## Italiano

I codici di riferimento riportati negli schemi sono stampati sotto ciascuna sezione della pista.

① **Istruzioni preliminari** Montate il circuito facendo riferimento alle illustrazioni numerate e usando lo schema del circuito come guida. ! Se i fermagli alle estremità delle sezioni i fermagli alle estremità delle sezioni della pista risultano appiattiti dallo stoccaggio, regolateli come mostrato in figura **1a** in modo che si incastrino correttamente una volta montati.

② Se necessario, aggiungete i supporti sotto la pista nelle posizioni indicate negli schemi.

③ Inserite la spina del trasformatore a parete nella presa centrale del Powerbase e le spine dei controller nelle prese laterali contrassegnate 1 e 2. Inserite quindi la spina nella presa a muro.

④ Posizionate le slot-car sulla pista, controllando che le lame siano correttamente inserite nelle fessure dei binari.

⑤ Per iniziare la gara, premete piano la levetta del controller per accelerare sui rettilinei e rilasciate la levetta per rallentare nelle curve. La velocità della slot-car aumenta quanto più si preme la levetta.

⑥ Per i principianti, il movimento della levetta del controller può essere limitato ruotando con un cacciavite la spina di regolazione al lato del controller fino ad allineare i due puntini.

**In caso di problemi**

La maggior parte dei problemi è facilmente risolvibile pulendo o regolando i pickup sotto le slot-car e, se necessario, sostituendo l'intero complessivo della lama. Questo set contiene le piastre di contatto di ricambio e le istruzioni per il montaggio.

• Controllate che il gruppo lama possa ruotare liberamente.• Controllate che le slot-car siano correttamente inserite nelle fessure dei binari e che entrambi i pickup facciano contatto con i binari della pista. • Se necessario, regolate la posizione dei pickup con un cacciavite o attrezzo simile, in modo da garantire un buon contatto con i binari della pista.• Un vecchio spazzolino da denti è lo strumento ideale per raddrizzare o pulire i pickup.

**Se il problema persiste**

• Controllate che le 3 spine siano inserite correttamente nel Powerbase.• Controllate che la spina sia correttamente inserita nella presa a muro.• Controllate che le due slot-car non siano posizionate sullo stesso binario.• Controllate che state utilizzando il controller corretto, provando ad azionare l'altro.• Controllate che tutte le sezioni della pista siano collegate correttamente e che il contatto elettrico sia presente lungo tutta la pista.• Controllate che nelle fessure della pista non sia presente dello sporco, che può impedire il libero scorrimento delle lame. • Pulite la pista con un panno pulito e privo di lanugine. Pulite nello stesso modo anche le ruote posteriori delle slot-car. Non pulite mai con materiali abrasivi o liquidi.• Controllate che le ruote posteriori della slot-car possano girare liberamente. • Controllate che non sia presente dello sporco che può intralciare il movimento delle slot-car e che gli assali siano correttamente alloggiati negli appositi fermagli di montaggio.• In caso di grippaggio del motore elettrico di una slot-car, togliete la slot-car dalla pista e lasciatela raffreddare. Non toccate l'alloggiamento del motore. Rivolgetevi al Servizio Clienti per richiedere assistenza.

**Cortocircuiti**

• Il trasformatore contiene un dispositivo di sicurezza che interrompe automaticamente la corrente in caso di cortocircuiti. In tal caso occorre scollegare il trasformatore, rimuovere la causa del cortocircuito e reinserire la spina nella presa a muro. Il dispositivo di sicurezza si resetta dopo circa 60 secondi dal momento in cui viene scollegato il trasformatore.• Individuate la causa del cortocircuito controllando soprattutto che non siano caduti oggetti metallici sui binari o nelle fessure della pista. Controllate anche che non siano rimasti fili dei pickup incastrati nelle fessure o che non si siano avvolti sul lato sbagliato della lama della slot-car.

**In caso di incidenti continui**

• Rimuovete eventuali residui dalla pista e dalle fessure.• Controllate che le trecce del pickup non sollevino la parte anteriore delle slot-car tanto da impedire il corretto inserimento della lama tra i binari.• Provate semplicemente... a rallentare un po'! Rilasciate la levetta quando le slot-car si stanno avvicinando a una curva e premete piano la levetta sui rettilinei.• I principianti possono usare il limitatore di movimento della levetta posto sul controller per ridurre la velocità.

MANUTENZIONE E RICAMBI

Presso il vostro rivenditore Scalextric troverete un'ampia gamma di ricambi e accessori. Ruote e assali devono essere sostituiti come complessivi completi.

In caso di dubbi, rivolgetevi al vostro rivenditore Scalextric o chiamate il Servizio Clienti Scalextric per assistenza.

La manutenzione e sostituzione di componenti usurati deve essere affidata a un adulto. I componenti smontati devono essere tenuti fuori dalla portata dei bambini.

Una lista completa dei rivenditori Scalextric è disponibile collegandosi al sito www.scalextric.com.

Questa confezione contiene due piastre contatti di ricambio. Se necessario, è possibile acquistarne altre come confezioni ricambio C8312.

Le alette posteriori delle slot-car Start sono state studiate in modo da staccarsi in caso di incidenti, per evitare che si danneggino permanentemente. In caso di distacco delle alette, dovrebbe essere possibile rimontarle a scatto sulla carrozzeria o sul telaio delle slot-car.

**Note per la sicurezza**

• Questo prodotto non è adatto ai bambini di età inferiore ai 3 anni, per la presenza di piccoli componenti che possono costituire un rischio di soffocamento. Alcuni componenti presentano punte e bordi funzionali taglienti – maneggiateli con prudenza.• Questo prodotto è idoneo solo per essere usato all'interno.• In caso di grippaggio del motore elettrico, togliete la slot-car dalla pista e lasciatela raffreddare. Non toccate l'alloggiamento del motore.• Il trasformatore non è un giocattolo, ma un "trasformatore per giocattoli". Prima dell'uso, controllate che la tensione del trasformatore corrisponda a quella dell'elettricità di rete. Questo set deve essere usato esclusivamente con il trasformatore raccomandato. Controllate periodicamente il trasformatore per verificare che l'involucro esterno, i poli delle spine e i cavi non presentino danni. In caso di danni, non usate il prodotto fino a quando il trasformatore danneggiato sia stato sostituito con un ricambio raccomandato Hornby. Non tentate mai di smontare il trasformatore.• Questo set non deve essere collegato a un numero di alimentazioni superiore a quello raccomandato. I terminali in uscita del trasformatore non devono essere collegati direttamente o indirettamente all'uscita di qualunque altro circuito derivato da un trasformatore o dall'alimentazione di rete.

Quando sono nuovi, i controller possono riscaldarsi, rilasciare vapori ed emettere un leggero odore. Questi effetti sono normali; dipendono dal rivestimento protettivo con cui sono trattati i componenti interni e tendono a scomparire con l'uso. Tuttavia, se la levetta viene tenuta premuta per periodi prolungati durante la gara, questi fenomeni possono ripresentarsi.• Prima di procedere alla pulizia di qualsiasi componente, scollegate il trasformatore dall'alimentazione di rete. Non usate liquidi per la pulizia.• Conservate queste istruzioni e findirizzo per consultazioni successive.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di domande non contemplate nel presente opuscolo, rivolgetevi al Servizio Clienti Hornby come indicato di seguito:

Telefonate alla linea di assistenza Hornby: +44 (0) 1843233525

Scriveteci all'indirizzo Hornby Hobbies Ltd., Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Regno Unito

Inviate un'e-mail a: customercare@hornby.com

Internet Visitate il sito web Scalextric dove troverete aggiornamenti vari e una sezione dedicata alle domande frequenti su Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

I prodotti elettrici scartati non vanno smaltiti insieme ai rifiuti domestici, ma riciclati nelle apposite strutture, ove disponibili. Per informazioni sul riciclaggio, rivolgetevi all'ente locale responsabile o al vostro rivenditore.

## Español

Los códigos de referencia de las pistas indicados en los diagramas de las pistas están marcados en el reverso de cada pieza de la pista.

① **Para empezar** Siga las ilustraciones numeradas para montar el circuito, ayudándote del diagrama de circuito. ¡ Si los clips de los extremos de la pista se han aplastado durante el almacenamiento, ajústalos como se muestra en la figura **1a** para asegurar que encajan correctamente cuando se montan.

② Coloque los soportes de la pista bajo la pista (si es necesario) en las posiciones indicadas en los diagramas.

③ Inserte el conector del transformador de pared en la toma central de la Powerbase y los conectores del controlador en las tomas exteriores marcadas con los números 1 y 2. Inserte el enchufe en la toma de corriente de la pared.

④ Coloque los coches sobre la pista y asegúrese de que las guías estén perfectamente situadas en las ranuras.

⑤ Para que el coche corra, presione suavemente el gatillo del controlador para acelerar en las rectas y suéltelo para frenar antes de llegar a las curvas. Cuanto más fuerte presione el gatillo, más rápido correrá el coche.

⑥ Es posible restringir el movimiento del gatillo del controlador para los principiantes utilizando un destornillador para girar el pequeño dial situado en un lateral del controlador hasta alinear los dos puntos.

**Problemas**

La mayoría de los problemas se resuelven fácilmente limpiando o ajustando las escobillas de la parte inferior del coche y, si es necesario, sustituyendo la unidad de la trencilla metálica. El juego incluye trencillas de repuesto, junto con sus instrucciones de montaje.

• Compruebe si la unidad de la cuchilla de guía puede girar libremente.• Compruebe si los coches están correctamente situados en la ranura y si ambas escobillas hacen contacto correctamente con los rails de la pista. • Si es necesario, ajuste la posición de las escobillas con un destornillador o una herramienta similar para asegurarse de que hagan contacto correctamente con los rails de la pista.• Un cepillo de dientes viejo es perfecto para enderezar o limpiar las escobillas.

**Si el problema persiste**

• Compruebe que los 3 conectores están correctamente insertados en la Powerbase.• Compruebe si llega corriente desde la toma de corriente de la pared.• Compruebe que los dos coches no estén en la misma ranura.• Compruebe si está utilizando el controlador adecuado probando con el otro.• Compruebe que todas las secciones de la pista se encuentren correctamente conectadas y que haya buen contacto eléctrico en todo el recorrido.• Compruebe que no haya restos de suciedad en las ranuras de la pista que puedan provocar que se pegue la guía. • Frote la pista con un paño limpio que no suelte pelusa. Haga lo mismo con las ruedas posteriores de los coches. No use nunca productos o líquidos abrasivos para limpiar.• Compruebe que las ruedas posteriores de los coches giren libremente. Compruebe si existen restos de suciedad que pueda impedir el libre movimiento de las ruedas y que el eje esté bien encajado en sus abrazaderas.• En caso de atasco del motor eléctrico del coche, retírelo de la pista y deje que se enfríe. No toque la cubierta del motor. Solicite ayuda al centro de atención telefónica al cliente.

**Cortocircuitos**

• El transformador tiene un dispositivo corta circuitos de seguridad que interrumpe automáticamente la corriente en caso de cortocircuito. En estos casos, desenchufe el transformador, corrija lo que haya provocado el cortocircuito y vuelva a enchufarlo. El mecanismo de corta circuitos se restablece automáticamente a los 60 segundos después de haber desconectado el transformador.• Para hallar la causa del cortocircuito, busque en especial objetos metálicos que puedan haber caído sobre los rieles o en la ranura. Compruebe que no haya restos de fibras de la trencilla en la ranura o que estén haciendo contacto con el lado equivocado de la guía del coche.

**Choques continuos**

• Limpie los restos de suciedad de la pista o la ranura.• Compruebe que las escobillas del coche no hagan que se levante la parte delantera del coche, de forma que la guía no encaje perfectamente en la ranura.• Es posible que lo único que necesite sea... ¡ir más despacio! Suelte el gatillo al acercarse a las curvas y apríetelo suavemente en las rectas.• Los principiantes pueden utilizar el dispositivo de restricción del gatillo del controlador para evitar excesos de velocidad.

MANTENIMIENTO Y PIEZAS DE RECAMBIO

Su Distribuidor de Servicio Scalextric dispone de piezas de recambio y accesorios. Las ruedas y los ejes se cambian en conjunto.

En caso de duda, póngase en contacto con su Distribuidor de Servicio Scalextric o solicite ayuda al servicio de atención telefónica.

Las operaciones de mantenimiento y recambio de piezas gastadas deberán ser realizadas por un adulto. Las piezas sobrantes deberán mantenerse fuera del alcance de los niños.

Encontrará una relación completa de distribuidores de servicio Scalextric en www.scalextric.com.

Este juego incluye dos trencillas de repuesto. También puede conseguir paquetes de trencillas de recambio C8312.

Los alerones posteriores de los coches Start están diseñados para separarse del coche en caso de colisión. Esto ayuda a evitar la rotura permanente del alerón. Si el alerón se suelta, lo normal es que pueda volver a colocarlo en su posición haciendo presión sobre el cuerpo o el chasis del coche.

**Notas sobre seguridad**

• Este producto no es apto para niños menores de 3 años de edad, porque contiene piezas pequeñas que pueden constituir peligro de asfixia. Algunos de los componentes tienen bordes y puntas afilados que deben manipularse con cuidado.• Este producto sólo debe usarse en interiores.• En caso de atasco del motor eléctrico del coche, retírelo de la pista y deje que se enfríe. No toque la cubierta del motor.• El transformador no es un juguete. Es un "Transformador para juguetes". Antes de usarlo, compruebe que el transformador tiene la tensión correcta para el suministro de electricidad de su red. Este juego sólo deberá ser usado con el transformador recomendado. El transformador deberá ser examinado con regularidad por señales de daño a la caja, elemento enchufable y cables. En caso de resultar dañado, no deberá utilizar el juego hasta haber sustituido el transformador por una nueva unidad recomendada por Hornby. No intente nunca abrir el transformador.• Este juego no deberá conectarse a un número superior de fuentes de alimentación de las recomendadas. Los terminales de salida del transformador no deben conectarse directa ni indirectamente a la salida de ningún otro circuito derivado de un transformador o enchufe de la red eléctrica.• Cuando los controladores manuales son nuevos pueden calentarse, emitir vapor y producir un olor ligero. Estos efectos son normales debido al revestimiento de protección de las piezas internas y desaparecerán con el uso. Sin embargo, también podrían producirse si el gatillo se mantiene continuamente en una posición fija durante una carrera.• Antes de limpiar cualquier pieza, desconecte el transformador de la toma de alimentación de la red eléctrica. No utilice líquidos para limpiar.• Conserve estas notas para consultarlas en el futuro.

ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta que no haya quedado respondida en este folleto, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Hornby mediante cualquiera de los métodos siguientes:

Telefónicamente, llame al Teléfono de Ayuda de Hornby: +44 (0) 1843233525

Por correo: Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Reino Unido

Por correo electrónico: customercare@hornby.com

Por Internet: puede visitar el sitio web de Scalextric, donde encontrará noticias y preguntas habituales sobre Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Los productos eléctricos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Reciclelos si es posible. Su ayuntamiento o distribuidor le asesorará sobre las formas de reciclaje.

## Dansk

Banereferencekoderne, der er vist på banediagrammerne, er afmærket på undersiden af hvert enkelt banestykke.

① **Sådan kommer du i gang** Følg de nummererede illustrationer for at samle banen, og brug banediagrammet som vejledning.

! Hvis bane og klemmer er blevet flade under opbevaringen, skal de justeres som vist på **1a** for at sikre, at de går helt i hak, når banen samles.

② Banestatterne skal sættes ind under banen (hvis det påkræves) i de positioner, der er vist på banediagrammerne.

③ Sæt stikket på den vægmonterede transformer ind i Powerbasens midtermuffe og sæt håndspeederstikkene ind i de yderste muffer, der er afmærket 1 og 2. Tænd for strømmen på stikkontakten.

④ Placér bilerne på banen, idet det sikres, at deres styrestifter er helt nede i banesporene.

⑤ Når der skal køres, skal du trykke forsigtigt på aftrækkeren på håndspeederen for at accelerere på de lige banesektioner og formindske trykket på aftrækkeren for at tage farten af for svingene. Jo mere der trykkes på aftrækkeren, jo hurtigere vil bilen køre.

⑥ For begyndere kan håndspeederens bevægelse begrænses ved at dreje den lille skive på siden af speederen med en skruetrækker, indtil de to prikker er ud for hinanden.

**Problemer?**

De fleste problemer løses let ved rengøring eller justering af børsterne under bilen, og – hvis det er nødvendigt – ved at udskifte børsteplade enheden. Ekstra børsteplade enheder er inkluderet i sættet sammen med en vejledning om, hvordan de monteres.

• Kontroller, at styrestifterne kan rotere frit.• Kontroller, at bilerne er placeret korrekt i deres spor og at begge børster er i god kontakt med baneskinnerne. • Hvis det kræves, kan børsternes position justeres med en skruetrækker eller lignende værktøj for at sikre, at de er i god kontakt med baneskinnerne.• En gammel tandbørste er idéel til at rette børsterne ud og rense dem.

**Hvis du stadig har problemer**

• Kontroller, at alle 3 stik er sat rigtigt ind i powerbasen.• Kontroller, at der er tændt for strømmen på stikkontakten.• Kontroller, at de to biler ikke er i det samme spor.• Kontroller, at du anvender den korrekte håndspeeder ved at prøve den anden.• Kontroller, at alle banesektioner er tilkluttet korrekt med gode elforbindelser på tværs af vejen igennem.• Kontroller, at sporene i banen er fri for snavs, der kan få bilens styretift til at klæbe fast. • Tør banen af med en ren klud, der ikke fnugger. Gør det samme på bilernes bagdæk. Der må aldrig bruges slibemidler eller væsker til rengøring.• Kontroller, at bilernes baghjul kan rotere frit. Kontroller for eventuel snavs, der kan forhindre den frie bevægelse og kontroller, at akslen ikke er blevet løsgjort fra sine monteringsclips.• Hvis bilens elmotor blokerer, skal du tage bilen af banen og lade den køle af. Rør ikke ved motordelen. Kontakt vores Kundeservice-helpline for rådgivning.

**Kortslutninger**

I transformeren er der en sikkerhedsafbryder, der automatisk slår strømmen fra i tilfælde af en kortslutning. Hvis dette sker, skal du tage transformerens stik ud af stikkontakten, fjerne årsagen til

kortslutningen, sætte transformeren i igen og tænde for den. Sikkerhedsafbryderen nulstilles ca. 60 sekunder efter, at du har taget stikket ud.

• For at finde årsagen til kortslutningen skal du især se efter metalgenstande, der kan være faldet på tværs af baneskinnerne eller i sporet. Kontroller, at der ikke er nogen løse tråde fra bilernes børster, der er faldet ned i sporet eller som har viklet sig rundt om den forkerte side af bilens styrestift.

**Hvis du bliver ved med at køre galt**

• Fjern eventuelt snavs på banen eller i sporet.• Kontroller, at bilens børster ikke løfter bilens forende op, så styrestiften ikke kan komme helt ned i sporet.• Måske skal du bare ... sænke farten! Slip aftrækkeren lidt, idet bilen kommer tættere på svingene og tryk lidt mere på aftrækkeren, når bilen er på de lige banesektioner.• For begyndere skal man bruge aftrækkerbegrænseren på håndspeederen for at forhindre for høj hastighed.

VEDLIGEHOLDELSE OG RESERVEDELE

Forskellige reservedele og tilbehør fås hos din Scalextric forhandler. Hjul og aksler skal udskiftes som en komplet samling.

Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte din Scalextric forhandler eller vores Helpline for rådgivning.

Vedligeholdelse og udskiftning af slidte dele skal udføres af en voksen. De dele, der fjernes, skal holdes uden for børns rækkevidde.

En komplet fortegnelse over Scalextric servicefor handlere kan ses på www.scalextric.com.

To ekstra børsteplade enheder er inkluderet i sættet. Yderligere børsteplade enheder fås som reservedelspakke C8312.

Bagskærmene på Startbiler er designet til at falde af bilen ved en kollision. Dette sker for at forhindre at skærmen bliver beskadiget permanent. Hvis skærmen falder af, skulle det være muligt helt enkelt at clipse den fast igen på karosseriet eller chassiset.

**Sikkerhedsoplysninger**

• Dette produkt egner sig ikke til børn under 3 år på grund af små dele, der kan medføre risiko for kvælning. Visse komponenter har skarpe spidser og kanter og skal håndteres med forsigtighed.• Dette produkt er udelukkende beregnet til indendørs brug.• Hvis bilens elmotor blokerer, skal du tage bilen af banen og lade den køle af. Rør ikke ved motordelen.• Transformeren er ikke legetøj. Den er en "transformer til legetøj". Før transformeren tages i brug skal det kontrolleres, at den har den korrekte spænding i forhold til strømforsyningen. Dette sæt må kun anvendes sammen med den anbefalede transformer. Transformeren skal efterses jævnligt for skader på kabinet, stikben og kabler. Tilfælde af sådanne skader må sættet ikke anvendes, før transformeren er udskiftet med en ny enhed, der

anbefales af Hornby. Forsøg aldrig selv at åbne transformeren.• Dette sæt må ikke tilsluttes til mere end det anbefalede antal strømforsyninger. Transformerens udgangsstik må ikke sluttes direkte eller indirekte til nogen anden vekselstromskredsløbs udgang fra en transformer eller netforsyningen.• Når håndspeederne er nye, kan de blive varme, udsende damp og afgive en let lugt. Dette er normalt og skyldes beskyttelseslaget på de indvendige dele og det vil forsvinde ved brug. Det fortager sig efter nogen tids brug, men kan vende tilbage hvis aftrækkeren konstant holdes i en bestemt position under takseringen. Gem rengøring af dele skal transformerens stik tages ud af stikkontakten. Brug ikke væske til rengøring. • Gem disse oplysninger og adressen til senere brug.

KUNDESERVICE

Hvis du skulle have nogen spørgsmål, som ikke er blevet besvaret i denne brochure, bedes du kontakte Hornby. Kundeservice (Customer Care) ved hjælp af en af de følgende metoder:

Ring til os Hornby Helpline: +44 (0) 1843233525. Skriv til os Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Storbritannien.

E-mail os customercare@hornby.com. Internet Du kan også se på Scalextrics websted for opdateringer og hyppigt stillede spørgsmål om Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Affald af elektriske produkter må ikke bortskaffes med almindeligt husholdningsaffald. Skal genbruges, hvis faciliteter herfor forefindes. Kontakt de lokale myndigheder eller forhanderen for rådgivning om genbrug.

## Nederlands

De referentiecodes voor de baan die worden weergegeven in de baanschema's zijn gemarkeerd op de onderkant van elk baandeel.

① **Vóór u begint** Volg bij het elkaar zetten van het ontwerp de genummerde illustraties. Gebruik daarbij het circuitdiagram als richtlijn. ! Pas de klemmetjes aan de uiteinden van het circuit wanneer deze tijdens opslag plat zijn geworden aan zoals getoond op afbeelding **1a** , zodat ze bij het in elkaar zetten goed in elkaar grijpen.

② Plaats (indien nodig) de baanstesunen onder de baan, in de posities zoals aangegeven op de baanschema's.

③ Steek de stekker van de aan de muur bevestigde transformator in het centrale contactpunt op de Powerbase en steek de stekkers van de handcontroller in de buitenste contactpunten, gemarkeerd met 1 en 2. Steek de stekker in het stopcontact.

④ Zet de auto's op de baan. Zorg ervoor dat geleiders zich volledig in de baansporen bevinden.

⑤ Druk bij het racen voorzichtig de trekker op de handcontroller in om te versnellen op het rechte stuk en laat de trekker los om af te remmen voor de bochten. Hoe verder de trekker wordt ingedrukt, hoe sneller de auto gaat.

⑥ Bij beginners kan de bewegingsvrijheid van de trekker op de handcontroller beperkt worden door met een schroevendraaier de kleine afstelknop op de zijkant van de controller zo te draaien dat de twee stippen zich recht tegenover elkaar bevinden.

**Problemen?**

De meeste problemen zijn gemakkelijk te verhelpen door de sleepcontacten onder de auto te reinigen of bij te stellen of, zo nodig, de sleepcontactunit te vervangen. Reserve sleepcontactunits worden meegeleverd met de set, inclusief instructies voor het installeren ervan.

• Controleer of de geleidingsunit vrijuit kan draaien.• Controleer of de auto's goed in het spoor zijn geplaatst en of beide sleepcontacten goed contact maken met de baanrails.

• Stel indien nodig de positie van de sleepcontacten bij met een schroevendraaier of iets dergelijks, zodat deze goed contact maken met de baanrails.• Een oude tandenborstel is ideaal voor het rechtstellen of reinigen van de contacten. Als er nog steeds problemen zijn• Controleer of alle 3 stekkertjes goed aangesloten zijn op de Powerbase.• Controleer of de stekker in het stopcontact zit.• Controleer of beide auto's zich niet in hetzelfde spoor bevinden.• Controleer of u de juiste handcontroller gebruikt door de andere te proberen.• Controleer of alle baandelen goed zijn aangesloten en of alle elektrische verbindingen correct zijn.• Controleer of er geen vuil in de baansporen zit, waardoor de geleider van de auto blijft steken. • Veeg de baan schoon met een schone, niet pluizende doek. Doe hetzelfde met de achterwielen van de auto's. Gebruik nooit schuurmiddelen of vloeistof voor het reinigen.• Controleer of de achterwielen van de auto's vrijuit kunnen draaien. Controleer op vuil dat vrije beweging kan belemmeren en controleer of de as niet is losgeschoten uit de bevestigingsklemmen.• Verwijder de auto van de baan als de elektrische motor in de auto is vastgelopen en laat de auto afkoelen. Raak de motorbehuizing niet aan. Bel de hulplijn van de klantenservice voor advies.

**Kortsluiting**

• In de transformator zit een beveiliging die in geval van kortsluiting de stroom automatisch uitschakelt. Haal na een kortsluiting de stekker van de transformator uit het stopcontact, verhelp de oorzaak van de kortsluiting en steek de stekker van de transformator weer in het stopcontact. De beveiliging wordt ongeveer 60 seconden na het loskoppelen van de transformator automatisch opnieuw ingesteld.• Let bij het opsporen van de oorzaak van de kortsluiting in het bijzonder op metalen voorwerpen die op de baanrails of in de sporen zijn gevallen. Controleer of er geen stukjes metaaldraad van het sleepcontact in het spoor zijn gevallen of rond de verkeerde kant van de geleider van de auto zijn gedraaid.

**Als u blijft botsen**

• Verwijder eventueel vuil van de baan of uit het spoor.• Controleer of de sleepcontacten de voorkant van de auto niet omhoog duwen, waardoor de geleider niet helemaal in het spoor zit.• Misschien moet u gewoon...langzamer gaan! Laat de trekker los wanneer de auto de bochten nadert en druk de trekker voorzichtig in wanneer de auto zich op een recht stuk bevindt.• Beperk voor beginners de bewegingsvrijheid van de trekker op de handcontroller om een te hoge snelheid te voorkomen.

ONDERHOUD EN RESERVEONDERDELEN

Diverse reserveonderdelen en accessoires zijn verkrijgbaar bij uw Scalextric Service Dealer. De wielen en assen moeten als één geheel vervangen worden.

In geval van twijfel kunt u voor advies contact opnemen met uw Scalextric Service Dealer of de hulplijn.

Onderhoud en vervanging van versleten onderdelen moet worden uitgevoerd door een volwassene. De verwijderde onderdelen moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden.

Een volledige lijst met Scalextric Service Dealers is beschikbaar via www.scalextric.com.

Er zijn twee reserve sleepcontactunits meegeleverd in deze set. Extra sleepcontactunits zijn verkrijgbaar als reserveset C8312.

De achterspoilers van de auto's van Start zijn zo ontworpen dat ze loschieten bij een botsing. Dit is om te helpen voorkomen dat de spoilers permanent beschadigd raken. Wanneer de spoiler is losgeschoten, moet u deze eenvoudig weer kunnen vastklikken op de carrosserie of het chassis van de auto.

**Veiligheidsinstructies**

• Dit product is niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar vanwege de kleine onderdelen die verstikkingsgevaar kunnen opleveren. Sommige onderdelen hebben noodzakelijkerwijs scherpe punten en randen – wees voorzichtig.• Dit product is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.• Verwijder de auto van de baan als de elektrische motor in de auto is vastgelopen en laat de auto afkoelen. Raak de motorbehuizing niet aan.• De transformator is geen speelgoed. Het is een "transformator voor speelgoed". Controleer vóór gebruik of de spanning van de transformator overeenkomt met de netspanning. Deze set mag alleen worden gebruikt met de aanbevolen transformator. De transformator dient regelmatig te worden gecontroleerd op beschadiging van de behuizing, de stekkercontacten en de kabels. Indien één of meer van deze onderdelen beschadigd zijn, mag de set niet meer gebruikt worden totdat de transformator vervangen is door een nieuwe, door Hornby aanbevolen unit. Probeer nooit zelf de transformator te openen.• Deze set mag niet worden aangesloten op meer dan het aanbevolen aantal voedingsbronnen. De uitgangsstekkers van de transformator mogen niet rechtstreeks of indirect worden aangesloten op de uitgang van een wisselstroomcircuit uit een andere transformator of het elektriciteitsnet.• Het kan zijn dat de handcontrollers, wanneer deze nieuw zijn, warm worden, licht roken en een lichte geur afgeven. Deze verschijnselen zijn normaal en te wijten aan de beschermlaag die is aangebracht op de interne onderdelen. Ze zullen na verloop van tijd verdwijnen, maar kunnen terugkeren indien de trekker tijdens het racen voortdurend in één en dezelfde stand gehouden wordt.• Koppel vóór het reinigen van onderdelen de transformator los van de stroomtoevoer. Gebruik geen vloeibare reinigingsmiddelen.• Bewaar deze beschrijving en het adres voor toekomstig gebruik.

KLANTENSERVICE

Mocht u een vraag hebben die niet in deze folder wordt beantwoord, dan kunt u op de volgende manieren contact opnemen met de klantenservice van Hornby:

Telefonisch Hornby hulplijn: +44 (0) 1843233525

Schriftelijk Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, United Kingdom

E-mail customercare@hornby.com

Internet U kunt ook op de website van Scalextric kijken voor updates en veelgestelde vragen over Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Overbodige elektrische producten mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Recycle, indien mogelijk. Vraag de lokale autoriteiten of uw winkelier om advies over recycle n.

## Français

Les codes de référence indiqués sur les diagrammes des circuits sont imprimés sur la face inférieure de chaque section de piste.

① **Mise en route** Suivez les illustrations numérotées pour monter votre circuit, guidé par le schéma de circuit. ! Si les connecteurs des extrémités du circuit se sont aplatis pendant le stockage, redressez-les comme indiqué à la figure **1a**. Cela leur permettra de s'engager à fond lorsque vous monterez le circuit.

② Ajoutez les supports sous le circuit (si nécessaire) aux endroits indiqués sur les diagrammes.

③ Branchez la fiche du transformateur mural dans la prise centrale du Powerbase et branchez les fiches de la manette dans les prises extérieures marquées 1 et 2. Branchez ensuite la fiche dans la prise murale.

④ Placez les voitures sur la piste en vérifiant que leurs guides sont bien engagés dans les fentes.

⑤ Pour commencer la course, appuyez doucement sur la gâchette de la manette pour accélérer sur les lignes droites et relâchez la gâchette pour ralentir dans les virages. Plus vous appuyez sur la gâchette, plus la voiture va vite.

⑥ Pour les débutants, il est possible de limiter le déplacement de la gâchette en utilisant un tournevis pour faire pivoter la petite molette qui se trouve sur le côté de la manette, jusqu'à ce que les deux points soient alignés.

**En cas de problème**

La plupart des problèmes sont facilement résolus en nettoyant ou en réglant les tresses de contact sous les voitures et, si nécessaire, en remplaçant les tresses dans leur intégralité. Des tresses de rechange sont fournies dans le coffret, où vous trouverez aussi les instructions pour les monter.

• Vérifiez que le guide peut tourner librement.• Vérifiez que les voitures sont engagées correctement dans la fente et que les deux tresses sont bien en contact avec les rails de la piste.

• Si nécessaire, ajustez la position des tresses au moyen d'un tournevis ou d'un outil similaire pour qu'elles soient bien en contact avec les rails de la piste.• Une vieille brosse à dents est idéale pour redresser ou nettoyer les tresses.

**Si les problèmes persistent**

• Vérifiez que les 3 fiches sont bien enfoncées dans le Powerbase.• Vérifiez que la prise murale est bien alimentée.• Vérifiez que deux voitures ne sont pas placées sur la même fente.

• Vérifiez que vous utilisez bien la manette correcte en essayant l'autre.• Vérifiez que toutes les sections de piste sont solidement reliées et que les connecteurs électriques sont bien enfoncés sur toute la longueur du circuit.• Vérifiez s'il y a des débris dans les fentes, qui pourraient gêner les guides des voitures. • Essuyez la piste avec un chiffon propre et non pelucheux. Faites-en de même pour les pneus arrière des voitures. N'utilisez jamais de matériaux ou liquides abrasifs pour le nettoyage.• Vérifiez que les roues arrière des voitures peuvent tourner librement. Vérifiez s'il y a des débris qui pourraient gêner leur mouvement et si l'essieu est bien enclenché dans ses clips de support.• Si le moteur électrique de la voiture se coince, enlevez la voiture de la piste et laissez-la refroidir. Ne touchez jamais le boîtier du moteur. Appelez le numéro d'assistance clientèle qui vous conseillera.

**Courts-circuits**

• Le transformateur est équipé d'un sectionneur de sécurité qui arrête automatiquement l'alimentation en cas de court-circuit. Si cela se produit, débranchez le transformateur, éliminez l'origine du court-circuit, rebranchez le transformateur et mettez-le en route. Le sectionneur est réinitialisé au bout d'environ 60 secondes après débranchement du transformateur.• Pour établir l'origine du court-circuit, recherchez notamment des objets métalliques qui auraient pu tomber en travers des rails de la piste ou dans la fente. Vérifiez qu'aucun fil provenant de la tresse de contact ne s'est inséré dans la fente ou enroulé du mauvais côté du guide d'une voiture.

**Si vous avez trop d'accidents**

• Supprimez les débris qui pourraient se trouver sur la piste ou dans la fente.• Vérifiez que les tresses de la voiture ne forcent pas le devant de la voiture à se soulever, ce qui empêcherait le guide de s'enfoncer correctement dans la fente.• Il vous suffit peut-être tout simplement... de ralentir ! Relâchez la gâchette à l'approche des virages et appuyez lentement sur la gâchette lorsque la voiture entame une ligne droite.• Pour les débutants, utilisez le dispositif de restriction du déplacement de la gâchette pour éviter les excès de vitesse.

MAINTENANCE ET PIÈCES DE RECHANGE

Différentes pièces de rechange et accessoires sont disponibles auprès de votre revendeur Scalextric. Les roues et essieux doivent être changés en même temps car il s'agit d'un ensemble complet.

En cas de doute, contactez votre revendeur Scalextric ou le numéro d'assistance pour demander conseil.

La maintenance et le remplacement des pièces usagées doivent être réalisés par un adulte. Les pièces démontées doivent être tenues hors de portée des enfants.

Une liste complète des revendeurs Scalextric est disponible sur www.scalextric.com.

Deux tresses de rechange sont incluses dans ce coffret. Vous pouvez acheter des tresses supplémentaires dans des packs de pièces de rechange (C8312).

Les ailes arrière des voitures Start sont conçues pour se détacher de la voiture en cas d'accident. Ceci permet d'éviter d'endommager les ailes. Si l'aile se détache, vous devriez pouvoir la remettre en place en la clipsant sur la carrosserie ou le châssis.

**Consignes de sécurité**

• Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans à cause de petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation. Certains composants ont des points et des bords coupants – manipulez-les avec précaution.• Ce produit ne doit pas être utilisé à l'extérieur.• Si le moteur électrique de la voiture se coince, enlevez la voiture de la piste et laissez-la refroidir. Ne touchez jamais le boîtier du moteur.• Le transformateur de l'alimentation n'est pas un jouet. C'est un « transformateur pour jouets ». Avant utilisation, vérifiez que le transformateur est réglé sur la tension correcte pour votre alimentation électrique. Utilisez ce circuit uniquement avec le transformateur recommandé. Vous devez examiner le transformateur régulièrement pour identifier les dégâts éventuels du boîtier, des broches des prises et des câbles. Si vous remarquez des dégâts, vous devez cesser d'utiliser le circuit et remplacer le transformateur par une nouvelle unité recommandée par Hornby. Ne tentez jamais d'ouvrir le transformateur vous-mêmes.• Ne pas brancher le circuit à un nombre d'alimentations secteur supérieur au nombre recommandé. Vous ne devez pas connecter les bornes de sortie du transformateur directement ou indirectement à la sortie de tout autre circuit c.a. dérivé d'un transformateur ou d'une alimentation secteur.• Les manettes neuves risquent de chauffer et de dégager une légère odeur ainsi que de la vapeur. Ces phénomènes sont parfaitement normaux et proviennent du revêtement protecteur des pièces internes. Ils disparaîtront après les premières utilisations. Mais ils peuvent se produire à nouveau si l'on appuie sur la gâchette de façon continue dans la même position lors d'une course.• Avant de nettoyer une pièce, quelle qu'elle soit, débranchez le transformateur du secteur. N'utilisez pas de liquide pour le nettoyage.• Veuillez conserver ces consignes et cette adresse pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Si vous avez une question à laquelle ce manuel n'a pas répondu, veuillez

## Norsk

Referansekodene for banedelene i diagrammene er angitt på undersiden av hver banedel.

① **Komme i gang** Følg nummerreferansene i illustrasjonen når du skal sette sammen banen. Bruk kretsdiagrammet som veiledning. NB! Hvis banekoblingene har blitt flate under lagring, justerer du dem som vist i **1a** , slik at kan fungere som beregnet når de settes sammen.

② Fest støttene under banedelene (om nødvendig) i posisjonene som er angitt på banediagrammene.

③ Sett pluggen på den veggmonterte transformatoren i midtre kontakt på Powerbase, og sett håndkontrollpluggene i de ytre kontaktene merket 1 og 2. Sett støpslet i vegguttaket.

④ Sett bilene på banen, og pass på at styreenheten er satt helt inn i sporene på banen.

⑤ Når du skal kjøre bilene, klemmer du forsiktig på utløseren på håndkontrolleren for å akselerere langs rette strekninger og slipper den opp for å dempe farten i svingene. Jo lenger inn du trykker utløseren, jo raskere går bilen.

⑥ For begynnere kan bevegelsen av håndkontrollutløseren begrenses ved å dreie på det lille hjulet på siden av kontrolleren med en skrutrekker til de to punktene står på linje.

**Problemer?**

De fleste problemer kan løses lett ved å rengjøre og justere børstene under bilen. Om nødvendig bytter hele børsteplaten. Ekstra børsteplater leveres i settet sammen med instruksjoner om hvordan de settes på.

• Kontroller at styreenheten roterer fritt.• Kontroller at bilene er satt riktig i sporet, og at begge børstene kommer i god kontakt med skinnene. • Om nødvendig justeres posisjonen til børstene med en skrutrekker eller lignende verktøy for å sikre at de har god kontakt med skinnene.• En gammel tannbørste er ideell til å rette ut eller rengjøre børstene. Hvis du fremdeles har problemer:• Kontroller at alle de 3 pluggene er satt riktig inn i Powerbase-kontaktene.• Kontroller du har satt støpslet i vegguttaket.• Kontroller at du ikke har satt to biler i samme spor.• Kontroller at du betjener riktig håndkontroller ved å prøve ut den andre.• Kontroller at alle banedelene er riktig koblet sammen med gode elektriske forbindelser hele veien.• Kontroller sporene i banen for rester som kan forårsake at styreenheten sitter fast.• Tørk av banen med en ren, lofri klut. Gjør det samme med bakdekkene på bilene. Du må aldri bruke slipemidler eller væsker.• Kontroller at bakhjulene på bilene kan beveges fritt. Kontroller for smuss som kan forhindre fri bevegelse, og sjekk at akselen ikke har løsnet fra festeklemmene.• Hvis den elektriske motoren i bilen har låst seg, tar du bilen av banen og lar den få avkjøles. Ikke bærer motordekslet. Kontakt kundestøtte for veiledning.

**Kortslutninger**

• Det er en sikkerhetskrets i transformatoren, som automatisk slår av strømmen hvis det oppstår kortslutning. Dersom dette skjer, kobler du fra transformatoren, korrigerer problemet, kobler til transformatoren igjen og slår på. Sikkerhetskretsen tilbakestilles omtrent 60 sekunder etter at du har koblet ut transformatoren.• Når du feter etter årsaken til en kortslutning, bør du spesielt se etter metallgjenstander som kan ha ned på skinnene eller ned i sporene. Kontroller at det ikke har løsnet biter fra børsten som har falt ned i sporet eller blitt viklet rundt fell side av styreenheten til en av bilene. Hvis bilene stadig krasjer:• Fjern alt smuss på banen eller i sporene.• Kontroller at børstene ikke er skjøvet opp foran bilen, slik at styreenheten ikke får ordentlig plass i sporet.• Kanskje alt som er nødvendig, er å…ta det litt roligere! Slipp opp utløseren når bilen nærmer seg svinger, og klem den forsiktig inn når bilen er på rette strekninger.• Begynnere bør bruke utløserbegrenseren på håndkontrolleren for å forhindre for høy hastighet.

VEDLIKEHOLD OG UTBYTTE AV DELER

Forskjellige reservedeler og tilbehør er tilgjengelig fra din Scalextric-forhandler. Hjul og aksler må byttes som en hel enhet.

Kontakt din Scalextric-forhandler eller kundestette hvis det er noe du er usikker på.

Vedlikehold og bytte av deler må utføres av en voksen. Delene som fjernes, må oppbevares utilgjengelig for barn.

En fullstendig liste over forhandlere som tilbyr Scalextric-service, er tilgjengelig på www.scalextric.com.

To ekstra børsteplater er lagt ved i dette settet. Ytterligere plater kan kjøpes som reservedelspakning C8312.

Bakre vinge på Start-bilene skal løsne fra bilen ved en kollisjon. Dette er for at vingen ikke skal skades permanent. Hvis vingen løsner, skal den kunne klipses tilbake på plass på bilen.

**Sikkerhetsmerknader**

• Dette produktet er ikke egnet til barn under 3 år på grunn av små deler som kan utgjøre kvelningsfare. Noen deler har skarpe kanter – vær forsiktig når du håndterer disse.• Dette produktet er kun beregnet til innendørs bruk.• Hvis den elektriske motoren i bilen har låst seg, tar du bilen av banen og lar den få avkjøle seg. Ikke bærer motordekslet.• Strømtransformatoren er ikke et leketøy. Den er en "transformator til leketøy". Før bruk må du kontroller at transformatoren har riktig spenning for strømtilførselen. Dette settet skal kun brukes med anbefalt transformator. Transformatoren må undersøkes regelmessig for skade på deksel, kontaktpinner og kabler. Ved slik skade skal ikke settet brukes for transformatoren er byttet ut med en ny enhet anbefalt av Hornby. Du må aldri forsøke å åpne transformatoren selv.• Dette settet må ikke kobles til mer enn anbefalt antall strømtilførsler. Utgangsterminalene til transformatoren må ikke kobles direkte, eller indirekte, til utgangen på noen annen vekselstrømkrets fra en transformator eller hovedstrømtilførsel.• Når de er nye, kan håndkontrollerne bli varme, avgi damp og en svak lukt. Dette er normalt på grunn av det beskyttende belegget på de innvendige delene. Det forsvinner etter bruk, men kan komme tilbake hvis du holder utløseren kontinuerlig i en fast stilling under et billop.• Før du rengjør noen del, kobler du transformatoren fra strømtilførselen. Ikke bruk væsker til rengjøring.• Ta vare på denne informasjonen og adressen til fremtidig bruk.

KUNDESTØTTE

Dersom du har spørsmål som du ikke fikk svar på i denne brosjyren, kan du kontakte Hornbys

kundestøtte via en av følgende metoder:

Ring oss Hornby kundestøtte: +44 (0) 1843233525

Skriv til oss Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Storbritannia

Send oss en e-post på customercare@hornby.com

Gå inn på internett Du kan også se nettsiden til Scalextric for oppdateringer og ofte stilte spørsmål om Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Elektrisk avfall skal ikke avhendes sammen med husholdningsavfall. Vennligst resirkuler der det finnes muligheter for dette. Kontakt dine lokale myndigheter eller forhandleren for veiledning om resirkulering

## Português

Os códigos de referência da pista indicados nos diagramas da pista estão assinalados na parte inferior de cada peça da pista.

① **Iniciação Rápida** Ao proceder à montagem do traçado, siga as ilustrações numeradas, usando o diagrama do circuito como orientação. Atenção! Se os clipes das extremidades da pista se tiverem achatado no período em que não foram usados e estiveram guardados, ajuste conforme ilustrado em **1a** para assegurar um encaixe perfeito aquando da montagem.

② Monte os suportes da pista por baixo da pista (se necessário) nas posições indicadas nos diagramas da pista.

③ Introduza a ficha do transformador de parede dentro da tomada central da Powerbase e introduza as fichas do controlador manual nas tomadas externas assinaladas 1 e 2. Introduza então a ficha na tomada da parede.

④ Coloque os carros sobre a pista, assegurando-se de que as respectivas lâminas condutoras estão totalmente introduzidas nas ranhuras da pista.

⑤ Para correr, prima ligeiramente o gatilho do controlador manual para acelerar nas rectas e solte o gatilho para reduzir a velocidade nas curvas. Quanto mais premir o gatilho, maior será a velocidade do carro.

⑥ Para principiantes, o movimento do gatilho do controlador manual pode ser restringido usando uma chave de fendas para rodar o pequeno disco na parte lateral do controlador, até que os dois pontos fiquem alinhados.

**Problemas?**

A maioria dos problemas resolve-se facilmente limpando ou ajustando as escovas tançadas condutoras situadas por baixo do carro e, se necessário, substituindo a unidade de placas de escovas tançadas. As unidades de placas de escovas tançadas sobresselentes são fornecidas com o conjunto, juntamente com as instruções de como montar as mesmas.

• Verifique se a unidade de lâmina condutora roda livremente.• Verifique se os carros estão correctamente posicionados na ranhura e se ambas as escovas tançadas condutoras mantêm bom contacto com os carris da pista.• Se necessário ajuste a posição das escovas tançadas condutoras com uma chave de fendas ou uma ferramenta semelhante, para se assegurar de que elas mantêm bom contacto com os carris da pista.• Uma escova de dentes velha é ideal para endireitar ou limpar as escovas tançadas condutoras.

**Se continuar com problemas**

• Verifique que todas as 3 fichas estão bem introduzidas na Powerbase.• Verifique que a ficha está introduzida na tomada da parede.• Verifique que os dois carros não estão na mesma ranhura.• Verifique que está a utilizar o controlador manual correcto, experimentando usar o outro.• Verifique que todas as secções da pista estão correctamente encaixadas e que todas as ligações eléctricas estão em bom estado.• Verifique se há detritos nas ranhuras da pista, que possam fazer com que a lâmina condutora do carro se prenda.• Limpe a pista com um pano limpo e sem pêlo. Faça o mesmo para os pneus traseiros dos carros. Nunca use produtos ou líquidos abrasivos para limpeza.• Verifique se as rodas traseiras dos carros rodam livremente. Verifique se há detritos que possam impedir o livre movimento e se o eixo não se deslocou dos respectivos clips de montagem.• Se o motor eléctrico do carro encravar, retire o carro da pista e deixe-o arrefecer. Não toque na carcaça do motor. Telefone para a Linha de Ajuda para aconselhar-se.

**Curto-circuitos**

• O transformador contém um dispositivo de segurança que desliga automaticamente a corrente se houver um curto-circuito. Se tal acontecer, retire a ficha do transformador da tomada, elimine a causa do curto-circuito e volte a colocar a ficha na tomada. O dispositivo de segurança será restabelecido cerca de 60 segundos depois de ter desligado o transformador.• Para identificar o problema que provocou o curto-circuito, verifique especialmente se caiu algum objecto metálico sobre os carris da pista ou na ranhura. Verifique se nenhuns fios da escova tançada dos carros cairam na ranhura ou se enrolaram no lado oposto da lâmina condutora dos carros.

**Se estiver sempre a ter acidentes**

• Remova quaisquer detritos na pista ou na ranhura.• Verifique se as escovas tançadas condutoras do carro não estão a levantar a parte dianteira do carro, de tal modo que a lâmina condutora não fica completamente introduzida na ranhura.• Talvez seja apenas necessário…reduzir a velocidade! Solte o gatilho quando o carro se aproxima das curvas e prima ligeiramente o gatilho quando o carro se desloca nas rectas.• Para principiantes, restrinja o movimento do gatilho do controlo manual para impedir excesso de velocidade.

MANUTENÇÃO E PEÇAS SOBRESSELENTES

O seu representante de assistência técnica Scalextric tem disponíveis diversas peças sobresselentes e acessórios. As rodas e eixos têm de ser substituídos como um conjunto completo.

Em caso de dúvida, contacte o seu representante de assistência técnica Scalextric ou a Linha de Ajuda para aconselhar-se.

A manutenção e a substituição das peças desgastadas devem ser realizadas por um adulto. As peças removidas devem ser mantidas fora do alcance de crianças.

No site www.scalextric.com encontra-se disponível uma lista completa de representantes de assistência técnica Scalextric.

Neste conjunto estão incluídas duas placas de escovas tançadas sobresselentes. As placas de escovas tançadas adicionais encontram-se disponíveis como pacote de peças sobresselentes (C8312).

Os guarda-lamas traseiros nos carros Start são desenhados para se soltarem do carro num acidente. Isto destina-se a ajudar a evitar que o guarda-lamas fique completamente danificado. Se o guarda-lamas se soltar , deverá ser possível voltar simplesmente a encaixá-lo em posição no corpo ou no chassis do carro.

**Notas Sobre Segurança**

• Este produto não é apropriado para crianças com menos de 3 anos de idade, devido à presença de pequenas peças que podem constituir perigo de asfixia. Alguns componentes têm pontas e arestas aguçadas – manuseie-os com cuidado.• Este produto destina-se a ser utilizado apenas dentro de casa.• Se o motor eléctrico do carro encravar, retire o carro da pista e deixe-o arrefecer. Não toque na carcaça do motor.• O transformador não é um brinquedo. É um "Transformador para Brinquedos". Antes de utilizar, verifique que o transformador tem a tensão correcta para a sua alimentação de rede. Este conjunto só deve ser utilizado com o transformador recomendado. O transformador deve ser examinado periodicamente para detectar quaisquer danos causados ao invólucro, pinos da ficha e cabos. Caso estejam danificados, o conjunto não deve ser utilizado, até o transformador ser substituído por outro recomendado pela Hornby. Nunca tente abrir o transformador por si só.• Este conjunto não deve ser ligado a fontes de alimentação em número superior ao recomendado. Os terminais de saída do transformador não devem ser ligados, directa ou indirectamente, à saída de outro circuito de corrente alterna derivado de um transformador ou de uma fonte de alimentação de corrente eléctrica.• Quando novos, os controladores manuais podem aquecer, emitir vapores e libertar um cheiro ligeiro. Estes efeitos são normais devido ao revestimento protector das peças internas e desaparecerão após utilização. Contudo, eles podem voltar a fazer-se sentir, se premir o gatilho continuamente numa posição fixa durante a corrida.• Antes de limpar uma peça, desligue o transformador da corrente eléctrica. Não utilize líquidos de limpeza.• Guarde estas notas e o endereço para referência futura.

APOIO AO CLIENTE

Se tiver uma pergunta que não foi respondida neste folheto, contacte o Apoio ao Cliente da Hornby usando um dos seguintes métodos:

Contacte-nos por telefone Linha de Ajuda da Hornby: +44 (0) 1843233525

Contacte-nos por escrito Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Reino Unido

Contacte-nos por e-mail customercare@hornby.com

Internet Em alternativa, consulte o website da Scalextric, para ver informação actualizada e perguntas frequentes sobre a Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Os resíduos de equipamento eléctrico não devem ser eliminados com os resíduos domésticos. Por favor recicle onde existirem instalações próprias para esse fim. Consulte a sua autoridade local ou o revendedor para aconselhamento sobre reciclagem.

## Svenska

Banreferenskoderna på bilderna anges på samtliga bandelars undersidor.

① **Komma igång** Titta på illustrationerna med sifferreferenser när du bygger din bana och använd kopplingsschemat. ! Justera kopplingarna enligt **1a** vid monteringen, om de förblir i nedsänkt läge efter lagringstid.

② Placera (vid behov) banstöden under banan på de platser som anges på bilderna.

③ Anslut kontakten på den väggmonterade transformatorn till mittuttaget på Powerbase, och anslut handreglagens kontakter till de yttre uttagen 1 och 2. Anslut nätkontakten till ett vägguttag.

④ Placera bilarna på banan så att styrflänsarna hamnar så långt ner som möjligt i banans spår.

⑤ Börja tävla genom att trycka försiktigt på handreglagets avtryckare för att accelerera på raksträckorna och genom att släppa avtryckaren för att sakta in i kurvorna. Ju mer du trycker in avtryckaren desto snabbare går bilen.

⑥ Nybörjare kan begränsa de rörelser som ändlösa med handreglagets avtryckare genom att vrida den lilla visaren på reglagets sida med en skruvmejsel tills de två prickarna sammanfaller.

**Några problem?**

Oftast räcker det att rengöra och justera strömupptagarna under bilen. Ibland kan det vara nödvändigt att byta ut hela strömupptagarenheten. Det finns extra strömupptagarenheter i förpackningen samt anvisningar om hur man monterar dem.

• Kontrollera att styrflänsenheten kan rotera fritt.• Kontrollera att bilarna är rätt placerade i spåren och att båda strömupptagarna har god kontakt med banans spår. • Justera vid behov strömupptagarnas placering med en skruvmejsel eller ett liknande verktyg för att tillförsäkra att strömupptagarna har god kontakt med banans spår.• En gammal tandborste passar perfekt för upprätning och rengöring av strömupptagare.

**Har du fortfarande problem?**

• Kontrollera att alla tre kontakter är anslutna till Powerbase.• Kontrollera att nätkontakten är ansluten till ett vägguttag.• Kontrollera att bilarna inte är placerade på samma spår.• Kontrollera att du använder rätt handreglage genom att försöka köra med det andra reglaget. • Kontrollera att alla bandelar är korrekt ihoptryckta och att elektrisk anslutning föreligger över hela banan.• Kontrollera att det inte finns skräp i spåren som kan få styrflänsen att fastna. • Torka ren banan med en ren luddfri duk. Torka även av bilarnas bakdäck. Använd aldrig grova material eller vätskor vid rengöring.• Kontrollera att bilarnas bakhjul kan vridas utan problem. Se efter om det förekommer skräp som förhindrar fria rörelser eller om axeln har lossnat från monteringsklämmorna.• Om bilens elmotor rusar ska du ta bort bilen från banan och låta den svalna. Rör inte motorhöljet. Kontakta kundtjänstens hjälplinje för råd.

**Kortslutning**

• Det finns en säkerhetskrets i transformatorn som automatiskt stänger av strömmen om kortslutning skulle uppstå. Om det inträffar ska du först koppla ur transformatorn, åtgärda orsaken till kortslutningen, ansluta transformatorn på nytt och slå på den. Transformatorns säkerhetskrets stänger av transformatorn cirka 60 sekunder efter att du kopplat ur den.

• Åtgärda orsaken till kortslutningen genom att speciellt hålla utkik efter metallbitar som har fallit ner på banan eller i spåret. Kontrollera att inga lösa metalltrådar från bilarnas strömupptagare har hamnat i spåret eller på fel sida om bilens styrfläns.

**Kraschar du för ofta?**

• Ta bort eventuellt skräp från banan eller spåret.• Kontrollera om bilens strömupptagare trycker bilens framände uppåt så mycket att styrflänsen inte får ett tillräckligt grepp i spåret.

• Men du kanske bara behöver... bromsa! Släpp avtryckaren när bilen närmar sig en kurva och tryck försiktigt på avtryckaren när bilen befinner sig på en raksträcka.• Nybörjare kan undvika alltför höga hastigheter genom att använda sig av handreglagets funktion för rörelsebegränsning.

UNDERHÅLL OCH RESERVDELAR

Diverse reservdelar och tillbehör finns tillgängliga hos din Scalextricåterförsäljare. Hjulen och axlarna måste bytas som kompletta enheter.

Kontakta din Scalextricåterförsäljare eller kundtjänst om du är osäker.

Underhåll och byte av utslitna delar måste utföras av en vuxen. Utbytta delar måste förvaras utom räckhåll för barn.

En komplett lista med Scalextricåterförsäljare finns på www.scalextric.com.

Två extra strömupptagare ingår i den här satsen. Ytterligare strömupptagare finns tillgängliga i reservförpackning C8312.

Bakvingen på en Startbil är utformad så att den lossnar från bilen vid en eventuell krasch. Anledningen till detta är att skydda vingen mot permanenta skador. Om vingen lossnar kan du enkelt trycka tillbaka den på bilens kaross eller chassi.

**Säkerhetsföreskrifter**

• Den här produkten är olämplig för barn under tre år, eftersom den innehåller smådelar som kan utgöra en kvävningsrisk. Vissa delar har skarpa kanter – hantera dem varsamt.• Den här produkten är endast avsedd för inomhusbruk.• Om bilens elmotor rusar ska du ta bort bilen från banan och låta den svalna. Rör inte motorhöljet.• Transformatorn är inte en leksak. Den är en "transformator för leksaker". Kontrollera före användning att transformatorn har korrekt spänning för din nätström. Den här satsen ska endast användas tillsammans med rekommenderad transformator. Transformatorn ska undersökas med jämna mellanrum med avseende på skador på hölje, stift och kablar. I händelse av sådan skada ska satsen inte användas förrän transformatorn har bytts ut mot en ny, av Hornby rekommenderad, enhet. Försök inte att själv öppna transformatorn.• Den här satsen får inte vara ansluten till fler än rekommenderat antal strömförsörjningar. Utgående kontakter på transformatorn får inte anslutas (direkt eller indirekt) till någon annan växelströmsutgång från en transformator eller kraftnät.• När de är nya kan handreglagen bli varma samt avge ånga och en lätt doft. Dessa effekter är normala och beror på den skyddande bestrykningen på interna delar. De försvinner efter en tids användning, men kan komma tillbaka om avtryckaren hålls ned en längre tid i samma läge under körning.• Innan någon del rengörs ska sladden till transformatorn dras ut från vägguttaget. Använd inte rengöringsvätska.• Spara de här anvisningarna samt adressen för framtida bruk.

KUNDTJÄNST

Om du har frågor som inte besvaras i den här broschyren är du välkommen att kontakta Hornbys kundtjänst på ett av följande sätt:

Ring till Hornbys telefonsupport: +44 (0) 1843233525

Skriv till Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, Storbritannien

Skicka e-post till customercare@hornby.com

Internet Du kan även gå till Scalextrics webbplats för uppdateringar och vanliga frågor om Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Kasserade elprodukter får inte avyttras som hushållsavfall. Lämna in dem till återvinningsstationer om sådana finns. Kontakta din lokala myndighet eller återförsäljaren för mer information om återvinning.

## Polska

Kody referencyjne toru pokazane na schemacie znajdują się pod spodem każdego elementu toru.

① **Budowa zestawu** W celu złożenia toru wysługowego należy postępować w sposób pok azany na ponumerowanych rysunkach oraz na schemacie montażowym. ! Jeśli końcówki zaciśków toru uległy spłaszczeniu w czasie przechowywania, należy je wyregulować w sposób pokazan y na rysunku **1a**, aby podczas montażu dokładnie pasowały.

② W miejscu krzyżowania się torów umieść pod torami podpórki.

③ Podłącz wtyczkę transformatora do środkowego gniazda elementu zasilającego a wtyczki kontrolerów ręcznych do gniazd oznaczonych cyframi 1 i 2. Drugą wtyczkę transformatora włóż do gniazdka elektrycznego.

④ Umieść samochody na torach i sprawdź czy kile prowadzącego znajdują się w prowadnicach.

⑤ Aby rozpocząć wyścig, delikatnie naciśnij spust znajdujący się na kontrolerze ręcznym. Mocniejsze naciśnięcie spustu powoduje przyspieszenie samochodu. Aby zwolnić na zakrętach, puść spust. Dłuższe przytrzymanie spustu powoduje ciągłe przyspieszanie samochodu.

⑥ Dla początkujących użytkowników mechanizm spustu kontrolera ręcznego można ograniczyć, używając śrubokręta do przekręcenia małego pokrętła znajdującego się z boku kontrolera tak, aby dwa punkty znalazły się obok siebie.

**W razie problemów**

W rozwiązaniu większości problemów może pomóc wyczyszczenie lub wyregulowanie szczotek zasilających znajdujących się pod samochodem. W razie konieczności można również wymienić całą płytkę ze szczotkami. Zapasowe płytki ze szczotkami znajdują się w zestawie wraz z instrukcją wymiany.

• należy sprawdzić, czy kil prowadzący może swobodnie się obracać• należy sprawdzić, czy samochód został prawidłowo umieszczony na torze, a także czy szczotki zasilające odpowiednio stykają się z prowadnicami toru • jeżeli to konieczne szczotki zasilające należy wyregulować śrubokrętem lub podobnym narzędziem tak, aby wytworzyć dobre połączenie z prowadnicami toru• do prostowania lub czyszczenia szczotek zasilających najlepiej nadaje się stara szczoteczka do zębów. Jeśli problemy nie zostały rozwiązane• należy sprawdzić, czy wszystkie 3 wtyczki zostały prawidłowo podłączone do źródła zasilania• należy sprawdzić, czy wtyczkę zasilania podłączono do gniazdka elektrycznego• należy sprawdzić, czy oba samochody nie znajdują się w tej samej prowadnicy• należy sprawdzić, czy do sterowania używany jest dobry kontroler, wypróbowując drugi podłączony kontroler• należy sprawdzić, czy wszystkie elementy toru wysługowego połączono prawidłowo, oraz czy układ elektryczny działa poprawnie• należy sprawdzić, czy w prowadnicach toru nie znajdują się zanieczyszczenia, które mogłyby blokować kil prowadzący samochodu • tor należy przetrzeć czystą szmatką nie pozostawiającą włókien; należy oczyścić także tylne koła samochodów; w żadnym wypadku do czyszczenia nie należy stosować materiałów ściernych lub cieczy• należy sprawdzić, czy tylne koła samochodu mogą swobodnie się obracać; należy sprawdzić, czy między kołami nie znajdują się zanieczyszczenia, które blokowałyby ruch kół, ewentualnie czy oś nie wysunęła się z zaciśków mocujących• jeżeli silnik elektryczny samochodu zablokował się, samochód należy zdjąć z toru wyścigowego i poczekać aż ostygnie; nie należy dotykać obudowy silnika; aby uzyskać pomoc, należy zadzwonić do działu obsługi klienta.

**Zwarcia**

• w transformatorze zamontowano wyłącznik bezpieczeństwa, który w momencie zwarcia automatycznie odcina zasilanie; w takim przypadku transformator należy odłączyć od źródła zasilania, usunąć usterkę powodującą zwarcie, a następnie podłączyć ponownie transformator i włączyć go; wyłącznik odłącza się samoczynnie po około 60 sekundach od chwili odłączenia transformatora• w celu znalezienia przyczyny zwarcia należy sprawdzić, czy na torach lub w prowadnicach nie znajdują się jakiekolwiek metalowe przedmioty; należy również sprawdzić czy druciki ze szczotek nie dostały się do prowadnic oraz czy są one odpowiednio owinięte wokół właściwego kilu prowadzącego. Jeżeli wciąż dochodzi do zderzeń• należy usunąć jakiekolwiek zanieczyszczenia z torów lub prowadnic• należy sprawdzić, czy szczotki zasilające samochodu nie podnoszą przodu samochodu, powodując, że kil prowadzący nie znajduje się do końca w prowadnicach• być może trzeba po prostu... zwolnić wystarczy puścić spust w momencie, gdy samochód zbliża się do zakrętu i delikatnie nacisnąć go ponownie, gdy wyjedzie na prostą• początkujący użytkownicy powinni korzystać z mechanizmu ograniczającego ruch spustu, który zapobiega nadmiernemu przyspieszaniu.

KONSERWACJA I CZĘŚCI ZAMIENNE

Wszelkie części zamienne i akcesoria można nabyć u lokalnego sprzedawcy produktów Scalextric. Wymiana kół i osi wiąże się z wymianą całego zespołu podwozia.

W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą produktów Scalextric lub zadzwonić na numer Infolinii.

Konserwację i wymianę zużytych części powinna wykonywać osoba dorosła. Wymienione części należy trzymać z dala od dzieci.

Pełną listę punktów serwisowych produktów Scalextric można znaleźć na stronie www.scalextric.com.

W zestawie znajdują się dwie zapasowe płytki ze szczotkami. Dodatkowe płytki ze szczotkami można zakupić osobno – element nr C8312.

Tylne skrzydła samochodów Start zaprojektowano tak, aby podczas zderzenia odpinały się. Ma to zabiec ich trwałemu uszkodzeniu. Jeżeli skrzydło odczepi się, wystarczy przypiąć je z powrotem w odpowiednim miejscu do nadwozia lub podwozia samochodu.

**Uwagi dotyczące bezpieczeństwa**

• produkt przeznaczony jest dla dzieci powyżej trzeciego roku życia ze względu na małe części, które mogą grozić zadławieniem; należy zachować ostrożność, ponieważ niektóre elementy posiadają ostre krawędzie• niniejszy produkt przeznaczony jest wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń• jeżeli silnik elektryczny samochodu zablokował się, samochód należy zdjąć z toru wyścigowego i poczekać aż ostygnie. Nie należy dotykać obudowy silnika• transformator zasilający urządzenie w energię elektryczną nie jest zabawką, ale „transformatorem do zabawek"; przed użyciem należy sprawdzić, czy napięcie transformatora odpowiada napięciu sieci zasilającej; zestawu należy używać tylko z zalecanym transformatorem; należy regularnie sprawdzać czy obudowa, wtyki i przewody transformatora nie uległy uszkodzeniu; w przypadku wystąpienia uszkodzeń tego typu należy zaprzestać używania toru wyścigowego i wymienić transformator na nowy, zalecany przez firmę Hornby; transformatora nie należy w żadnym wypadku otwierać samodzielnie• zestawu nie należy podłączać do większej liczby źródeł prądu, niż jest to zalecane; wyjście transformatora nie może być w żaden sposób, bezpośrednio ani pośrednio, połączone z wyjściem innego obwodu połączonego z transformatorem lub ze źródłem zasilania sieciowego• nowe kontrolery ręczne mogą się zagrzewać, emitując parę i niewielkie ilości zapachu; jest to efekt stosowania powłoki ochronnej na częściach wewnętrznych i po krótkim czasie zniknie; para i zapach mogą pojawić się ponownie, jeżeli podczas wyścigu spust będzie przez dłuższy czasu naciśnięty• przed czyszczeniem jakiejkolwiek części transformator należy odłączyć od źródła zasilania sieciowego; do czyszczenia nie należy używać cieczy• zalecamy zachowanie niniejszej instrukcji oraz znajdujących się poniżej adresów.

OBSŁUGA KLIENTA

W razie jakichkolwiek pytań, na które brak odpowiedzi w niniejszej ulotce informacyjnej, prosimy o kontakt z działem obsługi klienta firmy Hornby, wybierając jeden z poniższych sposobów:

Kontakt telefoniczny Infolinia: +44 (0) 1843233525

Kontakt pocztowy Hornby Hobbies Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX, United Kingdom

Kontakt e-mailowy customercare@hornby.com

Internet Na stronie internetowej Scalextric można znaleźć aktualizacje oraz odpowiedzi na często zadawane pytania dotyczące produktów Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Zużytego sprzętu elektronicznego nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy je oddać do specjalnego punktu recyklingu. Informacji na temat recyklingu powinny udzielić władze lokalne lub sprzedawca.

## Suomi

Ratakaavioissa näkyvät ratojen viitekoodit on merkitty kunkin ratakappaleen alapuolelle.

① **Näin pääset alkuun** Kokoa ajorata numeroitujen kuvien mukaisesti ja käytä kytkentäkaaviota apuna. ! Jos radan päätyliittimet ovat litistyneet säilytyksen aikana, säädä niitä kuvan **1a** osoittamalla tavalla, jotta ne kytkeytyvät täydellisesti koottaessa.

② Liisää tukikappaleet radan alle (tarvittaessa) ratakaaviojoden osoittamaan kohtaan.

③ Työnnä seinään asennetun muuntajan pistoke Powerbase-osan keskimmäiseen liittimeen ja työnnä käsiohjainten pistokkeet ulkoliittimiin 1 ja 2. Kytke pistoke seinän pistorasiaan.

④ Aseta autot radalle ja varmista, että niiden ohjauliuskat asettuvat täysin radan uriin.

⑤ Autoa liikutetaan puristamalla kevyesti käsiohjaimen kaasuvipua suorilla osuuksilla, jotta auton vauhti kiihtyy, ja vapauttamalla vipu ennen kaarteita, jotta vauhti hiljenee. Mitä enemmän vipua puristetaan, sitä nopeammin auto liikkuu.

⑥ Aloittelijoille käsiohjaimen kaasuvivun liikettä voidaan rajoittaa kiertämällä ohjaimen kyljessä olevaa pientä valitsinta ruuvimeisselillä, kunnes kaksi pistettä ovat kohdakkain.

**Esiintyykö ongelmia?**

Useimmat ongelmat ratkeavat, kun puhdistat tai säädät auton alla olevat kiinnitysaumat ja mahdollisesti vaihdat ohjauliuskayksikön. Sarjassa on ylimääräisiä ohjauliuskayksikköjä ja niiden asennusohjeita.

• Tarkista, että ohjauliuskayksikkö pääsee pyörimään vapaasti.• Tarkista, että autot ovat kunnolla urassa ja että molemmat kiinnitysraumat tarttuvat hyvin virtakiskoihin. • Säädä kiinnitysraumojen paikkaa tarvittaessa ruuvimeisselillä tai vastaavalla työkalulla, jotta varmistetaan niiden hyvä tarttuminen kiskoihin.• Vanha hammasharja sopii hyvin saumojen suoristamiseen tai puhdistamiseen.

**Mikäli ongelmia esiintyy edelleen**

• Tarkista, että kaikki kolme pistoketta ovat kunnolla kiinni Powerbase-osassa.• Tarkista, että pistoke on kytketty seinän pistorasiaan.• Tarkista, etteivät molemmat autot ole samassa urassa.• Tarkista, että käytät oikeaa käsiohjainta kokeilemalla toista ohjainta.• Tarkista, että radan kaikkien osien sähköliittännät ovat kauttaltaan asianmukaiset.• Tarkista, ettei radan urissa ole roskia, jotka saattaisivat aiheuttaa auton ohjauliuskan jumittumisen. • Pyyhi rata puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Tee samoin autojen takarenkaille. Älä koskaan käytä puhdistamiseen hankaavia materiaaleja tai nesteitä.• Tarkista, että autojen takapyörät pyörivät vapaasti. Tarkista, ettei niissä ole roskia, jotka voisivat estää vapaan liikkeen, ja ettei akseli ole irronnut kiinnikkeistä.• Jos auton sähkömoottori jumiutuu, ota auto pois radalta ja anna sen jäähtyä. Älä kosketa moottorin kehystä. Soita asiakaspalvelusumme ja pyydä neuvoa.

**Oikosulut**

• Muuntajassa on turvakatkaisin, joka katkaisee virran automaattisesti oikosulkutilanteessa. Jos näin tapahtuu, irrota muuntajan pistoke, poista oikosulun syy, aseta pistoke takaisin ja kytke muuntaja uudestaan päälle. Katkaisin palautuu noin 60 sekuntia muuntajan pistokkeen irrottamisen jälkeen.• Paikanna oikosulun syy katsomalla erityisesti, onko ratakiskoihin tai uriin joutunut metalliesineitä. Tarkista, ettei uraan ole tippunut kiinnitysrauman säikeitä tai ettei niitä ole kietoutunut auton ohjauliuskan väärälle puolelle.

**Mikäli ajat jatkuvasti ulos radalta**

• Poista radalla tai urassa mahdollisesti olevat roskat.• Tarkista, etteivät auton kiinnitysraumat nosta auton etuosaa niin, ettei ohjauliuska sovi täysin uraan.• Mutta ehkäpä sinun ei tarvitse tehdä muuta kuin… hiljentää vauhtia! Vapauta kaasuvipu auton lähestyessä kaarteita ja purista sitä kevyesti auton ollessa suorilla rataosuuksilla.• Käytä aloittelijoille käsiohjaimessa olevaa kaasuvivun liikkeen rajoitinta liallisen nopeuden estämiseksi.

HUOLTO JA VARAOSAT

Varaosia ja lisälaitteita on saatavissa Scalextric-liikkeestä. Pyörät ja akselit on vaihdettava yhtenä osana.

Pyydä tarvitessasi neuvoa Scalextric-liikkeestä tai soita asiakaspalvelusumme.

Vain aikuinen saa huoltaa laitteen ja vaihtaa kuluneet osat. Poistetut osat on pidettävä lasten ulottumattomissa.

Kattava luettelo Scalextricin huoltoliikkeistä on sivustossa www.scalextric.com.

Tähän sarjaan kuuluu kaksi varaohjauliuskaa. Ylimääräisiä ohjauliuskoja on saatavissa varaosapakkauksena C8312.

Start-autojen takaspoilerit on suunniteltu irtoamaan kolaritilanteessa. Tämä estää spoileria särkymästä pysyvästi. Jos spoileri irtoaa, se pitäisi pystyä napsauttamaan takaisin paikalleen auton koriin tai alustaan.

**Turvallisuusohjeet**

• Tämä tuote ei sovellu alle 3-vuotiaille lapsille pienien osien aiheuttaman tukehtumisvaaran takia. Joissakin osissa on teräviä reunoja ja kulmia, joten käsittele osia varoen.• Tuote on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.• Jos auton sähkömoottori jumiutuu, ota auto pois radalta ja anna sen jäähtyä. Älä kosketa moottorin kehystä.• Muuntaja ei ole lelu. Se on "muuntaja leluja varten". Tarkista ennen muuntajan käyttöä, että sen jännite vastaa virtalähteesi jännitettä. Sarjaa saa käyttää vain suositellulla muuntajalla. Tarkista säännöllisesti muuntajan kotelon, pistokkeen piikkien ja johtojen kunto. Jos niissä on vikaa, sarjaa ei saa käyttää, ennen kuin muuntaja on vaihdettu uuteen Hornbyn suosittelemaan yksikköön. Älä yritä avata muuntajaa itse.• Sarjaa ei saa liittää useampaan virtalähteeseen kuin on suositeltu. Muuntajan ulostulosliittimiä ei saa yhdistää edes vähäisesti mihinkään vaihtovirtaan, joka on peräisin muuntajasta tai verkkovirrasta.• Kun käsikaasuttimet ovat uusia, ne voivat lämmetä, ja niistä voi erittyä höy