



MULTI-LADER

Art.Nr. 54030

BEDIENUNGSANLEITUNG

DATEN

Eingang: 230 V~ 50 Hz

Ausgänge: 6 Ausgänge für Bananenstecker, Durchmesser 4 mm

1 x 600 mA / 3V (300 mA / 8V)

1 x 180 mA / 6 V (140 mA / 12V)

1 x 140 mA / 7,2 V (110 mA / 12V)

2 x 60 mA / 7,2 V (50 mA / 12V)

1 x 50 mA / 6V (40 mA / 12V)

6 rote LEDs (zeigen Ladung an)

1 grüne LED (zeigt Stromversorgung an)

Elektronisch gesichert gegen Kurzschluß und falsche Polarität.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der MULTI-LADER ist so konzipiert, dass zu gut wie alle Ni-Cd- und Blei-Akkus (eingesetzt in R/C-Autos und Schiffen) geladen werden können. Die 6 Ausgänge können entweder getrennt oder gleichzeitig genutzt werden.

INBETRIEBNAHME

- ◆ Schließen Sie das Ladegerät an eine 230 V Steckdose an.
- ◆ Überprüfen Sie, ob die grüne LED aufleuchtet, welche die Stromzufuhr anzeigt.
- ◆ Stecken Sie den Akku in den gewünschten Ausgang (+ zu + Pol des Akkus und – zu – Pol des Akkus)
Es wäre sinnvoll, mehrere Ausgänge parallel anzuschließen, um den Ladestrom zu erhöhen – 2 Ausgänge 60 mA erzeugen 120 mA
- ◆ Überprüfen Sie, ob die entsprechende rote LED aufleuchtet – daran sehen Sie, dass ein Ladevorgang stattfindet.
- ◆ Wenn die grüne LED nicht mehr aufleuchtet muss die Polarität des Akkus überprüft werden. (Eine defekte, kurzgeschlossene Zelle könnte ebenfalls die Ursache sein).
- ◆ Um den Ladevorgang abzubrechen, ziehen Sie zuerst das Eingangskabel heraus, anschließend Akku vom Ladegerät trennen.

SCHUTZ :

Der MULTI-LADER ist durch eine elektronische Schaltung gegen Kurzschluß und falsche Polarität gesichert. Falls nach Anschließen des Akkus die grüne LED nicht aufleuchtet, ist dies ein Anzeichen für Kurzschluß oder falsche Polarität.

In diesem Fall das Ladegerät aus der Steckdose herausziehen und die Polarität überprüfen.

VORSICHTSMAßNAHMEN

- ◆ Das Ladegerät darf keinesfalls Regen oder feuchten Stellen ausgesetzt werden.
- ◆ Wiederholen Sie nie mehrere Ladevorgänge ohne vollständiges Entladen der Akkus.
- ◆ Versuchen Sie nie, nicht aufladbare Akkus zu laden.
- ◆ VORSICHT! Explosive Gase – Flammen und Funken vermeiden!
- ◆ Sollte das Hauptkabel defekt sein, bitte das Ladegerät beim Händler vorlegen, welcher das Hauptkabel austauscht.