



# SPEED 11T

Art.-Nr.11542

Technische Daten	SPEED 11 T	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsa	ja	Brake
		Frein
Spannungsbereich	4,8 - 9,6 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 8 Zellen	Cells
		Nombre d'éléments
Motorlimit	11 Turns	Motor Limit
		Restriction moteur
Spannungsabfall 10 A	0,029 Volt	Voltage Drop @ 10 Amps
		Diminution voltage @ 10A
Kurzzeit 1sec	285A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	65A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	35A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	2,3 kHz	Frequency
		Fréquence
BEC-Stromversorgung	5V / max. 1,0 A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	59 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Gewicht ohne Kabel	27 g.	Weight excl. Wires
		Poids sans câbles
Abmessungen(mm)	Lx35 x Bx34 x H=15	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

**100% Wasserdicht**

**100% Waterproof**

**100% étanche**

**Kurzzeitiger Verpolungsschutz**

**Short term battery protection**

**Protection contre l'inversion de polarité à**

**court terme**

# Speed 11 - Bedienungsanleitung

!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!  
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

## Einbau

Den **Speed 11** mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Das Chassis darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

## Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am **Speed 11** ist ab Werk für Graupner/Acoms/Sanwa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker umzuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Acoms Farbschema

Orange = Signal      Rot = +5V      Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HI-TEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

**ACHTUNG** - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

## Akku-Anschlüsse

Der **Speed 11** ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelanschluss-steckern ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

**Schwarz** = Akku - / **Rot** = Akku + / **Gelb** = Motor + / **Blau** = Motor -

**ACHTUNG!** BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHRREGLER TRENNEN

## Einstellvorgang

- Schließen Sie den **Speed 11** mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
- Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
- Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluß Ihres Motors
- Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
- Achten Sie darauf, dass sich die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Verbinden Sie den Fahrregler mit dem Ni-Cd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrreglers blinkt jetzt.
- Falls Sie das Set-Up des Fahrreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
- Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vorwärts) anzeigt.
- Den Gasknüppel in die gewünschte Vollgas-Vorwärts-Stellung bringen.
- Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch die Vollgasstellung vorwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
- Den Gasknüppel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
- Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
- Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich).

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrreglers blitzschnell.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem **CARSON**-Fahrregler!

# Speed 11 - Operating Instructions

**Always ask for help or permission before using this speed control!**  
**Please read and fully understand these instructions before use.**

## Fitting

Mount the **Speed 11** as far as possible away from the receiver, using double-sided tape or Velcro. Keep the thick power wires away from the antenna and other thin wires to avoid interference problems. The **Speed 11** should be positioned to allow cooling air to pass over the heatsink. This reduces the risk of over-temperature shutdown. Never bunch together the antenna and power wires. The antenna should come straight out of the receiver into the antenna tube and up and out of the car. Do not attempt to use the chassis as an antenna! Make sure your motor is fitted with 2 motor capacitors (0.1uF) - one from the negative terminal to the can and one from the positive terminal to the can.

## Receiver Connections

The servo lead on the Speed 20 is wired for either JR/Acoms or Futaba. For some receivers, you need to swap the red and black wires in the plug. The wires colour-coding is:

### Futaba Colour Coding

White = Signal  
Red = +5V  
Black = 0V Common

### JR/Acoms colour coding

Orange = Signal  
Red = +5V  
Brown = 0V Common

If factory-fitted plug is not compatible with receiver, please consult table below:

RECEIVER TYPE	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	White / Blue	Red	Black
HI-TEC	Yellow	Red	Black
GRAUPNER, JR, KYOSHO	White / Orange	Red	Brown
ACOMS	Yellow	Red	Black
AIRTRONICS	White / Orange	Black	Red

**CAUTION** - Incorrect connection may damage equipment. If unsure, ask the model shop. Before removing wires from factory-fitted plug, make a note of the positions of each colour. To convert the wires, depress the small metal tabs holding the wires in place and remove each wire in turn. Before refitting, press the small metal tabs at the end end of each wire back into their original position with a small screwdriver or craft knife. Please ensure that the metal tab is in line with the adapter plug opening. Push each wire in until the metal tab snaps into position. On some receivers, and if the Futaba lead is fitted, the flange on the plug may require removal in order to fit into the receiver.

## Battery Connections

The **Speed 11** is fitted with Tamiya style plug and bullet connectors at the factory. If you decide to use alternative connectors, the wire identification is as follows:

**Black** = Battery -ve / **Red** = Battery +ve / **Yellow** = Motor +ve / **Blue** = Motor -ve

**N.B. ALWAYS DISCONNECT Speed 11 FROM BATTERY CELLS WHEN NOT IN USE.**

## Set-up Procedure

- 1 Plug the **Speed 11** into the receiver (channel 2). Ensure plug is fitted with the white/orange wire facing inward to the receiver label. Modify plug if necessary.
- 2 Plug the servo plug into the receiver (channel 1).
- 3 Connect the yellow wire bullet connector to the positive on the motor.
- 4 Connect the blue wire bullet connector to the negative on the motor.
- 5 Make sure that wheels can rotate freely.
- 6 Switch on the transmitter.
- 7 Plug the speed controller into the Ni-Cad and/or switch on, the speed controller's red and green LEDs will flash.
8. If you want to change the speed controller's set-up then press the button while the LEDs are flashing. If the button is not pressed in this time then the old set-up values will be used.
9. When the button is pressed the speed controller will store the neutral setting, the speed controller will then light its green LED to show that it is ready to accept the full forward speed (high point) setting.
10. Move the throttle stick to the position where you want full forward speed to be.
11. Move the throttle stick back to the neutral position, the speed controller will automatically store the full forward speed setting, the speed controller will then light its red LED to show that it is ready to accept the full reverse speed/brake (low point) setting.
12. Move the throttle stick to the position where you want full reverse speed/brake to be.
13. Move the throttle stick back to neutral position, the speed controller will automatically store the full reverse speed/brake setting.
14. Set-up is now complete, the speed controller will begin normal operation, controlling the motor according to the settings you have chosen.

Note 1: The speed controller will work correctly with positive or negative going input signals (servo reverse function is not necessary).

Note 2: The speed controller can be set-up very quickly when familiar with the set-up routine.

We hope you have a lot of fun with your **CARSON Speed 11!**