



## DISCHARGER Art. Nr. 54046 BEDIENUNGSANLEITUNG

### PRODUKTBESCHREIBUNG

Kurze Lebensdauer, Memory Effekt und erschöpfte Akkus sind oft das Ergebnis falscher Behandlung. Mit dem CARSON Discharger können sie nach jedem Einsatz die Restenergie Ihrer R/C Packs entladen und diese so perfekt auf die anschließende Ladung vorbereiten. Die Handhabung des Gerätes ist extrem einfach. Es ist keine Spannungsversorgung oder Meßeinrichtung notwendig.

Der CARSON Discharger ist ausschließlich zum Entladen von 6- oder 7 zelligen, teilgeladenen NiCd- oder NiMH Akkupacks geeignet. Der Entladestrom ist auf 1, 2 oder 3 A einstellbar. Andere Akkus können mit diesem Gerät nicht entladen werden.

### INBETRIEBNAHME

1. Stellen Sie den gewünschten Entladestrom ein.
2. Verbinden sie den teilentladenen Akku polungsrichtig an den Anschlußleitungen des Entladers. Das **rote Kabel ist „minus“**, das **rote kabel mit schwarzem Streifen „plus“**. Das Gerät startet den Entladevorgang automatisch. Dieser wird durch leuchten der grünen LED „DISCHARGE“ angezeigt.
3. Der Entladevorgang wird automatisch beendet. Sobald der Entladevorgang abgeschlossen ist, erlischt die grüne LED „Discharge“. Ein Neustart kann nur durch Trennen des Akkus vom Entlader erfolgen.

### ACHTUNG !

**Beachten Sie, dass das Gerät während des Betriebes sehr heiß werden kann. Verwenden Sie deshalb eine nicht brennbare Unterlage und lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es berühren.**

**Es sollten keine vollgeladenen Akkus entladen werden, da sich das Gerät, speziell in der 3A Stellung, übermäßig erwärmen kann. Um eine Zerstörung des Gerätes zu verhindern, ist eine Temperstursicherung in das Gerät integriert, welche die Entladung bei übermäßiger Erhitzung unterbricht und nach Abkühlung wieder startet.**

### TECHNISCHE DATEN

<b>Eingang:</b>	<b>6 bis 7 Zellen NiCd / NiMH</b>
<b>Entladestrom :</b>	<b>enstellbar auf 1 – 2 – 3 A</b>
<b>Entladespannung :</b>	<b>ca. 0,9V/Zelle</b>
<b>Anzeigen :</b>	Entladeanzeige grün
<b>Schutz:</b>	Das Gerät ist durch einen internen Übertemperaturschalter und eine von außen zugängliche 4A KFZ Flachsicherung abgesichert.

### SICHERHEITS- UND VORSICHTSMASSNAHMEN

- ! Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung lesen
- ! Das Gerät darf keinesfalls Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- ! Bei Nichtgebrauch Gerät von Akku abklemmen.
- ! Keinen überhitzten Akkupack entladen – der Akkupack muss zuvor auf Umgebungstemperatur abgekühlt sein.
- ! Gerät während des Betriebes nicht unbeaufsichtigt lassen.
- ! Nur NiCd/NiMH entladen (keine LiION-oder Blei Akkus oder Primärzellen).
- ! Entladegerät nur an dafür geeignete Akkus anschließen (7,2-8,4V NiCd/NiMH).
- ! Gerät nicht öffnen oder Änderungen vornehmen. Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- ! Gerät nicht abdecken. Für ausreichende Kühlung sorgen. Nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen.
- ! Nicht mehrere Akkupacks gleichzeitig entladen.
- ! Nur Zellen gleichen Typs und Kapazität als Akkupack entladen.
- ! Akku, Entladegerät und Leitungen von brennbaren Gegenständen fernhalten.
- ! Betriebstemperatur 0...+40°C
- ! Bei Sicherungswechsel ist das Gerät vom Akku zu trennen
- ! Das Gerät darf nur unter Aufsicht eines fachkundigen Erwachsenen oder eines Fachmannes in Betrieb genommen werden
- ! Betreiben Sie das Gerät nicht in Räumen, in welchen brennbare Gase, Dämpfe oder Stäube vorhanden sind oder vorhanden sein können.