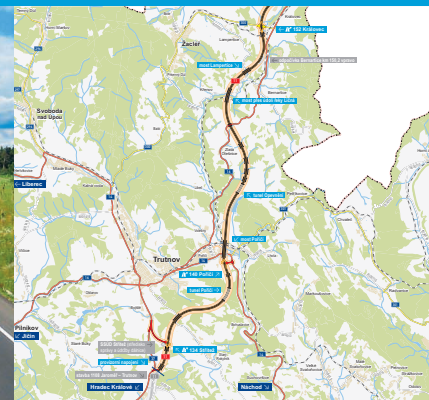


Dálnice D11

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

stavba 1109

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících cca 41 km na polské hranice. Dálnice D11 je v současné době ukončena na MÚK Jaroměř-sever. Kolem Hradce Králové vede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11 (MÚK Plotišťe), zde se D35 odpojí směrem na Liberec.

Trasa dál vede k Jaroměři. Následovat budou úseky k Trutnovu a dále na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojuje na již budovanou polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko“ je koncová část dálničního tahu Praha–Hradec Králové–Jaroměř–Trutnov–Královec (státní hranice). Navazuje na stavbu 1108 v km 133,000 a končí v km 154,175. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s celkovou délkou 21 175 metrů.

Napojení na stavbu 1108 je severně od obce Střítež před MÚK Střítež. Na MÚK je přiveden přívaděč od Trutnova délky 1357 m (kategorie S 9,5/70). Od rozhraní staveb 1108 a 1109 je trasa dálnice vedena kopcovitým, z větší části zalesněným terénem dvěma protisměrnými oblouky kolem západního okraje obce Starý Rokytník směrem k Trutnovu, městské části Poříčí. Obec Starý Rokytník je míjena na západním okraji mostem mezi vrchy Hůrka a Houska o délce 250 metrů. Trasa dálnice klesá z náhorní planiny směrem k Poříčí terénním zlomem s převýšením asi 100 metrů. První ze dvou tunelů na trase je pod Poříčským hřbetem, kterým se překonává terénní zlom. Tunel je navržen se dvěma samostatnými tunelovými trubkami o celkových délkách 540 metrů a 576 metrů.

Městská část Trutnova Poříčí je na D11 napojena v MÚK Poříčí (přivaděčem délky cca 300 m). Jedná se o křižovatku se silnicí I/14. Městská část je křížena v prostoru průmyslových ploch největší mostní estakádou na trase délky 715 metrů – most Poříčí. Od Trutnova směrem ke státní hranici je trasa vedena koridorem souběžným se stávající silnicí I/16 podél plaviště poplilků tepelné elektrárny Poříčí II. Druhý

tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými tunelovými trubkami o celkových délkách 492 metrů a prochází pod severovýchodním svahem okraje zalesněného hřbetu západně od konce plaviště. V dalším pokračování trasa prochází kopcovitým terénem s hlubokými příčnými údolími kolem obcí Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice a Královec.

V 146,5 km křížuje trasa dálnice D11 na severním okraji obce Zlatá Olešnice silnici I/16. Za Vlaštovčím vrchem trasa překonává údolí říčky Ličná, železniční trať a místní komunikaci sedmipolovým mostem o délce 670 metrů. Dalším dominantním mostem je most Lampertice přes příčné údolí mezi Bernarticemi a Lamperticemi délky 330 metrů jehož výška dosahuje až 42 metrů. MÚK Královec je křižovatka se silnicí II/300 na jižním okraji Královce.

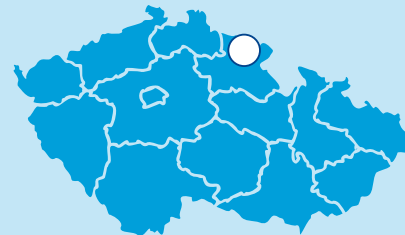
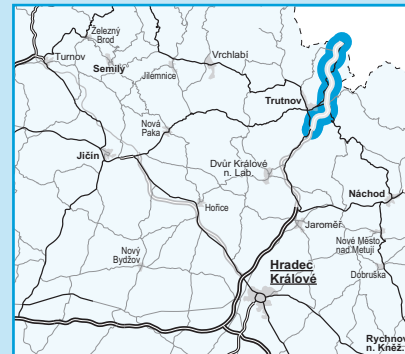
Přechod státní hranice do Polské republiky je západně od Královce (od stávajícího přechodu na silnici I/16). Místo přechodu je koordinováno s trasou rychlostní komunikace S3 Lubawka–Legnica–Štětín na Polském území, která byla v celé délce zprovozněna na konci 07/2024.

Na trase je navrženo třináct větších mostů přes údolí o délce větší než 100 metrů (z toho tři velké mostní objekty: 715 metrů most Poříčí, 670 metrů most přes údolí řeky Ličná a 330 metrů most Lampertice.

Dálnice D11

stavba 1109

Trutnov – státní hranice ČR / Polsko



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR, které je pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen PGP stavby a byl schválen ZP pro středisko správy a údržby dálnice Stržtež. V 12/2020 byl vyhotoven čistopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. K 12/2023 bylo podepsáno 100% kupních smluv (celkem bylo nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. V 11/2021 byly zahájeny práce na PDPS. Byl zpracován projekt zemních prací pro ZAV. V trase stavby jsou dokončeny zemní práce pro ZAV a samotný ZAV. Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání SP a 26. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty (např. hlavní trasa, MÚK, mosty na D11, tunely, PHS). MD vydalo SP 3. 8. 2023, kvůli odvolání bylo nabytí PM SP 15. 12. 2023.

K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo v 19. 12. 2022. Podáno bylo šest nabídek. V 11/2023 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, ale v 12/2023 byly proti výběru nejvýhodnější nabídky (spol. BUDIMEX S.A.) podány námítky, a tak nedošlo k podpisu smlouvy. V 01/2024 bylo ze strany spol. MI Roads podány námítky na ÚOHS proti výběru nejvýhodnější nabídky. V 04/2024 ÚOHS rozhodl o zrušení výběru nejvýhodnější nabídky. Výběr se tak vrátil zpět do hodnocení nabídek. V návaznosti na rozhodnutí ÚOHS a následně i přes opakované výzvy nedoložení plnění kvalifikačních kritérií ŘSD v 05/2024 vyloučilo ze zadávacího řízení na zhotovitele spol. BUDIMEX SA. V 06/2024 ŘSD zamítlo námítky této společnosti proti vyloučení z VŘ, načež tato firma podala na ÚOHS návrh na přezkum rozhodnutí zadavatele o jejím vyloučení. ŘSD zároveň rozhodlo o novém vítězi VŘ. V 07/2024 ÚOHS zamítl návrh spol. BUDIMEX S.A. na přezkum úkonů zadavatele ŘSD. Předseda ÚOHS dne 4. 10. 2024 svými rozhodnutími potvrdil postup ŘSD a prvoinstanční rozhodnutí ÚOHS o vyloučení spol. BUDIMEX S.A. a výběr zhotovitele sdr. vedené spol. MI Roads. Po nabytí právní moci byla 8. 10. 2024 uzavřena smlouva se zhotovitelem. **Realizace stavby byla slavnostně zahájena dne 11. 10. 2024.**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 21 175 m

kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110

Tunely:

Poříčí: 540 m + 576 m

Opevnění: 2x 492 m

Mostní objekty:

na dálnici: 23, nad dálnicí: 5

celková délka mostů: 3853 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Stržtež (celk. délka větví: 651 m),

MÚK Poříčí (celk. délka větví: 746 m),

MÚK Královec (celk. délka větví: 878 m)

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 1615 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)

silnice II. a III. třídy: 2

místní komunikace: 7 (c. délka 2938 m)

polní a lesní cesty: 21

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1109,

Trutnov–státní hranice ČR/Polsko

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Bernartice, Křenov v Žacléře, Královec,

Lampertice, Bohuslavice nad Úpou,

Bojiště v Trutnovu, Debrné, Poříčí

v Trutnovu, Starý Rokytník, Trutnov,

Zlatá Olešnice, Stržtež v Trutnovu

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek -Bung

Zpracovatel:

Sdr. MI Roads a.s., Doprastav a.s.,

Metrostav TBR a.s., Subterra a.s. a

Duna Aszfalt

Předpokládaná cena stavby:

13 068 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

11 710 017 710 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.