

AUTOMATISCHES SCHNELLADEGERÄT mit Delta-Peak Abschaltung FÜR Ni-Cd Akkus Type : CB 97

Technische Daten :

Eingang : 220/230 V 50 HZ oder 12V -0/+15% (Nennspannung : 12,6V)

Ausgänge : • Hauptausgang : 1A - 2A - 4A (Schnellladung, durch Schiebeschalter einstellbar)
37 - 75-150 mA (Normalladung)

• Senderausgang : 150 mA / 12 V • Empfängerausgang : 150 mA / 6V

3 Ladeanzeigen (ROT) : Schnellladung (blinkt bei Normalladung), Sender (150 mA), Empfänger (150 mA).

1 Hauptkontrollleuchte (GELB) 1 Anzeige für Entladung 1 A (GRÜN)

Schutzschaltungen : - Jeder Ausgang ist gegen Kurzschluß und Überlastung abgesichert

- Ein Sicherheits-Timer bricht die Schnellladung nach 45 Minuten ab

- Die Delta-Peak-Kontrolle ist während der ersten 90 Sekunden wirksam, um falsche Ladewerte zu vermeiden (mögliche Gefährdung neuer und teilentladener Akkus).

BESCHREIBUNG :

Das CB 97 Ladegerät wurde für die Schnellaufladung von Ni-Cd-Akkupacks mit 4-7 Zellen entwickelt, die in funkfern gesteuerten Autos verwendet werden, mit einem Ladestrom von 1A oder 2A (für 4-7 Zellen) und 4A (für 6 oder 7 Zellen).

Durch das Delta-Peak-Verfahren wird automatisch von Schnell-auf Normalladung umgeschaltet, wenn der Akku voll ist.

Zusätzlich ermöglicht das Gerät das Halb-Schnellladen (150 mA) von Empfänger (Akkus 4,8 V - 500/700 mAh) und Sender (Akkus 9,6V - 500/700 mAh).

Die Schnellladung von 8-Zellen-Akkupacks mit 500/800 mAh mit einem Ladestrom von 1A ist beim Betrieb mit 220/230 V Netzspannung möglich.

BEDIENUNG :

Entlade-Stromkreis (für 7.2V und 8.4V Akkupacks) :

- Um den Memory-Effekt zu verringern und die Leistung dieser Akkupacks zu erhalten, ist es ratsam, wenigstens nach je 10 Ladevorgängen eine komplette Entladung vorzunehmen.
- Schließen Sie den Akku am Tamiya-Ausgangsstecker an und schalten Sie auf "ENTLADEN".
- Der Entladevorgang ist abgeschlossen (Spannung kleiner als 6V), wenn die gelbe Kontrollampe erlischt, dann auf "LADUNG" schalten und den Ladestrom über den Schiebschalter wählen.

SCHNELLDADUNG MIT 1A, 2A, 4A

- Verbinden Sie den Ausgangstecker des CB 97 mit dem Stecker des Akkupacks.
- Stecken Sie das Ladegerät in eine 220/230 V Steckdose (oder eine 12V Zigarrenanzünder-Steckdose) und stellen den Schiebeschalter auf die zu wählende Stromstärke : 1A für Kapazitäten von 500 bis 800 mAh, 2A für Kapazitäten von 900 mAh bis 1,2 Ah, 4A für Kapazitäten über 1,3 Ah.
- Prüfen Sie, ob die rote Kontrollampe brennt, welche anzeigt, daß der Ladestrom anliegt.
- Nach Beendigung der Schnellladung wird diese automatisch in eine Normalladung umgeschaltet (die rote Kontrollleuchte blinkt), die ohne Schaden für den Akku mehrere Stunden bestehen bleiben kann.
- Es wird empfohlen, wenigstens nach jeweils 10 Schnellladungen eine Normalladung vorzunehmen, um die volle Leistung des Akkupacks aufrecht zu erhalten.
- Zum Abbrechen des Ladevorgangs den Netzstecker ziehen und den Akku vom Ladegerät trennen.

NORMALAUFLADUNG

- Die Stromstärke der Normalladung hängt von der Stellung des Schiebeschalters ab :
150 mA in der Stellung 4A, 75mA in der Stellung 2A, 37mA in der Stellung 1A
- Während der Normalladung blinkt die rote Kontrollampe.

LADEN VON SENDER UND EMPFÄNGER MIT 150 MA

- Schließen Sie den Akku am Ladegerät über ein Ladekabel an den Ausgangsbuchsen an der Stirnseite an und überprüfen Sie, ob die rote Leuchtdiode hell brennt.
- Trennen Sie die Verbindung zum Ladegerät, wenn die Aufladung beendet ist (nach 4 Stunden bei einer Kapazität von 500mAh, nach 15 Stunden bei einer Kapazität von 700/800 mAh).

WARNHINWEISE

- Das Ladegerät darf Regen oder Feuchtigkeit nicht ausgesetzt werden.
- Einen heißen Akkupack nicht schnellladen, Akku vor dem Ladevorgang abkühlen lassen.
- Lassen Sie das Ladegerät nach zwei Schnellladungen mit 4h oder 2A mindestens 10 Min. abkühlen.
- Schnellladungen ohne dazwischenliegende Voll-Entladung nicht ständig wiederholen.
- Lassen Sie keinesfalls den Automotor während des Ladevorgangs laufen (12V Spannung !)
- Versuchen Sie niemals, nichtaufladbare Trockenbatterien zu laden. (Explosionsgefahr !)