

Hinweis: Die Dauer des Entladevorganges ist abhängig vom Ladezustand und der Kapazität des angeschlossenen Akkupacks und kann mehrere Stunden dauern.

LADEN VON SENDER- UND EMPFÄNGERAKKU

1. Schließen Sie den Akku mittels Adapterkabel (nicht im Lieferumfang enthalten) polrichtig an den 4mm Ladebuchsen „SENDER TX“ oder „EMPFÄNGER RX“ auf der Frontplatte des Ladegerätes an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine 230V 50Hz Netzsteckdose oder an einen 12V DC Kfz-Zigarettenanzünder an.
3. Überprüfen Sie, ob die entsprechende rote LED aufleuchtet, um sicherzustellen, dass ein Ladevorgang stattfindet.
4. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie den Akku vom Ladegerät. Die Ladezeit errechnet sich nach folgender Formel :

$$\text{Ladedauer (in Stunden)} = \frac{\text{Akku-Kapazität (mAh)} \times 1,4}{\text{Ladestrom (mA)}} \quad \text{Beispiel: } \frac{1500\text{mAh} \times 1,4}{150\text{mA}} = 14\text{Stunden}$$

TECHNISCHE DATEN

Eingang: 230V~50Hz oder 12V KFZ Batterie 12,6V DC -0, +15%

Ausgänge: *Tamiya Stecker:* 1A-2A-4A (Schnell-Ladung, einstellbar durch Schieb-Schalter)

Sender: 150mA/12V

Empfänger: 150mA/6V

Ladeanzeigen : 3 LED ROT Schnell-Ladung (blinken der LED bei Normalladung), Sender (150mA), Empfänger (150mA)

Betriebsanzeige : LED GELB

Entladung : LED GRÜN

Schutz:

- Jeder Ausgang ist gegen Kurzschluss und Überlastung gesichert.
- Ein Sicherheitstimer beendet die Schnell-Ladung nach max. 45 Min.
- Während der ersten Minute der Schnell-Ladung startet das Ladegerät einen Testmodus mit automatischer Erkennung der Zellenzahl.

SICHERHEITS- UND VORSICHTSMASSNAHMEN

- Das Ladegerät darf keinesfalls Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Keinen überhitzten Akkupack schnellladen – der Akkupack muss vor einem erneuten Ladeprozess abgekühlt sein.
- Nach zwei Schnell-Ladevorgängen 4A oder 2A das Ladegerät mindestens 10 Min. abkühlen lassen.
- Wiederholen Sie nie mehrere Schnell-Ladevorgänge ohne vorherige Entladung.
- Niemals eine unbeaufsichtigte Schnell-Ladung durchführen!
- Bei Überladung des Akkus (zeigt sich durch übermäßige Erhitzung) diesen sofort vom Ladegerät trennen. **Explosions- und Ätzgefahr!** Bei einer Akkutemperatur von 45° muss der Akku als 100% geladen angesehen werden. Akkus nur in abgekühltem Zustand laden.
- Nur NiCd oder NiMH Akkus laden (keine Blei-oder LiION Akkus oder Primärzellen).
- Ladegerät nur an dafür geeignete Spannungsquellen anschließen (230V 50Hz Netzsteckdose oder 12V DC Kfz-Zigarettenanzünder).
- Das Ladegerät niemals gleichzeitig an 230V 50Hz und 12V DC anschließen. Das Ladegerät wird hierdurch beschädigt.
- Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Um Unfälle zu vermeiden, Ladegerät nicht kleinen Kindern geben.