

※申し訳ありませんが担当者のお名前は個人情報になるので  
団体の名義で右の方に署名をお願いします。  
(署名後、この文言は消してもらって構いません)

一般財団法人 碓氷峠交流記念財団

## 1. シェルパくん・あぶとくん共通

1-1. 両者のディーゼル機関車はともに最高速度が40km/hのようですが、実際には何km/hまでしか出せませんか？

シェルパくん 15km/h      あぶとくん 20km/h

1-2. 運転するのに必要な免許を教えてください。

## 2. シェルパくん

2-1. 客車の妻面にある「UTBT-05001」「UTBT-05002」というのは車両番号ですか？それとも管理番号ですか？

不明

2-2. 2-1の番号について:

「UTBT」というのは 碓氷峠(Usuitouge) 鉄道(Tetsudou) 文化むら(Bunkamura) トロッコ(Torokko) の意味ですか？

不明

2-3. 2-1の番号について:

「0500x」というのは 05(年製) 00x(製造番号) の意味ですか？

不明

2-4. 客車の製造会社(現在のホームページには記載されていない)によると、1両あたりの定員は54名となっていますが、文化むらのホームページでは50名と書かれています。

2両で108名だとキリが悪いので100名に抑えているのですか？それとも安全上で100名に抑えているのですか？

不明

2-5. Twitter(X)で検索をかけた限り、側面の妙義山の塗装(ラッピング?)は2019年8月から9月にかけて無くなり、その後一度もラッピングされていませんが、されていない理由は何ですか？今後する予定はありますか？

予算不足

なし

2-6. 2023年10月18日の岩井均安中市長のツイート(ポスト)で、熊ノ平まで試運転が行われたことが判明しましたが、実際に行われた日時はいつですか？

2023年10月6日 AM

2-7. 2-6について:

業務用のDB201が使用されましたが、MR1106が使用されなかったのは入線経験が無かったからですか？

その通りです。

2-8.団体予約であれば臨時運行・平日運行が可能なようですが、1往復でどれくらいの料金がかかりますか？

大人30名分の乗車料

2-9. 2-8.について

15名以下でも団体分の料金を払えば貸切ことは可能ですか？

大人30名分の乗車料で可能

2-10.記念スタンプとMR1106のデザインを募集した際の模型って現在も残っていますか？

不明

紙ベースの募集だったので模型の存在は不明

主催は安中市

2-11.ぶんかむら駅ととうげのゆ駅のホームにある短い柵は客車連結部の転落防止用のものですか？  
まるやま駅に無いのは停車回数が少ないので採算に見合わないからですか？

不明

その通りである

2-12.まるやま駅が全列車停車していた時期、緊急停車駅として通過していた時期、  
往路のみ停車するようになった時期を教えてください。

MR1106になってから往路のみの停車となった。

全列車通過していた時期はなし

2-13.客車のカーテンの模様が京急2100形に似ているという噂がありますが、  
何かの車両の発生産品を使っているというのは事実でしょうか？

不明 (発注者は安中市)

3.アプトくん

3-1.カラーリングの由来は何ですか？

ブリライツレググリーン

3-2.ルートが時計回りだったり反時計回りだったりしますが、何か規則性はありますか？

月に1回の検修後に方転を行っている。

3-3.現在、閑散期に客車を3両から2両に減車していないのは何故ですか？

不明

3-4.ターンテーブルの使用頻度はどの位ですか？

使用する時間帯も公開して頂けたら転車を見る人が増えるかもしれません。

SLあぶくくんに運行する時に、運行方向によりは使用することがある。

使用時間はボイラーの圧力が上がり次第なので毎回異なる。

3-5.SLの製造会社の正式名称を教えてくださいませんか？ウィルソン社だけだと候補が多いので分かりません。

不明 (かなり前に到着している)

3-6. シェルパくんみたいに客車の固有番号はありますか？

ないと思われ。

#### 4. キャラクターについて

4-1. キャラクターのポッポさんの隣にいる犬の名前は何か？

ガードくん

4-2. 三代目イメージキャラクターが横川姉妹(横川 結、横川 夢)とのことですが、ポッポさんは何代目ですか？もう一代は誰ですか？

初代 ポッポせん 2代目 碓氷 亮 3代目 横川 姉妹

すべて現役のイメージキャラクター (ポッポせんだけ商標登録されている)

#### 5. 保存車・モニュメントについて

5-1. EF30-20とEF70-1001がある線路について:

仮線を敷く用と見られるレールや枕木が現在も置いてあるので、東側に押し込めばあと1両ぐらい

入れそうに見えますが、実際に入れることは「物理的」に可能なのでしょうか？

別の車両の修繕を行っている方曰く、「EF63の留置線作る際に土を盛っているので無理」と言われましたが…

「物理的」には可能だが、展示場所まで仮線路を敷くために途中おいてのものを一時撤去しなければならず、とても困難。

5-2. GA-400について:

開業10周年記念で置いたとのことですが、なぜ在来線メインの文化むらに新幹線用の保守用車を置くことになったのですか？

当時導入を決めた人や資料がなく不明。

5-3. 軌陸車とトンネル巡回車、キヤ115?とキヤ211?について:

GA-400以上に置いた理由がよく分かりません。何の目的、もしくは何の理由があって置くことになったのですか？

5-2に同じ

5-4. DB202(TMC200C)について:

いつ頃搬出されましたか？いなくなった理由も教えてください。

H21.1.1 ~ H24.3.31の間に搬出された可能性が高いが、詳細は不明

5-5. 入園してすぐ正面に見える時計の上に、EF63と489系(パンタグラフが2つなので)のモニュメントがありますが、かなり変色しており、言われないと気づかないレベルになっています。位置が位置なので直せないのでしょうか？

修繕・撤去を安中市と協議中。

5-6. クハ189-506の先に66.7%の実寸大模型とラックレールが置いてありますが、前までは66.7%になっていませんでした。いつ頃からあの様になったのですか？

資料がなく日は確認できなかつたが、2016年3月16日に撮影した写真真では、現在の形になっていた。