしますが、車線幅の縮小並びに速度規制(最高速度 50km/h)は継続します。

注 2) 吹田 JCT～神戸 JCT 間では、上記以外にも交通規制を行う場合があります。

注 3) 宝塚 IC～神戸 JCT 間の車線規制については、年末年始も一部車線規制を継続いたします。

(詳細は 2. 宝塚 IC～神戸 JCT 間の交通混雑期(年末年始)の規制計画 参照)

2. 宝塚 IC～神戸 JCT 間の交通混雑期(年末年始)の規制計画

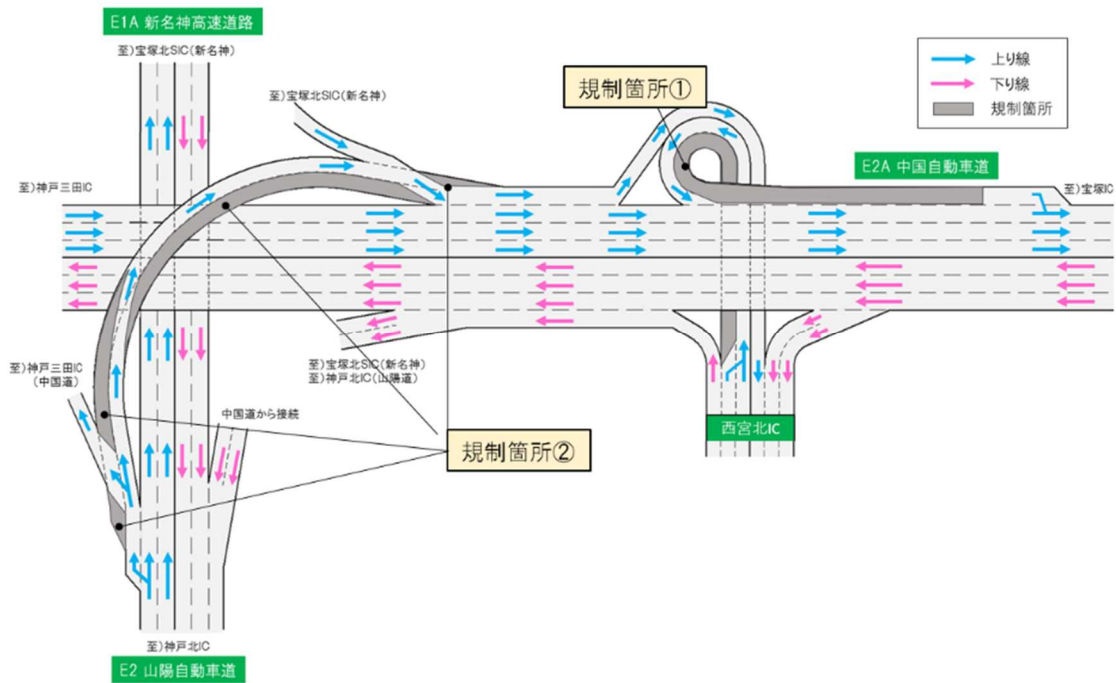
神戸 JCT 及び西宮北 IC から中国自動車道本線合流部付近にかけて、交通混雑期間中も一部の車線規制を継続実施いたします。ご利用の際は、走行速度、車間距離に注意して安全な走行をお願いします。

ご出発の際は最新の交通情報をご確認のうえ、時間に余裕をもってご出発ください。

《交通混雑期の規制計画》

- ・中国道(上り線)西宮北 IC 付近は車線規制に伴い、通行帯が3車線となります。
併せて西宮北 IC オンランプ(大阪方面)は車線規制に伴い、通行帯が1車線となります(規制箇所①)。
- ・山陽道(上り線)から中国道(上り線)へ接続するランプは車線規制に伴い、通行帯が1車線となります(規制箇所②)。

交通混雑期(年末年始)の車線規制状況



以上