

国道201号 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間の車線の切り替えを行います

国土交通省九州地方整備局およびNEXCO西日本九州支社が共同で進めている、国道201号八木山バイパス4車線拡幅事業【延長:13.3km】のうち、篠栗インターチェンジ(IC)～筑穂IC間【延長:5.7km】の工事に伴って、車線の切り替えを行いますので、お知らせします。

切り替え区間：国道201号 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC

切り替え日時：上り線(福岡方面) 令和7年1月17日(金曜) 23時

下り線(飯塚方面) 令和7年1月18日(土曜) 1時

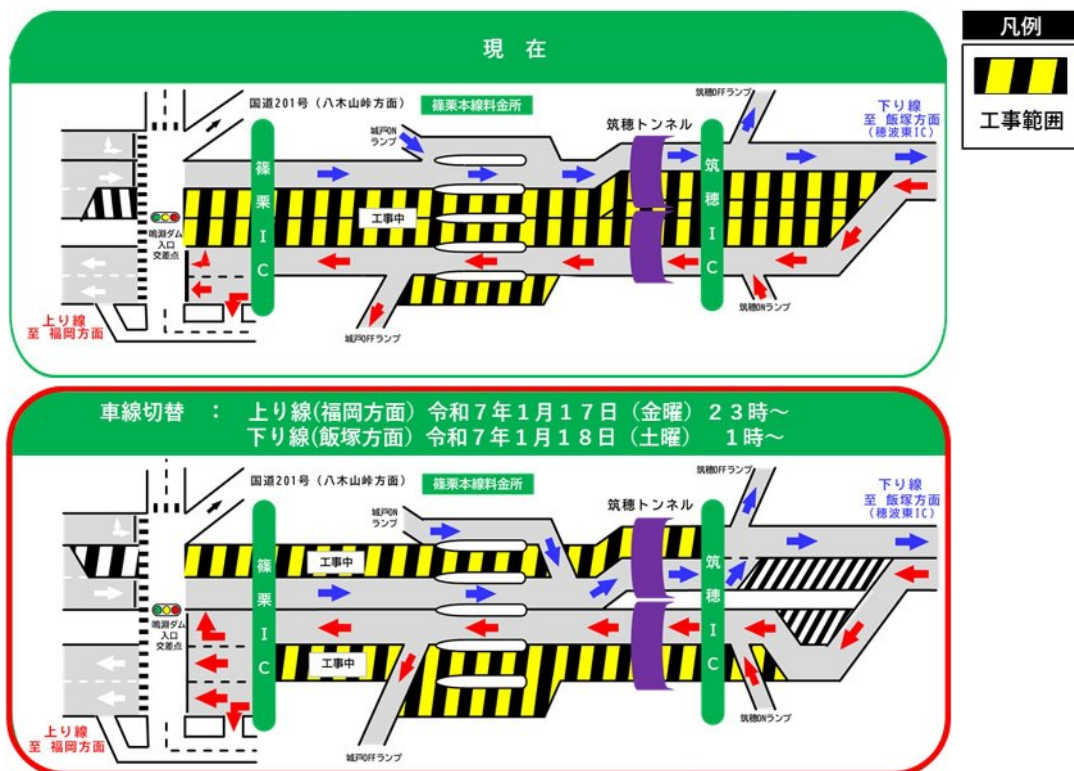
切り替え内容：【車線の切り替えイメージ図】のとおり

上下線ともに進行方向に向かって左側の車線から右側(中央分離帯側)の車線に切り替えます。

車線の切り替えにあたり一時的な通行規制が発生します。ご通行の際は、交通誘導員の指示に従い走行ください。車線の切り替え後、現在運用中の車線は工事規制帯となります。現地の通行規制に従って安全な通行をお願いします。

篠栗IC～筑穂IC間の令和7年3月30日(日曜)0時の4車線開通に向け、引き続き工事を進めてまいります。道路をご利用の皆さまおよび沿道にお住いの皆さまにはご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願い致します。

【車線の切り替えイメージ図】



この件に関するお問い合わせは、

NEXCO西日本 北九州高速道路事務所 TEL:093-618-3141(代表)

受付時間 平日 9:00～17:00まで

やきやま 国道 201 号八木山バイパス 4 車線化事業 概要

1. 概要

国土交通省九州地方整備局およびNEXCO 西日本九州支社が共同で進めている、国道201号八木山バイパス【延長：13.3km】は、筑豊地域と福岡都市圏を結ぶ国道201号の2車線区間を4車線化することにより、交通ボトルネックを解消し交通混雑を緩和するとともに、交通安全性の向上による信頼性の高いネットワークの構築等を目的とする4車線拡幅事業です。

令和7年3月30日(日曜)0時の篠栗IC～筑穂IC間【延長：5.7km】の4車線の開通をもちまして、国道201号八木山バイパス(篠栗IC～穂波東IC)の管理は、国土交通省からNEXCO西日本に移管し、通行料金の徴収を開始いたします。

2. 位置図



3. 4車線化完成後の通行料金

通行料金は、下表のとおりです。また、通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。なお、料金所については、ETCレーンを整備し、ETCによるお支払いも可能となります。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※記載の料金は消費税を含みます。

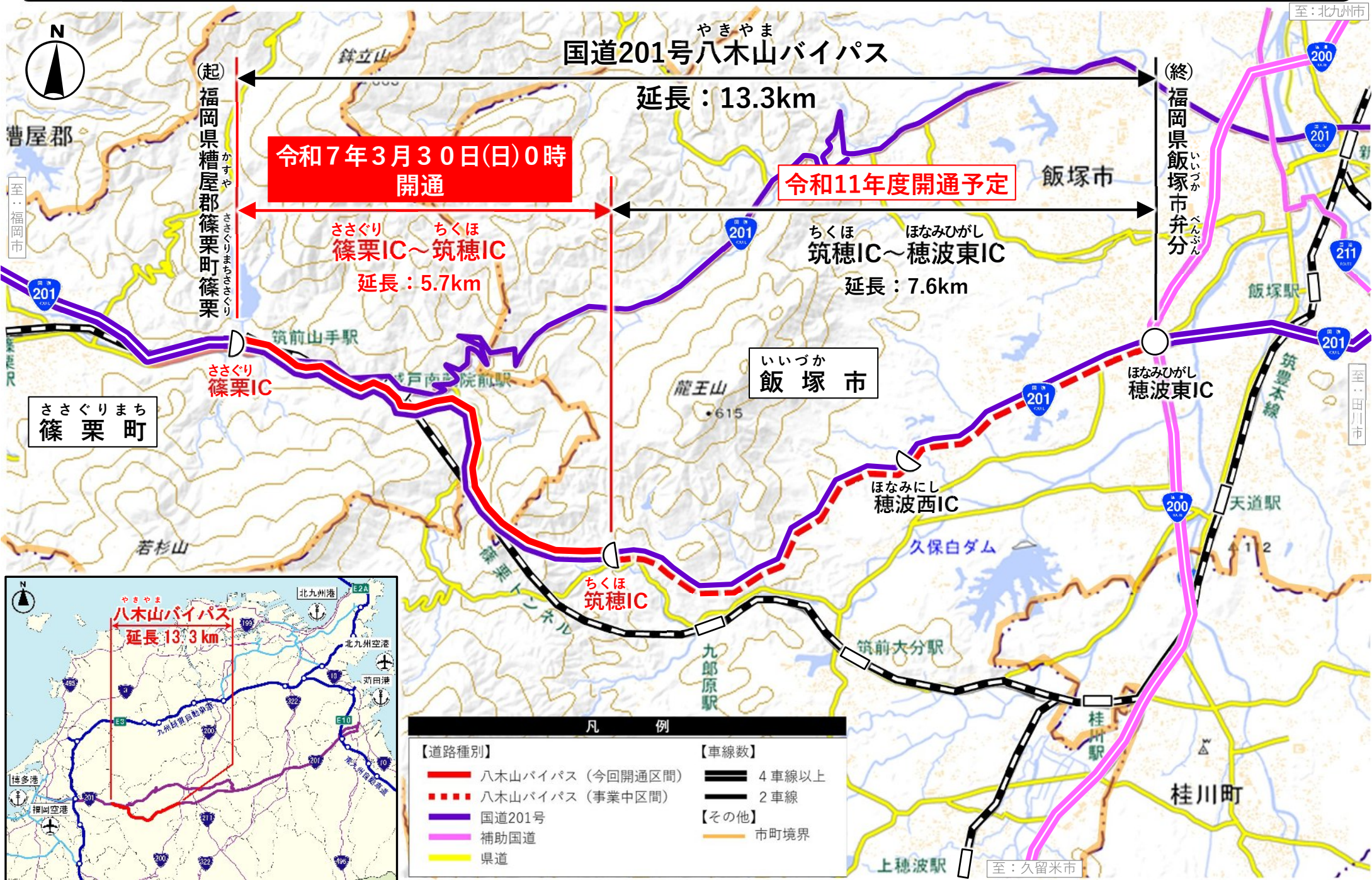
※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125CC以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

(参考)無料開放前(H26.9)の通行料金(1回走行あたり)

軽自動車等・普通車・中型車	大型車	特大車	軽車両等
530円	800円	1,940円	50円

やきやま 国道201号八木山バイパス位置図



令和7年3月30日(日)0時
開通

令和11年度開通予定

ささぐり ちくほ
篠栗IC～筑穂IC
 延長：5.7km

ちくほ ほなみひがし
筑穂IC～穂波東IC
 延長：7.6km

ささぐりまち
篠栗町

いづか
飯塚市

ほなみひがし
穂波東IC

ちくほ
筑穂IC

ほなみにし
穂波西IC

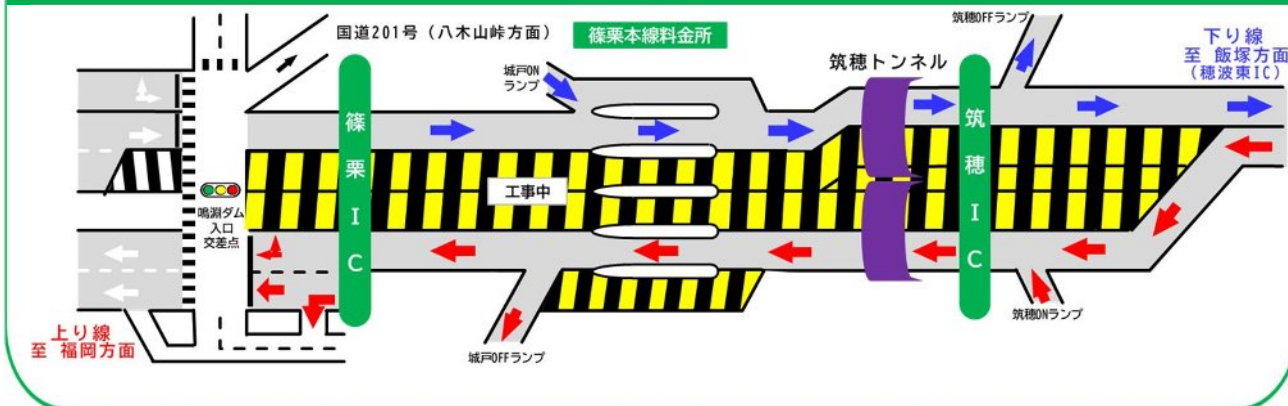


凡 例	
【道路種別】	【車線数】
— 八木山バイパス (今回開通区間)	 4車線以上
- - - 八木山バイパス (事業中区間)	 2車線
— 国道201号	【その他】
— 補助国道	 市町境界
— 県道	

至：久留米市

国道201号 ^{やきやま} 八木山バイパス 車線切り替えステップ図

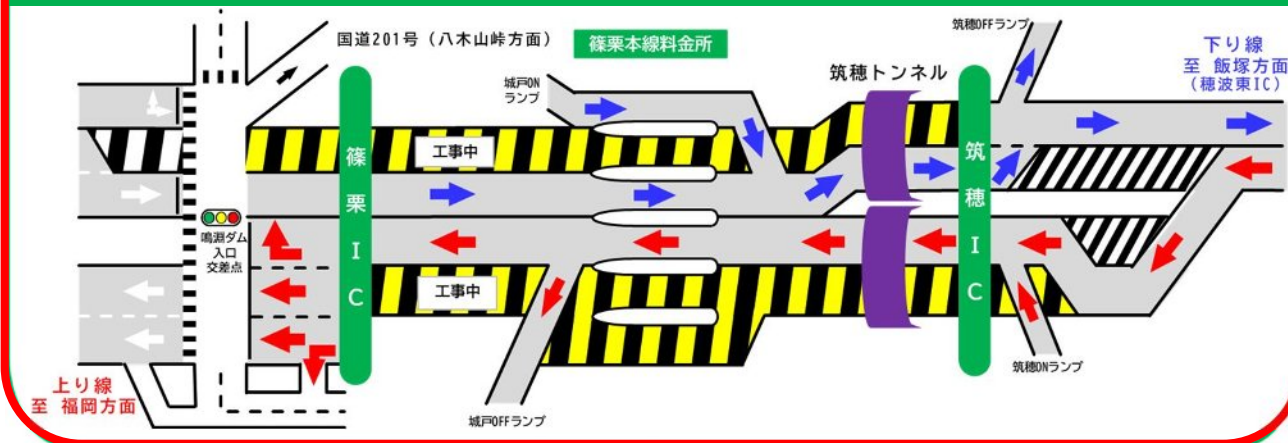
現在



凡例



車線切替 : 上り線(福岡方面) 令和7年1月17日(金曜) 23時~
下り線(飯塚方面) 令和7年1月18日(土曜) 1時~



4車線開通 : 令和7年3月30日(日曜) 0時~(予定)

