

# Speed Max - Bedienungsanleitung

!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!  
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

## Einbau

Den **Speed Max** mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrgregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Das Chassis darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

## Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am **Speed Max** ist ab Werk für Graupner/Accoms/Sanwa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker umezuwechsell. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Accoms Farbschema

Orange = Signal      Rot = +5V      Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HI-TEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

**ACHTUNG** - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

## Akku-Anschlüsse

Der **Speed Max** ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelanschlusssteckern ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

**Schwarz** = Akku - / **Rot** = Akku + / **Gelb** = Motor + / **Blau** = Motor -

**ACHTUNG!** BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHRRREGLER TRENNEN

## Einstellvorgang

1. Schließen Sie den **Speed Max** mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluß Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
5. Entfernen Sie (wenn möglich) das Motormittel, um zu vermeiden, dass sich die Räder während der **Speed Max**-Einstellung drehen.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den **Speed Max** mit dem Ni-Cd-Akku, wobei Sie auf richtige Polarität achten, und drücken Sie innerhalb von 2 Sekunden den "SET" Schalter. Die Neutralstellung ist jetzt gespeichert und eingestellt.
8. Die grüne Vollgaspunkt-Leuchtdiode (vorwärts) sollte nun aufleuchten. Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Vollgasstellung und drücken Sie erneut den "SET"-Knopf. Der Vollgaspunkt ist jetzt eingestellt und gespeichert.  
Bitte beachten: Falls die grüne LED immer noch aufleuchtet, haben Sie Ihren Endpunkt möglicherweise zu nahe an den Neutralpunkt gesetzt, oder Sie müssen an Ihrem Sender den Kanal auf Servo-Reverse schalten. In diesem Fall den **Speed Max** vom Ni-Cd-Akku trennen, auf Servo-Reverse schalten und den Einstellvorgang bei Punkt 7 neu beginnen.
9. Die rote LED sollte nun aufleuchten. Den Gasknüppel zum Punkt der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt zurückziehen, und erneut den "SET"-Knopf drücken. Damit ist der Bremspunkt/Rückfahrpunkt eingestellt und gespeichert.
10. Ihr **Speed Max** ist jetzt vollständig eingestellt und somit einsatzbereit. Durch den eingebauten Datenspeicher bleiben diese Einstellungen auch dann gesichert, wenn Sie nach der Fahrt den Fahrakku entfernen. Bei erneutem Anschluß des Akkus haben Sie ein "Zeitfenster" von 2 Sekunden innerhalb dem eine neue Einstellung vorgenommen werden kann, ansonsten gilt die ursprüngliche Einstellung.

Allgemeiner Hinweis: Ein schlecht eingestellter oder schlecht gewarteter Motor kann enorm viel Strom verbrauchen, was zu Funkstörungen oder thermischen Überlastung des **Speed Max** führen kann. Geben Sie nicht vorsilig dem **Speed Max** die Schuld!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem **CARSON**-Fahrgregler!

