



TRUCK

Art.-Nr.11544

Technische Daten	TRUCK	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsen	ja	Brake
		Frein
Spannungsbereich	4,8 - 12 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 10 Zellen	Cells
		Nombre d'électrolytes
Motorlimit einfach	11 Punkte	Motor Limit single
		Restriction moteur single
Motorlimit doppelt	2 x 11 Punkte	Motor Limit dual
		Restriction moteur double
Spannungsabfall 10 A	0,020 Volt	Voltage Drop @ 10 Amps
		Diminution voltage @ 10A
Kurzzeit 1sec	400A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	70A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	35A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	2,3 kHz	Frequency
		Fréquence
BEC-Stromversorgung	5W / max. 1,5 A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	50 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Gewicht ohne Kabel	37 g.	Weight excl. Wires
		Poids sans câbles
Abmessungen(mm)	L=35 x B=34 x H=15	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

100% Wasserdicht

100% Waterproof

100% étanche



Kurzzeitiger Verpolungsschutz

Short term battery protection

Protection contre l'inversion de polarité à

court terme



Truck - Bedienungsanleitung

!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beziehen!
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

Einbau

Den Truck mit Klebband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennenkabel zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrgregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennenkabel sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Das Chassis darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am Truck ist ab Werk für Graupner/Acoms/Sanwa-Steck-systeme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker um-zuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Acoms Farbschema

Orange = Signal Rot = +5V Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HITEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

ACHTUNG - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzungen mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

Akku-Anschlüsse

Der Truck ist werkseitig mit einem Tamya-Akkustecker und Kugelanchluss-stecker ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

Schwarz = Akku - / Rot = Akku + / Gelb = Motor + / Blau = Motor -

ACHTUNG! BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHREGGLER TRENNEN

Einstellvorgang

1. Schließen Sie den Truck mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluß Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
5. Achten Sie darauf, dass sich die Räder frei drehen können.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den Fahrgregler mit dem Ni-Cd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrgreglers blinkt jetzt.
8. Falls Sie das Set-Up des Fahrgreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
9. Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrgregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrgregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vorwärts) anzeigt.
10. Den Gasknüppel in die gewünschte Vollgas-Vorwärts-Stellung bringen.
11. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrgregler hat automatisch die Vollgasstellung vorwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
12. Den Gasknüppel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
13. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrgregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
14. Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrgregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrgregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich).

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrgreglers blitzschnell.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Fahrgregler!