

Art.-Nr. 11628

Technische Daten	SPEED II 15T	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsen	ja	Brake
		frein
Spannungsbereich	4,8 - 9,6 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 8 Zellen	Cells
		Nombre d'éléments
Motorlimit	15 Turns	Motor Limit
		Restriction moteur
Spannungsabfall 10A	0,05 Volt	Voltage Drop @ 10 Amps
		Diminution voltage @ 10A
Kurzzeit 1sec	220A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	50A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	28A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	2,3 kHz	Frequency
		Fréquence
BEC-Stromversorgung	5V / max.1,0A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	50 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Gewicht ohne Kabel	27 g.	Weight excl. Wires
		Poids sans câbles
Abmessungen in mm	L=35 x B=34 x H=15	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

**100% Wasserdicht**  
**100% Waterproof**  
**100% étanche**



**Kurzzeitiger Verpolungsschutz**

**Short term battery protection**

**Protection contre l'inversion de polarité à**

**court terme**

# Speed II 15T - Bedienungsanleitung

!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!

Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

## Einbau

Den **Speed II 15T** mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Ein Metall- oder Karbohnrahmen darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

## Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am **Speed II 15T** ist ab Werk für Graupner/Acoms/Sanwa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker umzuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Acoms Farbschema

Orange = Signal      Rot = +5V      Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HI-TEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

**ACHTUNG** - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

## Akku-Anschlüsse

Der **Speed II 15T** ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelanschlusssteckern ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

**Schwarz = Akku - / Rot = Akku + / Gelb = Motor + / Blau = Motor -**

**ACHTUNG!** BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHRREGLER

TRENNEN

## Einstellvorgang

1. Schließen Sie den **Speed II 15T** mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluss Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluss Ihres Motors
5. Achten Sie darauf, dass sich die Schiffsschraube frei drehen kann.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den Fahrregler mit dem Ni-Cd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrreglers blinkt jetzt.
8. Falls Sie das Set-Up des Fahrreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
9. Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vorwärts) anzeigt.
10. Den Gasknüppel in die gewünschte Vollgas-Vorwärts-Stellung bringen.
11. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch die Vollgasstellung vorwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
12. Den Gasknüppel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
13. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
14. Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich).

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrreglers blitzschnell.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem **CARSON-Speed II 15T!**