

Ковтюх Епифан Иович

Отношение известной личности к инженерным войскам

То о чём пойдет речь ниже, представит интерес любителям истории нашей страны, биографам отдельных личностей нашего государства.

30 мая 1975 года Вера Моисеевна Богорсукова, жена ветерана части (заместителя курсов повышения квалификации при 9-м саперном батальоне по политической части, политрука, которая знала, что писала в альбоме!), передала командиру воинской части 31941 альбом с фотографиями, который и сегодня хранится в музее части. На первом же листе альбома размещено старое фото, датированное 1930 годом под ним есть текст: «Переподготовка офицеров запаса при 9 саперном батальоне. Средний ряд 3-й корпусной инженер Ковтюх, Муравьев, Куклин». А немного ниже рукою Богорсуковой подписано следующее:



«Ковтюх наш у Серафимовича «Кожух»». С фото на нас смотрит человек, по своей статуре похожий на известное фото Епифана Иовича Ковтюха. То, что фото размещено на первой странице, говорит о том, что это главное фото альбома!

Альбом, переданный части В.М. Богорсуковой.

Фото в альбоме, на котором мы видим автора альбома Веру Моисеевну Богорсукову со своим мужем Богорсуковым Яковом Матвеевичем.



Комиссар курсов мл. лейт. Богорсуков Яков Матвеевич с женой Верой Моисеевной - 1934г



Первый лист альбома.



Е. И. Ковтюх (1936 г.)



Фото Ковтюха из альбома Богорскуовой В.М.

Фото Ковтюха из книги В.П. Горлова «Героический поход», воениздат МО СССР, 1963 (стр. 25)

Фото Ковтюха из материалов форума фалеристов <http://forum.faleristika.ru/viewtopic.php?f=51&t=2772>

А теперь немного о части, в которую был передан упомянутый альбом. Это необходимо для осмысления вышесказанного.

В Перечне соединений и частей инженерных войск, особо отличившихся в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., подготовленном в 1947 году штабом инженерных войск Министерства обороны СССР, для занесения на мемориальную доску Центрального исторического военно-инженерного музея (ЦАМО РФ, ф.69, оп 12120, д. 771, с. 32-36 – Г.В. Малиновский «Бригады инженерных войск», Москва, издательство «Патриот», 2005, стр. 273-275), записан 5-й гвардейский моторизованный штурмовой инженерно-саперный Севастопольский, орденов Кутузова, Александра Невского и Трудового Красного Знамени батальон.

История создания части начинается с июля 1922 года. Тогда в Ростове-на-Дону был сформирован 9 саперный батальон.

На судьбу и историю воинской части всегда влияют место и время формирования. Батальон был сформирован в тех местах, откуда начался знаменитый героический поход Таманской армии в 1918 году в период Гражданской войны. В части проходили службу участники этого героического похода. Сегодня можно по-разному оценивать те события, есть возможность ознакомиться с воспоминаниями участников тех событий с обеих противоборствующих сторон. Но речь пойдет не об этом.

Многие поколения советских людей выросли и были воспитаны на образах героев классических советских художественных произведений. Это герой Островского Павка Корчагин из «Как закалялась сталь», и «Кожух» из произведения Серафимовича «Железный поток». Сегодня эти произведения являются знаковыми, позволяющими понять, как нашему народу удалось победить в войне, преодолеть разруху, голод и холод. Герои этих произведений были образцом для подражания, они показывали примеры беззаветной самоотверженной любви к своей родине, образцы выполнения гражданского долга. В 1928 году повесть Серафимовича «Железный поток» даже была опубликована на страницах газеты Французской компартии «Юманите». Оба произведения были экранизированы и легли в основу одноименных кинофильмов.

Нас в нашем исследовании интересует именно это, второе - произведение Серафимовича. Были ли на самом деле такие герои? Да, все эти герои существовали! Кожух – это командир 1-й Таманской колонны, а затем командарм Таманской, прославленный герой Гражданской войны Епифан Иович Ковтюх. Многие герои «Железного потока» были еще живы в 60-х годах прошлого века. Сегодня является общеизвестным тот факт, что именно Ковтюх стал прообразом Кожуха у Серафимовича. Об этом сегодня легко узнать благодаря интернету. Достаточно в поисковике написать «Ковтюх»...

В военном энциклопедическом словаре (Воениздат 1984 г.) на стр. 338 записано:

Ковтюх Епифан Иович (1890-1938), активный участник Гражданской войны, награжден 3-мя орденами Красного Знамени, комкор (1935), Чл. КПСС с 1918г. В Советской Армии с 1918 г. Окончил Военную академию РККА (1922) участник 1-й мировой войны. В Гражданскую войну командир роты и заместитель командира красногвардейского отряда на Кубани, командовал 1-й колонной Таманской армии во время ее похода (1918), затем дивизией и корпусом. После войны командир стрелковых дивизии, корпуса. С 1936 армейский инспектор, заместитель командующего войсками военного округа.

Казалось бы, какое это имеет отношение к вышеуказанному батальону? Тот ли это Ковтюх на фото в упомянутом альбоме? Какая связь может быть между легендарным комкором и корпусным инженером и уж тем более командиром саперного батальона?! Оказывается - самое непосредственное! А вот теперь маленькая сенсация!

Судьба Е.И. Ковтюха описана и хорошо, казалось бы, известна. Так вот нигде биографами Ковтюха не указывается, что прежде, чем стать командиром корпуса в послевоенный период, он прошел важную для нашего исследования ступень – был корпусным инженером 9-го стрелкового корпуса, командиром которого он впоследствии и был. Возможно, для биографов Ковтюха и для него самого эта должность была не столь значимой в сравнении с должностью командира дивизии или корпуса. Все возможно. Но для нашего исследования это очень важно. Есть и еще одна деталь, которая, кажется, объясняет этот, казалось бы, невероятный на первый взгляд факт и пробел в биографии Ковтюха.

После Гражданской войны, в период сокращения армии и перехода страны на путь мирного строительства, в инженерных войсках РККА был такой период, когда дивизионный инженер и корпусной инженер являлись одновременно, в одном лице, и командирами саперных батальонов дивизии и корпуса соответственно. Это действительный исторический факт истории строительства инженерных войск Советской армии.

«Инженерные войска в боях за советскую родину» (Воениздат МО СССР, Москва 1970г., стр. 50) нам сообщают: «Корпусные саперные батальоны почти все оставались кадровыми, но должности корпусного инженера и командира батальона были объединены.»

На стр 52 этой же книги значится следующее: «Планомерная подготовка командного состава запаса началась в 1924 г. организацией при корпусных саперных батальонах команд одногодичников.»

Это объясняет, почему корпусной инженер Ковтюх с фото в альбоме являлся командиром корпусного инженерного батальона. Но как прославленный герой Гражданской войны, комкор, оказался корпусным инженером и одновременно командиром 9-го саперного батальона 9-го стрелкового корпуса (повторюсь, того самого корпуса, командиром которого в последствии и был Ковтюх)?

Ответ на этот вопрос видится в следующем. Саперный батальон 9 СК (как и ряд других корпусных саперных батальонов) был базой подготовки командных кадров РККА. Епифан Иович по своей должности курировал курсы повышения квалификации, которые были развернуты при этом батальоне. Вопрос острой нехватки специалистов в межвоенный период молодая республика решала таким необычным образом. Получается, что наш герой выполнял очень важную для государства задачу на тот момент – занимался подготовкой кадров для армии.



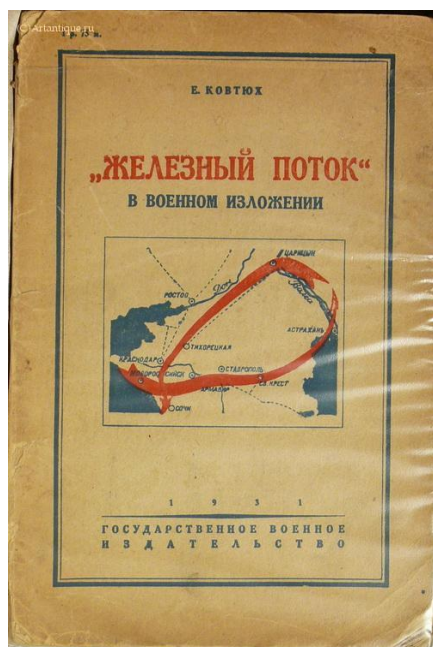
Фото из альбома

Успехи подготовки офицерских кадров можно оценить по одной из страниц альбома. С неё на нас глядят фото 7-ми генералов – ветеранов этой части. Стоит в этот список добавить ещё одного генерала - Емельянова В.Н. – участника тушения пожара на Майкопских нефтепромыслах в 1930/1931 гг.

Для инженерного батальона 8 генералов - скорее всего неповторимый результат для такого короткого исторического периода времени!



Почему Ковтюх? Почему выбор пал на его кандидатуру? Он ведь не военный инженер. Ответ станет ясным, если ознакомиться с еще двумя произведениями о походе Таманской армии.



Одно из них – «Железный поток» в военном изложении» государственного военного издательства 1931 года. Автор сам Е.И. Ковтюх. Второе – «Героический поход», воениздат МО СССР, 1963 г. Автор – доктор исторических наук В.П. Горлов.



В отличие от «Железного потока» Серафимовича, эти два произведения являются документальными. Там нет вымышленных имен, а последнее, В.П. Горлова, является историческим очерком, наполненным схемами, фотографиями (39!), подлинными именами героев тех событий. События легендарного похода описаны хронологически точно.

Передо мной лежит небольшая книга В.П. Горлова «Героический поход». Хочется особо отметить и то, что В.П. Горлов - ветеран 9-го саперного батальона (Да! – того самого о котором идет речь!), описывает события со слов очевидцев, своих сослуживцев. В описании героического тысячекилометрового похода с Кубани до Царицина есть множественные примеры умелого применения инженерных средств при преодолении водных преград, умелое и быстрое строительство мостов, ремонт дорог и проведение подрывных работ именно первой колонной, которой командовал Ковтюх.

Но наиболее ценным для нашего исследования является фото самого В.П.Горлова в его же книге. На стр 119 фото, датированное 1961 годом, на котором бывшие бойцы Таманской армии. Это Глава армейского комитета войск Северного Кавказа, бывший председатель Гурзуфского ревкома И.И. Подвойский (руководил подготовкой Екатеринодара к обороне), брат Ковтюха Г.И.Ковтюх, бывший оружейный наводчик бронепоезда В.Н.Кашуба и автор книги Горлов.



Это фото Горлова В.П. из его книги.

Имея перед глазами книгу и листая альбом, переданный части Богорсуковой, мы видим на страницах альбома несколько фото, на которых среди ветеранов батальона есть Богорсукова с Горловым, сделанные в 60-х годах. Есть и фото Горлова, датированные 1935 годом. Есть в альбоме и надпись под его фото, что он автор указанной нами книги. Для составителя альбома, если судить по подписям под фотографиями, это очень важно. Горлов в книге и в альбоме – одно лицо!



На этом фото из альбома третья слева худенькая женщина с цветами – автор альбома Богорсукова В.М., крайний справа – Горлов В.П.

Вообще альбом наполнен множеством фото и абсолютно точную информацию под ними. В этом автор строк убедился при проверке других известных людей, чьи фотографии есть в альбоме Богорскуковой. В частности это фото лиц, первыми в РККА награжденных высшею на тот момент наградой страны – орденом Ленина за тушение пожара на Майкопских нефтепромыслах в 30-х годах прошлого века. Но это уже другая история.

Вот таким невероятным способом удалось собрать воедино факты и найти основание утверждать казалось бы, невероятное – как легендарный Ковтюх оказался ещё и командиром прославленного в последствии батальона! Для скептика вывод невероятный!

Толчком к этому исследованию послужило то, что ещё в годы своей военной службы в части – правопреемнице 9-го саперного батальона 9 СК – в/ч 31941, в 80-х годах прошлого века, особенно в год 40-летия формирования бригады (в которую вошёл этот батальон в 1944 году) в 1984 г., беседовал с ветеранами, слышал, как мне казалось тогда, невероятные рассказы о том, что прототипом героя Серафимовича в его произведении является образ нашего комбата.

Уверенность в правоте основана на том, что фото в альбоме Богорскуковой, посвященном 30-летию Победы и привезенном из Краснодара, фото с Ковтюхом на 1-й (!) странице альбома – главное фото альбома! Не вызывает сомнений и то, что этот альбом и все, что в нем написано видели читал В.П.Горлов, напомним - доктор исторических наук, ветеран батальона и автор указанной нами книги о походе Таманской армии. А несколько его фото в альбоме, скорее всего, предоставлены автору альбома самим Горловым и подписи под ними только подтверждают эту уверенность.



На этом фото из альбома Богорскуковой третий справа в первом ряду – Горлов В.П.



Горлов Владимир Яковлевич
Воспитаник Батальона, автор
Книги "Мелкий Потом" "Героический
Поход" "Нашицы". Доцент кафедры
Высших Наук Полков. Замосе
худ. руководит. ансамбля "Веселье
Стежы" Который прославился
на весь Северо-Кавказский
Военный округ.

А это фото Горлова явно фрагмент из показанного ранее. Подпись под ним говорит сама за себя.



Это ещё одно фото с участием Горлова В.П. Даже низкое качество фотографии позволяет узнать этого человека.

Вернемся же к истории этой прославленной части, у истоков которой был и легендарный герой Гражданской войны Е.И. Ковтюх.

В 1922 году в Ростове-на-Дону сформирован 9-й саперный батальон. Первым командиром батальона был Тацкий Николай Максимович.

Уже через несколько лет после формирования, батальон отличился. Постановлением ВЦИК № 158 от 22 апреля 1927 года 1-я рота 9-го отдельного саперного батальона 9-го стрелкового корпуса была награждена Орденом Трудового Красного Знамени РСФСР – «за проявленную энергию, хладнокровие и распорядительность начальствующего состава, выносливость и отвагу красноармейцев на строительстве моста через р. Терек у селения Дарг-Кох». В дальнейшем, при переименовании батальона, эта награда 1-й роты перешла на батальон. А переименований части было много.



В 1938 году батальон переименован в 19-й отдельный саперный батальон 9-го стрелкового корпуса.

В январе 1941 года – это уже 19-й отдельный Краснознаменный саперный батальон.

В апреле 1943 года – 5-й гвардейский отдельный Краснознаменный инженерный батальон.



В мае 1944 года за освобождение г.Севастополя батальону присвоено почетное наименование «Севастопольский».

В мае 1944 года в районе г. Симферополя (Крым) – с. Красное сформирована 22-я Гвардейская моторизованная штурмовая инженерно-сапёрная бригада резерва Главного Командования. На укомплектование бригады обращены отдельные инженерно-сапёрные части 4-го Украинского фронта. В состав бригады вошёл и, теперь уже, 5-й Гвардейский отдельный мотоштурмовой инженерно-сапёрный ордена Трудового Красного Знамени Севастопольский батальон.

За участие в штурме Берлина бригада получила почетное наименование «Берлинская». 5-й батальон покрыл себя неувядаемой славой. Уже в составе бригады за умелые боевые действия батальон был награжден орденами Кутузова и Александра Невского.



В дальнейшем 22-я Гвардейская Берлинская моторизованная штурмовая инженерно-сапёрная бригада резерва Главного Командования была переформирована во 2-ю гвардейскую инженерно-саперную Берлинскую бригаду. В 1946 году бригада была переформирована во 2-й гвардейский инженерно-саперный Берлинский полк. 5-й отдельный батальон стал линейным батальоном полка. Прекратил свое существование как отдельная часть. В 1969 году полк был переформирован в 94-й отдельный гвардейский инженерно-саперный Берлинский батальон. В 1977 году это уже 94 отдельный штурмовой гвардейский инженерно-саперный Берлинский батальон. В 1987 году из батальона снова сформирована бригада – 313 отдельная гвардейская инженерная Берлинская бригада. После развала СССР это уже 11-й инженерный полк, которому только в 2004 году вернули почетное наименование «Берлинский».

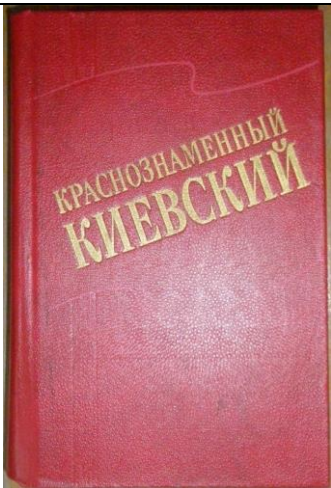

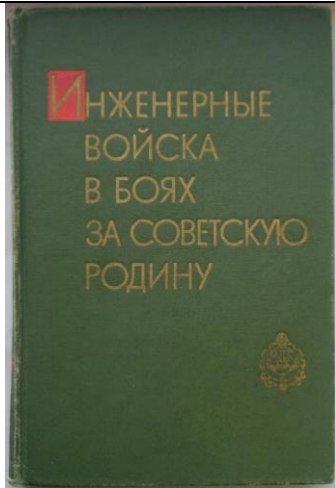
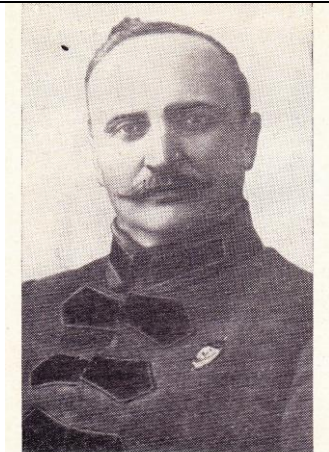
Сегодня эта часть располагается в городе – спутнике Киева – в Броварах. Это 11-й гвардейский инженерный Берлинский полк. История этой части, прославившейся как в бою, так и

на мирном поприще, достойна отдельного рассказа. Одной из ярчайших страниц в её истории и истории Украины - ликвидация последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Итак, сегодня мы приоткрыли ещё одну страницу в биографии известного прославленного человека, его непосредственное отношение к не менее прославленной части.

Для скептиков, усомнившихся в самой возможности командования Ковтюхом инженерной частью, приведу очень показательный пример.

В мною уже указанной книге «Инженерные войска в боях за советскую родину» на стр. 64 мы видим фото Н.Н. Петина 1923 года и указание, что он с 1930 по 1937 год возглавлял инженерные войска Красной Армии. А в 1921 году он был Командующим войсками Киевского округа. Это же самое фото, этого же человека мы видим в книге «Краснознаменный Киевский» издательства политической литературы Украины, Киев, 1989 год.

	 <p data-bbox="1066 1115 1294 1182">Н. Н. Петин Командующий войсками округа (1921 г.)</p>
<p data-bbox="225 1227 839 1301">«Краснознаменный Киевский», Издательство политической литературы Украины - 1989</p>	<p data-bbox="865 1227 1485 1341">Фото на 9 листе вклейки листов с фотографиями после 352 стр. Н.Н. Петин - Командующий войсками Киевского округа в 1921г.</p>
	 <p data-bbox="1114 1850 1241 1895">Н. Н. Петин (фото 1923 г.)</p>
<p data-bbox="225 1921 839 2040">«Инженерные войска в боях за советскую родину», Военное издательство МО СССР, Москва - 1970</p>	<p data-bbox="865 1921 1485 2040">Фото на стр. 64 Н.Н. Петин - Начальник инженерных войск Красной Армии 1930 – 1937гг.</p>

Вот такие вот переплетения. Уверен, что когда-нибудь будет опубликован подробный послужной список Ковтюха Епифана Иовича и мы с вами увидим, что то, о чем здесь написано не является вымыслом.

2012 год

Гензе В.Р.