



## EXPERT LADER 3

Art. Nr. 54037

### BEDIENUNGSANLEITUNG

#### PRODUKTBESCHREIBUNG

Der EXPERT LADER 3 ist zum Laden von NiCd/NiMH R/C-Akkupacks mit 4 bis 8 Zellen konzipiert. Es stehen 3 Ladeverfahren zur Verfügung :

- **Automatik Schnell-Ladung** mit einem Ladestrom von 1A, 2A oder 4A, mit  $-\Delta V$  Überwachung.
- **Normalladung** des Sender- und Empfängerakkus mit einem Ladestrom von 150mA.
- **Automatik Schnell-Ladung mit vorheriger definierter Vorentladung** von NiCd/ NiMH R/C-Akkupacks um den Memory-Effekt zu reduzieren und die Leistung der Akkupacks aufrechtzuerhalten. Eine definierte Vorentladung nach jedem zehnten Ladevorgang ist empfehlenswert.

Das Ladegerät kann an einer 230V 50Hz Netzsteckdose oder an einen 12V DC Kfz-Zigarettenanzünder angeschlossen werden.

#### SCHNELL-LADUNG mit 1A, 2A, oder 4A Ladestrom

1. Verbinden sie den Tamiya Ausgangsstecker des Ladegerätes mit der Buchse des R/C-Akkupacks.
2. Position des Schiebeschalters entsprechend dem gewünschten Ladestromes:  
**1A** für 4 bis 7-Zellen, Kapazität **500 bis 800 mAh**  
(8 Zellen nur bei Verwendung des **230V 50Hz Netzeinganges**)  
**2A** für 4 bis 7 Zellen, Kapazität **900mAh bis 1,3Ah**  
**4A** für 6 bis 7 Zellen, Kapazität **>1,3Ah**  
Es sind die max. zulässigen Ladeströme des Akkuherstellers zu beachten.
3. Schließen Sie das Ladegerät an eine 230V 50Hz Netzsteckdose oder an einen 12V DC KFZ Zigarettenanzünder an. Die gelbe LED „EINGANG“ „INPUT“ muß leuchten
4. Überprüfen Sie, ob die rote LED „SCHNELL-LADUNG“ „FAST“ aufleuchtet.
5. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, erlischt die rote LED und die Schnell-Ladung wird automatisch auf Erhaltungsladung umgeschaltet. Der Akku kann mehrere Stunden am Ladegerät angeschlossen bleiben ohne Schaden zu nehmen. Um den Ladevorgang abzubrechen, ziehen Sie den Netzstecker oder das Kfz-Kabel aus der Steckdose und trennen den Akku vom Ladegerät.

#### SCHNELL-LADUNG mit vorheriger definierter Entladung (für R/C Packs mit 6 und 7 Zellen)

1. Gehen Sie wie unter „SCHNELL-LADUNG“ von Punkt 1 bis Punkt 4 beschrieben vor.
2. Drücken Sie den Taster „CHARGE/DISCHARGE“. Nun beginnt die definierte Vorentladung des angeschlossenen Akkupacks. Falls gewünscht kann durch nochmaliges Drücken des Tasters zurück in den Ladevorgang geschaltet werden.
3. Während des Entladevorganges leuchtet die grüne LED „ENTLADUNG“ „DISCHARGE“.
4. Ist der Entladevorgang abgeschlossen, schaltet das Ladegerät automatisch in den Modus SCHNELL-LADUNG.
5. Die weitere Vorgehensweise ist unter „SCHNELL-LADUNG“ ab Punkt 4 beschrieben.