

「A列車で行こう ひろがる観光ライン」公式ガイドブック
正誤表

2022/10/25

| ページ | 訂正箇所 | 訂正前 | 訂正後 |
|-----|--------------------------|--|---|
| 7 | 優待株の選び方「日本海セメント」 | 隣町や海外から資材を購入する時に3%引き。 | 他社資材工場から資材を購入する時に3%引き。 |
| 13 | 観光地へ直行する特急 | 乗り換え駅で12時になった時点で、目的地に到着できなかった観光客の数だけ、翌日以降の観光客が減る。 | 乗り換え駅に収容しきれなかった観光客の数だけ、その日に隣町から来る観光客も減る。 |
| 18 | 駅データの項目と意味(表)「構造物価格」 | もともと線路がある場所に駅を設置する場合は半額になる | 線路がある場所に駅を建設する場合は、線路の費用が発生しない。 |
| 23 | 表「旅客」の最大収入 | 1,344,000 | 13,440 |
| 25 | 2項目目 見出し | 停留所 | 駐車場 |
| 25 | 2項目目 本文 | トラックもバスも使える。片側1車線道路で自動車を待機させると渋滞の原因になる。夜間などは車庫に入れよう。老朽化を防ぐ効果もある。2タイプあるけれど価格も機能も同じ。 | トラック用の駐車場。資材置き場など資源貯蔵施設と組み合わせることで資源を積み降ろす。バス停留所よりひとまわり小さい規模で、地上と地下で1種類ずつ。周辺を発展させる効果はない。 |
| 25 | 3項目目 見出し | 停留所 | 車庫の役割 |
| 30 | 図3 上から2ルート目 | 隣町-バス-停留所 - 徒歩 - 停留所-鉄道-駅 - 徒歩- 観光地 | 隣町-バス-停留所 - 徒歩 - 駅-鉄道-駅 - 徒歩- 観光地 |
| 30 | 図2 説明文 | 消滅した観光客数は「たどり着けない数」としてカウントされ、同数が翌日の観光客から差し引かれる。 | 消滅した観光客数は「たどり着けない数」としてカウントされ、その日に発生する観光客を同数減らす。 |
| 35 | 中央の注釈 | 実施年度によって変動し、新しい年代ほど高額になる。 | 実施年度の物価係数によって変動する。 |
| 39 | 新幹線誘致 ◆誘致効果 | 新幹線は乗降客を発生しない。 | 新幹線は隣町から乗客を運ぶ。 |
| 51 | 【地名の読み方】 | | 「延栖(のぶす)」が抜けておりました。 |
| 59 | 【地名の読み方】 | 桃李山(とおりやま) | 桃李山(とうりやま) |
| 71 | 【地名の読み方】 | 海老田(えびた) | 海老田(えびだ) |
| 100 | 下画像 キャプション | シナリオを登録したらゲームとして楽しもう。登録後はメニューの『ゲームを始める』からマップを選択できる。 | 役場の観光ルートに、名前変更と人気シーズンの設定項目が追加される。楽しそうで行きたくなる観光地名を入力しよう。 |
| 196 | 表 運行費用「20系 烏丸線」 | 6,200 | 7,000 |
| 196 | 表 運行費用「7000系 京とれいん 雅洛」 | 7,000 | 6,200 |
| 196 | 表 最大乗車人数「E353系 特急あずさ」 | 70 | 69 |
| 196 | 表 最大乗車人数「300形」 | 113 | 112 |
| 196 | 表 最大乗車人数「8500系 富士山ビュー特急」 | 101 | 100 |

「A列車で行こう ひろがる観光ライン」公式ガイドブック
正誤表

2022/10/25

| ページ | 訂正箇所 | 訂正前 | 訂正後 |
|-----|--------------------------|--------|--------|
| 196 | 表 最大乗車人数「7000系 京とれいん 雅洛」 | 173 | 172 |
| 196 | 表 最大乗車人数「2700系」 | 59 | 58 |
| 196 | 表 最大収入「300形」 | 13,400 | 13,440 |
| 196 | 表 最大収入「7000系 京とれいん 雅洛」 | 13,780 | 13,760 |
| 199 | 1000系 画像左上 | 阪神電鉄 | 阪神電気鉄道 |