#### 高速自動車国道北海道縱貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と東日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第3条中「(17) 高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(豊科インターチェンジを含まない。))」を「(17) 高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(安曇野インターチェンジを含まない。))」に、「(41) 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(あきる野市から成田市まで(あきる野インターチェンジを含む。))」を「(41) 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(横浜市から藤沢市まで及びあきる野市から山武市まで(あきる野インターチェンジを含む。))」に改め、(42) を(43) とし、(23) から(41) までを1ずつ繰り下げ、(22)の次に次のように加える。

(23) 一般国道 6号(仙台南部道路)

第4条中「別紙1-158」を「別紙1-162」に改める。

第5条中「別紙1-158」を「別紙1-162」に改める。

第10条中「平成62年8月29日」を「平成62年8月27日」に改める。

第13条中「別紙1-158」を「別紙1-162」に改める。

別紙1-14、別紙1-18、別紙1-19、別紙1-23、別紙1-35、別紙1-44、別紙1-62、別紙1-89、別紙1-93、別紙1-94、別紙1-147を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 東関東自動車道千葉富津線

(千葉県君津市三直から千葉県富津市鶴岡まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

東関東自動車道千葉富津線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間千葉県君津市三直から千葉県富津市鶴岡まで

(ロ) 延 長 9.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(口) 設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
千葉県君津市三直	から	100	9. 2	
千葉県富津市鶴岡	まで	100	9. 2	

- (ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (二) 車線の幅員 3.50 メートル

## (木) 車線数

設計 区間	工事施工	用地買収	摘 要
千葉県君津市三直から	2 車線	4 車線	
千葉県富津市鶴岡 まで		. 1-43	

#### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	順 女
土工(掘割)部分	1. 75×2	3. 50				
トンネル部分			_			
橋梁高架部分						
(中小橋)	1. 75×2	3. 50	_	_		
橋梁高架部分						
(長大橋)	1. 25×2	2. 50	_	_	_	

(ト) 付加車線の標準幅員 ― メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

― メートル(土工部)

— メートル(橋梁部)

## (リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道君津鴨川線	千葉県君津市	立体接続	君津インターチェンジ
	三直		
一般国道127号	千葉県富津市	立体接続	富津中央インターチェンジ
	鶴岡		

(4) 工事予算

44,600 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 5年 12月 4日

②工事の完成年月日 平成 18 年 11 月 30 日 (君津ICランプ切替)

平成 19 年 4 月 13 日 (君津ICランプ切替)

平成 19年 7月 4日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

#### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

17, 154 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 17, 153 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 東関東自動車道水戸線

(茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田から茨城県東茨城郡茨城町大字小鶴まで)に関する 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

東関東自動車道水戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田 から 茨城県東茨城郡茨城町大字小鶴 まで

(ロ) 延 長 8.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(口) 設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県東茨城郡茨城町 大字鳥羽田	から	100	8. 8	
茨城県東茨城郡茨城町 大字小鶴	まで	100	0. 0	

- (ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (二) 車線の幅員 3.50 メートル

## (木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県東茨城郡茨城町 大字鳥羽田 から 茨城県東茨城郡茨城町 大字小鶴 まで	2 車線	4 車線	

#### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往	往復分離しない区間 往復分離する区間 摘 要		協西			
	左 側	右 側	計	左 側	右 側	計	順 女
土工(掘割)部分	1. 75	1. 75	3. 50	_	_	ı	
トンネル部分	_	_	_	_	_	_	
橋梁高架部分 (中小橋)	2. 00	1. 75	3. 75	_	_	_	
橋梁高架部分 (長大橋)	1. 75	1. 25	3. 00	_	_	_	

(ト) 付加車線の標準幅員 ― メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

― メートル(土工部)

— メートル(橋梁部)

## (リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道茨城鹿島線	茨城県東茨城郡	立体接続	茨城空港北インターチェンジ
	茨城町大字鳥羽田		
北関東自動車道	茨城県東茨城郡	立体接続	茨城町ジャンクション
	茨城町大字小鶴		

(4) 工事予算

23,886 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 11年 1月 8日

②工事の完成年月日 平成 22年 3月 6日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完了)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

22,964 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 22,964 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 北関東自動車道

(群馬県伊勢崎市三和町から群馬県太田市東今泉町まで)に関する 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

北関東自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 群馬県伊勢崎市三和町 から 群馬県太田市東今泉町 まで

(ロ) 延 長 16.0 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 2 級(道路構造令)

(口) 設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
群馬県伊勢崎市三和町	から	100	16. 0	
群馬県太田市東今泉町	まで	100	10. 0	

- (ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (二) 車線の幅員 3.50 メートル

## (木) 車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
群馬県伊勢崎市三和町	から	4 車線	4 車線	
群馬県太田市東今泉町	まで	1 -1-42/	1 -1-40/	

#### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往復分離する区間			摘要	
	左 側	計	左 側	右 側	計	摘 安	
土工(掘割)部分	2. 50×2	5. 00					
トンネル部分			_				
橋梁高架部分							
(中小橋)	2. 50×2	5. 00	_	_			
橋梁高架部分							
(長大橋)	1. 75×2	3. 50	_	_			

- (ト) 付加車線の標準幅員 ― メートル
- (チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道17号	群馬県伊勢崎市	立体接続	伊勢崎インターチェンジ
	三和町		
一般県道大原境三ツ木線	群馬県太田市	立体接続	太田藪塚インターチェンジ
	大原町		
一般国道122号	群馬県太田市	立体接続	太田桐生インターチェンジ
	東今泉町		

(4) 工事予算

82, 466 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 10年 1月 20日

②工事の完成予定年月日 平成 19 年 12 月 5 日 (伊勢崎ICランプ切替)

平成 20年 3月 8日 (供用開始)

平成 25 年 12 月 31 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

29,821 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 29,821百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 北関東自動車道

(栃木県真岡市長田から茨城県桜川市長方まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

北関東自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間栃木県真岡市長田から茨城県桜川市長方まで

(ロ) 延 長 14.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(口) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
栃木県真岡市長田か	100	14. 9	
- 茨城県桜川市長方 ま		14. 9	

- (ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (二) 車線の幅員 3.50 メートル

## (木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘 要
栃木県真岡市長田かり	4 車線	4 車線	
- 茨城県桜川市長方 ま	マ <del>- 1</del> 10K	<b>十                                    </b>	

#### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往	往復分離する区間		
	左 側	計	左 側	右 側	計	摘 要
土工(掘割)部分	2. 50×2	5. 00	2. 50	1. 25	3. 75	
トンネル部分	1	ı	1. 00	1. 00	2. 00	
橋梁高架部分	0 50 40	F 00				
(中小橋) 橋梁高架部分	2. 50×2	5. 00	_	_	_	
(長大橋)	1. 75×2	3. 50	_	_	_	

- (ト) 付加車線の標準幅員 ― メートル
- (チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道408号	栃木県真岡市	立体接続	真岡インターチェンジ
	長田		
一般国道50号	茨城県桜川市	立体接続	桜川筑西インターチェンジ
	長方		

(4) 工事予算

48,965 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 10年 4月 17日

②工事の完成年月日 平成 20年 12月 20日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

32,443 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 32,443 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北海道横断自動車道黒松内釧路線(本別IC)に関する<br/>工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

(2) 工事の箇所

北海道中川郡本別町共栄

#### (3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
道道本別インター線	北海道中川郡	立体接続	本別インターチェンジ
	本別町共栄		
北海道横断自動車道	北海道中川郡	平面接続	本線(新直轄)
黒松内釧路線	本別町共栄		

(4) 工事予算

383 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 5年 12月 4日

②工事の完成年月日 平成 21年 11月 21日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

#### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

424 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 424 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東北縦貫自動車道弘前線(富谷JCT)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

	別紙	1
1. 工事	<b>ニ事の内容</b>	
(1)	1)路線名	
	東北縦貫自動車道弘前線	
(2)	2) 工事の箇所	
	宮城県黒川郡富谷町穀田	

#### (3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道47号	宮城県黒川郡	立体接続	富谷ジャンクション
(仙台北部道路)	富谷町穀田		

#### (4) 工事予算

2,523 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 16年 6月 29日

②工事の完成年月日 平成 22年 3月 27日 (供用開始)

平成 23 年 9月 30日 (残事業完成)

#### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3,174 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3,174 百万円) (消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 関越自動車道上越線 (佐久小諸JCT)に関する 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

関越自動車道上越線

(2) 工事の箇所

長野県小諸市御影新田

- (3) 工事方法
  - (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
中部横断自動車道	長野県小諸市	平面接続	佐久小諸ジャンクション
	御影新田		(新直轄)

	4T	
別	紙	- 1

(4) 工事予算

6,856 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 18年 4月 19日

②工事の完成年月日 平成 23 年 3 月 26 日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

7,320 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 7,320百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県桶川市大字川田谷まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名: 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 埼玉県比企郡川島町大字中山 から 埼玉県桶川市大字川田谷 まで

(ロ) 延 長 5.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで 第 1 種 第 3 級(道路構造令)

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで 第 1 種 第 2 級(道路構造令)

## (ハ)設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県比企郡川島町大字中山	から	80	0. 4	
埼玉県比企郡川島町大字平沼	まで	0	0. 4	

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県比企郡川島町大字平沼	から	100	5. 3	
埼玉県桶川市大字川田谷	まで	100	5. 5	

- (二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (ホ)車線の幅員

3. 50 メートル

### (へ) 車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県比企郡川島町大字中山	から	4 車線	4 車線	
埼玉県桶川市大字川田谷	まで	十 平心水	十 平心水	

### (ト) 路肩の標準幅員

埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで

(単位:メートル)

(1 = 1) (1 = 1) (1 = 1) (1 = 1) (1 = 1) (1 = 1) (1 = 1) (1 = 1)						
構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	頂 女
土工(掘割)部分	2. 50×2	5. 00	1	1	ı	
トンネル部分	1	-	-	1	-	
橋梁高架部分						
(中小橋)	2. 50×2	5. 00	ı	_	l	
橋梁高架部分						
(長大橋)	_		-	_	_	

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで

(単位:メートル)

将上水池上部が西部が11/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1						
構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	顶女
土工(掘割)部分						
	2. 50×2	5. 00		_	-	
トンネル部分	_	_	_	_	_	
橋梁高架部分						
(中小橋)	2. 50×2	5. 00	ı	_	l	
橋梁高架部分						
(長大橋)	2. 50×2	5. 00	_	_	_	

- (チ) 付加車線の標準幅員
- ー メートル
- (リ) 中央帯の標準幅員

埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

## (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道254号	埼玉県比企郡川島町 大字中山	立体接続	川島インターチェンジ
一般国道17号	埼玉県桶川市大字川田谷	立体接続	桶川北本インターチェンジ

# (4) 工事予算

4,663 百万円(消費税込み)

#### (5) 工事の着手および完成の年月日

#### ①工事の着手年月日

- イ 埼玉県比企郡川島町大字中山(STA76+60)から埼玉県比企郡川島町大字白井沼(STA92+95)まで 平成 21 年 4 月 1 日
- ロ 埼玉県比企郡川島町大字白井沼(STA92+95)から埼玉県比企郡川島町大字三保谷宿(STA112+69)まで 平成 21 年 7 月 1 日
- ハ 埼玉県比企郡川島町大字三保谷宿(STA112+69)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA122+40)まで 平成 21 年 11 月 1 日
- 二 埼玉県桶川市大字川田谷(STA122+40)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA123+70)まで 平成 22 年 2 月 15 日
- ホ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA123+70)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA124+12)まで 平成 21 年 6 月 1 日
- ふ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA124+12)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA125+81)まで平成 21 年 6 月 1 日
- ト 埼玉県桶川市大字川田谷(STA125+81)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA130+24)まで 平成 21 年 4 月 1 日

- チ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA130+24)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA131+20)まで 平成 21 年 11 月 1 日
- リ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA131+20)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA133+43)まで 平成 22 年 2 月 1 日
- ヌ 埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA0+0)から埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA1+30)まで 平成 21 年 10 月 1 日
- ル 埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA1+30)から埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA9+20)まで 平成 22 年 2 月 1 日
- ヲ 埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA9+20)から埼玉県桶川市大字川田谷(A-STA10+13)まで 平成 21 年 11 月 1 日
- ワ 埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA3+20)から埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA5+80)まで 平成 21 年 11 月 1 日
- カ 埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA5+80)から埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA8+64)まで 平成 21 年 10 月 1 日
- ョ 埼玉県桶川市大字川田谷 平成 21 年 12 月 1 日
- タ埼玉県桶川市大字川田谷平成 21 年 10 月 1 日

#### 別 紙

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成 22年 3月 28日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

5, 123 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 5.123 百万円)(消費税込み)

## 別紙1-93

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(茨城県つくば市市之台から茨城県牛久市桂町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

### 1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間茨城県つくば市市之台から茨城県牛久市桂町まで

(ロ) 延 長 12.0 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

## (ハ)設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県つくば市 市之台 茨城県牛久市	から	100	12. 0	
桂町	まで			

- (二) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重)
- (木) 車線の幅員 3.50 メートル

## (へ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県つくば市市之台から茨城県牛久市まで	2 車線	4 車線	

### (ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往		摘 要	
	左 側	計	左 側	右 側	計	10 女
土工(掘割)部分	1. 75×2	3. 50		_	1	
トンネル部分		1		_	1	
橋梁高架部分						
(中小橋)		_		_		
橋梁高架部分						
(長大橋)	1. 75×2	3. 50		<u> </u>	_	

(チ) 付加車線の標準幅員

一 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

― メートル(土工部)

— メートル(橋梁部)

#### (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道6号	茨城県つくば市	立体接続	つくば牛久インターチェンジ
牛久土浦バイパス	稲岡		
県道	茨城県稲敷郡	立体接続	牛久阿見インターチェンジ
土浦竜ケ崎線	阿見町大字小池		
県道	茨城県稲敷郡	立体接続	阿見東インターチェンジ
竜ケ崎阿見線バイパス	阿見町大字吉原		

#### (4) 工事予算

2,800 百万円(消費税込み)

#### (5) 工事の着手および完成の年月日

### ①工事の着手年月日

- イ 茨城県つくば市市之台(STA15+22)から茨城県牛久市下根町(STA65+00)まで 平成 18 年 9 月 1 日
- ロ 茨城県牛久市下根町(STA65+00)から茨城県牛久市桂町(STA135+50)まで 平成 18 年 10 月 1 日

#### 紙 1

ハ 茨城県稲敷郡阿見町大字小池(牛久阿見料金所) 平成 18 年 4 月 19 日

二 茨城県稲敷郡阿見町大字吉原(阿見東料金所) 平成 18 年 4 月 19 日

なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成 19 年 3 月 10 日 (供用開始)

平成 24 年 3 月 28 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3.054 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3,054 百万円)(消費税込み)

## 別紙1-94

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(茨城県牛久市桂町から茨城県稲敷市沼田まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

	タロ	- 1
別	紙	- 1

### 1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名: 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間茨城県牛久市桂町から茨城県稲敷市沼田まで

(ロ) 延 長 6.0 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

## (ハ)設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県牛久市桂町	から	100	6. 0	
茨城県稲敷市沼田	まで	100	0. 0	

- (二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)
- (木) 車線の幅員 3.50 メートル

## (へ) 車線数

設計区間	間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県牛久市桂町	から	2 車線	4 車線	
茨城県稲敷市沼田	まで	2 <del>+</del> • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	→ <b>小</b> 小水	

### (ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往		摘要	
	左 側	計	左 側	右 側	計	顶女
土工(掘割)部分	1. 75×2	3. 50	_	_		
トンネル部分			_			
橋梁高架部分						
(中小橋)	1. 75×2	3. 50	_	_		
橋梁高架部分						
(長大橋)	1. 75×2	3. 50	<u> </u>	_	_	

(チ) 付加車線の標準幅員

一 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

― メートル(土工部)

― メートル(橋梁部)

#### (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道	茨城県稲敷郡	立体接続	阿見東インターチェンジ
竜ケ崎阿見線バイパス	阿見町大字吉原		
県道	茨城県稲敷市	立体接続	稲敷インターチェンジ
江戸崎新利根線バイパス	沼田		

#### (4) 工事予算

- 1,555 百万円(消費税込み)
- (5) 工事の着手および完成の年月日
  - ①工事の着手年月日
    - イ 茨城県牛久市桂町(STA135+50)から茨城県稲敷市月出里(STA159+10)まで 平成 20 年 12 月 24 日
    - ロ 茨城県稲敷市月出里(STA159+10)から茨城県稲敷市沼田(STA195+38)まで 平成 21 年 1 月 26 日
    - ハ 茨城県稲敷市沼田(稲敷料金所) 平成 20 年 4 月 1 日

- ニ 茨城県牛久市桂町から茨城県稲敷郡阿見町まで(阿見東IC Aランプ部) 平成 20 年 10 月 27 日
  - なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成 20 年 12 月 16 日 (阿見東ICランプ切替)

平成 21 年 3 月 21 日 (供用開始)

平成 24 年 3 月 28 日 (残事業完成)

- 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額
  - 1,768 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1.768 百万円)(消費税込み)

別紙1-130

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る

高速道路利便増進事業に関する計画 (スマートIC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

#### 1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 工事予算

49, 201 百万円(消費税込み)

(2) 工事に要する費用に係る債務引受限度額

50, 134 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 ― 百万円(消費税込み))

(3) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。 ただし、工事予算及び債務引受限度額については、(1)工事予算及び(2)債務引受限度額の内数である。 また、工事完成後は精算額としている。

			(ハ)工事方法		(=					
(1)	(□)	他の道路との	り接続位置及び	が接続の方法	工事の着手及び完	完成の予定年月日 	(木)	(へ)   債務引受限度	うち	
路線名	工事の箇所	他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日	工事予算 (消費税込み)	関係可支限及 額 (消費税込み)	助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
東北縦貫自動車道弘前線	栃木県 佐野市 黒袴町	県道 佐野環状線	栃木県 佐野市 関川町及び 黒袴町	立体接続	平成21年9月11日	平成23年4月27日 (供用開始) 平成26年3月31日 (残事業完成)	1,241百万円	1,472百万円	I	佐野 SA
東北縦貫自動車道弘前線	栃木県 宇都宮市 今里町	県道 上河内 スマート インター線	栃木県 宇都宮市 今里町	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	310百万円	350百万円	ı	上河内 SA

			(ハ)工事方法		(=	_)				
(1)	(□)	他の道路との	り接続位置及び	が接続の方法	工事の着手及び気	完成の予定年月日	(木)	(へ) 債務引受限度	うち	
路線名	工事の箇所	他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日	工事予算 (消費税込み)	領(消費税込み)	助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
東北縦貫自動車道 弘前線	栃木県 那須町 豊原丙	県道 那須高原 スマート インター線	栃木県 那須町 豊原丙	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	439百万円	483百万円	_	那須 高原 SA
東北横断自動車道 釜石秋田線	秋田県 大仙市 九升田	市道 赤坂強首線	秋田県 大仙市 強首及び 九升田	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月26日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	92百万円	98百万円	_	西仙北 SA
東北横断自動車道いわき新潟線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	市道新津 1-90号線 及び 市道新津 1-91号線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	立体接続	平成21年9月11日	平成23年12月17日 (供用開始) 平成26年3月31日 (残事業完成)	1,763百万円	1,918百万円	_	本線 直結 型
関越自動車道 新潟線	埼玉県 坂戸市塚崎	市道3979 号路線及び 市道6919 号路線	埼玉県 坂戸市塚崎 及び粟生田	立体接続	平成21年9月11日	平成26年3月31日	1,994百万円	2,200百万円	_	本線 直結 型
関越自動車道 新潟線	群馬県高崎 市上滝町	市道 G680号線 及び 市道 G681号線	群馬県高崎 市上滝町及 び佐波郡玉 村町上新田	立体接続	平成21年9月11日	平成26年3月31日	3,986百万円	4,323百万円	_	本線 直結 型
常磐自動車道	茨城県 石岡市 正上内	市道 A2485号線	茨城県 石岡市 正上内	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月24日 (供用開始) 平成25年3月31日 (残事業完成)	2,951百万円	3,194百万円	_	本線 直結 型
北陸自動車道	新潟県 三条市 福島新田	市道岡野 新田1号線 及び 市道岡野 新田2号線	新潟県 三条市 福島新田	立体接続	平成21年9月11日	平成24年7月14日 (供用開始) 平成26年3月31日 (残事業完成)	1,095百万円	1,213百万円	_	栄PA

			(ハ)工事方法		(=	_)				
(1)	(□)	他の道路との接続位置及び接続の方法		工事の着手及び完成の予定年月日		(木)	(へ) 債務引受限度	うち		
路線名	工事の箇所	他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日	工事予算 (消費税込み)	関係が支限及   額   (消費税込み)	助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
関越自動車道 新潟線	埼玉県大里 郡寄居町用 土	深谷市道 岡2-570号 及び 寄居町道 A046号線	埼玉県深谷 市本郷及び 大里郡寄居 町用土	立体接続	平成24年5月1日	平成28年10月31日	953百万円	1,052百万円	_	寄居 PA
関越自動車道 新潟線	埼玉県児玉 郡上里町大 字五明	町道2480号 線及び 町道2087号 線	埼玉県児玉 郡上里町大 字五明	立体接続	平成24年5月1日	平成27年12月31日	1,152百万円	1,257百万円	_	上里 SA
北陸自動車道	新潟県長岡 市上野町	市道上川西 398号線及び 市道上川西 399号線	新潟県長岡 市上野町及 び大荒戸町	立体接続	平成24年5月1日	平成29年3月31日	2,201百万円	2,398百万円	_	本線 直結 型
北陸自動車道	新潟県新潟 市江南区西 野	主要地方道 新潟港横越 線	新潟県新潟 市江南区西 野	立体接続	平成24年5月1日	平成28年3月31日	3,274百万円	3,530百万円	_	本線 直結 型
北海道縦貫自動車 道 函館名寄線	北海道砂川市空知太	市道砂川SA スマートイン ター線	北海道砂川 市北光	立体接続	平成25年7月1日	平成28年3月31日	420百万円	456百万円	_	砂川 SA
東北縦貫自動車道弘前線	福島県郡山市大槻町	市道中央イン ター1号線及 び市道中央 インター2号 線	福島県郡山 市大槻町及 び片平町	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,879百万円	2,035百万円	_	本線 直結 型
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県奥州 市胆沢区小 山	市道附野下 笹森線及び 県道衣川水 沢線	岩手県奥州 市胆沢区小 山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	2,003百万円	2,208百万円	_	本線 直結 型

			(ハ)工事方法		(=	_)				
(1)	(イ) (ロ)		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手及び完成の予定年月日		(へ) 債務引受限度	うち	
路線名	工事の箇所	他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日	工事予算 (消費税込み)	間務可支限度 額 (消費税込み)	助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県紫波 郡矢巾町大 字煙山	県道不動盛 岡線及び町 道堤川目線	岩手県柴波 郡矢巾町大 字上矢次及 び煙山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	986百万円	1,094百万円	_	矢巾 PA
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県岩手 郡滝沢村字 高屋敷平	村道茨島土 沢線	岩手県岩手 郡滝沢村字 高屋敷平	立体接続	平成25年7月1日	平成31年3月31日	2,779百万円	3,158百万円	_	本線 直結 型
常磐自動車道	福島県南相 馬市鹿島区 浮田字椴木 沢	市道西138 号線	福島県南相 馬市鹿島区 浮田字椴木 沢	立体接続	平成25年7月1日	平成27年3月31日	497百万円	532百万円	_	鹿島 SA
常磐自動車道	宮城県亘理 郡山元町坂 元字法羅	町道坂元イン ター線	宮城県亘理 郡山元町坂 元字上小山	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,882百万円	2,034百万円	_	本線 直結 型
常磐自動車道	宮城県亘理 郡亘理町逢 隈高屋	町道亘理ス マートイン ター線	宮城県亘理 郡亘理町逢 隈高屋字新 谷地	立体接続	平成25年7月1日	平成28年3月31日	665百万円	714百万円	_	亘理 PA
北関東自動車道	群馬県太田 市成塚町	市道太田成 塚北金井10 93号線	群馬県太田 市北金井町	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	1,416百万円	1,567百万円	_	太田 PA
一般国道6号 (仙台東部道路)	宮城県名取 市下増田耕 谷	市道飯野坂 杉ケ袋線	宮城県名取 市下増田耕 谷及び飯野 坂小揚場	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,782百万円	1,932百万円	_	本線 直結 型

	(=)	他の道路との	(ハ)工事方法 D接続位置及び		こ 工事の着手及びデ		(木)	(へ)	うち	
路線名	(ロ) 工事の箇所	他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日	工事予算 (消費税込み)	債務引受限度 額 (消費税込み)	助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
一般国道468号 (東京湾横断·木更 津東金道路)	千葉県大網 白里市小中	市道01-03 2号線	千葉県大網 白里市小中	立体接続	平成25年7月1日	平成31年3月31日	1,678百万円	1,870百万円	ı	本線直結型
一般国道468号 (東京湾横断·木更 津東金道路)	千葉県茂原 市国府関	市道3級42 21号線	千葉県茂原 市国府関	立体接続	平成25年7月1日	平成32年3月31日	1,923百万円	2,163百万円	П	本線直結型

## 別紙1-143

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 一般国道47号(仙台北部道路)

(宮城県宮城郡利府町沢乙から宮城県黒川郡富谷町穀田まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

	公口	- 4
別	紙	- 1

### 1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道47号

(有料道路名: 仙台北部道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮城県宮城郡利府町沢乙 から 宮城県黒川郡富谷町穀田 まで

- (ロ) 延 長 6.6 キロメートル
- (3) 工事方法
  - (イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式
  - (ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

## (ハ)設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
宮城県宮城郡利府町沢乙	から	100	6. 6	
宮城県黒川郡富谷町穀田	まで	100	0. 0	

- (二) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重)
- (木) 車線の幅員 3.50 メートル

## (へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
宮城県宮城郡利府町沢乙	から	2 車線	4 車線	
宮城県黒川郡富谷町穀田	まで		1 — 197	

#### 別 紙

### (ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往	往復分離する区間		
	左 側	計	左 側	右 側	計	摘 要
土 工 / 提索心 如 八	2. 50					
土工(掘割)部分	1. 75	4. 25	ı	_	1	
トンネル部分	-	_	_	_	_	
橋梁高架部分						
(中小橋)	_	_	_	_	_	
橋梁高架部分						
(長大橋)	1. 50×2	3. 00		_	_	

- (チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル
- (リ) 中央帯の標準幅員
  - ー メートル (土工部)
  - メートル (橋梁部)

## (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道塩竃吉岡線	宮城県宮城郡利府町沢乙	立体接続	利府しらかし台インターチェンジ
		立体接続	富谷ジャンクション

## (4) 工事予算

2,057 百万円(消費税込み)

- (5) 工事の着手および完成の年月日
  - ①工事の着手年月日
    - イ 宮城県宮城郡利府町沢乙(No177+0.00)~宮城県宮城郡利府町沢乙(D-No2+10.00)まで 平成 21 年 11 月 25 日
    - □ 宮城県宮城郡利府町沢乙(No228+11.62)~宮城県黒川郡富谷町穀田(No.502+00)まで 平成 21 年 12 月 18 日
    - ハ 宮城県黒川郡富谷町穀田(No502+00)~宮城県黒川郡富谷町穀田(No.558+4.061)まで平成 21 年 9 月 11 日

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成 21 年 12 月 16 日 (利府しらかし台ICランプ切替)

平成 22 年 3 月 27 日 (供用開始)

平成 23 年 9 月 30 日 (残事業完成)

- 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額
  - 2, 177 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2,177 百万円)(消費税込み)

## 別紙1-145

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道47号(仙台北部道路)(利府JCT改築)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

	<b>⋞</b> ff	-
別	紙	- 1

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道47号

(有料道路名 : 仙台北部道路)

(2) 工事の箇所

宮城県宮城郡利府町加瀬

- (3) 工事方法
  - (イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式
  - (ロ) 他の道路との接続位置及び接続方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道45号	宮城県宮城郡利府町加瀬	立体接続	利府ジャンクション

(4) 工事予算

778 百万円(消費税込み)

- (5) 工事の着手および完成の年月日
  - ①工事の着手年月日 平成 22年 4月 1日

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成 22 年 9 月 2 日 (利府JCTランプ切替)

平成 22 年 10 月 22 日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

紙

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

837 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 837 百万円)(消費税込み)

# 別紙1-147

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東北縦貫自動車道弘前線 (大衡IC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

宮城県黒川郡大衡村奥田

### (3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道大衡落合線	宮城県黒川郡大衡村	立体接続	大衡インターチェンジ
	松の平		

(4) 工事予算

748 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 21年 9月 11日

②工事の完成年月日 平成 22年 12月 18日 (供用開始)

平成 24年 3月 28日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

832 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 832 百万円)(消費税込み)

別紙1-158の次に次の別紙を加える。

# 別紙1-159

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北関東自動車道 (太田PA)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

		別	紙	1
1. 工事の内容				
(1)路線名				
	北関東自動車道			
(2) 工事の箇所				
	群馬県太田市			

#### 別 紙

(3) 工事予算

4,459 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 25年 7月 1日

②工事の完成予定年月日 平成 30年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

5,030 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 4,806 百万円)(消費税込み)

# 別紙1-160

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

# 一般国道6号(仙台南部道路)

(宮城県仙台市若林区今泉から宮城県仙台市太白区茂庭まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

### 1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道6号(仙台南部道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間宮城県仙台市若林区今泉から宮城県仙台市太白区茂庭まで

(ロ) 延 長 12.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(口) 設計速度

設計区間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
宮城県仙台市若林区今泉	から	80	12. 2	
宮城県仙台市太白区茂庭	まで	80	12. 2	

## 別 紙 1

- (ハ) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重) 宮城県仙台市太白区山田 ~ 宮城県仙台市太白区茂庭 TL-20・TT-43 宮城県仙台市若林区今泉 ~ 宮城県仙台市太白区山田
- (二) 車線の幅員 3.50 メートル

### (木) 車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
宮城県仙台市若林区今泉	から	2 車線	4 車線	
宮城県仙台市太白区茂庭	まで	2 <b>十</b> 柳水	→ <b>→</b> ###	

#### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

						\ <del>+</del>   <del>-</del>   -   -   -   -   -   -   -   -   -
構造による区分	往復分離し	往復分離しない区間 往復分離する区間		往復分離する区間		
	左 側	計	左 側	右 側	計	摘 要
土工(掘割)部分	1. 75×2	3. 50	_	_	-	
トンネル部分	_	_	_	_		
橋梁高架部分						
(中小橋)	1. 75×2	3. 50	_	_	_	
橋梁高架部分						宮城県仙台市若林区今泉
(長大橋)	1. 25×2	2. 50	_	_	_	宮城県仙台市太白区山田
橋梁高架部分						宮城県仙台市太白区山田
(長大橋)	1. 75×2	3. 50	_	_	_	宮城県仙台市太白区茂庭

# 別 紙 1

## (ト) 中央帯の標準幅員

ー メートル

## (チ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道6号(仙台東部道路)	宮城県仙台市若林区今泉	平面接続	仙台若林ジャンクション
県道井土長町線	宮城県仙台市若林区今泉	立体接続	今泉インターチェンジ
一般国道4号	宮城県仙台市太白区郡山	立体接続	長町インターチェンジ
一般国道286号	宮城県仙台市太白区山田	立体接続	山田インターチェンジ
東北縦貫自動車道	宮城県仙台市太白区茂庭	平面接続	仙台南インターチェンジ

## (4) 工事予算

16, 457 百万円(消費税込み)

#### 別 紙

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 25 年 6 月 30 日

②工事の完成予定年月日 平成 25 年 6 月 30 日

#### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

16,475 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円) (消費税込み)

# 別紙1-161

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(神奈川県横浜市栄区田谷町から神奈川県藤沢市城南二丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

#### 1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道468号

(有料道路名:首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 神奈川県横浜市栄区田谷町 から 神奈川県藤沢市城南二丁目 まで

(ロ) 延長 7.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘要
神奈川県横浜市栄区田谷町から	80	7. 3	
神奈川県藤沢市城南二丁目まて		7. 3	

# 別 紙 1

(二) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重)

(木) 車線の幅員 3.50 メートル

## (へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
神奈川県横浜市栄区田谷町	から	4 車線	4 車線	
神奈川県藤沢市城南二丁目	まで	1 -1-426	. 1 12	

### (ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

	_					(TI)
構造による区分	往復分離し	ない区間	往復分離する区間		摘 要	
	左 側	計	左 側	右 側	計	110 安
土工(掘割)部分	2. 5×2	5. 00	1	_	ı	
トンネル部分	_	I	2. 50	0. 75	3. 25	
橋梁高架部分 (中小橋)	_	ı	-	_	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1. 75×2	3. 50	_		_	
(女人倘)	1. /5×2	S. 50			_	

딘네	タロ	- 1
別	紙	- 1

- (チ) 付加車線の標準幅員 メートル
- (リ) 中央帯の標準幅員
  - 3.00 メートル (土工部)
  - 3.00 メートル (橋梁部)
- (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
一般国道468号(横浜横須賀道路)	神奈川県横浜市栄区田谷町	立体接続	栄インター・ジャンクション(仮称)
及び都市計画道路横浜藤沢線			
一般国道1号	神奈川県藤沢市城南二丁目	立体接続	藤沢インターチェンジ
一般国道1号(新湘南バイパス)	神奈川県藤沢市城南二丁目	平面接続	藤沢インターチェンジ

(4) 工事予算

14, 238 百万円(消費税込み)

- (5) 工事の着手および完成の予定年月日
  - ①工事の着手(予定)年月日
    - イ 神奈川県横浜市栄区田谷町(STA.00+73)から神奈川県藤沢市城南一丁目(STA.74+05)まで 平成 31 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。
- ②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,964 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 15,237 百万円)(消費税込み)

# 別紙1-162

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(千葉県成田市吉岡から千葉県山武市松尾町谷津まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

#### 1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道468号

(有料道路名:首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 千葉県成田市吉岡 から 千葉県山武市松尾町谷津 まで

(ロ) 延 長 18.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
千葉県成田市吉岡から	100	18. 5	
千葉県山武市松尾町谷津 まで		10. 0	

# 別 紙 1

- (二) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重)
- (木) 車線の幅員 3.50 メートル

# (へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘 要
千葉県成田市吉岡	から	2 車線	4 車線	
千葉県山武市松尾町谷津	まで			

### (ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離し	ない区間	往復分離する区間		摘 要	
	左 側	計	左 側	右 側	計	11月女
土工(掘割)部分	1. 75×2	3. 50	ı	_	_	
トンネル部分	1. 00×2	3. 50	ı	_	-	
橋梁高架部分						
(中小橋)	2. 50×2	3. 50	1	_	_	
橋梁高架部分						
(長大橋)	1. 75×2	3. 50	_	_	_	

#### 別 紙

- (チ) 付加車線の標準幅員 3.5 メートル

- (リ) 中央帯の標準幅員
  - ー メートル (土工部)
  - メートル (橋梁部)
- (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
東関東自動車道水戸線	千葉県成田市	立体接続	大栄ジャンクション(仮称)
	吉岡		
県道成田小見川鹿島港線	千葉県成田市	立体接続	(主)成田小見川鹿島港線
	川上		インターチェンジ(仮称)
一般国道296号	千葉県香取郡	立体接続	国道296号インターチェンジ(仮称)
	多古町喜多		
一般国道126号(銚子連絡道路)	千葉県山武市	立体接続	松尾横芝インターチェンジ
及び県道成田松尾線	松尾町谷津		
一般国道126号(千葉東金道路)	千葉県山武市	平面接続	松尾横芝インターチェンジ
	松尾町谷津		

(4) 工事予算

13, 337 百万円(消費税込み)

- (5) 工事の着手および完成の予定年月日
  - ①工事の着手(予定)年月日
    - イ 千葉県成田市吉岡(STA.O+OO)から千葉県山武市松尾町谷津(STA.184+90)まで 平成 33 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、 会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。
- ②工事の完成予定年月日 平成 35年 3月 31日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

14, 933 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,253 百万円)(消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

別紙3

(協定第5条第2項関連) (機構法第13条第1項第3号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

	(消費稅込
年度	債務引受限度額
H 1 8	24, 213百万円
H 1 9	25,071百万円
H 2 O	24, 580百万円
H 2 1	37,064百万円
H 2 2	50, 385百万円
H 2 3	41,081百万円
H 2 4	40,810百万円
H 2 5	105, 226百万円
H 2 6	47, 946百万円
H 2 7	49, 553百万円
H 2 8	56, 924百万円
H 2 9	78,010百万円
H 3 0	49, 393百万円
H 3 1	50, 760百万円
H 3 2	52, 747百万円
H 3 3	54, 227百万円
H 3 4	54, 517百万円
H 3 5	54, 642百万円
H 3 6	55, 542百万円
H 3 7	56, 120百万円
H 3 8	57, 147百万円
H 3 9	57, 298百万円
H 4 0	57, 663百万円
H 4 1	58, 272百万円
H 4 2	59, 115百万円
H 4 3	58, 681百万円
H 4 4	58, 894百万円
H 4 5	57, 800百万円
H 4 6	57, 737百万円
H 4 7	57, 586百万円
H 4 8	58, 153百万円
H 4 9	58, 406百万円
H 5 0	57, 504百万円
H 5 1	57, 359百万円
H 5 2	57, 365百万円
H 5 3	57, 350百万円
H 5 4	57, 735百万円
H 5 5	57, 674百万円
H 5 6	56, 876百万円
H 5 7	56, 215百万円
H 5 8	56, 107百万円
H 5 9	55, 961百万円
H 6 0	55, 951百万円
H 6 1	55, 805百万円
H 6 2	22, 763百万円

<sup>(</sup>注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を記載している。

<sup>(</sup>注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第8条第1項関連) (機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

# 道路資産の貸付料の額

## 東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度 H 1 8			貸付料	うち構造物等分	
				こと様生物体八	
H 1 8				プラ構造物サガ	
H 1 8		うち土地・家屋分		うち盛土・切土・	うち橋梁・
H 1 8				のり面構築物等分	トンネル等分
	(551,875百万円) 551,875百万円	(63,667百万円) 47,550百万円	(379,925百万円)	( 127, 702百万円 ) 111, 107百万円	(252,223百万円) 280,538百万円
1110	(559, 192百万円)	(67,965百万円)	391,645百万円 ( 405,577百万円 )	(136,324百万円)	( 269, 253百万円 )
H 1 9	558, 180百万円	51,619百万円	425, 162百万円	120,616百万円	304,546百万円
H 2 0	(555,373百万円) 522,469百万円	(68,941百万円) 49,115百万円	( 411,402百万円 ) 404,532百万円	( 138, 282百万円 ) 114, 763百万円	( 273, 120百万円 ) 289, 769百万円
H 2 1	( 449,377百万円 ) 420,422百万円	(55,670百万円) 39,424百万円	( 332, 204百万円 ) 324, 717百万円	( 111,662百万円 ) 92,120百万円	( 220,542百万円 ) 232,597百万円
H 2 2	( 447, 103百万円 )	( 54,937百万円 )	( 327,833百万円 )	( 110, 193百万円 )	( 217,640百万円 )
	414,736百万円 (436,821百万円)	34,125百万円 (39,902百万円)	281,068百万円 (328,653百万円)	79,737百万円 (93,237百万円)	201,331百万円 (235,416百万円)
H 2 3	402, 249百万円	36,043百万円	296,866百万円	84, 219百万円	212, 647百万円
H 2 4	429,007百万円	38,674百万円	318,541百万円	90,368百万円	228, 173百万円
H 2 5	430,686百万円	32, 447百万円	267, 253百万円	75,818百万円	191, 435百万円
H 2 6	534,366百万円	48,553百万円	399,906百万円	113, 451百万円	286, 455百万円
H 2 7	550,337百万円	49,978百万円	411,648百万円	116, 782百万円	294,866百万円
H 2 8	556,814百万円	49,899百万円	410,996百万円	116,597百万円	294, 399百万円
H 2 9	557, 452百万円	47,853百万円	394, 142百万円	111,816百万円	282, 326百万円
H 3 0	555,075百万円	50,477百万円	415,752百万円	117, 946百万円	297,806百万円
H 3 1	553,048百万円	50, 139百万円	412,970百万円	117, 157百万円	295,813百万円
H 3 2	550, 494百万円	49,685百万円	409, 229百万円	116,096百万円	293, 133百万円
H 3 3	558,621百万円	50,349百万円	414,700百万円	117, 648百万円	297, 052百万円
H 3 4	568,856百万円	51,376百万円	423, 157百万円	120,047百万円	303, 110百万円
H 3 5	570,898百万円	51,568百万円	424,738百万円	120, 496百万円	304, 242百万円
H 3 6	568,858百万円	51,274百万円	422, 317百万円	119,809百万円	302,508百万円
H 3 7	566,845百万円	51,011百万円	420, 154百万円	119, 195百万円	300,959百万円
H 3 8	566, 983百万円	50,925百万円	419, 445百万円	118,994百万円	300, 451百万円
H 3 9	567, 617百万円	50,973百万円	419,841百万円	119, 106百万円	300,735百万円
H 4 0	564, 483百万円	50,624百万円	416, 963百万円	118, 290百万円	298, 673百万円
H 4 1	563, 338百万円	50, 448百万円	415, 514百万円	117,879百万円	297, 635百万円
H 4 2	560,888百万円	50,119百万円	412,804百万円	117, 110百万円	295, 694百万円
H 4 3	558, 686百万円	49,941百万円	411,341百万円	116, 695百万円	294, 646百万円
H 4 4	551,716百万円	49, 223百万円	405, 425百万円	115,017百万円	290, 408百万円
H 4 5	546, 689百万円	48,829百万円	402, 183百万円	114,097百万円	288, 086百万円
H 4 6	541,559百万円	48, 323百万円	398, 011百万円	112,913百万円	285, 098百万円
H 4 7	537, 552百万円 531, 593百万円	47,934百万円	394,808百万円	112,005百万円	282,803百万円
		47, 284百万円	389, 452百万円	110, 485百万円	278, 967百万円
H 4 9	526, 635百万円 521, 700百万円	46,762百万円	385, 154百万円	109, 266百万円	275, 888百万円
H 5 0	521, 709百万円 518, 592百万円	46,360百万円	381,845百万円	108, 327百万円	273, 518百万円
H 5 1 H 5 2	518, 592百万円	46,062百万円 45,291百万円	379,392百万円 373,040百万円	107, 631百万円 105, 829百万円	271, 761百万円 267, 211百万円
H 5 3	506, 927百万円	44, 895百万円	369, 782百万円	104, 905百万円	264, 877百万円
H 5 4	502, 044百万円	44, 369百万円	365, 446百万円	103, 675百万円	261,771百万円
H 5 5	498, 923百万円	44,063百万円	362, 924百万円	103, 073百万円	259, 965百万円
H 5 6	492, 233百万円	43, 474百万円	358,071百万円	101,583百万円	256, 488百万円
H 5 7	486, 338百万円	42,947百万円	353, 732百万円	100, 352百万円	253, 380百万円
H 5 8	482, 385百万円	42,565百万円	350, 586百万円	99, 459百万円	251, 127百万円
H 6 2	142, 314百万円	11,927百万円	98, 235百万円	27,869百万円	70,366百万円
H 5 9 H 6 0 H 6 1	479, 202百万円 472, 718百万円 468, 848百万円	42, 261百万円 41, 614百万円 41, 241百万円	348, 082百万円 342, 752百万円 339, 679百万円	98,749百万円 97,237百万円 96,365百万円	249, 333百万円 245, 515百万円 243, 314百万円

<sup>(</sup>注1) 平成 18年度から平成 22年度の上段 ( ) 内は計画値、下段は実績値を、平成 23年度の上段 ( ) 内は計画値 下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

別紙6

(協定第9条第1項関連)

# 計画料金収入の額

# 東日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

		(消費税込み)
年度	計画料金収入	
H 1 8	(709,612百万円 711,810百万円	)
H 1 9	(722,190百万円 713,956百万円	)
H 2 0	(719,683百万円 679,582百万円	)
H 2 1	( 613, 220百万円 578, 132百万円	)
H 2 2	(621,266百万円 582,686百万円	)
H 2 3	566, 419百万円	)
H 2 4	604, 468百万円	
H 2 5	607, 533百万円	
H 2 6	713, 414百万円	
H 2 7	731, 569百万円	
H 2 8	744, 832百万円	
H 2 9	748, 072百万円	
H 3 0	746, 626百万円	
H 3 1	748, 179百万円	
H 3 2	746, 436百万円	
H 3 3	757, 063百万円	
H 3 4	766, 200百万円	
	768, 057百万円	
H 3 5 H 3 6	765, 397百万円	
H 3 7	763, 956百万円	
H 3 8	762, 518百万円	
H 3 9	763, 153百万円	
H 4 0	759,634百万円	
H 4 1	758, 197百万円	
H 4 2	756, 753百万円	
H 4 3	753, 625百万円	
H 4 4	746, 392百万円	
H 4 5	741, 208百万円	
H 4 6	736, 024百万円	
H 4 7	732, 835百万円	
H 4 8	725, 656百万円	
H 4 9	720, 473百万円	
H 5 0	715, 291百万円	
H 5 1	712,049百万円	
H 5 2	704, 925百万円	
H 5 3	699, 744百万円	
H 5 4	694, 564百万円	
H 5 5	691, 264百万円	
H 5 6	684, 199百万円	
H 5 7	679,019百万円	
H 5 8	673, 839百万円	
H 5 9	670, 482百万円	
H 6 0	663, 478百万円	
H 6 1	658, 298百万円	
H 6 2	265, 355百万円	

(注1) 平成18年度から平成22年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を 平成23年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。 別紙7を次のとおり改め、平成25年7月1日から適用する。

# 別 紙一7

(協定第11条関連)

(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

料金の額及びその徴収期間

#### 1. 料金の額

#### (1) 料金の額

- ①本協定第3条「協定の対象となる高速道路の路線名」中(1)から(19)までに定める路線(以下「高速国道」という。)の料金の額については以下のとおりとする。
  - イ 対距離制を適用する区間の料金の額及び適用方法
  - (イ) 対距離制を適用する区間

対距離制を適用する区間は、高速国道のうち、ロの均一制を適用する区間以外の区間とする。

#### (ロ)料金の額

- イ) 利用距離に対して課する可変額部分
  - A 利用距離に対して課する1キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

(単位:円)

区間	普通区間	大都市	関越
車種	<b>音</b>	近郊区間	特別区間
軽自動車等	19.68	23. 616	31. 488
普通車	24. 6	29. 52	39. 36
中型車	29. 52	35. 424	47. 232
大型車	40. 59	48. 708	64. 944
特大車	67. 65	81. 18	108. 24

- B 100キロメートルを超える区間の利用に対しては、100キロメートルを超え、200キロメートルまでの部分について25パーセント、200キロメートルを超える部分について30パーセントの割引を行う。
- (注1) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-1の自動車の車種区分をいう(別に定める場合を除き、以下同じ。)。
- (注2)上表において「普通区間」とあるのは、(イ)に掲げる料金の徴収区間のうち、「大都市近郊区間」及び「関越特別区間」以外の区間をいう(以下同じ。)。
- (注3)上表において「大都市近郊区間」とあるのは、別添2の区間をいう(以下同じ。)。
- (注4) 上表において「関越特別区間」とあるのは、関越自動車道新潟線の水上インターチェンジから湯沢インターチェンジまでの区間をいう(以下同じ。)。
- ロ)利用1回に対して課する固定額部分 利用1回に対して課する料金の額は、150円とする。

#### (ハ) 適用方法

#### イ) キロ程

- A インターチェンジ相互間のキロ程は、別添3のとおりとする。ただし、供用されていない区間のキロ程については、当該区間に係る供用の日から適用する。
- B 甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、一般国道 6 号(仙台東部道路)(以下「仙台東部道路」という。)、一般国道 6 号(仙台南部道路)(以下「仙台南部道路」という。)、

一般国道 7号(秋田自動車道(秋田外環状道路))(以下「秋田外環状道路」という。)、一般国道 1 4 号及び 1 6 号(京葉道路)(以下「京葉道路」という。)、一般国道 4 5 号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))(以下「仙塩道路」という。)、一般国道 4 7 号(仙台北部道路)(以下、「仙台北部道路」という。)、一般国道 1 2 6 号(千葉東金道路)(以下「千葉東金道路」という。)、一般国道 4 0 9 号及び 4 6 8 号(東京湾横断・木更津東金道路)(以下「東京湾横断・木更津東金道路」という。)又は一般国道 4 6 8 号(首都圏中央連絡自動車道)(あきる野市から山武市まで(あきる野インターチェンジを含む))(以下「首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)」という。)が介在し、これらの道路と高速国道のみを連続して通行する場合の甲インターチェンジと乙インターチェンジの間の料金の額の算定にあたって用いるキロ程は、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの高速国道のキロ程を通算したものとする。

- C 周回走行が可能な区間(以下「ループ」という。)を周回した場合のキロ程は、当該ループ内の各インターチェンジ相互間のキロ程を加算したものとする。
- ロ) インターチェンジ相互間の料金の計算額

インターチェンジ相互間の料金の計算額は、車種毎に当該インターチェンジ相互間のキロ程に応じて、次表の算式により算出するものとする。

インターチェンジ相互間のキロ程	インターチェンジ相互間のキロ程に応じた額		
(単位:キロメートル)	(単位:円)		
100以下の場合	LR+L'nR'n+150		
100を超え、200以下の場合	$(0.75+\frac{2.5}{L+L'n})(LR+L'nR'n)+1.5.0$		
200を超える場合	$(0.7+ \frac{3.5}{L+L'n})(LR+L'nR'n)+1.5.0$		

(注) この表においてL、L'n、R及びR'nは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'n:大都市近郊区間(n1)及び関越特別区間(n2)のキロ程(単位:キロメートル)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'n: 大都市近郊区間 (n1) 及び関越特別区間 (n2) の1キロメートル当たりの料金の額 (単位:円)

- ハ)消費税法(昭和63年法律第108号)に定める消費税及び地方税法(昭和25年法律第226号)に定める地方消費税(以下「消費税及び地方消費税」という。)の転嫁並びに料金の単位
  - ロ)に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に 1.05を乗じ、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。
- 二)料金変更における激変緩和措置

A 平成7年4月9日以前に、別添4の(A)に掲げる額(単位:円)であった料金について、ロ)に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に1.03を乗じ、24捨25入により50円単位の端数処理を行った額(以下「調整

額」という。)が(B)に掲げる料金の額(単位:円)以上となる場合には、イ)からハ)の規定にかかわらず(C)の額(単位:円)を適用するものとする。

- B 調整額が500円以下で、かつ、上記算出方法によって得た料金の額が調整額を超える場合には、上記算出による額を調整額に据置くものとする。
- ホ) インターチェンジ相互間の料金の額に係る調整

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、丙インターチェンジが存する場合に おいて、ロ)からニ)に定める方法により算出された甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額が、同様に算出された甲インターチェンジと丙インターチェンジ相互間の料金の額と、丙インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額との合算額を超えるときは、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額は、その合算額とする。

#### へ) 料金算出方法の特例

A ハイウェイオアシスで転回する場合における料金の額の特例

ハイウェイオアシスで転回する場合における料金の額は、転回前におけるハイウェイオアシスとインターチェンジ相互間及び転回後におけるハイウェイオアシスとインターチェンジ相互間について、ロ)からホ)に定める方法により、それぞれ算出するものとする。ただし、この場合、利用1回に対して課する料金の額については、(ロ)ロ)の規定にかかわらず、転回の前後についてそれぞれ75円とする。

B 北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の十勝清水インターチェンジから本 別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合 の料金算出方法の特例

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の十勝清水インターチェンジから本別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合における料金の額は、イ)により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ)からへ)Aに定める方法により算出した額とト)Aに定める当該相互間の料金の額との合算額とする。

C 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間 を含む場合の料金算出方法の特例

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を含む場合における料金の額は、イ)により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ)からへ)Aに定める方法により算出した額とト)B(A)に定める当該相互間の料金の額との合算額とする。

#### ト)料金の額の特例

A 北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の料金の額の特例

十勝清水インターチェンジから本別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの各区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへ)の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

	料金の額(単位:円)				
料金の徴収区間	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
十勝清水インターチェンジから 芽室インターチェンジまで	5 0 0	600	6 5 0	800	1, 350
十勝清水インターチェンジから 帯広ジャンクションまで	500	600	6 5 0	800	1, 350
十勝清水インターチェンジから 音更帯広インターチェンジまで	500	600	6 5 0	800	1, 350
十勝清水インターチェンジから 池田インターチェンジまで	950	1, 100	1, 250	1, 600	2, 650
十勝清水インターチェンジから 本別インターチェンジまで	1, 400	1, 700	2, 050	2, 750	4, 450
十勝清水インターチェンジから足寄インターチェンジまで	1, 400	1, 700	2, 050	2, 750	4, 450
芽室インターチェンジから 帯広ジャンクションまで	2 5 0	2 5 0	2 5 0	3 0 0	400
芽室インターチェンジから 音更帯広インターチェンジまで	4 0 0	4 5 0	4 5 0	600	950
芽室インターチェンジから 池田インターチェンジまで	8 5 0	950	1, 050	1, 400	2, 250
芽室インターチェンジから 本別インターチェンジまで	1, 300	1, 550	1, 850	2, 550	4, 050
芽室インターチェンジから 足寄インターチェンジまで	1, 300	1, 550	1, 850	2, 550	4, 050
帯広ジャンクションから 音更帯広インターチェンジまで	2 5 0	2 5 0	2 5 0	3 0 0	400
帯広ジャンクションから 池田インターチェンジまで	7 0 0	7 5 0	8 5 0	1, 100	1, 700
帯広ジャンクションから 本別インターチェンジまで	1, 150	1, 350	1, 650	2, 250	3, 500
帯広ジャンクションから 足寄インターチェンジまで	1, 150	1, 350	1, 650	2, 250	3, 500
音更帯広インターチェンジから 池田インターチェンジまで	4 5 0	500	600	800	1, 300
音更帯広インターチェンジから 本別インターチェンジまで	900	1, 100	1, 400	1, 950	3, 100
音更帯広インターチェンジから 足寄インターチェンジまで	900	1, 100	1, 400	1, 950	3, 100
池田インターチェンジから 本別インターチェンジまで	4 5 0	600	8 0 0	1, 150	1, 800
池田インターチェンジから 足寄インターチェンジまで	4 5 0	600	800	1, 150	1, 800
本別インターチェンジから 足寄インターチェンジまで	400	4 5 0	5 0 0	650	1, 000

#### B 東北横断自動車道酒田線の料金の額の特例

(A) 笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間の料金の額については、 (ロ) 及び(ハ) イ) からへ) の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

料金の徴収区間		料金	をの額(単位:F	円)	
科金の叙収区间	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
笹谷インターチェンジから	1.5.0	0.00	9.00	2.0.0	F F 0
関沢インターチェンジまで	1 5 0	200	200	3 0 0	5 5 0

(B) 湯殿山インターチェンジから酒田みなとインターチェンジまでの各区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへ)の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

<b>を</b> なる		料金	の額(単位:	円)	
料金の徴収区間	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
湯殿山インターチェンジから	200	200	3 0 0	3 5 0	5 5 0
庄内あさひインターチェンジまで	200	200	300	3 3 0	5 5 0
庄内あさひインターチェンジから	300	3 5 0	4 0 0	5 5 0	8 5 0
鶴岡インターチェンジまで	300	3 3 0	400	330	8 3 0
鶴岡インターチェンジから	200	250	3 0 0	4 0 0	6 5 0
庄内空港インターチェンジまで	200	200	000	100	
鶴岡ジャンクションカュら	200	200	250	3 5 0	5 5 0
庄内空港インターチェンジまで	200	200	200	300	3 0 0
庄内空港インターチェンジから	150	200	200	250	4 5 0
酒田インターチェンジまで	100	200	200	200	400
酒田インターチェンジから	1 0 0	100	1 0 0	150	250
酒田中央ジャンクションまで	100	100	100	100	200
酒田中央ジャンクションから	100	150	200	250	4 0 0
酒田みなとインターチェンジまで	100	100	200	200	400

なお、上記区間を2区間以上連続して走行した場合は、それぞれの走行経路にあたる区間 の料金の合算額を徴収するものとする。

#### C 常磐自動車道の料金の額の特例

南相馬インターチェンジから相馬インターチェンジまでの区間の料金の額については、 (ロ)及び(ハ)イ)からへ)の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

<b>料 人 の 神 巾 豆 胆</b>		料金	をの額(単位:F	円)	
料金の徴収区間	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
南相馬インターチェンジから	4.0.0	4.5.0	F 0 0	6.5.0	1 000
相馬インターチェンジまで	4 0 0	4 5 0	500	650	1, 000

なお、浪江インターチェンジから南相馬インターチェンジまでの区間又は相馬インター チェンジから新地インターチェンジまでの区間が供用する日の前日までとする。

#### チ) 複数経路の場合の料金算定の特例

インターチェンジ相互間の経路が複数ある場合の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ、2倍を超える経路を走行した場合にはイ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)及びへ)に定める方法により算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、各経路毎の距離比を算出するに当たっては、インターチェンジ相互間に仙台東部道路、仙台南部道路、秋田外環状道路、京葉道路、仙塩道路、仙台北部道路、千葉東金道路、東京湾横断・木更津東金道路又は首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)が介在する場合には、イ)により算出されたキロ程に次表に掲げる距離を加算して行うものとし、各経路毎の料金を算出するに当たっては、ロ)からへ)に定める方法により算出した額と仙台東部道路、仙台南部道路、秋田外環状道路、京葉道路、仙塩道路、仙台北部道路、千

葉東金道路、東京湾横断・木更津東金道路又は首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山 武市まで)のうち、介在する区間の料金を加算して行うものとする。

道路名	区間	距離
	亘理インターチェンジカンら	15. 2キロメートル
加力事如送晚	仙台若林ジャンクションまで	1 3. 244/ ///
仙台東部道路	仙台若林ジャンクションカンら	O Ctrability
	仙台港北インターチェンジまで	9. 6キロメートル
加力克如光吹	仙台若林ジャンクションカンら	1.0 Obed like
仙台南部道路	仙台南インターチェンジまで	1 2. 9キロメートル
41. FR 61 700 11 12 12 15	秋田北インターチェンジから	
秋田外環状道路	昭和男鹿半島インターチェンジまで	9. 5キロメートル
	宮野木ジャンクションから	
<u> </u>	千葉東インターチェンジまで	8. 4キロメートル
京葉道路	千葉東インターチェンジから	
	千葉南ジャンクションまで	5. 9キロメートル
11.14C/关 II.A	仙台港北インターチェンジから	4 0 2 1 1 1
仙塩道路	利府ジャンクションまで	4. ロキロメートル
(1) 스 시스T 关ロ	利府ジャンクションから	a a Ożad la
仙台北部道路	富谷ジャンクションまで	1 1 . 8 キロメートル
	千葉東インターチェンジから	16 1201.11
千葉東金道路	東金インターチェンジまで	1 6 . 1 キロメートル
朱米並坦的	東金インターチェンジカンら	1 6 . 1 キロメートル
	松尾横芝インターチェンジまで	10. 1447. 17
東京湾横断・木更津東金道路	木更津ジャンクションから	5 0 . のキロメートル
来尔 <b>冯</b> 博例 * 小文伴来並但蹈	東金インターチェンジまで	30.044/
	あきる野インターチェンジから	3 0 . 5キロメートル
	鶴ヶ島ジャンクションまで	30. 34 = / 1/1/
	鶴ヶ島ジャンクションから	27. 5キロメートル
	久喜白岡ジャンクションまで	27. 344/ 1/1/
首都圈中央連絡自動車道	久喜白岡ジャンクションカンら	5 2 . 4 キロメートル
(あきる野市から山武市まで)	つくばジャンクションまで	32.414/
	つくばジャンクションから	39.8キロメートル
	大栄ジャンクションまで	υυ. Οημ <i>/</i> [///
	大栄ジャンクションから	18.5キロメートル
	松尾横芝インターチェンジまで	10. 01 4 / 1/1/

なお、千葉東金道路の東金インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの区間の 距離は、首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)の大栄ジャンクションから 松尾横芝インターチェンジまでの区間が供用する日から15.7キロメートルとする。 リ) 周回走行の場合の料金算定の特例

ループ内の周回走行が確定した場合の料金の額はイ) Cのキロ程に基づきロ)、ハ)及びへ)に定める方法により算出された額に周回走行回数を乗じたものとする。

#### ヌ) 料金調整

#### A 通行止めに伴う料金調整

対距離制を適用する区間において、最初に高速国道に流入したインターチェンジをAインターチェンジ、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出インターチェンジをBインターチェンジ、途中流出後、当該迂回経路の終点となる高速国道への再流入インターチェンジをCインターチェンジ、高速国道に再流入した後の最終流出インターチェンジをDインターチェンジとし、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由としてA、B、C各インターチェンジの走行により迂回走行した自動車が、高速国道を順方向に走行し、Dインターチェンジにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示した場合の料金の額については、再流入後に利用したCインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金の額について、以下のように料金調整を行った額を徴収する。ただし、料金調整後の料金の額が0円を下回る場合には、当該CインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金については徴収しないものとして取扱う。なお、当該途中流出前又は再流入後に、東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジと関沢インターチェンジ相互間のみ又は湯殿山インターチェンジから酒田みなとインターチェンジまでの区間の一部若しくは全部を走行する場合の再流入後の料金の額については、料金調整を行わない。

- (A) 対距離制を適用する区間の総延長が100km以下の区間の場合 全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金の 額から、一律150円を控除した額に料金調整する。
- (B) 対距離制を適用する区間の総延長が100kmを超える区間の場合 全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金 の額は、次の算式により算出する額に料金調整する。ただし、次の(C)に該当する場合は除く。

AD - (BD - CD) - AB

(C) 対距離制を適用する区間の総延長が100kmを超える区間で、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として、本来利用を意図していた路線の最終流出インターチェンジでの流出を行う代わりに、AインターチェンジからBインターチェンジ区間の走行方向の逆方向に存在するジャンクションでのみ接続される、本来利用を意図していた路線の代替路線を走行し、当該代替路線における最終流出インターチェンジ(以下「D'インターチェンジ」という。)にて流出を行う場合

全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する。

|AD'-BD'|+CD'-AB

(注1) 上記の算式において、AB、AD、BD、CD、AD'、BD'はそれぞれ次の数値を表すものとする。

AB: AインターチェンジからBインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、

チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD: AインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ) 及びヌ) により算出した料金の額

BD: BインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ) 及びヌ) により算出した料金の額

CD: CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD': AインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

BD': BインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

CD': CインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

(注2)(B)の場合において、BD<CDとなる場合については、AD-ABにより算出した額により料金調整を行う。

#### B 集中工事等に伴う料金調整

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、本協定に定める貸付料(以下「貸付料」という。)の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道の料金を調整する場合には、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

#### ロ 均一制を適用する区間の料金の額

均一制を適用する区間及び1回の通行に係る料金の額は、次表のとおりとする。

路線名	料金の徴収区間	料金の額(単位:円)					
<b>始</b> 称石		軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	
北海道縦貫自動車道	札幌南インターチェンジから						
函館名寄線	札幌インターチェンジまで	3 0 0	4 0 0	4 0 0	5 5 0	950	
北海道横断自動車道	札幌西インターチェンジから	300	400	400	330	9 0 0	
黒松内釧路線	札幌ジャンクションまで						
東北縦貫自動車道	大泉インターチェンジから						
弘前線	川口ジャンクションまで						
常磐自動車道	川口ジャンクションカゥら	4 0 0	5 0 0	6.0.0	8 5 0	1, 250	
	三郷インターチェンジまで	400	300	000	000	1, 200	
東関東自動車道	三郷インターチェンジから						
水戸線	三郷南インターチェンジまで						

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②一般国道1号及び16号(横浜新道)(以下「横浜新道」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車種区分	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	原動機付自 転車
料金	1 5 0	200	2 5 0	3 5 0	5 5 0	5 0

- (注1) 上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。
- (注2) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」「特大車」及び「原動機付 自転車」とあるのは、それぞれ別添1-2の自動車の車種区分をいう。
- ③一般国道 6 号(東水戸道路)(以下「東水戸道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

		ひたちなか
	水戸大洗	1 5 0
水戸南	150	3 0 0

#### 口 普通車

_		ひたちなか
	水戸大洗	1 5 0
水戸南	200	3 5 0

### ハー中型車

		ひたちなか
	水戸大洗	200
水戸南	200	400

#### ニ 大型車

		ひたちなか
	水戸大洗	3 0 0
水戸南	3 0 0	6 0 0

#### ホ 特大車

		ひたちなか
	水戸大洗	4 5 0
水戸南	5 0 0	9 5 0

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

④仙台東部道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、 次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

								仙台港北
							仙台港	5 0
						仙台東	1 0 0	1 5 0
					仙台若林ジャンクション	1 0 0	200	2 5 0
				名 取	1 0 0	200	3 0 0	3 5 0
			名取中央スマート	1 5 0	2 5 0	3 5 0	4 5 0	5 0 0
		仙台空港	5 0	200	2 5 0	3 5 0	4 5 0	5 0 0
	岩沼	100	1 5 0	2 5 0	3 5 0	4 5 0	5 5 0	6 0 0
亘 理	100	200	200	3 5 0	4 5 0	5 5 0	6 5 0	7 0 0

### 口 普通車

								仙台港北
							仙台港	5 0
						仙台東	1 5 0	200
					仙台若林ジャンクション	1 5 0	3 0 0	3 5 0
				名 取	1 0 0	2 5 0	4 0 0	4 5 0
			名取中央スマート	1 5 0	2 5 0	4 0 0	5 5 0	6 0 0
		仙台空港	100	2 5 0	3 5 0	5 0 0	6 5 0	6 5 0
	岩沼	100	200	3 5 0	4 5 0	6 0 0	7 5 0	7 5 0
亘 理	100	200	300	400	5 0 0	650	8 0 0	8 5 0

## ハー中型車

								仙台港北
							仙台港	100
						仙台東	1 5 0	2 5 0
					仙台若林ジャンクション	1 5 0	3 0 0	4 0 0
				名 取	1 0 0	2 5 0	4 0 0	5 0 0
			名取中央スマート	200	3 0 0	4 5 0	6 0 0	6 5 0
		仙台空港	100	2 5 0	3 5 0	5 0 0	6 5 0	7 5 0
	岩 沼	100	200	3 5 0	4 5 0	6 0 0	7 5 0	8 5 0
亘 理	100	200	3 0 0	4 5 0	5 5 0	7 0 0	8 5 0	950

### ニ 大型車

/ \								
								仙台港北
							仙台港	100
						仙台東	200	3 0 0
					仙台若林ジャンクション	2 5 0	4 5 0	5 5 0
				名 取	1 5 0	4 0 0	6 0 0	7 0 0
			名取中央スマート	2 5 0	4 0 0	650	8 5 0	9 5 0
		仙台空港	1 5 0	3 5 0	500	750	950	1,050
	岩沼	1 5 0	3 0 0	500	6 5 0	900	1, 150	1,200
亘 理	1 5 0	3 0 0	4 5 0	6 5 0	800	1,050	1,250	1, 350

### ホ 特大車

1320-								
								仙台港北
							仙台港	1 5 0
						仙台東	3 5 0	5 0 0
					仙台若林ジャンクション	4 0 0	7 5 0	900
				名 取	3 0 0	700	1,050	1,200
			名取中央スマート	4 5 0	7 5 0	1,150	1,500	1,650
		仙台空港	2 5 0	6 0 0	900	1,300	1,650	1,800
	岩沼	3 0 0	5 5 0	900	1,200	1,600	1,950	2,100
亘 理	250	5 5 0	7 5 0	1,150	1,450	1,850	2,200	2,350

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑤仙台南部道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、 次表のとおりとする。イ 軽自動車等

			仙台南
		田山	_
	長町	200	2 5 0
仙台若林ジャンクション・今泉	100	2 5 0	3 5 0

### 口 普通車

			仙台南
		田山	_
	長町	2 5 0	3 5 0
仙台若林ジャンクション・今泉	1 0 0	3 5 0	4 5 0

#### ハー中型車

			仙台南
		山田	_
	長町	2 5 0	3 5 0
仙台若林ジャンクション・今泉	150	4 0 0	500

#### ニ 大型車

			仙台南
		田山	_
	長町	3 5 0	5 0 0
仙台若林ジャンクション・今泉	200	5 5 0	7 0 0

#### ホ 特大車

			仙台南
		山田	_
	長町	6 0 0	900
仙台若林ジャンクション・今泉	3 0 0	900	1,200

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑥秋田外環状道路における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普 通 車	中 型 車	大 型 車	特 大 車
料	金	3 0 0	3 5 0	400	600	9 5 0

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑦一般国道7号(秋田自動車道(琴丘能代道路))(以下「琴丘能代道路」という。)における1回の 通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型 車	大 型 車	特 大 車
料	金	3 5 0	4 5 0	5 5 0	7 5 0	1, 250

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑧一般国道13号(米沢南陽道路)(以下「米沢南陽道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型車	大 型 車	特 大 車
料	金	2 5 0	3 0 0	3 5 0	5 0 0	8 5 0

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑨一般国道13号(湯沢横手道路)(以下「湯沢横手道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

#### イ 軽自動車等

_		横手
	十文字	1 5 0
湯、沢	200	3 5 0

### 口 普通車

		横手
	十文字	200
湯沢	2 5 0	4 5 0

#### ハ 中型車

_		横手
	十文字	2 5 0
湯 沢	3 0 0	5 5 0

### ニ 大型車

		横手
	十文字	3 0 0
湯 沢	4 5 0	7 5 0

#### ホ 特大車

		横手
	十文字	5 5 0
湯沢	7 0 0	1, 250

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑩京葉道路における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

区間	軽自動車等	普通車	中型 車	大型車	特大車
A 区間	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0	3 5 0
B区間	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0	3 5 0
C区間	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0	3 5 0
D区間	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0	3 5 0
E区間	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0	3 5 0
F区間	1 0 0	100	100	1 5 0	3 5 0

(注1) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) A区間とは、江戸川区一之江町(起点)から船橋市海神町(京葉一期区間の終点)又は

船橋市海神町(京葉二期区間の起点)までの区間をいう。

B区間とは、船橋市海神町(京葉二期区間の起点)から習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)までの区間をいう。

C区間とは、習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)から千葉市稲毛区宮野木町(宮野木ジャンクション)までの区間をいう。

D区間とは、千葉市稲毛区宮野木町(宮野木ジャンクション)から千葉市稲毛区園生町 (穴川インターチェンジ)までの区間をいう。

E区間とは、千葉市稲毛区園生町 (穴川インターチェンジ) から千葉市中央区星久喜町 (千葉東インターチェンジ) までの区間をいう。

F区間とは、千葉市中央区星久喜町(千葉東インターチェンジ)から千葉市中央区浜の町(千葉南ジャンクション)までの区間をいう。

- ①一般国道16号及び468号(横浜横須賀道路)(以下「横浜横須賀道路」という。)における 各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。
- イ 戸塚支線(横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションから戸塚インターチェンジまでの区間 をいう。以下同じ。)供用の日の前日まで

#### (イ) 軽自動車等

浦賀 - 250	馬堀海岸 — — — 250
_	
+	-
250	250
	250
400	400
500	500
700	700
1,000	1,000
1,000	1,000
850	850
850	850
900	900
1, 050	1,050
1, 150	1, 150
	0 500 0 700 0 1,000 0 1,000 0 850 0 850 0 900 0 1,050

# (口) 普 通 車

													馬堀海岸
												浦賀	_
											佐原	_	_
										衣笠	100	300	300
									横須賀	250	350	500	500
								逗子	100	350	400	600	600
							朝比奈	250	350	600	650	850	850
						並木	400	650	750	950	1,050	1, 200	1, 200
					堀口能見台		400	650	750	950	1,050	1, 200	1, 200
				金沢自然公園		l	200	450	550	750	850	1,000	1,000
			港南台	200	400	400	200	450	550	700	800	1,000	1,000
		日野	100	300	500	500	300	500	600	800	900	1, 100	1, 100
	別所	200	300	500	700	700	450	700	800	1,000	1, 100	1, 300	1,300
狩場	200	350	400	600	800	800	600	800	900	1, 100	1, 200	1, 400	1,400

# (ハ) 中型車

(ハ) 甲	型	<b>車</b>											
													馬堀海岸
												浦賀	_
											佐原	_	_
										衣笠	100	350	350
									横須賀	300	400	600	600
								逗子	150	400	500	700	700
							朝比奈	300	450	700	800	1,000	1,000
						並木	450	700	850	1, 100	1,200	1, 400	1, 400
					堀口能見台	_	450	700	850	1, 100	1, 200	1, 400	1, 400
				金沢自然公園	_	_	250	500	650	900	1,000	1, 200	1, 200
			港南台	250	450	450	250	550	650	900	1,000	1, 250	1, 250
		日野	100	300	500	500	300	600	700	1,000	1, 100	1, 300	1, 300
	別所	250	350	550	750	750	550	850	950	1, 250	1, 300	1,550	1,550
狩場	200	400	500	700	900	900	700	1,000	1, 100	1, 400	1,500	1, 700	1, 700

## (ニ) 大型車

													馬堀海岸
												浦賀	_
											佐原	_	_
										衣笠	200	450	450
									横須賀	400	550	850	850
								逗子	200	550	700	1,000	1,000
							朝比奈	400	600	950	1, 100	1, 400	1, 400
						並木	700	1,050	1, 200	1,600	1,700	2,000	2,000
					堀口能見台	_	700	1,050	1,200	1,600	1,700	2,000	2,000
				金沢自然公園	_	_	400	750	900	1,300	1, 400	1,700	1,700
			港南台	400	700	700	300	700	850	1, 250	1, 350	1, 700	1,700
		日野	200	500	800	800	500	850	1,000	1,350	1,500	1,800	1,800
	別所	350	500	800	1, 100	1, 100	750	1, 150	1,300	1,700	1,800	2, 100	2, 100
狩場	300	550	700	1,050	1, 350	1,350	1,000	1,350	1,550	1,900	2,050	2, 350	2, 350

### (ホ) 特 大 車

(小) 村	八上	<del>*</del>											
													馬堀海岸
												浦賀	_
											佐原	_	_
										衣笠	250	750	750
									横須賀	650	850	1, 350	1, 350
								逗子	300	900	1, 100	1,650	1,650
							朝比奈	700	950	1,550	1,800	2, 300	2, 300
						並木	1, 150	1,800	2, 100	2,700	2,900	3, 400	3, 400
					堀口能見台	_	1, 150	1,800	2, 100	2,700	2,900	3, 400	3, 400
				金沢自然公園	ı	_	550	1, 200	1,500	2, 100	2, 300	2,800	2,800
			港南台	600	1, 200	1, 200	500	1, 200	1, 450	2,050	2, 250	2,800	2,800
_		日野	200	750	1,350	1, 350	700	1,350	1,650	2, 250	2, 450	2,950	2, 950
	別所	550	750	1,300	1,900	1,900	1, 250	1,900	2, 150	2,800	3,000	3, 500	3, 500
狩場	400	950	1, 100	1,700	2, 300	2, 300	1,600	2, 250	2, 550	3, 150	3, 350	3,850	3,850

## ロ 戸塚支線供用の日から

## (イ) 軽自動車等

																馬堀海岸
															浦賀	_
														佐原	_	_
													衣笠	100	250	250
												横須賀	200	250	400	400
											逗子	100	300	350	500	500
										朝比奈	200	300	450	550	700	700
									戸塚	400	600	650	850	900	1,050	1,050
								栄	100	350	550	600	800	850	1,000	1,000
							公田	150	200	200	400	450	650	700	850	850
						並木	300	400	450	250	450	500	700	750	900	900
					堀口能見台	_	300	400	450	250	450	500	700	750	900	900
				金沢自然公園	_	_	150	300	350	150	350	400	600	650	800	800
			港南台	150	250	250	200	350	400	150	350	450	600	700	850	850
		日野	100	200	300	300	250	400	450	200	400	500	650	750	900	900
	別所	200	250	350	450	450	400	550	600	400	550	650	850	900	1,050	1,050
狩場	150	300	350	450	550	550	550	650	700	500	700	750	950	1,000	1, 150	1, 150

### (口) 善涌重

(4)	普迪里	•														
																馬堀海岸
															浦賀	_
														佐原	_	_
													衣笠	100	300	300
										_		横須賀	250	350	500	500
											逗子	100	350	400	600	600
										朝比奈	250	350	600	650	850	850
									戸塚	450	700	800	1,000	1, 100	1,300	1,300
								栄	100	400	650	700	950	1,000	1,200	1, 200
							公田	200	250	250	500	600	800	900	1,050	1,050
						並木	350	450	550	300	550	650	850	900	1, 100	1, 100
					堀口能見台	_	350	450	550	300	550	650	850	900	1, 100	1, 100
				金沢自然公園	_	_	200	350	400	150	400	450	700	800	950	950
			港南台	200	300	300	250	400	450	200	450	550	700	800	1,000	1,000
		日野	100	250	400	400	350	450	550	300	500	600	800	900	1, 100	1, 100
	別所	200	300	400	550	550	550	650	700	450	700	800	1,000	1, 100	1,300	1,300
狩場	200	350	400	550	700	700	650	800	850	600	800	900	1, 100	1, 200	1, 400	1,400

## (ハ) 中型車

																馬堀海岸
															浦賀	_
														佐原	_	_
													衣笠	100	350	350
												横須賀	300	400	600	600
											逗子	150	400	500	700	700
										朝比奈	300	450	700	800	1,000	1,000
							_		戸塚	600	850	950	1, 250	1, 350	1,550	1,550
								栄	100	500	750	900	1, 150	1, 250	1, 450	1, 450
							公田	200	300	300	600	700	950	1,050	1, 250	1, 250
						並木	400	600	650	350	600	750	1,000	1, 100	1,300	1, 300
					堀口能見台	_	400	600	650	350	600	750	1,000	1, 100	1,300	1, 300
				金沢自然公園	_	_	250	400	500	200	500	600	850	950	1, 150	1, 150
			港南台	200	350	350	300	500	600	250	550	650	900	1,000	1, 250	1, 250
-		日野	100	250	450	450	400	550	650	300	600	700	1,000	1, 100	1,300	1,300
	別所	250	350	500	650	650	600	800	900	550	850	950	1, 250	1, 300	1,550	1,550
狩場	200	400	500	650	800	800	800	950	1, 050	700	1,000	1, 100	1, 400	1,500	1, 700	1,700

### (二) 大型車

(二)	大型車															
																馬堀海岸
															浦賀	_
														佐原		_
													衣笠	200	450	450
												横須賀	400	550	850	850
											逗子	200	550	700	1,000	1,000
										朝比奈	400	600	950	1, 100	1,400	1, 400
									戸塚	750	1, 150	1, 300	1, 700	1,800	2, 100	2, 100
								栄	200	600	1,000	1, 150	1, 550	1,700	1, 950	1,950
							公田	300	400	400	800	950	1, 300	1, 450	1, 750	1, 750
						並木	550	750	900	500	850	1,000	1, 400	1,500	1,800	1,800
					堀口能見台	_	550	750	900	500	850	1,000	1, 400	1,500	1,800	1,800
				金沢自然公園	_	_	300	550	700	250	600	750	1, 150	1, 250	1,550	1,550
			港南台	300	500	500	400	650	800	300	700	850	1, 250	1, 350	1,700	1,700
		日野	200	350	600	600	550	750	900	500	850	1,000	1, 350	1,500	1,800	1,800
	別所	350	500	700	900	900	850	1,050	1, 200	750	1, 150	1,300	1,700	1,800	2, 100	2, 100
狩場	300	550	700	900	1, 150	1, 150	1, 050	1, 300	1, 450	1,000	1, 350	1,550	1, 900	2,050	2, 350	2, 350

## (ホ) 特大車

編集
佐原 一 一   衣笠   250   750   750   750   横須賀   650   850   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,250   1,250   1,900   2,200   2,800   3,000   3,500   3,500   1,250   1,000   1,700   1,950   2,550   2,800   3,250   2,900   1,250   1,250   1,300   1,400   1,700   2,300   2,500   3,000   3,000   3,000   1,000   1,250   1,500   750   1,400   1,700   2,300   2,500   3,000   3,000   1,00
大安  250   750   750   750   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,350   1,400   1,550   1,550   1,800   2,300   2,300   1,550   1,800   2,300   2,300   1,250   1,250   1,000   1,700   1,950   2,550   2,800   3,250   3,250   2,500   2,900
横須賀 650 850 1,350 1,350 1,350
原子       300       900       1,100       1,650       1,650         朝比奈       700       950       1,550       1,800       2,300       2,300         戸塚       1,250       1,900       2,200       2,800       3,000       3,500       3,500         栄       250       1,000       1,700       1,950       2,550       2,800       3,250       3,250         公田       400       650       650       1,300       1,600       2,200       2,400       2,900       2,900         並木       900       1,250       1,500       750       1,400       1,700       2,300       2,500       3,000       3,000
開比索       700       950       1,550       1,800       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       2,300       3,500       3,500       3,500       3,500       3,500       3,500       3,500       3,500       3,500       3,25
戸塚       1, 250       1, 900       2, 200       2, 800       3, 000       3, 500       3, 500         栄       250       1, 000       1, 700       1, 950       2, 550       2, 800       3, 250       3, 250         公田       400       650       650       1, 300       1, 600       2, 200       2, 400       2, 900       2, 900         並木       900       1, 250       1, 500       750       1, 400       1, 700       2, 300       2, 500       3, 000       3, 000
栄       250       1,000       1,700       1,950       2,550       2,800       3,250       3,250         公田       400       650       650       1,300       1,600       2,200       2,400       2,900       2,900         並木       900       1,250       1,500       750       1,400       1,700       2,300       2,500       3,000       3,000
公田     400     650     650     1,300     1,600     2,200     2,400     2,900     2,900       並木     900     1,250     1,500     750     1,400     1,700     2,300     2,500     3,000     3,000
並木 900 1, 250 1, 500 750 1, 400 1, 700 2, 300 2, 500 3, 000 3, 000
堀口能計
全 (金元) 然公園     一     500     900     1,150     350     1,000     1,250     1,900     2,100     2,600     2,600
港南台 400 800 800 700 1,050 1,300 500 1,200 1,450 2,050 2,250 2,800 2,800
日野 200 550 950 950 850 1, 250 1, 500 700 1, 350 1, 650 2, 250 2, 450 2, 950 2, 950
別所 550 750 1,100 1,500 1,500 1,400 1,750 2,000 1,250 1,900 2,150 2,800 3,000 3,500 3,500
符場 400 950 1,100 1,500 1,900 1,900 1,750 2,150 2,400 1,600 2,250 2,550 3,150 3,350 3,850 3,850

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑫仙塩道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

				利府中
			利府塩釜	5 0
		利府ジャンクション	5 0	100
	多賀城	5 0	1 0 0	1 5 0
仙台港北	5 0	1 0 0	1 5 0	200

#### 口 普通車

				利府中
			利府塩釜	5 0
		利府ジャンクション	5 0	1 0 0
	多賀城	5 0	1 0 0	1 5 0
仙台港北	1 0 0	1 5 0	200	2 5 0

#### ハー中型車

				利府中
			利府塩釜	1 0 0
		利府ジャンクション	5 0	1 5 0
	多賀城	5 0	1 0 0	200
仙台港北	1 0 0	1 5 0	200	3 0 0

### ニ 大型車

				利府中
			利府塩釜	1 0 0
		利府ジャンクション	1 0 0	200
	多賀城	5 0	1 5 0	2 5 0
仙台港北	1 5 0	200	3 0 0	400

### ホ 特大車

				利府中
			利府塩釜	200
		利府ジャンクション	1 5 0	3 5 0
	多賀城	1 0 0	2 5 0	4 5 0
仙台港北	2 5 0	3 5 0	500	7 0 0

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑬一般国道45号(百石道路)(以下「百石道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型 車	大 型 車	特 大 車
料	金	1 0 0	1 5 0	200	2 5 0	400

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

**⑭**仙台北部道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、 次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

			富谷
		富谷ジャンクション	_
	利府しらかし台	200	2 5 0
利府ジャンクション	1 5 0	3 5 0	400

### 口 普通車

			富谷
		富谷ジャンクション	
	利府しらかし台	2 5 0	3 0 0
利府ジャンクション	200	4 0 0	500

### ハー中型車

			富谷
		富谷ジャンクション	_
	利府しらかし台	3 0 0	3 5 0
利府ジャンクション	2 5 0	5 0 0	600

### ニ 大型車

			富谷
		富谷ジャンクション	_
	利府しらかし台	4 0 0	5 0 0
利府ジャンクション	3 5 0	7 0 0	800

### ホ 特大車

			富谷
		富谷ジャンクション	_
	利府しらかし台	6 5 0	800
利府ジャンクション	5 5 0	1, 150	1, 350

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑤千葉東金道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、 次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

T 1 27 - 1	•						
							松尾横芝
						山武成東	3 0 0
					東 金	3 0 0	6 0 0
				山 田			_
			中 野	1 0 0	1 0 0	4 0 0	7 0 0
		高 田	1 0 0	200	200	500	8 0 0
	大 宮	1 0 0	200	3 0 0	3 0 0	600	900
千葉東	1 0 0	200	3 0 0	4 0 0	4 0 0	7 0 0	1, 000

### ロー普通車

							松尾横芝
						山武成東	3 0 0
					東 金	3 0 0	6 0 0
				山 田			_
			中 野	1 0 0	1 0 0	4 0 0	7 0 0
		高 田	100	200	200	500	8 0 0
	大 宮	100	200	3 0 0	3 0 0	6 0 0	900
千葉東	1 0 0	200	3 0 0	4 0 0	4 0 0	700	1, 000

## ハー中型車

							松尾横芝
						山武成東	3 0 0
					東 金	3 0 0	6 0 0
				山		1	_
			中 野	1 0 0	1 0 0	4 0 0	7 0 0
		高田	1 0 0	200	200	500	8 0 0
	大 宮	1 0 0	200	3 0 0	3 0 0	600	900
千葉東	1 0 0	200	3 0 0	4 0 0	4 0 0	700	1, 000

### ニ 大型車

							松尾横芝
						山武成東	4 5 0
					東 金	4 5 0	900
				山 田	_		
			中野	1 5 0	1 5 0	600	1, 050
		高 田	1 5 0	3 0 0	3 0 0	7 5 0	1, 200
	大 宮	1 5 0	3 0 0	4 5 0	4 5 0	900	1, 350
千葉東	1 5 0	3 0 0	4 5 0	6 0 0	6 0 0	1, 050	1, 500

### ホー特大車

							松尾横芝
						山武成東	1, 050
					東 金	1, 050	2, 100
				山 田	_	_	_
			中 野	3 5 0	3 5 0	1, 400	2, 450
		高 田	3 5 0	700	700	1, 750	2, 800
	大 宮	3 5 0	700	1, 050	1, 050	2, 100	3, 150
千葉東	3 5 0	7 0 0	1, 050	1, 400	1, 400	2, 450	3, 500

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑩一般国道127号(富津館山道路)(以下「富津館山道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

### イ 軽自動車等

					富津竹岡
				富津金谷	1 0 0
			鋸南保田	1 0 0	200
		鋸南富山	1 0 0	200	3 0 0
富	浦	200	3 0 0	400	5 0 0

### 口 普通車

				富津竹岡
			富津金谷	1 5 0
		鋸南保田	1 5 0	250
	鋸南富山	1 0 0	2 5 0	3 5 0
富 浦	3 0 0	400	5 0 0	6 5 0

### ハー中型車

				富津竹岡
			富津金谷	200
		鋸南保田	1 5 0	3 0 0
	鋸南富山	1 5 0	3 0 0	4 5 0
富 浦	3 5 0	5 0 0	6 0 0	8 0 0

#### ニ 大型車

				富津竹岡
			富津金谷	250
		鋸南保田	200	4 5 0
	鋸南富山	200	4 0 0	6 0 0
富 浦	4 5 0	6 5 0	8 5 0	1, 050

#### ホ 特大車

				富津竹岡
			富津金谷	4 0 0
		鋸南保田	3 5 0	7 5 0
	鋸南富山	3 0 0	6 5 0	1, 000
富 浦	8 0 0	1, 050	1, 400	1, 800

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

①一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))(以下「深川・留萌自動車道」という。) における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型 車	大 型 車	特 大 車
料	金	1 0 0	1 5 0	200	2 5 0	400

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

®一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))(以下「日高自動車道」という。)における1回の 通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型 車	大 型 車	特 大 車
料	金	100	1 5 0	200	2 5 0	400

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

#### 19東京湾横断·木更津東金道路

イ 浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間における1回の通行に係る 料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

Ī	車	種	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
	料	金	2, 400	3, 000	3, 600	4, 950	8, 250

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

ロ 木更津金田インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

### (イ) 軽自動車等

		木更津西ジャンクション
	袖ヶ浦	1 0 0
木更津金田	1 5 0	250

### (口) 普通車

		木更津西ジャンクション
	袖ヶ浦	1 5 0
木更津金田	1 5 0	3 0 0

### (ハ) 中型車

		木更津西ジャンクション
	袖ヶ浦	1 5 0
木更津金田	200	3 5 0

### (ニ) 大型車

		木更津西ジャンクション
	袖ヶ浦	2 5 0
木更津金田	2 5 0	500

### (ホ) 特大車

		木更津西ジャンクション
	袖ヶ浦	400
木更津金田	4 5 0	8 5 0

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

ハ 木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間における各インターチェンジ相互 間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

### (イ) 軽自動車等

							東 金
						大網白里スマート	2 5 0
					茂原北	1 0 0	3 5 0
				茂原長柄スマート	1 5 0	2 5 0	5 0 0
			茂原長南	1 5 0	3 0 0	4 0 0	6 5 0
		市原鶴舞	2 5 0	4 0 0	5 5 0	6 5 0	900
	木更津東	3 5 0	6 0 0	7 5 0	900	1,000	1, 250
木更津ジャンクション	200	5 5 0	800	950	1, 100	1, 200	1, 350

### (口) 普通車

							東 金
						大網白里スマート	3 0 0
					茂原北	1 0 0	400
				茂原長柄スマート	200	3 0 0	600
			茂原長南	200	400	5 0 0	800
		市原鶴舞	300	5 0 0	700	800	1, 100
	木更津東	4 5 0	7 5 0	950	1, 150	1, 250	1, 550
木更津ジャンクション	2 5 0	700	1, 000	1, 200	1, 400	1, 500	1, 550

### (ハ) 中型車

							東 金
						大網白里スマート	3 5 0
					茂原北	1 5 0	5 0 0
				茂原長柄スマート	2 5 0	400	7 0 0
			茂原長南	2 5 0	4 5 0	6 0 0	9 5 0
		市原鶴舞	400	6 0 0	8 5 0	1,000	1, 300
	木更津東	5 5 0	9 5 0	1, 150	1, 400	1, 550	1, 700
木更津ジャンクション	3 0 0	8 5 0	1, 250	1, 450	1, 700	1, 700	1, 700

### (二) 大型車

							東金	
						大網白里スマート	4 5 0	
					茂原北	200	6 5 0	
				茂原長柄スマート	3 5 0	5 5 0	9 5 0	
			茂原長南	3 5 0	6 5 0	8 5 0	1, 300	
		市原鶴舞	5 0 0	8 5 0	1, 150	1, 350	1, 800	
	木更津東	7 5 0	1, 250	1, 550	1, 900	2, 100	2, 350	
木更津ジャンクション	400	1, 150	1, 650	1, 950	2, 300	2, 350	2, 350	

### (ホ) 特大車

							東 金	
						大網白里スマート	7 5 0	
					茂原北	3 5 0	1, 100	
				茂原長柄スマート	5 5 0	900	1, 650	
			茂原長南	5 0 0	1, 050	1, 400	2, 150	
		市原鶴舞	900	1, 400	1, 950	2, 250	3, 000	
	木更津東	1, 250	2, 100	2,600	3, 150	3, 500	4, 250	
木更津ジャンクション	7 0 0	1, 950	2, 800	3, 300	3, 850	4, 200	4, 300	

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②一般国道466号(第三京浜道路)(以下「第三京浜道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

## イ 軽自動車等

					玉 川
				京浜川崎	5 0
			野川		_
		都筑	5 0	5 0	1 0 0
	港北	5 0	1 0 0	1 0 0	1 5 0
保土ヶ谷	5 0	1 0 0	1 5 0	1 5 0	200

### 口 普通車

					玉 川
				京浜川崎	5 0
			野川	—	
		都筑	5 0	1 0 0	1 5 0
	港北	5 0	1 0 0	1 5 0	200
保土ヶ谷	1 0 0	1 5 0	200	200	2 5 0

#### ハー中型車

					玉 川
				京浜川崎	5 0
			野川		_
		都筑	1 0 0	1 0 0	150
	港北	1 0 0	1 5 0	1 5 0	200
保土ヶ谷	1 0 0	1 5 0	2 5 0	2 5 0	3 0 0

### ニ 大型車

					玉 川
				京浜川崎	1 0 0
			野川		_
		都筑	1 0 0	1 5 0	200
	港北	1 0 0	200	2 5 0	3 0 0
保土ヶ谷	1 5 0	200	3 0 0	3 5 0	4 0 0

#### ホ 特大車

				玉 川
			京浜川崎	1 0 0
		野川		_
	都筑	1 5 0	2 5 0	3 5 0
港北	1 5 0	3 0 0	400	500
2 5 0	3 5 0	5 0 0	6 0 0	7 0 0
		港 北 150	都 筑     150       港 北     150       300	野川     一       都筑     150     250       港北     150     300     400

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(横浜市から藤沢市まで)(以下「首都圏中央連絡自動車道(横浜市から藤沢市まで)」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

車	種	軽自動車等	普通車	中型車	大 型 車	特 大 車
料	金	2 5 0	3 0 0	3 5 0	5 0 0	8 5 0

<sup>(</sup>注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)における各インターチェンジ相互間の1 回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

1 14 14 14	1 ─ ·1																												
																											i		松尾横芝
																										ı		国道 296 号	300
																											(主) 成田小見川 鹿島港線	200	500
																										大栄 ジャンクション	150	300	550
																									下総	200	300	450	700
																								神崎	150	300	400	550	800
																							東	200	300	450	500	700	950
																						稲敷	200	350	450	600	700	850	1, 100
																			,		阿見東	200	400	500	600	750	850	1,000	1, 250
																			-	牛久阿見	200	350	550	650	750	950	1,000	1, 150	1, 350
																			つくば 牛久	200	350	500	700	850	950	1, 100	1, 150	1,300	1,500
																		つくば ジャンクション	50	200	400	550	750	850	1,000	1, 150	1, 200	1, 350	1, 500
																	つくば 中央	100	200	350	500	700	850	1,000	1, 100	1, 250	1, 300	1, 400	1,600
																水海道	350	450	500	650	800	1,000	1, 150	1, 250	1,300	1, 450	1,500	1,650	1,850
													1		猿島岩井	300	600	700	750	900	1,050	1, 200	1, 350	1, 450	1,500	1,650	1,700	1,800	2,000
												i	1	境	300	550	850	950	1,000	1, 150	1, 250	1, 400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2, 200
											ı		五霞	250	500	750	1,000	1, 150	1, 150	1, 300	1,400	1,550	1,650	1, 750	1,850	1, 950	2,000	2, 150	2, 350
										1	九士石四	幸手	150	350	600	850	1, 150	1, 200	1, 250	1, 400	1,500	1,650	1, 750	1,850	1,900	2, 050	2, 100	2, 250	2, 450
									_	_	久喜白岡 ジャンクション	300	400	600	850	1, 100	1,300	1, 400	1, 450	1,550	1,700	1,800	1, 950	2,000	2, 100	2, 200	2, 300	2, 400	2,600
										白岡菖蒲	150	400	500	700	950	1, 200	1,400	1,500	1, 500	1,650	1,750	1,900	2,000	2, 100	2, 200	2, 300	2, 350	2, 500	2, 700
							1		桶川	200	350	600	700	900	1, 150	1, 350	1,550	1,650	1,650	1,800	1,900	2,050	2, 150	2, 250	2, 350	2, 450	2,500	2,650	2, 850
								桶川北本	150	350	500	750	850	1,050	1, 250	1, 450	1,650	1,750	1,800	1,900	2,050	2, 150	2, 300	2, 400	2, 450	2,600	2,650	2, 750	2, 950
					,		川島	200	350	550	650	900	1,050	1, 250	1, 400	1,600	1,800	1,900	1, 950	2,050	2, 200	2, 300	2, 400	2,500	2,600	2,700	2,800	2,900	3, 100
				ı		坂戸	100	300	450	650	750	1,000	1, 100	1, 300	1,500	1,650	1,850	1,950	2,000	2, 100	2, 250	2, 350	2,500	2,600	2,650	2,800	2,850	2, 950	3, 150
			-		鶴ヶ島 ジャンクション	200	250	450	600	800	900	1, 150	1, 300	1, 400	1,600	1,800	2,000	2, 100	2, 100	2, 250	2, 350	2, 500	2,600	2, 700	2,800	2, 900	2, 950	3, 100	3, 300
				圏央 鶴ヶ島	100	300	350	550	700	900	1,000	1, 250	1, 350	1,500	1,650	1,850	2, 050	2, 150	2, 200	2, 300	2, 450	2, 550	2,650	2, 750	2, 850	2, 950	3, 050	3, 150	3, 350
		_	狭山日高	200	300	500	550	750	900	1, 100	1, 200	1, 450	1,500	1,650	1,850	2,000	2, 250	2, 300	2, 350	2, 450	2,600	2, 700	2, 850	2, 950	3,000	3, 150	3, 200	3, 300	3, 500
		入間	200	400	500	700	750	950	1, 100	1, 300	1, 400	1,600	1,650	1,800	2,000	2, 150	2, 400	2, 450	2, 500	2,600	2, 750	2,850	3,000	3, 100	3, 150	3, 300	3, 350	3, 450	3, 650
	青梅	150	350	550	650	850	900	1, 100	1, 250	1, 450	1,550	1,700	1,800	1,900	2, 100	2, 300	2,500	2,600	2,600	2, 750	2,850	3,000	3, 100	3, 200	3, 300	3, 400	3, 450	3, 600	3, 800
目の出	300	450	650	850	950	1, 150	1, 200	1, 400	1,500	1,650	1,750	1, 900	2,000	2, 150	2, 300	2,500	2,700	2,800	2, 850	2, 950	3, 100	3, 200	3, 350	3, 400	3, 500	3, 600	3, 700	3, 800	4,000
あきる野 100	350	500	700	900	1,000	1, 200	1, 250	1, 450	1,550	1,700	1,800	1, 950	2,050	2, 200	2, 350	2, 550	2,750	2,850	2, 900	3,000	3, 150	3, 250	3, 400	3, 450	3, 550	3,650	3, 750	3, 850	4,050
八王子西・ <sub>人王子西スマート</sub> 250	550	700	900	1, 100	1, 200	1, 350	1, 450	1,550	1, 700	1,850	1, 900	2, 100	2, 200	2, 300	2, 500	2, 700	2, 900	3, 000	3,000	3, 150	3, 250	3, 400	3, 500	3, 600	3, 700	3, 800	3, 850	4, 000	4, 200
八王子 ジャンクション 400	700	850	1,050	1, 250	1, 350	1,500	1,550	1,700	1,800	1, 950	2,050	2, 200	2, 300	2, 450	2,600	2,800	3, 000	3, 100	3, 150	3, 250	3, 350	3, 500	3, 600	3, 700	3, 800	3, 900	3, 950	4, 100	4, 300
高尾山 450	750	900	1, 100		1, 400	1,550	1,600	1,750		2,000		2, 250			2,650	2,850	3, 050	3, 150	3, 200	3, 300	3, 400	3, 550	3, 650	3, 750		3, 950	4,000	4, 150	4, 350
相模原 650	950	1, 100			1,550		1, 750			2, 150		2, 400			2,800	3,000			3, 300	3, 450	3, 550		3, 800	3, 900		4, 100	4, 150		4, 500
相模原愛川 950		1,400		1,700			1, 950			2, 350			2,650	2,800	3,000	3, 150			3, 500	3,600	3,750	3,850		4, 100			4, 350	4, 450	
圏央厚木 1,150 海老名 1,300	1, 400 1, 500	1, 500 1, 650	1,650 1,800	1, 850 1, 950	1, 900 2, 000	2, 000 2, 150	2, 100	2, 200 2, 350	2, 350 2, 400	2, 400 2, 400	2, 400 2, 400	2, 550 2, 550	2, 650 2, 650	2, 800 2, 800	3,000	3, 150 3, 150	3, 400	3, 450 3, 450	3, 500 3, 500	3, 650 3, 650	3, 750 3, 750	3, 850 3, 850	4, 000 4, 000	4, 100 4, 100	4, 150 4, 150	4, 300 4, 300	4, 350 4, 350	4, 450 4, 450	4, 650 4, 650
199-12-14 1, 0000	1, 500	1, 500	1, 500	1, 500	2, 500	2, 100	2,200	2, 500	2, 100	2, 100	2, 100	2, 500	2, 550	2, 500	0, 000	0, 100	0, 100	0, 100	0, 500	0, 000	0, 100	0,000	1, 500	1, 100	1, 100	1, 500	1, 550	1, 100	1, 000

1		.—																												
																												į	□¥ 000 □	-
Part																												(主) 成田小見川	1	
Part																											1-24		250	600
																												150	350	700
																										下総	250	350	550	900
																							į		神崎	200	400	500	700	1,000
																						i								1
																				ı	4. h # # # #	ł — — —								
																				つくば	•									
																			- 413		250	450	650	900	1, 050	1, 150	1, 350	1, 450	1,600	1,850
																				50	250	500	700	950	1, 100	1, 200	1, 400	1,500	1,650	1,900
																			150	200	400	650	850	1, 100	1, 250	1, 350	1,550	1,600	1, 750	2,000
																		400	550	600	800	1,000	1, 250	1, 450	1,550	1,650	1,800	1,900	2, 050	2, 300
														i		-			850			1, 350	1,500					2, 100		
																		-											+ '	1
												ĺ	+																	
											,	久 喜白岡																		
													350	500	750	1,050	1, 350	1,650	1,750	1,800	1, 950	2, 100	2, 250	2, 400	2, 550	2,600	2,800	2,850	3, 000	3, 250
											白岡菖蒲	150	500	600	850	1, 150	1, 450	1,750	1,850	<b>-</b>	2,050	2, 200	2, 350	2,500	2,650	2, 750	2,900	2, 950	3, 100	3, 350
											250	400	750	850			1,650					2, 400	2, 550			2, 900		3, 150	3, 300	
日本 日									桶川北本	200	450	600	900	1, 050	1, 300	1,600	1,800	2, 100	2, 200	2, 250	2, 400	2, 550	2, 700	2, 850	2, 950	3, 050	3, 200	3, 300	3, 450	3, 700
日本						ĺ											2,000					2, 700		3, 050		3, 250		3, 450		
日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日						## <b>#</b>	坂戸	100	350	550	800	950	1, 250	1, 400	1,600	1,850	2, 050	2, 350	2, 450	2, 500	2,650	2,800	2, 950	3, 100	3, 250	3, 300	3, 500	3, 550	3, 700	3, 950
日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本日本 日本				ı			250	350	550	750	1,000	1, 150	1, 450	1,600	1,800	2,000	2, 250	2, 500	2,600	2,650	2,800	2, 950	3, 100	3, 250	3, 400	3, 500	3, 650	3, 700	3, 850	4, 100
大きい 大きい 大きい 大きい 大きい 大きい 大きい 大きい 大きい ならい はいっしゃく はいっといっという はいっという はいっとい はいっという はいっとい はいっとい はいっとい はいっとい はいっとい はいっとい はいっという はいっとい はいったい はいっとい はいまない はいまない はいっとい はいっとい はいまない はい はいまない はい はいまない						100	350	450	700	900	1, 150	1, 300	1, 550	1,700	1,850	2, 100	2, 300	2,600	2, 700	2, 700	2, 900	3, 050	3, 200	3, 350	3, 450	3, 550	3, 700	3, 800	3, 950	4, 200
持機   20   45   70   80   1,05   1,15   1,40   1,60   1,15   1,40   1,60   1,80   1,90   2,10   2,20   2,40   2,50   2,50   2,50   2,50   3,50				狭山日高	250	350	600	700	950	1, 150	1, 400	1,550	1,800	1,900	2,050	2, 300	2,500	2,800	2,900	2, 950	3, 100	3, 250	3, 400	3, 550	3, 650	3, 750	3, 900	4,000	4, 150	4, 400
日の出   350   550   800   1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1、150   1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			入間	250	500	600	850	950	1, 200	1, 400	1,650	1,750	1,950	2, 100	2, 250	2, 500	2,700	3,000	3, 100	3, 100	3, 300	3, 450	3,600	3, 750	3, 850	3, 950	4, 100	4, 200	4, 350	4,600
あきる野 100 450 650 900 1,150 1,250 1,500		青梅	<u>₽</u> 200	450	700	800	1,050	1, 150	1, 400	1,600	1,800	1,900	2, 100	2, 200	2, 400	2,650	2,850	3, 150	3, 250	3, 250	3, 450	3,600	3, 750	3, 900	4,000	4, 100	4, 250	4, 350	4, 500	4, 750
八王子西・	目の	出 350	550	800	1,050	1, 150	1, 400	1,500	1,750	1,900	2,050	2, 200	2, 400	2,500	2,650	2,900	3, 150	3, 400	3, 500	3, 550	3, 700	3, 850	4,000	4, 150	4, 300	4, 400	4, 550	4,600	4, 750	5,000
大子音がマート   50   70   70   70   70   70   70   70	あきる野 100	450	650	900	1, 150	1, 250	1,500	1,600	1,800	1, 950	2, 150	2, 250	2, 450	2, 550	2,750	2, 950	3, 200	3, 450	3, 550	3,600	3, 750	3, 900	4, 050	4, 200	4, 350	4, 450	4,600	4,650	4, 850	5, 050
ジャングション       500       850       1,050       1,500       2,500       2,700       2,900       3,000       3,200       3,500       3,500       3,500       4,050       4,050       4,050       4,000       4,000       4,000       4,000       4,000       4,000       4,000       4,000 <th< td=""><td>人王子酉スマート 350</td><td>700</td><td>900</td><td>1, 150</td><td>1, 400</td><td>1,500</td><td>1,700</td><td>1,800</td><td>1,950</td><td>2, 100</td><td>2, 300</td><td>2, 400</td><td>2, 600</td><td>2, 700</td><td>2, 900</td><td>3, 150</td><td>3, 350</td><td>3, 600</td><td>3, 750</td><td>3, 750</td><td>3, 950</td><td>4, 100</td><td>4, 250</td><td>4, 400</td><td>4, 500</td><td>4, 600</td><td>4, 750</td><td>4, 850</td><td>5, 000</td><td>5, 250</td></th<>	人王子酉スマート 350	700	900	1, 150	1, 400	1,500	1,700	1,800	1,950	2, 100	2, 300	2, 400	2, 600	2, 700	2, 900	3, 150	3, 350	3, 600	3, 750	3, 750	3, 950	4, 100	4, 250	4, 400	4, 500	4, 600	4, 750	4, 850	5, 000	5, 250
相模原 850 1,200 1,400 1,650 1,850 1,950 2,100 2,		850	1,050	1, 300	1,550	1,650	1,850	1, 900	2, 100	2, 250	2, 450	2, 550	2, 750	2, 850	3, 050	3, 250	3, 500	3, 750	3, 850	3, 900	4, 050	4, 200	4, 350	4, 500	4, 650	4, 750	4, 900	4, 950	5, 100	5, 350
相模原愛川       1,200       1,550       1,750       1,900       2,150       2,150       2,200       2,350       2,450       2,600       2,700       2,700       2,700       2,900       3,000       3,200       3,650       3,650       3,650       4,050       4,050       4,400       4,550       4,700       4,800       4,900       5,050       5,150       5,300       5,550         圏央厚木       1,400       1,750       1,900       2,100       2,350       2,550       2,600       2,700       2,700       2,900       3,000       3,200       3,450       3,650       3,950       4,050       4,100       4,550       4,700       4,800       4,900       5,050       5,150       5,300       5,550	高尾山 600	950	1, 150	1, 400	1,650	1,750	1,900	2,000	2, 150	2, 300	2,500	2,600	2,800	2,900	3, 100	3, 350	3, 550	3, 800	3, 950	3, 950	4, 150	4, 300	4, 450	4,600	4,700	4,800	4, 950	5, 050	5, 200	5, 450
图央厚木 1,400 1,750 1,900 2,100 2,300 2,350 2,550 2,600 2,700	-	_	_																	1										_
	<u> </u>		-																	1									_	_
「時代日 1,000 1,300 2,000 2,200 2,200 2,200 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 5,050 5,550	- t		-																	1										_
	<b>  </b>	1,90	∪ ∠, U5U	Z, Z50	2, 450	2, 500	2, 700	Z, 100	2, 100	2, 700	2, 100	2, 100	2, 900	3,000	3, 200	5, 450	ა, ნნ0	ə, 950	4, 050	4, 100	4, 250	4, 400	4, 550	4, 700	4,800	4, 900	5, 050	5, 150	5, 300	ე, ეეU

																												_	松尾横芝
																												国道 296 号	450
																											(主) 成田小見川 鹿島港線	300	700
																										大栄 ジャンクション	150	450	800
																									下総	300	400	650	1, 050
																								神崎	200	450	550	850	1, 200
																						1	東	250	400	650	750	1,000	1, 400
																						稲敷	300	500	650	900	1,000	1, 250	1,650
																					阿見東	250	550	750	900	1, 150	1,250	1,500	1,850
																		_		牛久阿見	250	500	800	1,000	1, 150	1,400	1,500	1,750	2,050
																			つくば 牛久	250	500	750	1,050	1, 250	1, 400	1,650	1, 750	1, 950	2, 250
																	٠	つくば ジャンクション	100	350	600	850	1, 100	1, 300	1, 450	1, 700	1,800	2,000	2, 300
																	つくば 中央	200	250	500	750	1,000	1, 300	1,500	1,650	1, 850	1, 950	2, 100	2, 400
																水海道	500	650	750	1,000	1, 250	1,500	1,700	1,850	2,000	2, 150	2, 250	2, 450	2, 750
													_		猿島岩井	400	850	1,050	1, 100	1, 350	1,600	1,800	2,000	2, 150	2, 250	2, 450	2, 550	2,700	3,000
														境	450	800	1, 250	1,400	1,500	1,750	1,900	2, 100	2, 300	2, 400	2, 550	2,700	2,800	3, 000	3, 300
													五霞	350	700	1, 100	1,500	1,700	1,750	1,950	2, 100	2, 300	2,500	2,650	2, 750	2, 950	3, 050	3, 200	3, 500
												幸手	200	500	900	1, 250	1,700	1,850	1, 900	2,050	2, 250	2, 450	2,600	2, 750	2,900	3, 050	3, 150	3, 350	3, 650
									,	_	久喜白岡 ジャンクション	400	600	850	1, 250	1,600	1, 950	2, 100	2, 150	2, 350	2, 500	2, 700	2, 900	3, 050	3, 150	3, 350	3, 400	3, 600	3, 900
								ı		白岡菖蒲	200	550	750	1,050	1,400	1,750	2, 100	2, 200	2, 250	2, 450	2,650	2,850	3,000	3, 150	3, 250	3, 450	3, 550	3, 750	4, 050
							i		桶川	300	450	850	1,050	1, 350	1,700	2,000	2, 300	2, 450	2, 500	2, 700	2, 850	3, 050	3, 250	3, 400	3, 500	3, 700	3, 800	3, 950	4, 250
						i		桶川北本	250	550	700	1, 100	1, 250	1,550	1,900	2, 200	2,500	2,650	2, 700	2, 850	3, 050	3, 250	3, 400	3, 550	3, 700	3, 850	3, 950	4, 150	4, 450
					ı		川島	300	550	850	1,000	1, 400	1,550	1,850	2, 100	2, 400	2,700	2, 850	2, 900	3, 100	3, 250	3, 450	3, 650	3,800	3,900	4, 100	4, 150	4, 350	4,650
				i		坂戸	150	450	650	950	1, 100	1,500	1,650	1,950	2, 200	2,500	2,800	2, 950	3,000	3, 200	3, 350	3, 550	3, 750	3, 850	4,000	4, 150	4, 250	4, 450	4, 750
					鶴ヶ島 ジャンクション	250	400	700	900	1, 200	1, 350	1,750	1,950	2, 150	2, 400	2,700	3,000	3, 150	3, 200	3, 350	3, 550	3, 750	3, 950	4,050	4, 200	4, 350	4, 450	4,650	4, 950
				圏央 鶴ヶ島	100	400	500	800	1,050	1, 350	1,500	1,850	2,000	2, 200	2, 500	2, 750	3, 100	3, 200	3, 250	3, 450	3,650	3,800	4,000	4, 150	4, 250	4, 450	4, 550	4, 750	5,000
	_		狭山日高	350	450	750	850	1, 150	1, 400	1,650	1,850	2, 150	2, 250	2, 450	2, 750	3,000	3, 350	3, 500	3, 500	3, 700	3, 900	4, 100	4, 250	4, 400	4, 500	4,700	4,800	5,000	5, 300
_		入間	300	650	750	1,000	1, 150	1, 450	1,650	1, 950	2, 100	2, 350	2,500	2,700	3,000	3, 250	3, 550	3, 700	3, 750	3, 950	4, 100	4, 300	4, 500	4,650	4, 750	4, 950	5,000	5, 200	5, 500
<u></u>	青梅	250	500	850	950	1, 250	1, 350	1,650	1,900	2, 150	2, 300	2, 550	2,650	2, 900	3, 150	3, 450	3, 750	3, 900	3, 950	4, 100	4, 300	4, 500	4,650	4, 800	4, 950	5, 100	5, 200	5, 400	5, 700
目の出	500	700	1,000	1, 350	1, 450	1,700	1,800	2, 100	2, 250	2, 500	2,600	2, 850	3,000	3, 200	3, 500	3, 750	4, 100	4, 200	4, 250	4, 450	4,600	4, 800	5, 000	5, 150	5, 250	5, 450	5, 500	5, 700	6,000
あきる野 100	600	800	1, 100	1, 450	1,550	1,800	1,900	2, 150	2, 350	2, 550	2, 700	2, 950	3, 050	3, 300	3, 550	3, 850	4, 150	4, 300	4, 350	4, 500	4, 700	4, 900	5, 050	5, 200	5, 350	5, 500	5, 600	5, 800	6, 100
八王子西・ 人王子西スマート 400	850	1,050	1, 350	1,700	1,800	2, 050	2, 150	2, 350	2, 550	2, 750	2, 850	3, 100	3, 250	3, 450	3, 700	4,000	4, 300	4, 450	4, 500	4, 700	4, 850	5, 050	5, 250	5, 400	5, 500	5, 700	5, 750	5, 950	6, 250
八王子 ジャンクション 600	1,050	1, 250	1,550	1, 900	2,000	2, 200	2, 300	2, 500	2, 700	2, 850	2, 850	3, 100	3, 250	3, 450	3, 700	4,000	4, 300	4, 450	4, 500	4, 700	4, 850	5, 050	5, 250	5, 400	5, 500	5, 700	5, 750	5, 950	6, 250
高尾山 700	1, 150	1, 350	1,650	2,000	2, 100	2, 300	2, 400	2,600	2, 750	2, 950	2, 950	3, 200	3, 350	3, 550	3,800	4, 100	4, 400	4, 550	4,600	4,800	4, 950	5, 150	5, 350	5, 500	5,600	5, 800	5, 850	6,050	6, 350
相模原 1,000	1, 450	1,650	1,950	2, 250	2, 300	2, 500	2,600	2,800	3,000	3, 050	3, 050	3, 300	3, 450	3, 650	3, 900	4, 200	4, 500	4,650	4, 700	4, 900	5, 050	5, 250	5, 450	5, 600	5, 700	5, 900	5, 950	6, 150	6, 450
相模原愛川 1,450	1,850	2, 100	2, 300	2,550	2,650	2, 850	2, 950	3, 050	3, 050	3, 050	3, 050	3, 300	3, 450	3, 650	3, 950	4, 200	4, 500	4,650	4, 700	4, 900	5, 050	5, 250	5, 450	5, 600	5, 700	5, 900	5, 950	6, 150	6, 450
圏央厚木 1,700	2, 100	2, 300	2,500	2,750	2,850	3,050	3,050	3, 050	3,050	3,050	3, 050	3, 300	3, 450	3,650	3, 950	4, 200	4,500	4,650	4, 700	4, 900	5, 050	5, 250	5, 450	5,600	5, 700	5, 900	5, 950	6, 150	6, 450
海老名 1,950	2, 300	2, 450	2, 700	2, 950	3, 000	3, 050	3, 050	3, 050	3, 050	3, 050	3, 050	3, 300	3, 450	3, 650	3, 950	4, 200	4, 500	4, 650	4, 700	4, 900	5, 050	5, 250	5, 450	5, 600	5, 700	5, 900	5, 950	6, 150	6, 450

																												_	松尾横芝
																												国道 296 号	600
																											(主) 成田小見川 鹿島港線	400	950
																										大栄 ジャンクション	200	550	1, 100
																									下総	400	550	900	1, 450
																								神崎	250	600	800	1, 150	1,700
																						1	東	300	550	850	1,050	1, 400	1, 950
																						稲敷	400	650	900	1, 200	1, 400	1,750	2, 300
																					阿見東	350	750	1,000	1, 250	1,550	1,750	2, 100	2, 550
																				牛久阿見	350	700	1, 100	1, 350	1,550	1,900	2,050	2, 400	2, 800
																			つくば 牛久	350	700	1,050	1, 450	1,700	1,900	2, 250	2, 400	2, 650	3, 050
																	'	つくば ジャンクション	100	450	800	1, 150	1,500	1,800	2,000	2, 350	2, 450	2, 750	3, 150
																	つくば 中央	250	350	700	1,050	1, 400	1, 750	2, 050	2, 250	2, 550	2, 650	2, 900	3, 300
																水海道	650	900	1,000	1, 350	1,700	2,050	2, 350	2, 550	2,750	3,000	3, 100	3, 350	3, 750
															猿島岩井	550	1, 150	1, 400	1,500	1,850	2, 200	2,500	2, 750	2, 950	3, 100	3, 350	3, 500	3, 750	4, 150
												,		境	550	1, 100	1,700	1,950	2,050	2, 350	2,600	2,900	3, 150	3, 350	3, 500	3, 750	3, 850	4, 150	4, 550
											ı		五霞	450	950	1,500	2, 100	2, 350	2, 400	2,650	2, 900	3, 150	3, 450	3, 650	3,800	4, 050	4, 150	4, 450	4,850
												幸手	300	700	1, 200	1,750	2, 350	2,500	2,600	2,850	3, 100	3, 350	3,600	3,800	3, 950	4, 200	4, 350	4,600	5, 000
											久喜白岡 ジャンクション	550	800	1, 200	1,700	2, 200	2, 700	2, 900	2, 950	3, 200	3, 450	3, 700	3, 950	4, 150	4, 350	4,600	4,700	4, 950	5, 350
										白岡菖蒲	250	750	1,000	1, 400	1,950	2, 450	2, 850	3, 050	3, 100	3, 400	3,650	3, 900	4, 150	4, 350	4,500	4, 750	4,900	5, 150	5, 550
							ı		桶川	450	650	1, 200	1, 400	1,800	2, 350	2, 750	3, 200	3, 400	3, 450	3, 700	3, 950	4, 200	4, 450	4,650	4,800	5, 050	5, 200	5, 450	5, 850
						1		桶川北本	350	750	1,000	1,500	1,750	2, 150	2,600	3,000	3, 450	3, 600	3, 700	3, 950	4, 200	4, 450	4, 700	4, 900	5, 050	5, 300	5, 450	5, 700	6, 100
					ı		川島	400	700	1, 150	1, 350	1,900	2, 150	2, 550	2,900	3, 300	3, 750	3, 900	4,000	4, 250	4, 500	4, 750	5,000	5, 200	5, 350	5,600	5, 750	6,000	6, 400
				i		坂戸	200	550	900	1,300	1,550	2,050	2, 300	2,650	3, 050	3, 400	3, 850	4,050	4, 100	4, 350	4,600	4,850	5, 150	5, 300	5, 500	5, 750	5, 850	6, 100	6, 500
			-		鶴ヶ島 ジャンクション	400	550	950	1, 250	1,700	1,900	2, 400	2, 650	2, 950	3, 300	3, 700	4, 150	4, 300	4, 400	4,650	4, 900	5, 150	5, 400	5, 600	5, 750	6,000	6, 150	6, 400	6, 800
				圏央 鶴ヶ島	150	550	750	1, 100	1, 450	1,850	2, 050	2, 550	2, 750	3, 050	3, 450	3, 800	4, 250	4, 450	4, 500	4, 750	5,000	5, 250	5, 500	5, 700	5, 850	6, 100	6, 250	6, 500	6, 900
	_		狭山日高	450	600	1,000	1, 200	1,550	1,900	2, 300	2,500	2, 950	3, 100	3, 400	3, 800	4, 150	4,600	4,800	4,850	5, 100	5, 350	5, 600	5, 850	6,050	6, 200	6, 450	6,600	6,850	7, 250
		入間	400	850	1,000	1, 400	1,600	1,950	2, 300	2, 700	2, 900	3, 250	3, 400	3, 700	4, 100	4, 450	4, 900	5, 100	5, 150	5, 400	5, 650	5, 900	6, 150	6, 350	6, 550	6,800	6, 900	7, 150	7, 550
	青梅	300	700	1, 150	1,300	1,700	1,900	2, 250	2,600	3,000	3, 150	3, 500	3, 650	3, 950	4, 350	4, 700	5, 150	5, 350	5, 400	5, 650	5, 900	6, 150	6, 400	6,600	6,800	7, 050	7, 150	7, 400	7, 800
目の出	650	950	1, 350	1,800	1,950	2, 350	2,500	2,850	3, 100	3, 400	3,600	3, 950	4, 100	4, 400	4,800	5, 150	5, 600	5, 800	5, 850	6, 100	6, 350	6,600	6, 850	7,050	7, 200	7, 450	7,600	7, 850	8, 250
あきる野 150	800	1, 100	1,500	1,950	2, 100	2, 450	2,650	2, 950	3, 200	3, 500	3, 700	4,050	4, 200	4, 500	4, 900	5, 250	5, 700	5, 900	5, 950	6, 200	6, 450	6, 700	6, 950	7, 150	7, 350	7,600	7,700	7, 950	8, 350
八王子西・ 人王子西スマート 500	1, 150	1, 450	1,850	2, 300	2, 450	2,800	2, 950	3, 250	3, 500	3, 800	3, 950	4, 300	4, 500	4, 800	5, 150	5, 550	6,000	6, 150	6, 200	6, 500	6, 750	7,000	7, 250	7, 450	7,600	7, 850	7, 950	8, 250	8, 650
八王子 ジャンクション 800	1, 450	1, 750	2, 150	2, 600	2, 750	3, 050	3, 150	3, 450	3, 700	4,000	4, 200	4, 550	4, 700	5, 000	5, 400	5, 750	6, 200	6, 400	6, 450	6, 700	6, 950	7, 200	7, 450	7, 650	7,800	8, 050	8, 200	8, 450	8, 850
高尾山 950	1,600	1,900	2, 300	2, 750	2, 900	3, 150	3, 250	3, 550	3, 800	4, 100	4, 300	4,650	4,800	5, 100	5, 500	5, 850	6, 300	6, 500	6, 550	6, 800	7, 050	7, 300	7, 550	7, 750	7, 900	8, 150	8, 300	8, 550	8, 950
相模原 1,350	2,000	2, 300	2, 700	3, 050	3, 200	3, 450	3, 550	3, 850	4, 100	4, 400	4,600	4, 950	5, 150	5, 400	5, 800	6, 200	6,600	6, 800	6, 850	7, 100	7, 350	7, 650	7, 900	8, 100	8, 250	8, 500	8,600	8, 850	9, 250
相模原愛川 1,950	2, 550	2, 850	3, 200	3, 500	3, 650	3, 900	4,050	4, 300	4, 550	4,600	4,600	4, 950	5, 150	5, 400	5, 800	6, 200	6, 600	6, 800	6, 850	7, 150	7, 400	7, 650	7, 900	8, 100	8, 250	8, 500	8,600	8, 900	9, 300
圏央厚木 2,350	2,900	3, 150	3, 450	3, 800	3, 900	4, 150	4, 300	4,600	4,600	4,600	4,600	4, 950	5, 150	5, 400	5, 800	6, 200	6,600	6, 800	6, 850	7, 150	7, 400	7, 650	7, 900	8, 100	8, 250	8, 500	8,600	8, 900	9, 300
海老名 2,650	3, 150	3, 400	3, 700	4, 050	4, 150	4, 400	4, 550	4,600	4,600	4,600	4,600	4, 950	5, 150	5, 400	5, 800	6, 200	6,600	6, 800	6, 850	7, 150	7, 400	7,650	7, 900	8, 100	8, 250	8, 500	8,600	8, 900	9, 300

																													_	松尾横芝
																													国道 296 号	950
																												(主) 成田小見川 鹿島港線	650	1, 550
																											大栄 ジャンクション	350	950	1, 850
																										下総	600	900	1,500	2, 400
																									神崎	400	1,000	1, 250	1,850	2, 800
																							1	東	500	850	1, 450	1,700	2, 300	3, 250
																							稲敷	650	1, 100	1, 450	2,000	2, 300	2, 900	3, 800
																						阿見東	600	1, 200	1,650	2,050	2,600	2,900	3, 500	4, 250
																					牛久阿見	600	1, 200	1,800	2, 250	2,600	3, 150	3, 450	4,000	4, 700
																				つくば 牛久	600	1, 200	1,750	2, 400	2,800	3, 200	3, 750	4,000	4, 450	5, 100
																		•	つくば ジャンクション	150	750	1, 350	1, 900	2, 500	2, 950	3, 350	3, 900	4, 100	4, 550	5, 250
																		つくば 中央	400	600	1, 150	1, 750	2, 350	2, 950	3, 400	3, 750	4, 200	4, 400	4, 850	5, 550
																	水海道	1,050	1,500	1,650	2, 200	2,800	3, 350	3, 950	4, 300	4, 550	4, 950	5, 150	5,600	6, 300
																猿島岩井	900	1, 950	2, 350	2, 500	3, 100	3, 650	4, 150	4,600	4, 900	5, 200	5, 600	5, 800	6, 250	6, 900
															境	950	1,800	2,800	3, 250	3, 350	3, 950	4, 350	4,800	5, 250	5, 550	5, 800	6, 250	6, 450	6, 900	7, 550
												_	_	五霞	700	1,600	2, 450	3, 500	3, 900	4,000	4, 450	4,850	5, 300	5, 700	6, 050	6, 300	6, 750	6, 950	7, 400	8, 050
													幸手	450	1, 150	2,000	2,850	3, 900	4, 200	4, 300	4, 750	5, 150	5, 600	6,000	6, 350	6,600	7, 050	7, 250	7, 700	8, 350
										_		久喜白岡 ジャンクション	850	1, 300	1, 950	2, 850	3, 700	4, 500	4, 800	4, 900	5, 350	5, 750	6, 200	6,600	6, 950	7, 200	7, 650	7, 850	8, 300	8, 950
											白岡菖蒲	400	1, 250	1,650	2, 350	3, 200	4, 050	4,800	5, 100	5, 200	5, 650	6, 050	6, 500	6, 900	7, 250	7, 500	7, 900	8, 150	8, 550	9, 250
										桶川	700	1, 100	1,950	2, 350	3,000	3, 900	4,600	5, 300	5, 650	5, 750	6, 150	6,600	7,000	7, 450	7, 750	8,050	8, 450	8,650	9, 100	9, 750
								_	桶川北本	550	1, 250	1,650	2,500	2, 900	3, 550	4, 350	5,000	5, 750	6, 050	6, 150	6, 550	7,000	7, 400	7,850	8, 150	8, 450	8, 850	9, 050	9,500	10, 150
								川島	650	1, 200	1,900	2, 300	3, 150	3, 550	4, 200	4, 850	5, 500	6, 250	6, 550	6,650	7, 050	7, 500	7, 900	8, 350	8,650	8, 950	9, 350	9, 550	10,000	10,650
						=	坂戸	300	950	1,500	2, 200	2,600	3, 400	3, 850	4, 450	5, 100	5, 700	6, 450	6, 750	6, 850	7, 300	7, 700	8, 100	8, 550	8,850	9, 150	9, 550	9, 750	10, 200	10, 850
		鶴ヶ島 ディンカション 600 900 1,550 2,100 2,800 3,150 4,000 4,400 4,900 5,550 6,150 6,900 7,200 7,300 7,750 8,150 8,550 9,000 9,300 9,600 10,000 10,200 10,650 11,300																												
					圏央 鶴ヶ島	250	900	1, 200	1,850	2, 400	3, 100	3, 450	4, 250	4,600	5, 100	5, 700	6, 350	7, 100	7, 400	7, 500	7, 900	8, 350	8, 750	9, 200	9, 500	9, 800	10, 200	10, 400	10, 850	11,500
				狭山日高	750	1,000	1,650	1, 950	2,600	3, 150	3, 850	4, 200	4, 900	5, 200	5, 650	6, 300	6, 950	7,650	7, 950	8, 100	8, 500	8, 900	9, 350	9, 750	10, 100	10, 350	10,800	11,000	11, 450	12, 100
			入間	650	1, 400	1,650	2, 300	2,600	3, 250	3, 800	4, 500	4, 850	5, 400	5, 700	6, 200	6, 800	7, 450	8, 200	8, 500	8,600	9,000	9, 450	9, 850	10, 300	10,600	10, 900	11, 300	11,500	11, 950	12,600
		青梅	550	1, 200	1, 950	2, 200	2,850	3, 150	3, 800	4, 350	4, 950	5, 250	5, 850	6, 100	6,600	7, 250	7, 850	8,600	8, 900	9,000	9, 450	9, 850	10, 250	10, 700	11,000	11, 300	11,700	11, 900	12, 350	13,000
	目の出	1,050	1,600	2, 250	3, 000	3, 250	3, 900	4, 200	4,800	5, 200	5, 700	6,000	6, 550	6, 850	7, 350	8,000	8,600	9, 350	9,650	9, 750	10, 200	10,600	11,000	11, 450	11, 750	12, 050	12, 450	12,650	13, 100	13, 750
あきる野	250	1, 300	1,850	2, 500	3, 250	3, 500	4, 100	4, 400	4, 950	5, 350	5, 850	6, 150	6, 750	7, 050	7, 500	8, 150	8,800	9, 500	9,800	9, 900	10, 350	10,750	11, 200	11,600	11, 950	12, 200	12, 650	12, 850	13, 250	13, 950
八王子西・ 八王子西スマート	850	1, 900	2, 450	3, 100	3, 850	4, 100	4, 700	4, 900	5, 400	5, 800	6, 200	6, 200	6, 800	7, 100	7, 550	8, 200	8, 800	9, 550	9, 850	9, 950	10, 400	10,800	11, 250	11,650	12,000	12, 250	12, 700	12, 900	13, 300	14, 000
八王子 ジャンクション	1, 350	2,400 2,950 3,600 4,350 4,600 5,050 5,300 5,750 6,150 6,200 6,200 6,800 7,100 7,550 8,200 8,850 9,550 9,850 9,950 10,400 10,800 11,250 11,650 12,000 12,250 12,700 12,900 13,300 14,000																												
高尾山	1,600	2,600	3, 150	3, 800	4, 550	4,800	5, 250	5, 450	5, 950	6, 350	6, 450	6, 450	7,050	7, 350	7,800	8, 450	9, 100	9,800	10, 100	10, 200	10,650	11,050	11,500	11,900	12, 250	12, 500	12, 950	13, 150	13, 550	14, 250
相模原	2, 250	3, 250	3,800	4, 450	5, 100	5, 300	5, 750	5, 950	6, 450	6, 550	6, 550	6, 550	7, 150	7, 450	7, 900	8, 550	9, 200	9,900	10, 200	10, 350	10, 750	11, 150	11,600	12,000	12, 350	12,600	13, 050	13, 250	13, 650	14, 350
相模原愛川	3, 300	4, 300	4,800	5, 300	5, 850	6, 050	6, 500	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	7, 150	7, 450	7, 900	8, 550	9, 200	9,900	10, 200	10, 350	10, 750	11, 200	11,600	12,000	12, 350	12,600	13, 050	13, 250	13, 700	14, 350
圏央厚木	3, 900	4, 800	5, 250	5, 750	6, 300	6, 500	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	7, 150	7, 450	7, 900	8, 550	9, 200	9, 900	10, 250	10, 350	10, 750	11, 200	11,600	12, 050	12, 350	12,600	13, 050	13, 250	13, 700	14, 350
海老名	4, 450	5, 250	5, 650	6, 150	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	6, 550	7, 150	7, 450	7, 900	8, 550	9, 200	9, 900	10, 250	10, 350	10, 750	11, 200	11,600	12, 050	12, 350	12,600	13, 050	13, 250	13, 700	14, 350
(注	1)上	記の	料金0	つ額に	は、	肖費税	及び:	地方消	背費税	が含す	<sub>E</sub> れる	0																		

(注1) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまで の区間は、中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

#### (2) 割引制度

①マイレージ割引

#### イ 割引をする自動車

ETCクレジットカード又はETCパーソナルカード(東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための東日本高速道路株式会社への登録がなされている場合に限る。)を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車(ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能になった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。)。

なお、上記にいう「ETCシステム」は有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令(平成11年8月2日建設省令第38号。以下「省令」という。)第1条に規定する有料道路自動料金収受システムを、「ETCクレジットカード」は東日本高速道路株式会社との契約に基づきETCカード(省令第2条第2項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が公告したETCシステム利用規程(平成20年12月1日。以下「利用規程」という。)第3条第1号に規定するETCカードをいう。以下同じ。)を発行する者から貸与を受けたETCカードを、「ETCパーソナルカード」は東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するETCカードをいう(以下同じ。)。

#### ロ割引率

#### (イ) ポイントの付与

#### イ) 高速国道

料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

ロ)本協定第3条「協定の対象となる高速道路の路線名」中(20)から(43)までに定める路線(以下「一般有料道路」という。)

料金の額100円毎に1ポイントを付与するものとする。

ただし、平成18年4月1日から平成23年3月31日までの間については料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

なお、(23)に定める路線については、平成25年7月1日からポイントを付与するものとする。

#### (ロ) ポイントによる割引

東日本高速道路株式会社が別に定める期間内にカード毎に付与されたポイントの累計数 (別に 定めるところにより他の会社等が一のカードに付与したポイントと合算して計算する。)に応じて、 次表に掲げる額を還元する。

ポイントの累計数	還元額
100ポイント	200円分
200ポイント	5 0 0 円分

600ポイント	2,500円分
1,000ポイント	8,000円分

#### (ハ) 弾力的なポイントの付与及び割引

(イ)及び(ロ)に定めるほか、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、弾力的にポイントを付 与し又はポイントによる割引を変更する場合には、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務 返済機構に届け出るものとする。

#### ②大口・多頻度割引

#### イ 割引をする自動車

ETCコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする者の自動車(ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。)。

なお、上記にいう「ETCコーポレートカード」は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社(以下「3会社」という。)が別に定める約款により本割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて3会社のいずれかに届出がなされた利用規程第3条第1号に規定する車載器(以下「車載器」という。)を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして3会社のいずれかから貸与されたETCカードをいう(以下同じ。)。

#### ロ割引率

#### (イ) 車両単位割引

#### イ) 高速国道

利用者の自動車1台毎の月間利用額(中日本高速道路株式会社又は西日本高速道路株式会社(以下「2会社」という。)が管理する高速自動車国道における自動車1台毎の月間利用額と合算して計算する。)に対し、次表の割引率を適用する。

月間利用額	割引率
5千円を超え、1万円までの部分	10パーセント
1万円を超え、3万円までの部分	15パーセント
3万円を超える部分	20パーセント

ロ) 京葉道路及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間

利用者の自動車1台毎の月間利用額に対し、次表の割引率を適用する。

月間利用額	割引率
5千円を超え、1万円までの部分	10パーセント
1万円を超え、3万円までの部分	15パーセント
3万円を超える部分	20パーセント

### (口) 契約単位割引

#### イ) 高速国道

イに定める契約に基づく利用者の月間利用額(2会社が管理する高速自動車国道の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。)の合計が500万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額(2会社が管理する高速自動車国道の自動車1台毎の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。)が3万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、10パーセントの割引を行う。

なお、平成21年4月1日から平成26年3月31日までの間は、イに定める契約に基づく利用者の月間利用額の合計が450万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が2万7千円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、5パーセントの割引を行う。ただし、上記10パーセントの割引の適用を受ける利用者を除く。

ロ) 京葉道路及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間

イに定める契約に基づく利用者の月間利用額の合計が500万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が3万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、5パーセントの割引を行う。

#### ③ ETC前納割引

#### イ 割引をする自動車

ETCクレジットカード(東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、車載器とともに本割引の適用を受けるための登録及び料金の前払いがなされている場合に限る。)を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車。

#### 口 割引率

割引率は14パーセント以下とする。

#### ④深夜割引

#### イ 割引をする自動車

午前0時から午前4時までの間に、高速国道又は別添6に掲げる高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)を通行する全自動車のうち、ETCクレジットカード、ETCパーソナルカード又はET Cコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車(ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「ETC車」という。)。

#### ロ割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路(Fに掲げる高速 道路を除く。)の通行料金に適用する。

ただし、高速国道及び別添6に掲げる高速道路(Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央 インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの区間並びに Fに掲げる高速道路を除く。)については、平成20年10月14日から平成26年3月31日まで の土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律(昭和23年法律第178号)第3条に定める休日(以下「休日」という。)以外の日(以下「平日」という。)についての割引率は50パーセントとする(平成21年4月29日から平成26年3月31日までの間については休日についても割引率を50パーセントとする。)。

なお、本割引適用後の料金の額は(1)①イ(イ)に定める対距離制を適用する区間(以下「対距離制区間」という。)、(1)①ロに定める均一制を適用する各区間(以下「均一制区間」という。)又は別添6に掲げる各高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### ハーその他

横浜横須賀道路については、平成18年10月31日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、富津館山道路及び東京湾横断・木更津東金道路の木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間については、平成20年10月14日(平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。)から平成26年3月31日まで本割引を適用する(休日については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。)。米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。仙台南部道路については、平成25年7月1日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

#### ⑤通勤割引

#### イ 割引をする自動車

#### (イ) 対距離制区間等

対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはD(久喜白岡ジャンクションから松尾横芝インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジの区間(別添5に定める一般有料道路等のキロ程のうち一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程の適用を開始する日(以下「キロ程適用日」という。)からに限る。)を含む100キロメートル以内の区間(距離の算出に当たっては、別添3に定めるインターチェンジ相互間のキロ程及び別添5に定める一般有料道路等のキロ程を用いるものとする。以下同じ。)を通行し(大都市近郊区間のみの通行を除く。)、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社が適用する通勤割引を含む。)の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。)に料金所を再度通行するときを除く。

なお、次表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得ると きは合わせて1回とする。 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日の前日までに限る。)を含む場合。

東北縦貫自動車道弘前線と米沢南陽道路を、福島飯坂インターチェンジ(東北縦貫自動車道弘前線の福島ジャンクション供用の日からは同ジャンクションとする。)を経由し連続して通行する場合。

東北中央自動車道相馬尾花沢線と米沢南陽道路を、山形上山インターチェンジ(東北中央自動車道相馬尾花沢線の南陽高畠インターチェンジから山形上山インターチェンジまでの一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。)を経由し連続して通行する場合(東北中央自動車道相馬尾花沢線の南陽高畠インターチェンジから山形上山インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。)。

東北横断自動車道酒田線を月山インターチェンジと湯殿山インターチェンジを経由し連続して 通行する場合。

#### (口) 均一制区間等

均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)、米 沢南陽道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェ ンジまでの区間(キロ程適用日の前日までに限る。)を通行し、かつ、午前6時から午前9時までの 間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社が適用する通勤割引を含む。)の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。)に料金所を再度通行するときを除く。

#### 口 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD(久喜白岡ジャンクションから松尾横芝インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出した額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

 $((LR+L'1R'1+150)\times 0.5+L'2R'2)\times t$ 

(注)上記式において L、L'1、L'2、R、R'1、R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'1:関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t : 1. 05 (消費税及び地方消費税の転嫁)

#### ハ その他

別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路については平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。ただし、仙台南部道路については、平成25年7月1日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

#### ⑥通勤割引(距離制限緩和)

#### イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B、C若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路を通行し(大都市近郊区間のみの通行又は均一制区間のうち東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線の通行を除く。)、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車が本割引 (2会社が実施する通勤割引 (距離制限緩和)を含む。)の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯 (午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。) に料金所を再度通行する場合を除く。

なお、⑤イ(イ)の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当 し得るときは合わせて1回とする。

#### ロ割引率

#### (イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名 寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及び D(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路 の通行料金に適用する。ただし、(ロ)又は(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくは Dに掲げる各区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる 場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### (ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。)を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、高速国道の通行料金、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金(キロ程適用日からに限る。)に適用する。ただし、(ハ)を適用す

る場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

 $\{1-(L+L'1+L'2-50)\div(L+L'1+L'2)\}\times 100$  (単位:パーセント)

(注)上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'2:別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(単位:キロメートル)

#### (ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ)割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。)を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

 $(a \times ((LR+L'1R'1) \times 0.5+L'2R'2) + 75) \times t + P + P' \times 0.5$ 

- ※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR+L'1R'1) \times 0.5+L'2R'2) + 75) \times t$ 又は $P' \times 0.5$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。
- (注) 上記式において a、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2 及び t は、それぞれ次 の数値を表すものとする。
  - a :対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
- L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
- P:別添6のうちD(P'に定める区間を除く区間に限る。)又はFに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)
- P': 別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額

(単位:円)

R :普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t : 1. 05 (消費税及び地方消費税の転嫁)

口)割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、普通区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。) に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。) を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ) に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。) 算出した額を下回る場合には、(イ) の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

 $(a \times (((LR+L'1R'1) \times (1-d)) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t + P + P' \times (1-d)$ 

※ただし、上記式において、 $(a \times (((LR+L'1R'1) \times (1-d)) + L'2R'2) + 150$  × (1-d)) × t 又は $P' \times (1-d)$  の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨 25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

- (注) 上記式において a 、 d 、 L 、 L'1、 L'2、 P 、 P'、 R 、 R'1、 R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。
  - a :対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。
  - d:(ロ)に定める計算式により算出した値を100で除した値
  - L: 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
- P: 別添6のうちD(P'に定める区間を除く区間に限る。) 又はFに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)
- P':(1)①イ(ハ)ト)B(A)に定める料金の額、別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額(単位:円)
- R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
- R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

#### ハ 適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。ただし、仙台南部道路については、平成25年7月1日から平成26年3月31日までとする。

#### ⑦早朝夜間割引

#### イ 割引をする自動車

#### (イ) 対距離制区間等

大都市近郊区間又は別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の全部又は一部を含む100キロメートル以内の区間を通行し、かつ、午後10時から翌午前6時までの間に料金所を通行するETC車。

#### (口) 均一制区間等

均一制区間(東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線に限る。)又は別添6のうちEに掲げる高速道路を通行し、かつ、午後10時から翌午前6時までの間に料金所を通行するETC車。

#### 口 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金、別添6のうちB、D及びEに掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間、別添6のうちB、D若しくはEに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### ハーその他

横浜横須賀道路については、平成18年10月31日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。別紙6のうちBに掲げる高速道路については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間については、キロ程適用日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

#### ⑧平日夜間割引

#### イ 割引をする自動車

平日の午後10時から翌午前0時までの間(平成21年3月30日から平成26年3月31日までについては、平日の午前4時から午前6時までの間又は平日の午後8時から翌午前0時までの間。)に高速国道又は別添6に掲げる高速道路(Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの区間並びにFに掲げる高速道路を除く。)を通行するETC車。

#### 口 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路(Dのうち久喜白

岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの区間並びにFに掲げる高速道路を除く。)の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6に掲げる高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

## ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

#### ニ その他

東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、富津館山道路及び東京湾横断・木更津東金道路の木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間については、平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道、東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間及び首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)のつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間については、平成21年3月30日から本割引を適用する。仙台南部道路については、平成25年7月1日から本割引を適用する。

#### ⑨平日昼間割引

#### イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B、C若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路を通行し(大都市近郊区間のみの通行又は均一制区間のうち東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線の通行を除く。)、かつ、平日の午前6時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

#### 口 割引率

### (イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は30パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名 寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及び D(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路 の通行料金に適用する。ただし、(ロ)又は(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくは D (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。) に掲げる各高速道 路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24 捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### (ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。)を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、高速国道の通行料金、別添6のうちA、

B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金(キロ程適用日からに限る。)に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

 $\{1-(L+L'1+L'2-30)\div(L+L'1+L'2)\}\times 100$  (単位:パーセント)

(注)上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'2:別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジ までの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(単位:キロメートル)

#### (ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ)割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。)を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

 $(a \times ((LR+L'1R'1) \times 0.7 + L'2R'2) + 105) \times t + P + P' \times 0.7$ 

- ※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR+L'1R'1) \times 0.7+L'2R'2) + 105) \times t$  又は $P' \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。
- (注) 上記式において a、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。
  - a :対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程 が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区 間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
- L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'1:関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
- P : 別添6のうちD (P'に定める区間を除く区間に限る。) 若しくはFに掲げる高速道路 の料金の額 (単位: P)

P': 別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額(単位:円)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

ロ)割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程(キロ程適用日からに限る。)を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

 $(a \times (((LR+L'1R'1) \times (1-d)) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t + P + P' \times (1-d)$ 

- ※ただし、上記式において、 $(a \times (((LR+L'1R'1) \times (1-d)) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t$  又は $P' \times (1-d)$  の別に50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。
  - (注) 上記式において a 、 d 、 L 、 L'1、 L'2、 P 、 P'、 R 、 R'1、 R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。
    - a :対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。
    - d :(ロ)に定める計算式により算出した値を100で除した値
    - L: 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程(単位:キロメートル)
  - L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)
  - L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
  - P:別添6のうちD(P'に定める区間を除く区間に限る。)又はFに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)
  - P':(1)①イ(ハ)ト)B(A)に定める料金の額、別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更

津金田インターチェンジまでの区間の料金の額(単位:円)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t : 1. 05 (消費税及び地方消費税の転嫁)

## ハ 適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。ただし、仙台南部道路については、平成25年7月1日から平成26年3月31日までとする。

#### ⑩休日昼間割引

### イ 割引をする自動車

#### (イ) 対距離制区間等

対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日からに限る。)を含む100キロメートル以内の区間を通行し(大都市近郊区間のみの通行を除く。)、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社が適用する休日昼間割引を含む。)の適用を2回受けた後、 当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前9時から午後5時までの間をいう。)に料金所を再度通行 するときを除く。

なお、⑤イ(イ)の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当 し得るときは合わせて1回とする。

## (口) 均一制区間等

均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)、米沢南陽道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日の前日までに限る。)を通行し、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行する軽自動車等又は普通車のうちETC車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社が適用する休日昼間割引を含む。)の適用を2回受けた後、 当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前9時から午後5時までの間をいう。)に料金所を再度通行 するときを除く。

#### 口 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添 6 の うち A、B、C 若しくはD (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に 5 0 円未満の端数が生じる場合には、 2 4 捨 2 5 入により、 5 0 円単位の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出した額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

 $((LR + L'1R'1 + 150) \times 0.5 + L'2R'2) \times t$ 

(注)上記式においてL、L'1、L'2、R、R'1、R'2及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'1: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

#### ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

#### ニ その他

米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道、東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間及び首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)のつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間については、平成21年3月28日から本割引を適用する。仙台南部道路については、平成25年7月1日から本割引を適用する。

#### ①休日特別割引

### イ 割引をする自動車

休日(1月2日及び1月3日を含む。)及び前日かつ翌日が前記の休日となる日に高速国道又は別添6に掲げる高速道路(Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで又は稲敷インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの各インターチェンジ相互間を通行する場合を除く。)を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

## ロ 割引率

#### (イ) 普通区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間(大都市近郊区間を除く。)、均一制区間(北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。)並びに別添6のうちA、B、C、D(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)及びEに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C、D若しくはEに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ただし、平成23年6月19日までの間においては甲インターチェンジから乙インターチェンジま

での間における対距離制区間の上記算出後の額、別添6のうちA(仙台南部道路を除く。)、B及びD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路の上記算出後の額並びに別添6のうちFに掲げる高速道路の料金の額を合算した額、均一制区間の上記算出後の額又は別添6のうちCに掲げる各高速道路の上記算出後の額のそれぞれについて1,000円を超える場合は当該区間に係る本割引適用後の料金の額を1,000円とする。

#### (口) 大都市近郊区間等

午前0時から午前6時までの間又は午後10時から翌午前0時までの間に通行する場合の割引率は50パーセント、午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合の割引率は30パーセントとし、対距離制区間(大都市近郊区間に限る。)、均一制区間(東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線に限る。)及び別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちDに掲げる高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(ハ) 普通区間等と大都市近郊区間を共に含む区間

#### イ) 夜間

午前 0 時から午前 6 時までの間又は午後 1 0 時から翌午前 0 時までの間に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間(対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含むものとする。)の本割引適用後の料金の額は、割引率を 5 0 パーセントとして対距離制区間、別添6 のうち A、B及びD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクション及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日からに限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、平成 2 3 年 6 月 1 9 日までは、当該算出額と、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでについて下記の計算式により算出した額とのうちいずれか低い額とする。

なお、割引率を50パーセントとした算出にあたっては、対距離制区間又は別添6のうちA、B、D若しくは東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

a LR $\times$ 0.  $5\times$ t+1, 000+P $\times$ 0. 5

- ※ただし、上記式において、 $aLR \times 0.5 \times t$  又は $P \times 0.5$  の別に50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。
- (注)上記式においてa、L、P、R及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。
  - a:大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
  - L:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

P:別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつく ば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速 道路の料金の額(単位:円)

R:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

#### 口) 昼間

午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間(対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含むものとする。)の本割引適用後の料金の額は、下記の計算式Aにより算出した額とする。ただし、平成23年6月19日までは下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうち低い額とする。なお、下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうちいずれか低い額が、イ)を適用したときの算出額を下回る場合には、イ)を適用したときの算出額と同額とする。

A  $(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2 \times 0.7) + 75) \times t + P + P'1 \times 0.5 + P'2 \times 0.7$ 

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR+L'1R'1) \times 0.5+L'2R'2\times 0.7)+75)$  × t、P'1×0.5又はP'2×0.7の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25 入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

B a'L'2R'2 $\times$ 0.  $7 \times t + 1$ ,  $0 \cdot 0 \cdot 0 + P'2 \times 0$ . 7

※ただし、上記式において、 $a'L'2R'2\times0$ .  $7\times t$  又は $P'2\times0$ . 7 の別に50円未満の端数が生じる場合には、24 捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

- (注) 上記A式及びB式において a 、 a '、 L 、 L'1、 L'2、 P 、 P'1、 P'2、 R 、 R'1、 R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。
  - a :対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。
  - a':大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超えない場合は1。大都市近郊区間の キロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位: キロメートル)で除し、0.75を加算した値。

L:普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'1:関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

L'2:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

P:別添6のうちFに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)

P'1: 別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日からに限る。)に掲げる各高速道路の料金の額(単位:円)

P'2:別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額(単位:円)

R:普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'1: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

R'2:大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

#### (二) 普通区間等の料金を合算する特例

次表に掲げる場合(二以上の場合に該当し得るときを含む。)におけるそれぞれの通行に係る本割 引適用後の料金の額(下記A又はBに限る。)を合算した額が1,000円を超える場合は、これを 1,000円とする。ただし、平成21年4月29日から平成23年6月19日まで、東日本高速道 路株式会社が別に定めるところにより適用する。

- A (イ)の定めにより算出した本割引適用後の料金の額(東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額を除く。)。
- B (ハ)イ)又はロ)の定めにより算出した本割引適用後の料金の額から下記の計算式により算出 した額を差し引いた額。
  - a L R d t + P + P' d
    - ※ただし、上記式において、a LR d t 又は P'd の別に50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。
    - (注)上記式においてa、d、L、P、P'、R及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。
      - a : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位: キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
      - d:本割引適用後の料金の額を(ハ)イ)の定めにより算出した場合は0.5。本割引適用後の料金の額を(ハ)ロ)の定めにより算出した場合は0.7。
      - L:大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
      - P:東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の本割引適用後の料金の額(1,000円)。ただし、キロ程適用日からに限る。
      - P':別添6のうちDに掲げる各高速道路の料金の額(単位:円)
      - R : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
      - t:1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間を含む場合。

北海道横断自動車道黒松内釧路線を夕張インターチェンジと占冠インターチェンジ(北海道横断自動車道黒松内釧路線のうち夕張インターチェンジから占冠インターチェンジの間の一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。)を経由し連続して通行する場合(北海道横断自動車道黒松内釧路線の夕張インターチェンジから占冠インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。)。

北海道横断自動車道黒松内釧路線を夕張インターチェンジと十勝清水インターチェンジを経由し連続して通行する場合(北海道横断自動車道黒松内釧路線の夕張インターチェンジから占冠インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。)。

東北横断自動車道酒田線を月山インターチェンジと湯殿山インターチェンジを経由し連続して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と関越自動車道新潟線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクション と関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジを経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と常磐自動車道を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと常磐自動車道の三郷インターチェンジを経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と東関東自動車道水戸線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と京葉道路を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジを経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と東京湾横断・木更津東金道路を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ(キロ程適用日の前日までの東京湾横断・木更津東金道路のうち浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間と連続して通行する場合に限る。以下、本表において同じ。)又は浮島インターチェンジ(キロ程適用日からに限る。以下、本表において同じ。)を経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士 吉田線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと中日本高速道路株式会社が管理する高 速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

東北縦貫自動車道弘前線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道 を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動 車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と常磐自動車道を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと常磐自動車 道の三郷インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と東関東自動車道水戸線を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと東 関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と京葉道路を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと、京葉道路の幕 張インターチェンジ又は武石インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と東京湾横断・木更津東金道路を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

関越自動車道新潟線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、関 越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道 第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。

常磐自動車道と東関東自動車道水戸線を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを経由して通行する場合。

常磐自動車道と京葉道路を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジを経由して通行する場合。

常磐自動車道と東京湾横断・木更津東金道路を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと、東京湾 横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジを経由して通行す る場合。

常磐自動車道と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

常磐自動車道と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。

東関東自動車道水戸線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

東関東自動車道水戸線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、 東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自 動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。

京業道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、京業道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

京葉道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、京葉道路の幕 張インターチェンジ又は武石インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車 国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。

東京湾横断・木更津東金道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。

東京湾横断・木更津東金道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジから横浜町田インターチェンジまでの間のいずれかのインターチェンジを経由して通行する場合。

ループと任意のインターチェンジ相互間を連続して通行する場合(ただし、周回走行を2回以上行う場合は、2回目の周回後の通行を除く。平成23年4月1日から適用する。)。

#### ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割 引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超え る経路を走行した場合には、当該経路についてロ(イ)から(ハ)の定めにより本割引を適用して算 出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

### ニ 適用する期間

平成21年3月28日から平成26年3月31日までとする。ただし、仙台南部道路については、 平成25年7月1日から平成26年3月31日までとする。

#### ホ その他

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として新たな乗継割引を定める場合には、割引をする自動車及び適用する期間等について事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

#### ⑩特別区間等における割引 (I)

#### イ 割引をする自動車

ETC車。

#### 口 割引額

#### (イ) 関越特別区間

割引額(単位:円)は次表のとおりとし、(1)①イ(ロ)イ)Aの表中に定める関越特別区間の 1キロメートル当たりの料金の額を減じるものとする。

区間	関越
車種	特別区間
軽自動車等	9. 447
普通車	11. 808
中型車	14. 17
大型車	19. 484
特大車	32. 472

### (ロ) 首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)

割引額(単位:円)は次表のとおりとし、(1) ②に定める首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)の料金の額を減じるものとする。

# イ) 軽自動車等

)	中守											
												久喜白岡 ジャンクション
									-		白岡菖蒲	_
										桶川	ı	_
									桶川北本	-	ı	-
								川島	_	-	-	
							坂戸	_	_	ı	ı	100
				_		鶴ヶ島 ジャンクション	_	-	_	ı	150	250
					圏央 鶴ヶ島	-	_	-	-	-	150	250
				狭山日高	_	_	_	_	_	-	150	250
	_		入間	_	_	_	_	_	_	-	150	250
		青梅	_	_	_	-	_	_	-	-	150	250
	日の出	_	_	-	_	-	50	50	100	100	200	300
あきる野	-	_	-	-	_	50	100	100	150	150	250	350
八王子西・ 八王子西スマート	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
八王子 ジャンクション	-	_	-	100	300	400	400	400	400	400	500	600
高尾山	-	_	_	100	300	400	400	400	400	400	500	600
相模原	-	-	_	150	350	400	400	400	400	400	550	600
相模原愛川	_	-	50	200	350	400	400	400	400	500	650	700
圏央厚木	100	150	100	250	450	500	450	500	500	650	700	700
海老名	250	250	250	400	550	600	600	600	650	700	700	700

# 口) 普通車

·/ 日心4										•	,	久喜白岡 ジャンクション
											白岡菖蒲	-
										桶川	-	_
									桶川北本	-	-	-
						_		川島	-	-	-	50
							坂戸	_	-	-	-	150
				_		鶴ヶ島 ジャンクション	_	l	-	-	200	350
					圏央 鶴ヶ島	-	-	ı	-	-	200	350
				狭山日高	-	-	-	ı	-	-	200	350
			入間	-	-	-	1	ı	-	ı	250	350
		青梅	ı	-	-	-	-	1	-	50	250	350
	日の出	_	-	-	-	-	50	100	150	150	250	400
あきる野	_	_	_	_	_	100	150	200	200	200	350	450
八王子西・ 八王子西スマート	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
八王子 ジャンクション	_	_	-	150	400	500	500	500	500	500	650	750
高尾山	-	_	-	150	400	500	500	500		500	650	750
相模原	-	_	_	200	400	500	500	500		600	800	800
相模原愛川	-	-	50	200	450	500	500	550	700	800	800	800
圏央厚木	150	200	200	350	550	600	650	700	800	800	800	800
海老名	350	350	350	500	700	750	800	800	800	800	800	800

/ 1 1												
										_		久喜白岡 ジャンクション
									_		白岡菖蒲	-
										桶川	-	-
							Ī		桶川北本	_	-	_
						_		川島	_	_	-	50
							坂戸	-	_	_	-	150
						鶴ヶ島 ジャンクション	-	ı	-	-	250	400
			_		圏央 鶴ヶ島	-	-	-	-	_	250	400
				狭山日高	_	-	ı	-	-	-	200	400
	_		入間	-	1	ı	ı	ı	-	-	250	400
		青梅	-	-	1	-	1	_	-	J	250	400
	目の出	J	-	-	1	50	100	100	200	250	500	600
あきる野	-	1	-	-	50	150	200	200	250	350	550	700
八王子西・ 八王子西スマート	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_
八王子 ジャンクション	-	-	-	150	500	600	600	600	600	700	850	850
高尾山	-	1	-	150	500	600	600	600	600	650	850	850
相模原	-	_	-	250	550	600	600	600	650	850	900	900
相模原愛川	-	-	50	250	500	600	700	800	900	900	900	900
圏央厚木	150	200	250	400	650		900	900	900	900	900	900
海老名	400	400	400	600	850	900	900	900	900	900	900	900

) 八空甲	•											久喜白岡
												シデャンクション
									-		白岡菖蒲	_
										桶川	-	_
									桶川北本	_	-	_
								川島	-	-	_	_
					i		坂戸	-	-	-	-	200
						鶴ヶ島 ジャンクション	_	-	_	_	350	550
					圏央 鶴ヶ島	-	_	-	_	_	350	550
				狭山日高	_	-	_	-	_	_	350	550
	_		入間	_	_	-	_	_	_	_	350	550
·		青梅	-	_	_	-	_	-	_	-	400	550
	日の出	_	_	_	_	-	100	150	200	200	450	650
あきる野	-	-	-	-	_	150	200	300	300	300	550	750
八王子西・ 八王子西スマート	-	1	-	-	_	-	1	_	-	-	-	-
八王子 ジャンクション	-	-	-	200	650	800	800	800	800	800	1,050	1, 250
高尾山	_	-	_	200	650	800	800	800	800	800	1,050	1, 250
相模原	-	-	-	300	650	800	800	800	800	900	1, 200	1, 400
相模原愛川	-	1	1	350	650	800	800	850	1, 100	1, 350	1, 400	1, 400
圏央厚木	250	300	300	550	900	1,000	1,000	1, 100	1, 400	1,400	1, 400	1, 400
海老名	550	550	550	800	1, 150	1, 250	1, 250	1, 350	1, 400	1,400	1,400	1, 400

											,	久喜白岡 ジャンクション
										,	白岡菖蒲	-
										桶川	-	-
									桶川北本	-	-	-
								川島	-	-	-	100
					ı		坂戸	-	-	-	-	400
				-		鶴ヶ島 ジャンクション	-	_	-	-	600	950
			-		圏央 鶴ヶ島	-		_	-	-	600	950
		-		狭山日高	-		-	_	-	-	600	950
	-		入間		-	-		_	-	-	600	950
-		青梅	-		-	-		_	-	50	650	950
	目の出		-		-	50	250	300	450	850	1, 350	1,650
あきる野	-	-	-	-	50	300	450	500	600	1,000	1,500	1,800
八王子西・ 八王子西スマート	_	_	_	_	_	-	_	_	_	-	-	_
八王子 ジャンクション	-	-	-	400	1, 150	1, 400	1, 400	1, 400	1, 400	1,800	1,850	1, 850
高尾山	-	_	-	400	1, 150	1, 400	1, 400	1, 400	1, 400	1,750	1,850	1,850
相模原	-	-	-	550	1, 200	1, 400	1, 400	1, 400	1, 850	1, 950	1, 950	1,950
相模原愛川	-	-	200	700	1, 250	1, 450	1, 900	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1,950
圏央厚木	400	500	650	1, 150	1, 700	1, 900	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950
海老名	950	950	1,050	1, 550	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950	1, 950

<sup>(</sup>注)上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまでの区間については、 中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

### ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ(イ)及び(ロ)の定めにより本割引(2会社が実施する特別区間等における割引を含む。)を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

#### ニ 適用する期間

口(イ)については、平成21年5月13日から平成23年7月31日まで、口(ロ)については、 平成21年5月13日から平成26年3月31日までとする。

#### ⑬特別区間等における割引(Ⅱ)

#### イ 割引をする自動車

全自動車。

#### 口 割引額

割引額(単位:円)は次表のとおりとし、(1) ①+ (1) ①+ (1) + (

区間	関越
車種	特別区間
軽自動車等	11. 808
普通車	14. 76
中型車	17. 712
大型車	24. 354
特大車	40. 59

#### ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割 引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超え る経路を走行した場合には、当該経路についてロの定めにより本割引(2会社が適用する特別区間等 における割引を含む。)を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に 算出した額のうち最も低い額とする。

#### ニ 適用する期間

平成23年8月1日から平成26年3月31日までとする。

## 44休日夜間割引

### イ 割引をする自動車

次表に掲げるインターチェンジを流出し、かつ、休日の午後10時から翌午前0時までの間に当該 インターチェンジの料金所を通行するETC車。

中日本高速道路株式会社が管理する高速	東京インターチェンジから裾野インターチェン
自動車国道第一東海自動車道	ジまでの間の各インターチェンジ
中日本高速道路株式会社が管理する高速	四日市東インターチェンジから亀山インターチ
自動車国道近畿自動車道名古屋関線	ェンジまでの間の各インターチェンジ
中日本高速道路株式会社が管理する高速	みえ川越インターチェンジ又はみえ朝日インタ
自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線	ーチェンジ
西日本高速道路株式会社が管理する高速	栗東インターチェンジから西宮インターチェン
自動車国道中央自動車道西宮線	ジまでの間の各インターチェンジ
西日本高速道路株式会社が管理する高速	草津田上インターチェンジ
自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線	
西日本高速道路株式会社が管理する一般	各インターチェンジ
国道1号及び478号 (京滋バイパス)	

西日本高速道路株式会社が管理する一般 国道1号(第二京阪道路)

起点、巨椋池インターチェンジ、八幡東インタ ーチェンジ又は枚方東インターチェンジ

#### 口 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金、東水戸道路の通行料金、仙台東部道路の通行料金、仙台南部道路の通行料金、秋田外環状道路の通行料金、琴丘能代道路の通行料金、湯沢横手道路の通行料金、仙塩道路の通行料金、百石道路の通行料金、仙台北部道路の通行料金並びに別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、東水戸道路、仙台東部道路、仙台南部道路、秋田 外環状道路、琴丘能代道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路又は別添6のう ちDに掲げる高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数 が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

### ハ 適用する期間

平成21年4月4日から平成26年3月31日までとする。ただし、仙台南部道路については、 平成25年7月1日から平成26年3月31日までとする。

#### ⑤第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引

#### イ 割引をする自動車

中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジ 又は中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線の亀山インター チェンジを流出し、かつ、午後11時から翌午前0時までの間に当該インターチェンジの料金所 を通行するETC車。

#### ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金、東水戸道路の通行料金、仙台東部道路の通行料金、仙台南部道路の通行料金、秋田外環状道路の通行料金、琴丘能代道路の通行料金、湯沢横手道路の通行料金、仙塩道路の通行料金、百石道路の通行料金、仙台北部道路の通行料金並びに別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、東水戸道路、仙台東部道路、仙台南部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路又は別添6のうちDに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### ハ 適用する期間

平成21年4月1日から平成26年3月31日までとする。ただし、仙台南部道路については、 平成25年7月1日から平成26年3月31日までとする。

#### 16首都圈中央連絡自動車道連続利用割引

#### イ 割引をする自動車

(イ)から(二)に掲げる各インターチェンジ相互間を通行するETC車。ただし、東北縦貫自動車道弘前線の加須インターチェンジ又は関越自動車道新潟線の東松山インターチェンジを通行する場合を除く。なお、インターチェンジは二に定めるところによる。

- (イ) AインターチェンジとCインターチェンジ及びGインターチェンジ相互間
- (ロ) BインターチェンジとDインターチェンジ相互間
- (ハ) CインターチェンジとEインターチェンジ相互間
- (二) CインターチェンジとFインターチェンジ相互間

#### 口 割引額

割引額は150円(イ(ハ)に掲げるインターチェンジ相互間の通行については300円。)とし、 高速国道の通行料金に適用する。

## ハ 適用する期間

平成21年5月13日から平成26年3月31日までとする。

#### ニ 対象インターチェンジ

Aインター	東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションから久喜インターチェンジまでの
チェンジ	間の各インターチェンジ及び関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジから鶴
	ヶ島インターチェンジまでの間の各インターチェンジ
Bインター	常磐自動車道の三郷インターチェンジから桜土浦インターチェンジまでの間の各
チェンジ	インターチェンジ
Cインター	首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)の日の出インターチェンジ
チェンジ	から白岡菖蒲インターチェンジまでの各インターチェンジ
Dインター	首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)のつくば中央インターチェ
チェンジ	ンジから稲敷インターチェンジまでの各インターチェンジ
Eインター	中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八
チェンジ	王子インターチェンジ
Fインター	中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の元
チェンジ	八王子インターチェンジから相模湖インターチェンジまでの間の各インターチェ
	ンジ、高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジから厚木インター
	チェンジまでの間の各インターチェンジ及び高速自動車国道第二東海自動車道横
	浜名古屋線の厚木南インターチェンジ
Gインター	首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)のあきる野インターチェン
チェンジ	ジ及び中日本高速道路株式会社が管理する一般国道468号(首都圏中央連絡自動
	車道) の海老名インターチェンジから高尾山インターチェンジまでの間の各インタ
	ーチェンジ

#### ①東京湾アクアライン特別割引

#### イ 割引をする自動車

東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間 を通行するETC車。

#### 口 割引率

割引率は、23パーセント以下とする。

#### ⑱一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)における割引

## イ 割引をする自動車

東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間を通行するETC車。

#### 口 割引額

割引額は次表のとおりとする。

車 種	割引額
軽自動車等	1,760円
普通車	2,200円
中型車	2,640円
大型車	3,630円
特大車	6,050円

#### ハ 適用する期間

平成23年4月1日から平成26年3月31日までのうち、(3) ホにより届出を行う「一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)における社会実験に関する割引」を実施する期間とする。

## 19障害者割引

#### イ 割引をする自動車

社会福祉法(昭和26年法律第45号)第14条に基づく福祉に関する事務所(市町村及び特別区が設置したものに限る。)又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法(昭和24年法律第283号)第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱(昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙)の定めるところにより交付を受けている療育手帳(以下「手帳」という。)に、以下の(イ)又は(ロ)の要件を満たすものとして、東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

- (イ)手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、 本人又はその親族等が所有する自動車(営業用の自動車を除く)で、東日本高速道路株式会社が 別に定めるもの。
- (ロ) 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則(昭和25年厚生省令第15号)別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について(昭和48年9月27日児発第725号厚生省児童家庭局長通知)」の第三に定める障害の程度に基

づき東日本高速道路株式会社が別に定める者(以下「重度障害者」という。)が手帳を携行して 乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重 度障害者又はその親族等が所有する(これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっ ては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する)自動車(営業用の自動車を 除く。)で、東日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ETCクレジットカード又はETCパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

#### 口 割引率

割引率は50パーセント以下とする。

### 20乗合型自動車(定期路線)割引

#### イ 割引をする自動車

高速国道を通行する別添1-1に掲げる乗合型自動車のうち、道路運送法(昭和26年法律第183号)第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る路線を定期に運行し、若しくは同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行し、その運行区間内の高速国道に設置し、供用されたバス停留所のおおむね80パーセント以上に停車する自動車で、かつ、大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車。

#### ロ割引率

割引率は30パーセントとする。

#### ②1休日バス割引

#### イ 割引をする自動車

休日に高速道路を通行する自動車(道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のものに限る。)のうち、道路運送法(昭和26年法律第183号)第4条第1項に規定する許可を受けて、同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車又は同法第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車若しくは同法第4条第1項及び同法第21条第2号に規定する許可を受けて一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車で、大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車(3会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための3会社のいずれかへの登録がなされている場合に限る。)。

#### ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

#### ハ 適用する期間

平成21年7月4日から平成23年6月19日まで。

### ②乗合型自動車回数券割引

イ 割引をする自動車

当該回数券により、道路運送法の定めに基づく乗合旅客の運送を行うために横浜新道、横浜横須賀道路、第三京浜道路又は京葉道路及び千葉東金道路の各インターチェンジ相互間を通行する別添1-1又は別添1-2に掲げる乗合型自動車。

口 割引率

割引率は30パーセントとする。

ハ 適用する期間

東日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

#### ②首都圏中央連絡自動車道における一部区間の料金の額

- イ 首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)の通行区間のうち一部区間の料金の額は、通行区間の1(1) ②に定める料金の額(以下「料金の額」という。)に、一部区間の料金の額を一部区間の料金の額と通行区間のうち一部区間以外の区間の料金の額を合算した額で除した値を乗じた額とする。
- ロ イによる料金の額により割引適用後の料金の額を算出し50円未満の端数が生じる場合には、別に 規定があるに関わらず、首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から山武市まで)1回の通行に係る額 につき24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### ②割引相互間の適用関係

- イ ①から②に定める割引相互間の重複適用関係は別添7のとおりとする。
- ロ 別添7において重複適用無しと定めた割引のうち2以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、 各々の割引を適用して算出した額のうち最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

#### 25企画割引

貸付料の支払いに支障のない範囲内で、かつ、公正妥当なものである場合には、以下のとおり割引を実施することができる。

イ 割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

口 割引率等

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて割引率、割引額又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

二 適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ 事前の届出

個々の企画割引毎に上記イから二までの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

(3) 高速道路における社会実験への料金適用についての特別措置

高速道路において社会実験として、以下のとおり料金割引が実施できるものとする。

イ 割引をする自動車

高速道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

口 割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を限定する。

二 適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ 事前の届出

個々の社会実験毎に上記イから二までの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債 務返済機構に届け出るものとする。

- (4) 東日本高速道路株式会社が管理する高速道路と他の会社が管理する高速道路を連続して通行する場合の料金の額及び割引制度の適用方法
- (1) ①イ(イ)に定める区間と他の会社が管理する高速自動車国道(均一制を適用する区間を除く。)を連続して通行する場合の料金の額は、(1) ①イ(ハ) イ) Aに定めるキロ程と他の会社が管理する高速自動車国道のキロ程を通算し、当該区間の1キロメートル当たりの料金の額を適用し、当該通行を1回の利用としたうえで、また(1) ②について、東日本高速道路株式会社が管理する区間と中日本高速道路株式会社が管理する区間を連続して通行する場合の料金は、当該通行を1回の利用としたうえで、高速道路を管理する各会社が道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第3条に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用して算出するものとする。

### (5) その他

- イ (2)割引制度は当面の割引であり、将来の料金制度のあり方については、高速道路の有効活用、 渋滞緩和、交通需要の調整、地域振興などの観点から、財政状況や地方等の意見も踏まえ、利用し やすいものとするべく検討するものとする。
- ロ インターチェンジ等の名称に変更がある場合には、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務 返済機構に届け出るものとする。

## 2. 料金の徴収期間

平成18年4月1日から平成62年8月27日までとする。

# 自動車の種類

車種区分	自動車の種類	定
	イ 軽自動車	道路運送車両法(昭和26年法律第185号。以下「法」という。) 第3条の軽自動車
軽自動車等	口 小型特殊自動車	法第3条の小型特殊自動車
	ハ 小型二輪自動車	法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車(側車付き二輪自動車 を含む。)であるもの
	ニ 小型自動車	法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあっては、 乗車定員が10人以下のもの(ハに該当するものを除く。)
普通車	ホ 普通乗用自動車	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が 10人以下のもの
8.227	へ けん引自動車が軽自動 車等である連結車両	けん引するための構造及び装置を有する自動車(以下「けん引自動車」という。)のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車(以下「被けん引自動車」という。)との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの
	ト 普通貨物自動車 (車両総重量8トン未満か つ最大積載量5トン未満 で3車軸以下)	法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの(以下「普通貨物自動車」という。)で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ(2車軸)
中型車	チ 乗合型自動車 (乗車定員11人以上29 人以下で車両総重量8ト ン未満)	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員1 1人以上のもの(以下「乗合型自動車」という。)で、乗車定員が 29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの
	リ けん引自動車が軽自動 車等または普通車である 連結車両	イないしへに該当するけん引自動車と、被けん引自動車(2車軸 以上)との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被け ん引自動車(1車軸)との連結車両
	ヌ 普通貨物自動車(車両総 重量8トン以上または最 大積載量5トン以上で3 車軸以下、及び車両総重量 が車両制限令第3条第1 項第2号イに定める値以 下かつ4車軸)	普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの(トに該当するものを除く。)、車両の総重量、長さ等が車両制限令(昭和36年政令第265号)第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ(3車軸)
大型車	ル 乗合型自動車 (路線を定めて定期若しく は臨時に運行するもの等)	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法(昭和26年法律第183号)第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして東日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの
	ヲ けん引自動車が普通車、 中型車または大型車(2車 軸) である連結車両	ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車 (2車軸以上) との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車 (1車軸) との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車 (2車軸) と被けん引自動車 (1車軸) との連結車両
	ワ 普通貨物自動車 (4車軸以上)	普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの(ヌに該当するものを除く。)
特大車	力連結車両	けん引自動車と被けん引自動車との連結車両(へ、リ及びヲに該当するものを除く。)
	ヨ 大型特殊自動車	法第3条の大型特殊自動車
	タ 乗合型自動車 (その他)	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン 以上のもの(ルに該当するものを除く。)

# 自動車の種類

車種区分	自動車の種類	定 義
	イ 軽自動車	道路運送車両法(昭和26法律第185号。以下「法」という。) 第3条の軽自動車
軽自動車等	口 小型特殊自動車	法第3条の小型特殊自動車
	ハー小型二輪自動車	法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車(側車付き二輪自動車 を含む。)であるもの
	二 小型自動車	法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあって は、乗車定員が10人以下のもの(ハに該当するものを除く。)
普通車	ホ 普通乗用自動車	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が 10人以下のもの
日地平	へ けん引自動車が軽自 動車等である連結車両	けん引するための構造及び装置を有する自動車(以下「けん引自動車」という。)のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車(以下「被けん引自動車」という。)との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの
	ト 普通貨物自動車 (車両総重量8トン未 満かつ最大積載量5ト ン未満で3車軸以下) チ 乗合型自動車	法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの(以下「普通貨物自動車」という。)で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ(2車軸) 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員1
中型車	(乗車定員11人以上 29人以下で車両総重 量8トン未満)	1人以上のもの(以下「乗合型自動車」という。)で、乗車定員が 29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの
	リ けん引自動車が軽自 動車等または普通車で ある連結車両	イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車(2車軸 以上)との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被け ん引自動車(1車軸)との連結車両
	ヌ 普通貨物自動車 (車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で3車軸以下及び車両総重量25トン以下で4車軸)	普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上のもので車軸数が3以下のもの(トに該当するものを除く。)及び車両の総重量が車両の通行の許可の手続等を定める省令(昭和36年建設省令第28号)第1条の表に掲げる限度以下、かつ、長さ等が車両制限令(昭和36年政令第265号)第3条第1項第1号から第5号まで(第2号イを除く。)に定める限度以下で車軸数が4のもの並びに被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ(3車軸)
大型車	ル 乗合型自動車 (路線を定めて定期若 しくは臨時に運行する もの等)	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法(昭和26年法律第183号)第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして東日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの
	ヲ けん引自動車が普通 車、中型車または大型 車 (2車軸) である連 結車両	ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車(2車軸以上)との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車(1車軸)との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車(2車軸)と被けん引自動車(1車軸)との連結車両
	ワ 普通貨物自動車 (4車軸以上)	普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの(ヌに該当するものを除く。)
特大車	力 連結車両	けん引自動車と被けん引自動車との連結車両(へ、リ及びヲに該当するものを除く。)
	ヨ 大型特殊自動車 タ 乗合型自動車 (その他)	法第3条の大型特殊自動車 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン 以上のもの(ルに該当するものを除く。)
原動機付自転車		法第2条第3項に規定する原動機付自転車

# 大都市近郊区間

路線名	区間
東北縦貫自動車道	川口ジャンクションから
弘前線	加須インターチェンジまで
関越自動車道	中央ジャンクション・東八道路インターチェンジから
新潟線	東松山インターチェンジまで
常磐自動車道	三郷インターチェンジから 谷田部インターチェンジまで
東関東自動車道	三郷南インターチェンジから
水戸線	成田インターチェンジまで
成田国際空港線	成田インターチェンジから 新空港インターチェンジまで

#### 別添3 インターチェンジ相互間のキロ程 (単位: キロメートル)

北海道縦貫自動車道函館名寄線(大沼公園・札幌南間、札幌・士別剣淵間)

																					札幌南
																				北広島	
																			輪厚		4.5
																		恵庭	スマート	3.9	8.4
																	千歳		10.0	13.9	18.4
																新千歳		9.0	19.0	22.9	27.4
															苫小牧	空港	4.0	13.0	23.0	26. 9	31.4
														苫小牧	東	7.9	11.9	20. 9	30.9	34.8	39.3
												Carrier Carrier	白老	西	17.6	25. 5	29. 5	38. 5	48. 5	52.4	56. 9
												登別東		15.8	33.4	41.3	45.3	54. 3	64. 3	68. 2	72. 7
											登別		18.6	34. 4	52.0	59. 9	63. 9	72.9	82. 9	86.8	91.3
									for vote	室蘭	室蘭	11.4	30.0	45.8	63.4	71.3	75.3	84. 3	94. 3	98. 2	102.7
									伊達		9.6	21.0	39. 6	55. 4	73.0	80.9	84. 9	93. 9	103.9	107.8	112.3
								虻田		12.9	22. 5	33. 9	52. 5	68. 3	85. 9	93.8	97.8	106.8	116.8	120.7	125. 2
							豊浦	洞爺湖	13.6	26. 5	36. 1	47.5	66. 1	81.9	99. 5	107.4	111.4	120.4	130.4	134.3	138.8
						黒松内		13. 2	26.8	39. 7	49.3		79.3	95. 1	112.7	120.6	124.6	133.6	143.6	147.5	152.0
					長万部	シ キンクション	18. 2	31.4	45.0	57. 9	67.5	78. 9	97.5	113.3	130.9	138.8	142.8	151.8	161.8	165.7	170.2
				国縫		15.6			60.6	73. 5	83. 1	94.5	113.1	128.9	146.5	154. 4	158.4	167.4	177.4	181.3	185.8
			八雲		11.1	26.7	44.9	58. 1	71.7	84.6	94. 2	105.6	124. 2	140.0	157.6	165.5	169.5	178.5	188.5	192.4	196.9
		落部		21.7	32.8	48.4	66.6	79.8	93.4	106.3	115.9	127.3	145.9	161.7	179.3	187. 2	191.2	200.2	210.2	214.1	218.6
	森		16.0	37.7	48.8	64.4	82.6	95.8	109.4	122.3	131.9	143.3	161.9	177.7	195.3	203. 2	207. 2	216. 2	226.2	230.1	234.6
大沼		20.2	36.2	57.9	69.0	84.6	102.8	116.0	129.6	142.5	152.1	163.5	182.1	197. 9	215.5	223.4	227.4	236. 4	246.4	250.3	254.8
公園	9.7	29.9	45.9	67.6	78.7	94.3	112.5	125.7	139.3	152. 2	161.8	173. 2	191.8	207.6	225. 2	233. 1	237.1	246.1	256.1	260.0	264.5

														和寒	士別 剣淵
													比布	THANK	16.0
												旭川北	シ゛ャンクション	10.6	26.6
											旭川		10.7	21.3	37.3
										深川	鷹栖	8.5	19.2	29.8	45.8
									深川		26.7	35. 2	45.9	56. 5	72.5
								滝川	シ キンクション	5. 1	31.8	40.3	51.0	61.6	77.6
							砂川へひょ付がス		12.8	17.9	44.6	53. 1	63.8	74.4	90.4
						奈井江	• \$50(SAX7-)	5. 1	17.9	23.0	49.7	58. 2	68.9	79.5	95.5
					美唄	砂川	8.9	14.0	26.8	31.9	58.6	67.1	77.8	88.4	104.4
				三笠		13.6	22.5	27.6	40.4	45. 5	72. 2	80.7	91.4	102.0	118.0
			岩見沢		11.3	24.9	33.8	38.9	51.7	56.8	83.5	92.0	102.7	113.3	129.3
		江別東		9.9	21. 2	34.8	43.7	48.8	61.6	66.7	93.4	101.9	112.6	123. 2	139.2
	江別西		15.7	25.6	36.9	50.5	59.4	64.5	77.3	82.4	109.1	117.6	128.3	138.9	154.9
札幌		9.6	25.3	35.2	46.5	60.1	69.0	74.1	86. 9	92.0	118.7	127. 2	137.9	148.5	164.5
	6.6	16.2	31.9	41.8	53. 1	66.7	75. 6	80.7	93. 5	98. 6	125.3	133.8	144.5	155. 1	171.1

北海道横断自動車道黒松内釧路線(余市・札幌西間、千歳恵庭ジャンクション・本別間)

						札幌西
					手稲	î l
				銭函		3. 5
			朝里	Ī	-	9.6
		小樽	Ī	11.7	_	21.3
	小樽西		3.0	14.7	-	24. 3
余市		18.9	15.9	24. 4	_	34.0
	9.1	28.0	25.0	33. 5	_	43. 1

													本別
												足寄	
											池田		14.8
										音更		30.4	19.0
									帯広	帯広	21.6		40.6
								芽室	シ ャンクション	7.1	28.7		47.7
							十勝		4.4	11.5	33. 1		52. 1
						トマム	清水	17.2	21.6	28.7	50.3		69.3
					占冠		20.9	38. 1	42.5	49.6	71.2		90.2
				むかわ		26. 2	47.1	64.3	68.7	75.8	97.4		116.4
			夕張	穂別	20. 1	46.3	67.2	84. 4	88.8	95. 9	117.5		136.5
		追分町		14.4	34. 5	60.7	81.6	98.8	103.2	110.3	131.9		150.9
	千歳東		20. 2	34.6	54.7	80.9	101.8	119.0	123.4	130.5	152.1		171.1
		9.3	29.5	43.9	64.0	90.2	111.1	128.3	132.7	139.8	161.4		180.4
恵庭	16.6												
千歳	17.6												

北海道横断自動車道黒松内北見線(本別ジャンクション・足寄間)

	足寄
本別	14. 8
池田	30. 4

東北縦貫自動車道弘前線 (川口ジャンタション・青森間)		村田
		国 国 見 12.3
		福島 23.5 35.8
		福島 飯坂 11.1 34.6 46.9
		福島西 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		福島松川 6.8 10.0 21.1 44.6 56.9
		二本松   ネマート   10.2   17.0   20.2   31.3   54.8   67.1     本宮   8.7   18.9   25.7   28.9   40.0   63.5   75.8
		郡山 12.9 21.6 31.8 38.6 41.8 52.9 76.4 88.7
		郡山中央 3.8 6.7 19.6 28.3 38.5 45.3 48.5 59.6 83.1 95.4
		郡山南   邓マート   4.6   8.4   11.3   24.2   32.9   43.1   49.9   53.1   64.2   87.7   100.0
		類賀川 4.1 8.7 12.5 15.4 28.3 37.0 47.2 54.0 57.2 68.3 91.8 104.1
		接行
	白河	矢吹     木十     4.3     13.8     17.9     22.5     26.3     29.2     42.1     50.8     61.0     67.8     71.0     82.1     105.6     117.9       汀中央     7.6     11.9     21.4     25.5     30.1     33.9     36.8     49.7     58.4     68.6     75.4     78.6     89.7     113.2     125.5
	白河 次マート	9.9 17.5 21.8 31.3 35.4 40.0 43.8 46.7 59.6 68.3 78.5 85.3 88.5 99.6 123.1 135.4
		6.7 16.6 24.2 28.5 38.0 42.1 46.7 50.5 53.4 66.3 75.0 85.2 92.0 95.2 106.3 129.8 142.1
	那須 スマート 9.2 1	15. 9 25. 8 33. 4 37. 7 47. 2 51. 3 55. 9 59. 7 62. 6 75. 5 84. 2 94. 4 101. 2 104. 4 115. 5 139. 0 151. 3
	黒磯 8.0 17.2 2	23.9 33.8 41.4 45.7 55.2 59.3 63.9 67.7 70.6 83.5 92.2 102.4 109.2 112.4 123.5 147.0 159.3
		31.0 40.9 48.5 52.8 62.3 66.4 71.0 74.8 77.7 90.6 99.3 109.5 116.3 119.5 130.6 154.1 166.4
	失板     塩原     6.3     13.4     21.4     30.6     3       上河内     18.9     25.2     32.3     40.3     49.5     5	37. 3   47. 2   54. 8   59. 1   68. 6   72. 7   77. 3   81. 1   84. 0   96. 9   105. 6   115. 8   122. 6   125. 8   136. 9   160. 4   172. 7
		65.5   75.4   83.0   87.3   96.8   100.9   105.5   109.3   112.2   125.1   133.8   144.0   150.8   154.0   165.1   188.6   200.9   73.4   83.3   90.9   95.2   104.7   108.8   113.4   117.2   120.1   133.0   141.7   151.9   158.7   161.9   173.0   196.5   208.8
	木都質 11.5 19.4 28.7 47.6 53.9 61.0 69.0 78.2 8	84.9 94.8 102.4 106.7 116.2 120.3 124.9 128.7 131.6 144.5 153.2 163.4 170.2 173.4 184.5 208.0 220.3
栃木	#ングション 16.1 27.6 35.5 44.8 63.7 70.0 77.1 85.1 94.3 10	01. 0 110. 9 118. 5 122. 8 132. 3 136. 4 141. 0 144. 8 147. 7 160. 6 169. 3 179. 5 186. 3 189. 5 200. 6 224. 1 236. 4
岩舟		03. 7   113. 6   121. 2   125. 5   135. 0   139. 1   143. 7   147. 5   150. 4   163. 3   172. 0   182. 2   189. 0   192. 2   203. 3   226. 8   239. 1
佐野SA <sub>シ</sub> デャクカション 10.1		14.6 124.5 132.1 136.4 145.9 150.0 154.6 158.4 161.3 174.2 182.9 193.1 199.9 203.1 214.2 237.7 250.0
佐野   スマト   3.9   14.1     館林   藤岡   2.9   6.8   17.1		18.5     128.4     136.0     140.3     149.8     153.9     158.5     162.3     165.2     178.1     186.8     197.0     203.8     207.0     218.1     241.6     253.9       21.4     131.3     138.9     143.2     152.7     156.8     161.4     165.2     168.1     181.0     189.7     199.9     206.7     209.9     221.0     244.5     256.8
館林     藤岡     2.9     6.8     17.       羽生     9.0     11.9     15.8     26.		
加須 6.6 15.6 18.5 22.4 33.3		30.4   140.3   147.9   152.2   161.7   165.8   170.4   174.2   177.1   190.0   198.7   208.9   215.7   218.9   230.0   253.5   265.8   37.0   146.9   154.5   158.8   168.3   172.4   177.0   180.8   183.7   196.6   205.3   215.5   222.3   225.5   236.6   260.1   272.4
久喜 6.0 12.6 21.6 24.5 28.4 39.3		43.0   152.9   160.5   164.8   174.3   178.4   183.0   186.8   189.7   202.6   211.3   221.5   228.3   231.5   242.6   266.1   1278.4
久害白岡 7.9 13.9 20.5 29.5 32.4 36.3 47.		50. 9 160. 8 168. 4 172. 7 182. 2 186. 3 190. 9 194. 7 197. 6 210. 5 219. 2 229. 4 236. 2 239. 4 250. 5 274. 0 286. 3
蓮田 ジャンクション 1.4 9.3 15.3 21.9 30.9 33.8 37.7 48.0		52. 3   162. 2   169. 8   174. 1   183. 6   187. 7   192. 3   196. 1   199. 0   211. 9   220. 6   230. 8   237. 6   240. 8   251. 9   275. 4   287. 7
岩槻 スマート		
浦和 7.6 13.6 15.0 22.9 28.9 35.5 44.5 47.4 51.3 62.		65.9 175.8 183.4 187.7 197.2 201.3 205.9 209.7 212.6 225.5 234.2 244.4 251.2 254.4 265.5 289.0 301.3
		71.6   181.5   189.1   193.4   202.9   207.0   211.6   215.4   218.3   231.2   239.9   250.1   256.9   260.1   271.2   294.7   307.0   275.4   296.9   290.1   291.0
<u>y yy yy y y y y y y y y y y y y y y y </u>	75. 4 91. 5 103. 0 110. 9 120. 2 139. 1 145. 4 152. 5 160. 5 169. 7 17	76. 4   186. 3   193. 9   198. 2   207. 7   211. 8   216. 4   220. 2   223. 1   236. 0   244. 7   254. 9   261. 7   264. 9   276. 0   299. 5   311. 8

	青森
	大鰐     14.0     25.9       碇ヶ関     弘前     9.9     23.9     35.8
	小坂   パイン   パイン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン   イン・イン・イン   イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イ
	鹿角 8.1 15.0 28.1 41.1 51.0 65.0 76.9
	安代     八幡平     11.9     20.0     26.9     40.0     53.0     62.9     76.9     88.8       松尾     26.1     38.0     46.1     53.0     66.1     79.1     89.0     103.0     114.9
	西根         八幡平         22.9         49.0         60.9         69.0         75.9         89.0         102.0         111.9         125.9         137.8           滝沢         9.5         32.4         58.5         70.4         78.5         85.4         98.5         111.5         121.4         135.4         147.3
	確決南 10.1 19.6 42.5 68.6 80.5 88.6 95.5 108.6 121.6 131.5 145.5 157.4
	盛岡南     水一     6.0     16.1     25.6     48.5     74.6     86.5     94.6     101.5     114.6     127.6     137.5     151.5     163.4       盛岡南     4.0     10.0     20.1     29.6     52.5     78.6     90.5     98.6     105.5     118.6     131.6     141.5     155.5     167.4
	矢巾     7.0     11.0     17.0     27.1     36.6     59.5     85.6     97.5     105.6     112.5     125.6     138.6     148.5     162.5     174.4       紫波     水マト     3.8     10.8     14.8     20.8     30.9     40.4     63.3     89.4     101.3     109.4     116.3     129.4     142.4     152.3     166.3     178.2
	花巻 7.2 11.0 18.0 22.0 28.0 38.1 47.6 70.5 96.6 108.5 116.6 123.5 136.6 149.6 159.5 173.5 185.4
Gr.E.	花巻南 12.8 20.0 23.8 30.8 34.8 40.8 50.9 60.4 83.3 109.4 121.3 129.4 136.3 149.4 162.4 172.3 186.3 198.2 6.8 19.6 26.8 30.6 37.6 41.6 47.6 57.7 67.2 90.1 116.2 128.1 136.2 143.1 156.2 169.2 179.1 193.1 205.0
北上   江約子   水沢   金ヶ崎   6.7	9.8   16.6   29.4   36.6   40.4   47.4   51.4   57.4   67.5   77.0   99.9   126.0   137.9   146.0   152.9   166.0   179.0   188.9   202.9   214.8
奥州 8.7 15.4	25. 2 32. 0 44. 8 52. 0 55. 8 62. 8 66. 8 72. 8 82. 9 92. 4 115. 3 141. 4 153. 3 161. 4 168. 3 181. 4 194. 4 204. 3 218. 3 230. 2
平泉     スペート     6.6     15.3     22.0       一関     前沢     10.9     17.5     26.2     32.9	31.8 38.6 51.4 58.6 62.4 69.4 73.4 79.4 89.5 99.0 121.9 148.0 159.9 168.0 174.9 188.0 201.0 210.9 224.9 236.8 42.7 49.5 62.3 69.5 73.3 80.3 84.3 90.3 100.4 109.9 132.8 158.9 170.8 178.9 185.8 198.9 211.9 221.8 235.8 247.7
<u>- </u>	54. 2 61. 0 73. 8 81. 0 84. 8 91. 8 95. 8 101. 8 111. 9 121. 4 144. 3 170. 4 182. 3 190. 4 197. 3 210. 4 223. 4 233. 3 247. 3 259. 2
長者原 11.8 29.1 40.6 51.5 58.1 66.8 73.5	83.3 90.1 102.9 110.1 113.9 120.9 124.9 130.9 141.0 150.5 173.4 199.5 211.4 219.5 226.4 239.5 252.5 262.4 276.4 288.3
古川   ホマ-ト   10.2   22.0   39.3   50.8   61.7   68.3   77.0   83.7     三本木   5.9   16.1   27.9   45.2   56.7   67.6   74.2   82.9   89.6	93.5   100.3   113.1   120.3   124.1   131.1   135.1   141.1   135.2   160.7   183.6   209.7   221.6   229.7   236.6   249.7   262.7   272.6   286.6   298.5   99.4   106.2   119.0   126.2   130.0   137.0   141.0   147.0   157.1   166.6   189.5   215.6   227.5   235.6   242.5   255.6   268.6   278.5   292.5   304.4
大衡 ペート 8.3 14.2 24.4 36.2 53.5 65.0 75.9 82.5 91.2 97.9	107.7 114.5 127.3 134.5 138.3 145.3 149.3 155.3 165.4 174.9 197.8 223.9 235.8 243.9 250.8 263.9 276.9 286.8 300.8 312.7
大和	114.2   121.0   133.8   141.0   144.8   151.8   155.8   161.8   171.9   181.4   204.3   230.4   242.3   250.4   257.3   270.4   283.4   293.3   307.3   319.2   117.4   124.2   137.0   144.2   148.0   155.0   159.0   169.0   159.0   165.0   175.1   184.6   207.5   233.6   245.5   253.6   260.5   273.6   286.6   296.5   310.5   322.4   232.4
泉 y**ナジシック 7.7 10.9 17.4 25.7 31.6 41.8 53.6 70.9 82.4 93.3 99.9 108.6 115.3 泉PA 3.3 11.0 14.2 20.7 29.0 34.9 45.1 56.9 74.2 85.7 96.6 103.2 111.9 118.6	125.1 131.9 144.7 151.9 155.7 162.7 166.7 172.7 182.8 192.3 215.2 241.3 253.2 261.3 268.2 281.3 294.3 304.2 318.2 330.1 128.4 135.2 148.0 155.2 159.0 166.0 170.0 176.0 186.1 195.6 218.5 244.6 256.5 264.6 271.5 284.6 297.6 307.5 321.5 333.4
仙台 スマート 3.5 6.8 14.5 17.7 24.2 32.5 38.4 48.6 60.4 77.7 89.2 100.1 106.7 115.4 122.1	131. 9 138. 7 151. 5 158. 7 162. 5 169. 5 173. 5 179. 5 189. 6 199. 1 222. 0 248. 1 260. 0 268. 1 275. 0 288. 1 301. 1 311. 0 325. 0 336. 9
村田         信域         10.2         13.7         17.0         24.7         27.9         34.4         42.7         48.6         58.8         70.6         87.9         99.4         110.3         116.9         125.6         132.3           村田         5.6         15.8         19.3         22.6         30.3         33.5         40.0         48.3         54.2         64.4         76.2         93.5         105.0         115.9         122.5         131.2         137.9	142.1 148.9 161.7 168.9 172.7 179.7 183.7 189.7 199.8 209.3 232.2 258.3 270.2 278.3 285.2 298.3 311.3 321.2 335.2 347.1 147.7 154.5 167.3 174.5 178.3 185.3 189.3 195.3 205.4 214.9 237.8 263.9 275.8 283.9 290.8 303.9 316.9 326.8 340.8 352.7
サラドラボ   12.3   17.9   28.1   31.6   34.9   42.6   45.8   52.3   60.6   66.5   76.7   88.5   105.8   117.3   128.2   134.8   143.5   150.2       付田   2.7   15.0   20.6   30.8   34.3   37.6   45.3   48.5   55.0   63.3   69.2   79.4   91.2   108.5   120.0   130.9   137.5   146.2   152.9	160.0 166.8 179.6 186.8 199.6 197.6 201.6 207.6 217.7 227.2 250.1 276.2 288.1 296.2 303.1 316.2 329.2 339.1 353.1 365.0 162.7 169.5 182.3 189.5 193.3 200.3 204.3 210.3 220.4 229.9 252.8 278.9 290.8 298.9 305.8 318.9 331.9 341.8 355.8 367.7
白石 15.0 27.3 32.9 43.1 46.6 49.9 57.6 60.8 67.3 75.6 81.5 91.7 103.5 120.8 132.3 143.2 149.8 158.5 165.2	175.0 181.8 194.6 201.8 205.6 212.6 216.6 222.6 232.7 242.2 265.1 291.2 303.1 311.2 318.1 331.2 344.2 354.1 368.1 380.0
国見	198.5 205.3 218.1 225.3 229.1 236.1 240.1 246.1 246.1 256.2 265.7 288.6 314.7 326.6 334.7 341.6 354.7 367.7 377.6 391.6 403.5 209.6 216.4 229.2 236.4 240.2 247.2 251.2 257.2 267.3 276.8 299.7 325.8 337.7 345.8 352.7 365.8 378.8 388.7 402.7 414.6
	213.8 220.6 233.4 240.6 244.4 251.4 255.4 261.4 271.5 281.0 303.9 330.0 341.9 350.0 356.9 370.0 383.0 392.9 406.9 418.8 219.6 226.4 239.2 246.4 250.2 257.2 261.2 267.2 277.3 286.8 309.7 335.8 347.7 355.8 362.7 375.8 388.8 398.7 412.7 424.6
MREJULT 69.8 82.1 87.7 97.9 101.4 104.7 112.4 115.6 122.1 130.4 136.3 146.5 158.3 175.6 187.1 198.0 204.6 213.3 220.0	229. 8 236. 6 249. 4 256. 6 260. 4 267. 4 271. 4 277. 4 287. 5 297. 0 319. 9 346. 0 357. 9 366. 0 372. 9 386. 0 399. 0 408. 9 422. 9 434. 8
本宮         91.4         103.7         109.3         119.5         123.0         126.3         132.1         124.3         130.8         139.1         145.0         155.2         167.0         184.3         195.8         206.7         213.3         222.0         228.7           本宮         91.4         103.7         109.3         119.5         123.0         126.3         137.2         143.7         152.0         157.9         168.1         179.9         197.2         208.7         219.6         226.2         234.9         241.6	238.5 245.3 258.1 265.3 269.1 276.1 280.1 286.1 296.2 305.7 328.6 354.7 366.6 374.7 381.6 394.7 407.7 417.6 431.6 443.5 251.4 258.2 271.0 278.2 282.0 289.0 293.0 299.0 309.1 318.6 341.5 367.6 379.5 387.6 394.5 407.6 420.6 430.5 444.5 456.4
Bias' ethic 94.3 106.6 112.2 122.4 125.9 129.2 136.9 140.1 146.6 154.9 160.8 171.0 182.8 200.1 211.6 222.5 229.1 237.8 244.5	254. 3 261. 1 273. 9 281. 1 284. 9 291. 9 295. 9 301. 9 312. 0 321. 5 344. 4 370. 5 382. 4 390. 5 397. 4 410. 5 423. 5 433. 4 447. 4 459. 3
野山   98.1   110.4   116.0   126.2   129.7   133.0   140.7   143.9   150.4   158.7   164.6   174.8   186.6   203.9   215.4   226.3   232.9   241.6   248.3	258.1 264.9 277.7 284.9 288.7 295.7 299.7 305.7 315.8 325.3 348.2 374.3 386.2 394.3 401.2 414.3 427.3 437.2 451.2 463.1 262.7 269.5 282.3 289.5 293.3 300.3 304.3 310.3 320.4 329.9 352.8 378.9 390.8 38.9 405.8 418.9 431.9 441.8 455.8 467.7
郡山南         106.8         119.1         124.7         134.9         138.4         141.7         149.4         152.6         159.1         167.4         173.3         183.5         195.3         212.6         224.1         235.0         241.6         250.3         257.0           須賀川         116.3         128.6         134.2         144.4         147.9         151.2         158.9         162.1         168.6         176.9         182.8         193.0         204.8         222.1         233.6         244.5         251.1         259.8         266.5	266.8 273.6 286.4 293.6 297.4 304.4 308.4 314.4 324.5 334.0 356.9 383.0 394.9 403.0 409.9 423.0 436.0 445.9 459.9 471.8 276.3 283.1 295.9 303.1 306.9 313.9 317.9 323.9 334.0 334.5 366.4 392.5 406.4 412.5 419.4 422.5 445.5 455.4 469.4 481.3
腕石ボート 120.6 132.9 138.5 148.7 152.2 155.5 163.2 166.4 172.9 181.2 187.1 197.3 209.1 226.4 237.9 248.8 255.4 264.1 270.8	280. 6 287. 4 300. 2 307. 4 311. 2 318. 2 322. 2 328. 2 338. 3 347. 8 370. 7 396. 8 408. 7 416. 8 423. 7 436. 8 449. 8 459. 7 473. 7 486. 6
大吹   128.2   140.5   146.1   156.3   159.8   163.1   170.8   174.0   180.5   188.8   194.7   204.9   216.7   234.0   245.5   256.4   263.0   271.7   278.4	288.2 295.0 307.8 315.0 318.8 325.8 329.8 335.8 345.9 355.4 378.3 444.4 416.3 424.4 431.3 444.4 457.4 467.3 481.3 493.2 298.1 304.9 317.7 324.9 328.7 335.7 335.7 335.7 335.8 355.8 365.3 388.2 414.3 426.2 434.3 441.2 454.3 467.3 477.2 491.2 503.1
白河   144.8   157.1   162.7   172.9   176.4   179.7   187.4   190.6   197.1   205.4   211.3   221.5   233.3   250.6   262.1   273.0   279.6   288.3   295.0	304.8 311.6 324.4 331.6 335.4 342.4 346.4 352.4 362.5 372.0 394.9 421.0 421.9 421.0 447.9 461.0 474.0 483.9 497.9 599.8 314.0 320.8 333.6 340.8 344.6 351.6 355.6 361.6 371.7 381.2 404.1 430.2 442.1 450.2 457.1 470.2 483.2 493.1 507.1 519.0
那須   162.0   174.3   179.9   190.1   193.6   196.9   204.6   207.8   214.3   222.6   228.5   238.7   250.5   267.8   279.3   290.2   296.8   305.5   312.2	322. 0 328. 8 341. 6 348. 8 352. 6 359. 6 369. 6 369. 6 379. 7 389. 2 412. 1 438. 2 450. 1 458. 2 465. 1 478. 2 491. 2 501. 1 515. 1 527. 0
黑碳酸塩 169.1 181.4 187.0 197.2 200.7 204.0 211.7 214.9 221.4 229.7 235.6 245.8 257.6 274.9 286.4 297.3 303.9 312.6 319.3 ***  ********************************	329.1 335.9 348.7 355.9 359.7 366.7 370.7 376.7 386.8 396.3 419.2 445.3 457.2 465.3 472.2 485.3 498.3 508.2 522.2 534.1 335.4 342.2 355.0 362.2 366.0 373.0 377.0 383.0 393.1 402.6 425.5 451.6 463.5 471.6 478.5 491.6 504.6 514.5 528.5 540.4
大板         194.3         206.6         212.2         222.4         225.9         229.2         236.9         240.1         246.6         254.9         260.8         271.0         282.8         300.1         311.6         322.5         329.1         337.8         344.5           上門所知中         203.6         215.9         221.5         231.7         235.2         238.5         246.2         249.4         255.9         264.2         270.1         280.3         292.1         309.4         320.9         331.8         338.4         347.1         353.8	354.3 361.1 373.9 381.1 384.9 391.9 395.9 401.9 412.0 421.5 444.4 470.5 482.4 490.5 497.4 510.5 523.5 533.4 547.4 559.3 363.6 370.4 383.2 390.4 394.2 401.2 405.2 411.2 421.3 430.8 453.7 479.8 491.7 499.8 506.7 519.8 532.8 542.7 556.7 568.6
字都宮 211.5 223.8 229.4 239.6 243.1 246.4 254.1 257.3 263.8 272.1 278.0 288.2 300.0 317.3 328.8 339.7 346.3 355.0 361.7	371. 5 378. 3 391. 1 398. 3 402. 1 409. 1 413. 1 419. 1 429. 2 438. 7 461. 6 487. 7 499. 6 507. 7 514. 6 527. 7 540. 7 550. 6 564. 6 576. 5
	383.0 389.8 402.6 409.8 413.6 420.6 424.6 430.6 440.7 450.2 473.1 499.2 511.1 519.2 526.1 539.2 552.2 562.1 576.1 588.0 399.1 405.9 418.7 425.9 429.7 436.7 440.7 446.7 456.8 466.3 489.2 515.3 572.2 535.3 542.2 555.3 568.3 578.2 592.2 604.1
樹木 241.8 254.1 259.7 269.9 273.4 276.7 284.4 287.6 294.1 302.4 308.3 318.5 330.3 347.6 359.1 370.0 376.6 385.3 392.0 887とのわる 252.7 265.0 270.6 280.8 284.3 287.6 295.3 298.5 305.0 313.3 319.2 329.4 341.2 358.5 370.0 380.9 387.5 396.2 402.9	401.8 408.6 421.4 428.6 432.4 439.4 443.4 449.4 459.5 469.0 491.9 518.0 529.9 538.0 544.9 558.0 571.0 580.9 594.9 606.8 412.7 419.5 432.3 439.5 443.3 450.3 454.3 460.3 470.4 479.9 502.8 528.9 540.8 548.9 555.8 568.9 581.9 591.8 605.8 617.7
##### 256.6 268.9 274.5 284.7 288.2 291.5 299.2 302.4 308.9 317.2 323.1 333.3 345.1 362.4 373.9 384.8 391.4 400.1 406.8	416. 6 423. 4 436. 2 443. 4 447. 2 454. 2 458. 2 468. 2 464. 2 474. 3 483. 8 506. 7 532. 8 544. 7 552. 8 559. 7 572. 8 585. 8 595. 7 609. 7 621. 6
佐野藤岡   259.5   271.8   277.4   287.6   291.1   294.4   302.1   305.3   311.8   320.1   326.0   336.2   348.0   365.3   376.8   387.7   394.3   403.0   409.7     館林   268.5   280.8   286.4   296.6   300.1   303.4   311.1   314.3   320.8   329.1   335.0   345.2   357.0   374.3   385.8   396.7   403.3   412.0   418.7	419.5 426.3 439.1 446.3 450.1 457.1 461.1 467.1 477.2 486.7 509.6 535.7 547.6 555.7 562.6 575.7 588.7 598.6 612.6 624.5 428.5 435.3 448.1 455.3 459.1 466.1 470.1 476.1 486.2 495.7 518.6 544.7 556.6 544.7 571.6 584.7 571.6 684.7 577.6 621.6 633.5
羽生 275.1 287.4 293.0 303.2 306.7 310.0 317.7 320.9 327.4 335.7 341.6 351.8 363.6 380.9 392.4 403.3 409.9 418.6 425.3	435.1 441.9 454.7 461.9 465.7 472.7 476.7 482.7 492.8 502.3 525.2 551.3 563.2 571.3 578.2 591.3 604.3 614.2 628.2 640.1
加須     281.1     293.4     299.0     309.2     312.7     316.0     323.7     326.9     333.4     341.7     347.6     357.8     369.6     386.9     398.4     409.3     415.9     424.6     431.3       久喜     289.0     301.3     306.9     317.1     320.6     323.9     331.6     334.8     341.3     349.6     355.5     365.7     377.5     394.8     406.3     417.2     423.8     432.5     439.2	441.1 447.9 460.7 467.9 471.7 478.7 482.7 482.7 488.7 498.8 508.3 531.2 557.3 569.2 577.3 584.2 597.3 610.3 620.2 634.2 646.1 449.0 455.8 468.6 475.8 476.6 486.6 490.6 496.6 506.7 516.2 539.1 565.2 577.1 585.2 592.1 605.2 618.2 628.1 642.1 654.0
*#### 290.4 302.7 308.3 318.5 322.0 325.3 333.0 336.2 342.7 351.0 356.9 367.1 378.9 396.2 407.7 418.6 425.2 433.9 440.6 業田ポート	450. 4 457. 2 470. 0 477. 2 481. 0 488. 0 492. 0 498. 0 508. 1 517. 6 540. 5 566. 6 578. 5 586. 6 593. 5 606. 6 619. 6 629. 5 643. 5 655. 4
岩槻 304.0 316.3 321.9 332.1 335.6 338.9 346.6 349.8 356.3 364.6 370.5 380.7 392.5 409.8 421.3 432.2 438.8 447.5 454.2	464.0 470.8 483.6 490.8 494.6 501.6 505.6 511.6 521.7 531.2 554.1 580.2 592.1 600.2 607.1 620.2 633.2 643.1 657.1 669.0
補和   309.7   322.0   327.6   337.8   341.3   344.6   352.3   355.5   362.0   370.3   376.2   386.4   398.2   415.5   427.0   437.9   444.5   453.2   459.9	465.7 476.5 489.3 496.5 500.3 507.3 517.3 517.3 527.4 536.9 559.8 585.9 597.8 605.9 612.8 625.9 638.9 648.8 662.8 674.7 474.5 481.3 494.1 501.3 505.1 505.1 512.1 516.1 522.1

#### 東北縦貫自動車道八戸線(安代ジャンクション・八戸北間、青森東・青森ジャンクション間)

								八戸北
							八戸	
						八戸	シ* ャンケション	12.6
					南郷		-	-
				軽米		10.3	7.1	19.7
			九戸	Ī	9.6	19.9	16.7	29.3
		一戸		10.0	19.6	29.9	26.7	39.3
	浄法寺		11.4	21.4	31.0	41.3	38.1	50.7
		11.9	23.3	33.3	42.9	53. 2	50.0	62.6
安代	16.2							
松尾	36.5							
八幡平								

		浪岡	青森
	青森		
青森東	中央	15. 9	_
	9.5		

#### 東北横断自動車道釜石秋田線(東和・花巻ジャンクション間、北上ジャンクション・秋田北間)

		花巻南	花巻											秋田北
	花巻												秋田	
	空港	7.8	6.4									秋田南	中央	9.2
東和	7.7										協和		7.0	16. 2
										西仙北		11.3	18.3	27.5
									大曲	スマート	7.6	18.9	25. 9	35. 1
								横手		16.3	23.9	35. 2	42.2	51.4
							湯田		20.9	37. 2	44.8	56. 1	63.1	72. 3
						北上西		20.3	41.2	57.5	65. 1	76.4	83.4	92.6
							21.6	41.9	62.8	79.1	86.7	98.0	105.0	114.2
					t.E	12.5								
					全ヶ崎									
					t.E	11.6								
				ì	L釣子									

#### 東北横断自動車道酒田線(村田ジャンクション・月山間、湯殿山・酒田みなと間)

									月山
								西川	
							寒河江		16.5
						寒河江	SAX7-1	11.1	27.6
					山形北		2.9	14.0	30.5
				山形		11.1	14.0	25. 1	41.6
			関沢	蔵王	6.3	17.4	20.3	31.4	47.9
		笹谷		_	_	_	_	_	_
	宮城		5.8	13.3	19.6	30.7	33.6	44.7	61.2
村田	川崎	11.9	17.7	25. 2	31.5	42.6	45.5	56.6	73.1
シ* ャンクション	10.4	22.3	28.1	35.6	41.9	53.0	55. 9	67.0	83. 5

							酒田
						酒田中央	みなと
					酒田	シェンクション	7.0
				庄内		4.9	11.9
			鶴岡	空港	7.1	12.0	19.0
		鶴岡	シェインクション	9.3	16.4	21.3	28.3
	庄内		ı	10.3	17.4	22. 3	29.3
湯殿山	あさひ	13.9	_	24. 2	31.3	36. 2	43. 2
	9.9	23.8	_	34. 1	41.2	46. 1	53. 1

#### 東北横断自動車道いわき新潟線(いわきジャンクション・新潟中央間)

																		ſ	新潟
																			中央
																	新津西	シ゛ャンクション	0.8
																新津	スマート	7.7	8.5
															安田	1	_	13.4	14.2
														三川		9.6	-	23.0	23.8
													津川		14.9	24.5	_	37.9	38.7
												西会津		7.8	22.7	32.3	-	45.7	46.5
											会津		22.4	30.2	45. 1	54.7	_	68.1	68.9
										新鶴	坂下	11.4	33.8			66. 1	_	79.5	80.3
									会津	スマート	7.7	19.1	41.5	49.3	64. 2	73.8	_	87.2	88.0
							,	磐梯	若松	7.2	14. 9	26. 3	48.7	56. 5		81.0	_	94. 4	95. 2
							猪苗代	河東	6.0	13. 2	20. 9	32. 3	54. 7	62.5		87.0	_	100.4	101.2
						磐梯	磐梯高原	13.9	19.9	27. 1	34.8	46. 2	68.6		91.3	100.9	_	114.3	115.1
				,	郡山	熱海	18.0	31.9	37. 9	45. 1	52.8	64. 2	86.6		109.3	118.9	_	132.3	133.1
				郡山東	シ ャンクション	8.2	26. 2	40.1	46. 1	53. 3	61.0	72.4	94.8	102.6	117.5	127.1	_	140.5	141.3
		,	船引		7.7	15. 9	33. 9	47.8		61.0	68.7	80. 1	102.5	110.3	125. 2	134.8	-	148. 2	149.0
		小野	三春	8.0	15.7	23.9	41.9	55. 8			76.7	88. 1	110.5	118.3		142.8	_	156. 2	157.0
	いわき		20.5	28. 5	36. 2	44. 4	62. 4	76.3	82.3	89. 5	97. 2	108.6	131.0	138.8	153.7	163.3	_	176.7	177.5
いわき	三和	26.4	46.9	54.9	62.6	70.8		102.7	108.7	115.9	123.6	135.0	157.4	165. 2	180.1	189.7	_	203.1	203.9
シ キンクション	8.8	35.2	55.7	63.7	71.4	79.6	97.6	111.5	117.5	124.7	132.4	143.8	166.2	174.0	188.9	198.5	_	211.9	212.7

#### 日本海沿岸東北自動車道(新潟空港・荒川胎内間、岩城・河辺ジャンタション間、昭和男鹿半島・琴丘森岳間)

					荒川
				中条	胎内
			聖籠		9.7
		豊栄	新発田	11.2	20.9
	豊栄	新潟東港	7.4	18.6	28. 3
新潟	スマート	-	-	-	-
空港	2.5	9.1	16.5	27.7	37.4

		協和	秋田南
	秋田		
岩城	空港	10.8	5.3
	14.3		

		琴丘
	五城目	森岳
昭和	八郎潟	9.6
男鹿半島	11.1	20.7

#### 東北中央自動車道相馬尾花沢線 (南陽高畠·東根間)

							東根
						天童	
					寒河江		5.0
				山形北		13.1	
			山形			11.2	
		山形	中央	9.7	11.6	11.7	16.7
	上山	上山	10.4			22. 1	27.1
南陽 高畠		9.1	19.5			31.2	36. 2
高畠	15.3	24. 4	34.8			46.5	51.5

関越自動車道新潟線(中央ジャンクション・長岡間)

			長岡
			長岡南越路
			小千谷 スマート 6.0
			越後 9.7 15.7
			堀之内 川口 7.9 17.6 23.6
			小出 8.8 16.7 26.4 32.4
		大和	7. 7 16. 5 24. 4 34. 1 40. 1
		大和   六日町   次一ト	6. 1 13. 8 22. 6 30. 5 40. 2 46. 2
		世紀 11	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
		湯沢 石打 11.4 22	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
		水上 8.5 19.9 31	. 3 37. 4 45. 1 53. 9 61. 8 71. 5 77. 5
		月夜野 26.0 34.5 45.9 57	. 3 63. 4 71. 1 79. 9 87. 8 97. 5 103. 5
		沼田 9.9 35.9 44.4 55.8 67	.3 37.4 45.1 53.9 61.8 71.5 77.5 33 63.4 71.1 79.9 87.8 97.5 103.5 22 73.3 81.0 89.8 97.7 107.4 113.4 5 78.6 86.3 95.1 103.0 112.7 118.7
		昭和 5.3 15.2 41.2 49.7 61.1 72	. 5 78. 6 86. 3 95. 1 103. 0 112. 7 118. 7
		赤城 5.2 10.5 20.4 46.4 54.9 66.3 77	.7 83.8 91.5 100.3 108.2 117.9 123.9 .1 93.2 100.9 109.7 117.6 127.3 133.3
		9. 4 14. 6 19. 9 29. 8 55. 8 64. 3 75. 7 87	. 1 93. 2 100. 9 109. 7 117. 6 127. 3 133. 3
	駒寄 伊·	香保 7.8 17.2 22.4 27.7 37.6 63.6 72.1 83.5 94	. 9   101. 0   108. 7   117. 5   125. 4   135. 1   141. 1
	前橋 パマート	香保 7.8 17.2 22.4 27.7 37.6 63.6 72.1 83.5 94 4.9 12.7 22.1 27.3 32.6 42.5 68.5 77.0 88.4 99	. 8   105. 9   113. 6   122. 4   130. 3   140. 0   146. 0
	高崎 6.4	11. 31 19. 11 28. 51 33. 71 39. 01 48. 91 74. 91 83. 41 94. 81 106	. 2 112. 3 120. 0 128. 8 136. 7 146. 4 152. 4
	高崎 5.1 11.5	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	. 3   117. 4   125. 1   133. 9   141. 8   151. 5   157. 5
	高崎玉村 ジャンクション 2.4 7.5 13.9	18.8     26.6     36.0     41.2     46.5     56.4     82.4     90.9     102.3     113       20.7     28.5     37.9     43.1     48.4     58.3     84.3     92.8     104.2     115	
	藤岡 スマート 1.9 4.3 9.4 15.8	20. 7 28. 5 37. 9 43. 1 48. 4 58. 3 84. 3 92. 8 104. 2 115	. 6   121. 7   129. 4   138. 2   146. 1   155. 8   161. 8
	藤岡 5.9 7.8 10.2 15.3 21.7	26.6 34.4 43.8 49.0 54.3 64.2 90.2 98.7 110.1 121 24.8 32.6 42.0 47.2 52.5 62.4 88.4 96.9 108.3 119	. 5   127. 6   135. 3   144. 1   152. 0   161. 7   167. 7
	上里 ジャンクション 1.8 4.1 6.0 8.4 13.5 19.9	24.8 32.6 42.0 47.2 52.5 62.4 88.4 96.9 108.3 119	. 7   125. 8   133. 5   142. 3   150. 2   159. 9   165. 9
	本庄 スマート 3.1 4.9 7.2 9.1 11.5 16.6 23.0	27. 9 35. 7 45. 1 50. 3 55. 6 65. 5 91. 5 100. 0 111. 4 122	. 8   128. 9   136. 6   145. 4   153. 3   163. 0   169. 0
	児玉 5.9 9.0 10.8 13.1 15.0 17.4 22.5 28.9	33. 8 41. 6 51. 0 56. 2 61. 5 71. 4 97. 4 105. 9 117. 3 128	. 7   134. 8   142. 5   151. 3   159. 2   168. 9   174. 9
花園 スマート	5.9 11.8 14.9 16.7 19.0 20.9 23.3 28.4 34.8 3 13.5 19.4 22.5 24.3 26.6 28.5 30.9 36.0 42.4	39. 7 47. 5 56. 9 62. 1 67. 4 77. 3 103. 3 111. 8 123. 2 134	. 6   140. 7   148. 4   157. 2   165. 1   174. 8   180. 8
嵐山 7.	5 13.5 19.4 22.5 24.3 26.6 28.5 30.9 36.0 42.4	47. 3 55. 1 64. 5 69. 7 75. 0 84. 9 110. 9 119. 4 130. 8 142	. 2   148. 3   156. 0   164. 8   172. 7   182. 4   188. 4
東松山 小川 8.7 16.	3 22. 2 28. 1 31. 2 33. 0 35. 3 37. 2 39. 6 44. 7 51. 1	56. 0 63. 8 73. 2 78. 4 83. 7 93. 6 119. 6 128. 1 139. 5 150	. 9   157. 0   164. 7   173. 5   181. 4   191. 1   197. 1
坂戸西 8.0 16.7 24.		64. 0 71. 8 81. 2 86. 4 91. 7 101. 6 127. 6 136. 1 147. 5 158	. 9   165. 0   172. 7   181. 5   189. 4   199. 1   205. 1
鶴ヶ島 スマート 6.9 14.9 23.6 31.		70. 9 78. 7 88. 1 93. 3 98. 6 108. 5 134. 5 143. 0 154. 4 165	. 8   171. 9   179. 6   188. 4   196. 3   206. 0   212. 0
鶴ヶ島 2.9 9.8 17.8 26.5 34.		73. 8 81. 6 91. 0 96. 2 101. 5 111. 4 137. 4 145. 9 157. 3 168	. 7   174. 8   182. 5   191. 3   199. 2   208. 9   214. 9
川越 ジャンクション 1.8 4.7 11.6 19.6 28.3 35.		75. 6 83. 4 92. 8 98. 0 103. 3 113. 2 139. 2 147. 7 159. 1 170	. 5   176. 6   184. 3   193. 1   201. 0   210. 7   216. 7
三芳     6.6     8.4     11.3     18.2     26.2     34.9     42.       所沢     スマート     7.3     13.9     15.7     18.6     25.5     33.5     42.2     49.		82. 2 90. 0 99. 4 104. 6 109. 9 119. 8 145. 8 154. 3 165. 7 177	. 1   183. 2   190. 9   199. 7   207. 6   217. 3   223. 3
所沢 スマート 7.3 13.9 15.7 18.6 25.5 33.5 42.2 49.		89. 5 97. 3 106. 7 111. 9 117. 2 127. 1 153. 1 161. 6 173. 0 184	. 4   190. 5   198. 2   207. 0   214. 9   224. 6   230. 6
練馬・ - 11.8 18.4 20.2 23.1 30.0 38.0 46.7 54.		94. 0   101. 8   111. 2   116. 4   121. 7   131. 6   157. 6   166. 1   177. 5   188	. 9   195. 0   202. 7   211. 5   219. 4   229. 1   235. 1
練馬・		03. 4 111. 2 120. 6 125. 8 131. 1 141. 0 167. 0 175. 5 186. 9 198	. 3 204. 4 212. 1 220. 9 228. 8 238. 5 244. 5
所道 3.9 13.3 - 25.1 31.7 33.5 36.4 43.3 51.3 60.0 67 9.8 19.2 - 31.0 37.6 39.4 42.3 49.2 57.2 65.9 73.		07. 3 115. 1 124. 5 129. 7 135. 0 144. 9 170. 9 179. 4 190. 8 202	
-     9.8     19.2     -     31.0     37.6     39.4     42.3     49.2     57.2     65.9     73.	5 79.4 85.3 88.4 90.2 92.5 94.4 96.8 101.9 108.3 1	13. 2   121. 0   130. 4   135. 6   140. 9   150. 8   176. 8   185. 3   196. 7   208	. 1 214. 2 221. 9 230. 7 238. 6 248. 3 254. 3

																									上越
																								上越	シ" ャンクション
																							新井	高田	5. 9
																						中郷	スマート	7.1	13.0
																					妙高		7.4	14. 5	20, 4
																				信濃町	高原	12.0	19. 4	26, 5	32. 4
																			豊田	i	5. 1	17. 1	24. 5	31.6	37. 5
																		信州	飯山	13. 2	18.3	30.3	37.7	44.8	50.7
																	小布施	中野	7.7	20.9	26.0	38.0	45. 4	52. 5	58. 4
																須坂	スマート	4.7	12.4	25.6	30.7	42.7	50.1	57. 2	63. 1
															長野	長野東	6.8	11.5	19.2	32.4	37.5	49.5	56.9	64.0	69. 9
														更埴	Ī	9.9	16.7	21.4	29. 1	42.3	47.4	59.4	66.8	73.9	79.8
													坂城	シ゛ャンケション	6.0	15.9	22.7	27.4	35. 1	48.3	53.4	65. 4	72.8	79.9	85. 8
												上田	Ī	14. 1	20.1	30.0	36.8	41.5	49.2	62.4	67.5	79.5	86.9	94.0	99. 9
											東部	菅平	7.9	22.0	28.0	37.9	44.7	49.4	57.1	70.3	75.4	87.4	94.8	101.9	107.8
										小諸	湯の丸	8.3	16.2	30.3	36. 3	46.2	53.0	57.7	65.4	78.6	83.7	95.7	103.1	110.2	116. 1
									小諸		6.5	14.8	22.7	36.8	42.8	52.7	59. 5	64.2	71.9	85. 1	90.2	102.2	109.6	116.7	122.6
								佐久小諸	御影	9.8	16.3	24.6	32.5	46.6	52.6	62.5	69.3	74.0	81.7	94. 9	100.0	112.0	119.4	126.5	132. 4
							佐久	シェインクション	0.5	9.3	15.8	24. 1	32.0	46.1	52.1	62.0	68.8	73.5	81.2	94.4	99.5	111.5	118.9	126.0	131.9
						佐久平		1.5	2.0	10.8	17.3	25. 6	33. 5	47.6	53.6	63.5	70.3	75.0	82.7	95. 9	101.0	113.0	120.4	127.5	133. 4
					碓氷	スマート	3.0		5.0	13.8	20.3	28.6	36. 5	50.6	56.6	66.5	73.3	78.0	85.7	98. 9	104.0	116.0	123.4	130.5	136. 4
					軽井沢	15.8	18.8		20.8	29.6		44. 4	52. 3	66.4	72.4	82.3	89.1	93.8	101.5	114.7	119.8	131.8	139. 2	146.3	152. 2
			下仁田	妙義	15.0	30.8	33.8	35. 3	35.8	44.6	51.1	59.4	67.3	81.4	87.4	97.3	104.1	108.8	116.5	129.7	134.8	146.8	154. 2	161.3	167. 2
		富岡		10.7	25.7	41.5	44.5		46.5	55. 3	61.8	70.1	78.0	92.1	98. 1	108.0		119.5	127.2	140.4	145.5	157.5	164. 9	172.0	177. 9
_	吉井		6.7	17.4	32.4	48.2	51.2		53. 2	62.0		76.8	84. 7	98.8	104.8	114.7	121.5	126. 2	133.9	147.1	152. 2	164. 2	171.6	178.7	184. 6
藤岡		8.9	15.6	26.3	41.3	57.1	60.1	61.6	62.1	70.9	77.4	85. 7	93.6	107.7	113.7	123.6	130.4	135. 1	142.8	156.0	161.1	173.1	180. 5	187. 6	193. 5
	9.4	18.3	25.0	35.7	50.7	66.5	69.5	71.0	71.5	80.3	86.8	95. 1	103.0	117.1	123.1	133.0	139.8	144.5	152. 2	165.4	170.5	182.5	189. 9	197.0	202. 9

常磐自動車道 (三郷・亘理問)

		類が     10年日本       第2年日本     10元       第2年日本     11.5       第2年日本     6.1       11.5     11.5       12年日本     11.5       12年日本     11.5       12年日本     11.5       12年日本     11.5       12年日本     11.5       12年日本     12.5       12年日本     12.5       12年日本     12.5       12年日本     12.5       12年日本     12.5       12年日本     12.5       12年日本     12年日本       12年日本     12年日本 </th
		相馬
		浪江 6.5 14.4 22.9 29.4 37.7 43.8 49.2
		常磐   18.4   24.9   32.8   41.3   47.8   56.1   62.2   67.6     広野   富岡   14.3   32.7   39.2   47.1   55.6   62.1   70.4   76.5   81.9     いさき   16.4   30.7   49.1   55.6   63.5   72.0   78.5   86.8   92.9   98.3
		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
		いわき     16.4     30.7     49.1     55.6     63.5     72.0     78.5     86.8     92.9     98.3       いわき     四倉     13.8     30.2     44.5     62.9     69.4     77.3     85.8     92.3     100.6     106.7     112.1
		トレカキ   四倉   13.8   30.2   44.5   62.9   69.4   77.3   85.8   92.3   100.6   106.7   112.1   11.5
		いわき デャクション 4.3 17.1 30.9 47.3 61.6 80.0 86.5 94.4 102.9 109.4 117.7 123.8 129.2
		いわき 湯本 4.1 8.4 21.2 35.0 51.4 65.7 84.1 90.6 98.5 107.0 113.5 121.8 127.9 133.3
	北茨城	勿来 12.6 16.7 21.0 33.8 47.6 64.0 78.3 96.7 103.2 111.1 119.6 126.1 134.4 140.5 145.9
	高萩	12.1 24.7 28.8 33.1 45.9 59.7 76.1 90.4 108.8 115.3 123.2 131.7 138.2 146.5 152.6 158.0
	日立北 7.2	
	日立 10.9 18.1	
	日立 中央 6.8 17.7 24.9	9 37.0 49.6 53.7 58.0 70.8 84.6 101.0 115.3 133.7 140.2 148.1 156.6 163.1 171.4 177.5 182.9
	東海 南太田 12.2 19.0 29.9 37.1	
	ボラ北	
	水戸北 7.9 11.5 23.7 30.5 41.4 48.6	
友部	5.7 11.8 19.7 23.3 35.5 42.3 53.2 60.4	
友部SA ジャックシ		
岩間 スマー 1.		
石間が裏玉 3.7 4.	8 12.9 18.6 24.7 32.6 36.2 48.4 55.2 66.1 73.3	
- 石剛小東王 3.7 4. - 千代田 スマート 8.2 11.9 13.	0 21.1 26.8 32.9 40.8 44.4 56.6 63.4 74.3 81.5	
土浦北 石岡 6.2 14.4 18.1 19.	2 27.3 33.0 39.1 47.0 50.6 62.8 69.6 80.5 87.1	
桜土浦 8.1 14.3 22.5 26.2 27		
つくば 7.9 16.0 22.2 30.4 34.1 35.		
谷田部 ジャンクション 4.1 12.0 20.1 26.3 34.5 38.2 39.		
谷和原 4.3 8.4 16.3 24.4 30.6 38.8 42.5 43.		124. 2 136. 8 140. 9 145. 2 158. 0 171. 8 188. 2 202. 5 220. 9 227. 4 235. 3 243. 8 250. 3 258. 6 264. 7 270. 1
柏 11.2 15.5 19.6 27.5 35.6 41.8 50.0 53.7 54.	8 62.9 68.6 74.7 82.6 86.2 98.4 105.2 116.1 123.3	3 135.4 148.0 152.1 156.4 169.2 183.0 199.4 213.7 232.1 238.6 246.5 255.0 261.5 269.8 275.9 281.3
流山 8.3 19.5 23.8 27.9 35.8 43.9 50.1 58.3 62.0 63.	1 71.2 76.9 83.0 90.9 94.5 106.7 113.5 124.4 131.6	143. 7 156. 3 160. 4 164. 7 177. 5 191. 3 207. 7 222. 0 240. 4 246. 9 254. 8 263. 3 269. 8 278. 1 284. 2 289. 6
三颗料金所 4.7 13.0 24.2 28.5 32.6 40.5 48.6 54.8 63.0 66.7 67.		3 148.4 161.0 165.1 169.4 182.2 196.0 212.4 226.7 245.1 251.6 259.5 268.0 274.5 282.8 288.9 294.3
三郷 スマート 1.9 6.6 14.9 26.1 30.4 34.5 42.4 50.5 56.7 64.9 68.6 69.		2 150.3 162.9 167.0 171.3 184.1 197.9 214.3 228.6 247.0 253.5 261.4 269.9 276.4 284.7 290.8 296.2
-     6.1     10.8     19.1     30.3     34.6     38.7     46.6     54.7     60.9     69.1     72.8     73.	9 82.0 87.7 93.8 101.7 105.3 117.5 124.3 135.2 142.4	1 154. 5 167. 1 171. 2 175. 5 188. 3 202. 1 218. 5 232. 8 251. 2 257. 7 265. 6 274. 1 280. 6 288. 9 295. 0 300. 4

#### 東関東自動車道千葉富津線(千葉南・富津竹岡間)

										富津
									富津	竹岡
								君津PA	中央	7.5
							君津	スマート	ı	-
						木更津		4.3	9.2	16.7
					木更津西	南	8.3	12.6	17.5	25.0
				木更津	シェインクション	9.7	9.4	13.7	18.6	26. 1
			木更津	シェ キンクション	_	8.2	7.9	12.2	17.1	24.6
		姉崎	北	1.8	3. 3	10.0	9.7	14.0	18.9	26. 4
	市原	袖ヶ浦	7.0	8.8	10.3	17.0	16.7	21.0	25. 9	33.4
千葉南		10.0	17.0	18.8	20.3	27.0	26.7	31.0	35.9	43.4
シェインクション	8.0	18.0	25.0	26.8	28.3	35.0	34.7	39.0	43.9	51.4

東関東自動車道水戸線 (三郷南・潮来間、鉾田・茨城町ジャンクション間)

																				潮来
																			佐原	例木
																		大栄	香取	8, 6
																	大栄	八木	9.3	17. 9
																成田		6, 1	15, 4	24. 0
															ote to	,双, 田	シーャンクション			
														South and Like	富里		5. 6	11.7	21.0	29.6
													п. А	酒々井	0.5	5. 4	11.0	17. 1	26. 4	35. 0
												man (I m) ) fr	佐倉		2. 5	7.9	13.5	19.6	28. 9	37.5
												四街道		7.0	9.5	14. 9	20.5	26.6	35. 9	44. 5
											千葉北		5. 4	12.4	14. 9	20.3	25. 9	32.0	41.3	49.9
										宮野木		5.8	11.2	18. 2	20.7	26. 1	31.7	37.8	47.1	55. 7
									湾岸	シ゛ャンクション	2. 1	7.9	13.3	20.3	22.8	28. 2	33.8	39. 9	49.2	57.8
								湾岸	千葉	5. 1	7.2	13.0	18. 4	25. 4	27.9	33. 3	38. 9	45.0	54.3	62. 9
								習志野		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
						湾岸市川・	船橋	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
					高谷	高谷ジャンチション	5. 5	7.9	_	16.7	18.8	24.6	30.0	37.0	39. 5	44. 9	50.5	56.6	65. 9	74.5
				京葉		1.6	7.1	9.5	-	18.3	20.4	26. 2	31.6	38.6	41.1	46.5	52.1	58. 2	67.5	76.1
			市川南	シェンクション	1.8	3.4	8.9	11.3	-	20.1	22. 2	28.0	33.4	40.4	42.9	48.3	53.9	60.0	69.3	77.9
		市川北		1.2	3.0	4.6	10.1	12.5	_	21.3	23.4	29. 2	34.6	41.6	44.1	49.5	55. 1	61.2	70.5	79.1
	松戸		3.4	4.6	6.4	8.0	13.5	15.9	-	24.7	26.8	32.6	38.0	45.0	47.5	52.9	58. 5	64.6	73.9	82.5
三郷南		2.1	5.5	6.7	8.5	10.1	15.6	18.0	-	26.8	28. 9	34.7	40.1	47.1	49.6	55.0	60.6	66.7	76.0	84.6
	5.4	7.5	10.9	12.1	13.9	15.5	21.0	23.4	-	32. 2	34.3	40.1	45.5	52. 5	55.0	60.4	66.0	72.1	81.4	90.0

		茨城町	茨城町
	茨城	西	東
牟田	空港北	11.0	13.4
	8.8		

北関東自動車道(高崎ジャンクション・岩舟ジャンクション間、栃木都賀ジャンクション・水戸南間)

										岩舟
									佐野	シ キンクション
								足利	田沼	5.3
							太田		8.3	13.6
						太田	桐生	10.3	18.6	23. 9
					太田	スマート	3.9	14. 2	22.5	27.8
				伊勢崎	藪塚	6.7	10.6	20.9	29. 2	34. 5
			波志江		5. 4	12.1	16.0	26. 3	34.6	39. 9
		駒形	スマート	2.8	8.2	14.9	18.8	29. 1	37.4	42.7
	前橋南		4.2	7.0	12.4	19.1	23.0	33. 3	41.6	46. 9
高崎		4.5	8.7	11.5	16.9	23.6	27.5	37.8	46. 1	51.4
シェインクション	3.0	7.5	11.7	14.5	19.9	26.6	30.5	40.8	49.1	54. 4

											水戸南
										茨城町	
									茨城町	東	3.4
								友部	西	6.8	10.2
							友部	シェイングション	4. 1	10.9	14. 3
						笠間西		7.4	11.5	18.3	21.7
					桜川		9.1	16.5	20.6	27.4	30.8
				真岡	筑西	8.9	18.0	25. 4	29. 5	36.3	39.7
			宇都宮		14. 9	23.8	32.9	40.3	44.4	51.2	54.6
		壬生	上三川	7.5	22.4	31.3	40.4	47.8	51.9	58. 7	62.1
	都賀		8.4	15.9	30.8	39.7	48.8	56. 2	60.3	67.1	70.5
栃木都賀		6.3	14.7	22. 2	37.1	46.0	55. 1	62.5	66.6	73.4	76.8
シーャンクション	3.8	10.1	18.5	26.0	40.9	49.8	58. 9	66.3	70.4	77. 2	80.6

中央自動車道長野線 (安曇野・更埴ジャンクション間)

			更埴	更埴 ジャンクション
		姥捨		0.9
	麻績	スマート	-	_
安曇野		7.3	18.6	19.5
	23. 2	30.5	41.8	42.7

																								朝日
																							親不知	
																					DAR EL	糸魚川		17. 3
																				4- 1	能生		12.5	29.8
																				名立		14.6		44. 4
																		1 44		谷浜	15. 1	29.7	42. 2	59. 5
																	I 364	上越	シーャンクション	9.8	24. 9	39.5	52.0	69. 3
																	大潟	0.0	4.4	14. 2	29.3	43.9		73. 7
															米山	柿崎	スマート 9.3	8. 6 17. 9	13. 0	22. 8	37. 9 47. 2	52. 5	65. 0	82. 3
														July Arts	木川	11.4			22. 3			61.8		91.6
													西山	柏崎	11.9	11.4	20.7	29. 3 41. 2	33. 7	43. 5 55. 4	58. 6 70. 5	73. 2 85. 1	85. 7 97. 6	103. 0 114. 9
												FF 073	MП	10.7		23.3	32. 6		45. 6					
											長岡	長岡	15, 2	10. 7 25. 9	22. 6 37. 8	34. 0 49. 2	43.3	51. 9 67. 1	56. 3 71. 5	66. 1 81. 3	81. 2 96. 4	95. 8 111. 0	108. 3 123. 5	125. 6 140. 8
										長岡北		1.6			36. 2	49. 2	58. 5 56. 9	65. 5	69. 9	79. 7	94.8	109. 4	121. 9	139. 2
									中之島	+	シーキンクション 3.9	5, 5							73. 8		98.7			
							ĺ	栄	見附	77-1 6, 8	10. 7	12. 3	17. 5 24. 3		40. 1 46. 9	51. 5 58. 3	60. 8 67. 6	69. 4 76. 2	80, 6	83. 6 90. 4	105. 5	113.3 120.1	125. 8 132. 6	143. 1 149. 9
							三条燕	スマート	9. 4	16. 2	20. 1	21. 7	33. 7	44. 4	56. 3	67. 7	77. 0	85. 6	90.0	99. 8	114. 9	129. 5	142. 0	159. 3
						巻潟東		5, 9	15. 3	22. 1	26. 0	27. 6	39, 6		62. 2	73. 6	82. 9	91. 5	95, 9	105. 7	120.8	135. 4	147. 9	165, 2
					黒埼	否何來	10.3	16. 2	25. 6		36, 3	37. 9			72. 5	83, 9	93. 2	101.8	106, 2	116. 0	131.1	145. 7	158. 2	175. 5
					スマート	9, 4	19. 7	25. 6	35, 0		45. 7	47. 3			81.9	93, 3	102. 6	111. 2	115. 6	125. 4	140. 5	155. 1	167. 6	184. 9
			新潟中央	491 10-9 E-3	5, 8	15, 2	25. 5	31. 4	40, 8		51. 5	53. 1	65, 1	75. 8		99. 1	108. 4	117. 0	121. 4	131. 2	146. 3	160. 9	173. 4	190. 7
		新潟	ジャンクション	3, 5	9, 3	18. 7	29. 0	34. 9	44. 3	51. 1	55, 0	56. 6			91. 2	102. 6	111.9	120. 5	124. 9	134. 7	149. 8	164. 4	176. 9	194. 2
	新潟東	<b>第田</b>	3, 2	6, 7	12.5	21. 9	32. 2	38. 1	47.5		58, 2	59, 8			94. 4	105, 8	115. 1	123, 7	128. 1	137. 9	153.0	167. 6		197. 4
新潟	スマート	4.2	7.4	10.9	16. 7	26. 1	36. 4	42. 3	51.7	58. 5	62. 4	64. 0	76.0	86.7	98, 6	110. 0	119. 3	127. 9	132. 3	142. 1	157. 2	171.8	184. 3	201. 6
空港	1.8	6, 0	9. 2	12. 7	18, 5	27. 9	38, 2	44. 1	53, 5		64. 2	65, 8			100, 4	111.8	121. 1	129.7	134. 1	143. 9	159. 0	173.6		203. 4

成田国際空港線 (成田・新空港間)

		新空港
	成田	Ī
成田	スマート	2.6
	_	3.9

変更前料金 (A)	算定料金 (B)	適用料金 (C)
200	3 0 0	2 5 0
2 5 0	3 5 0	3 0 0
3 0 0	4 0 0	3 5 0
3 5 0	5 0 0	4 5 0
4 0 0	5 5 0	5 0 0
4 5 0	6 0 0	6 0 0
5 0 0	6 5 0	6 5 0
5 5 0	7 5 0	7 5 0
600	800	8 0 0
6 5 0	8 5 0	8 5 0
7 0 0	950	950
7 5 0	1, 000	1, 000
800	1, 050	1, 050
8 5 0	1, 150	1, 150
900	1, 200	1, 200
9 5 0	1, 250	1, 250
1, 000	1, 300	1, 350
1, 050	1, 400	1, 400
1, 100	1, 450	1, 450
1, 150	1, 500	1, 500
1, 200	1, 600	1, 600
1, 250	1, 650	1, 650
1, 300	1, 700	1, 700
1, 350	1, 800	1, 800
1, 400	1, 850	1, 850
1, 450	1, 900	1, 900
1, 500	1, 950	2, 000
1, 550	2, 050	2, 050
1, 600	2, 100	2, 100
1, 650	2, 150	2, 200
1, 700	2, 250	2, 250

変更前料金 (A)	算定料金 (B)	適用料金 (C)		
1, 750	2, 300	2, 300		
1, 800	2, 350	2, 400		
1, 850	2, 450	2, 450		
1, 900	2, 500	2, 500		
1, 950	2, 550	2, 600		
2, 000	2, 600	2, 650		
2, 050	2, 700	2, 700		
2, 100	2, 750	2, 800		
2, 150	2, 800	2, 850		
2, 200	2, 900	2, 900		
2, 250	2, 950	3, 000		
2, 300	3, 000	3, 050		
2, 350	3, 100	3, 100		
2, 400	3, 150	3, 200		
2, 450	3, 200	3, 250		
2, 500	3, 250	3, 300		
2, 550	3, 350	3, 400		
2,600	3, 400	3, 450		
2, 650	3, 450	3, 500		
2, 700	3, 550	3, 600		
2, 750	3, 600	3, 650		
2, 800	3, 650	3, 700		
2, 850	3, 750	3, 800		
2, 900	3, 800	3, 850		
2, 950	3, 850	3, 900		
3, 000	3, 900	4, 000		
3, 050	4, 000	4, 050		
3, 100	4, 050	4, 100		
3, 150	4, 100	4, 150		
3, 200	4, 200	4, 250		
3, 250	4, 250	4, 300		
3, 300	4, 300	4, 350		

#### 別添5 一般有料道路等のキロ程(単位:キロメートル)

4.8 10.2

ひたちなか

一般国道6号(東水戸道路)

水戸南

水戸大洗

一般国道6号(仙台東部道路)

									仙台港北
								仙台港	
							仙台東		1. 7
						仙台若林		3. 5	5. 2
					名取	シ゛ャンクション	4. 4	7.9	9. 6
				名取中央		3. 0	7. 4	10.9	12. 6
			仙台空港	スマート	4. 4	7. 4	11.8	15. 3	17. 0
	岩沼			2. 3	6. 7	9. 7	14. 1	17. 6	19. 3
亘理			3.3	5. 6	10.0	13. 0	17. 4	20.9	22. 6
		2. 2	5. 5	7.8	12. 2	15. 2	19. 6	23. 1	24.8

一般国道6号(仙台南部道路)

				仙台南
			山田	
		長町		_
	今泉		6. 2	9. 2
仙台若林ジャンクション		2. 5	8. 7	11.7
	1.2	3. 7	9. 9	12.9

一般国道7号(秋田自動車道(秋田外環状道路))

一般国道7号(秋田自動車道(琴丘能代道路))

一般国道13号(湯沢横手道路)

	昭和男鹿半島
秋田北	
	9. 5

		能代南
	八竜	
琴丘森岳		4. 1
	13.0	17. 1

			横手
_	十文字		
湯沢			5. 8
		7.7	13. 5

一般国道1	4号及び1	6号	(京葉道路)
-------	-------	----	--------

		千葉南
	蘇我	シ゛ャンクション
*/ , E		

					松ヶ丘		1. 6
				千葉東		3.0	4.6
			貝塚		1. 3	4.3	5. 9
		穴川		_	_	-	_
	宮野木		3. 1	5. 9	7. 2	10.2	11.8
武石	シ゛ャンクション	2. 5	5. 6	8.4	9. 7	12. 7	14. 3
	3, 5	6. 0	9. 1	11.9	13. 2	16. 2	17. 8

一般国道4	5号	(三陸縦貫自動車道	(仙塩道路))

一般国道45	号(百石道路)
	下田百石
八戸北	5.0

利府中 利府塩釜 利府ジャンクション 多賀城 3.8 仙台港北 1.3 2.9 5.1 4.0

一般国道 4	7 문	(仙台北部道路)

			富谷
		富谷ジャンクション	
	利府		1.7
利府ジャンクション	しらかし台	6. 6	8.3
	5. 2	11.8	13. 5

一般国道126号(千葉東金道路)

							千葉東
						大宮	
					高田		3. 2
				中野		4. 3	7. 5
			山田		3. 9	8.2	11. 4
		東金		2.5	6.4	10.7	13. 9
	山武成東		_	4.7	8.6	12. 9	16. 1
松尾横芝		8. 7	_	13. 4	17. 3	21.6	24. 8
	7.4	16. 1	_	20.8	24. 7	29.0	32. 2

ただし、一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (あきる野市から山武市まで)の国道296号インターチェンジから 松尾横芝インターチェンジまでの区間が供用する日から次のとおりとする。

						大宮	千葉東
				ĺ	高田	, , ,	3. 2
				中野		4.3	7. 5
			山田		3. 9	8.2	11.4
		東金		2.5	6. 4	10.7	13. 9
	山武成東		_	4.7	8.6	12.9	16. 1
松尾横芝		8.7	_	13.4	17. 3	21.6	24. 8
	7. 0	15.7	_	20.4	24. 3	28.6	31.8

一般国道127号(富津館山道路)

一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))

一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))

				富津竹岡
			富津金谷	
		鋸南保田		4. 1
	鋸南富山		3. 7	7.8
富浦		3. 2	6. 9	11.0
	8. 2	11. 4	15. 1	19. 2

	深川西	
深川ジャンクション		
		4. 4

	沼ノ端西
苫小牧東	
	4.0

一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)(浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間については東日本高速道路株式会社が別に定める日から適用する。)

	木更津金田
浮島	
	15. 1

			木更津西	
	袖ヶ浦		シ゛ャンクション	
木更津金田				3. 2
		3.9		7. 1

							東金
						大網白里	
					茂原北	スマート	7. 5
				茂原長柄		3.4	10. 9
			茂原長南	スマート	5. 5	8.9	16. 4
		市原鶴舞		5. 2	10.7	14. 1	21. 6
	木更津東		8.8	14.0	19. 5	22. 9	30. 4
木更津		12. 5	21. 3	26. 5	32.0	35. 4	42. 9
シ゛ャンクション	7. 1	19. 6	28. 4	33. 6	39. 1	42.5	50.0

																境
															五霞	56
														幸手		6. 9
													久喜白岡		4. 2	11.1
												白岡菖蒲	シ゛ャンクション	8. 5	12. 7	19. 6
											桶川		3. 3		16. 0	22. 9
										桶川北本		6. 1	9. 4	17.9	22. 1	29. 0
									川島		4. 7	10.8	14. 1	22.6	26. 8	33. 7
								坂戸		5. 7	10.4	16. 5	19. 8	28. 3	32. 5	39. 4
							鶴ヶ島		2.5	8. 2	12. 9	19.0	22. 3	30.8	35. 0	41.9
						圏央鶴ヶ島	シ゛ャンクション	5. 2	7.7	13. 4	18. 1	24. 2	27. 5	36.0	40. 2	47.1
					狭山日高		2.2	7. 4		15. 6		26. 4		38. 2	42. 4	49.3
				入間		6.8	9.0	14. 2	16. 7	22. 4	27. 1	33. 2	36. 5	45.0	49. 2	56. 1
		青梅			6.0	12.8	15.0	20. 2	22.7	28. 4	33. 1	39. 2	42. 5	51.0	55. 2	62. 1
	日の出			4.8	10.8	17. 6	19.8	25. 0	27. 5	33. 2	37. 9	44.0	47. 3	55.8	60.0	66. 9
あきる野			8. 7	13. 5	19. 5	26. 3	28. 5	33. 7	36. 2	41. 9	46. 6		56. 0	64. 5		75. 6
	2.0		10.7	15. 5	21.5	28. 3	30. 5	35. 7	38. 2	43. 9	48. 6	54. 7	58. 0	66. 5	70. 7	77.6

															松尾横芝
														国道296号	
													(主)成田小見川		9.4
												大栄	鹿島港線	6. 2	
											下総	シ゛ャンクション	2. 9	9. 1	18. 5
										神崎		5. 9		15. 0	
									東		3.8	9. 7		18. 8	
								稲敷		4. 6	8.4	14. 3		23. 4	
					r		阿見東		6. 0	10.6	14. 4	20. 3		29. 4	38.8
				ř		牛久阿見		6. 0	12. 0	16. 6	20. 4	26. 3		35. 4	
			i		つくば牛久		5. 9	11.9	17. 9	22. 5	26. 3	32. 2		41. 3	
				つくば		6. 1	12. 0	18. 0	24. 0	28. 6	32. 4	38. 3		47. 4	
		1. \	つくば中央	シ゛ャンクション	1. 5	7.6		19. 5	25. 5	30. 1	33. 9	39. 8		48. 9	
	Water after 111 111	水海道		4.3	5. 8	11. 9	17. 8	23. 8	29. 8	34. 4	38. 2	44. 1		53. 2	
	猿島岩井	0.0	10. 5	14. 8	16. 3	22. 4	28. 3	34. 3	40. 3	44. 9	48. 7	54. 6		63. 7	73. 1
Lafe.	0.1	8.9	19. 4	23. 7	25. 2	31. 3	37. 2	43. 2	49. 2	53. 8	57. 6	63. 5		72. 6	
境	9. 1	18. 0	28. 5	32. 8	34. 3	40. 4	46. 3	52. 3	58. 3	62. 9	66. 7	72. 6		81. 7	
五霞	16. 0 20. 2	24. 9 29. 1	35. 4 39. 6	39. 7	41. 2 45. 4	47. 3 51. 5		59. 2 63. 4	65. 2 69. 4	69. 8 74. 0	73. 6 77. 8	79. 5 83. 7		88. 6 92. 8	
辛士 久喜白岡ジャンクション	28.7	37. 6	48. 1	43. 9 52. 4	45. 4 53. 9	60.0	65, 9	71. 9	77. 9	82. 5	86.3	92. 2		92. 8	
				52. 4 55. 7	57. 2	63. 3		71. 9	81. 2	82. 5 85. 8	89. 6	92. 2		101. 3	
白岡菖蒲 桶川	32. 0 38. 1	40. 9	51. 4 57. 5	61.8	63, 3	69. 4	75. 3	81. 3	87. 3	91. 9	95. 7	95. 5 101. 6		104. 6	114. 0 120. 1
桶川北本	42.8	51.7	62. 2	66.5	68. 0	74. 1	80. 0	86. 0	92. 0	96. 6	100. 4	101. 0		110. 7	124. 8
川島	48.5	57. 4	67. 9	72. 2	73. 7	79. 8	85. 7	91. 7	97. 7	102. 3	100. 4	112. 0		121. 1	130.5
坂戸	51.0		70. 4	74. 7	76. 2	82. 3	88. 2	94. 2	100. 2	104. 8	108. 6	114. 5		123. 6	
鶴ヶ島ジャンクション	56. 2		75. 6	79. 9	81. 4	87. 5		99. 4	105. 4	110. 0	113. 8	119. 7		128. 8	
圏央鶴ヶ島	58. 4	67. 3	77. 8	82. 1	83. 6	89. 7	95. 6	101. 6	107. 6	112. 2	116. 0	121. 9		131. 0	
狭山日高	65. 2		84. 6	88. 9	90. 4	96. 5	102. 4	101. 0	114. 4	119. 0	122. 8	121. 9		137. 8	
入間	71. 2		90. 6	94. 9	96. 4	102. 5	108. 4	114. 4	120, 4	125. 0	128. 8	134. 7		143. 8	
青梅	76. 0	84. 9	95. 4	99. 7	101. 2	107. 3	113. 2	119. 2	125. 2	129. 8	133. 6	139. 5		148. 6	
目の出	84. 7	93. 6	104. 1	108. 4	109. 9	116. 0	121. 9	127. 9	133. 9	138, 5	142. 3	148. 2		157. 3	
あきる野	86. 7	95. 6	104. 1	110.4	111. 9	118. 0	123. 9	129. 9	135. 9	140. 5	144. 3	150. 2		159. 3	
のこの利	00.1	50.0	100.1	110. 1	111. 3	110.0	120. 5	123.3	100. 5	140.0	177.0	100. 2	100.1	100.0	100.1

主要地方道 仙台松島線・一般国道45号(仙台松島道路)

				鳴瀬奥松島
			松島北	
		松島大郷		6.8
	松島海岸		3.4	10.2
利府中		4. 1	7. 5	14. 3
	4.0	8. 1	11. 5	18. 3

A	一般国道6号(仙台東部道路)
	一般国道6号(仙台南部道路)
	一般国道7号(秋田外環状道路)
	一般国道 7 号(琴丘能代道路)
	一般国道13号(湯沢横手道路)
	一般国道45号(三陸自動車道(仙塩道路))
	一般国道45号(百石道路)
	一般国道47号(仙台北部道路)
	一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))
	一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))
В	一般国道 6 号(東水戸道路)
	一般国道126号(千葉東金道路)
	一般国道127号(富津館山道路)
	一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち木更津金田インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間
С	一般国道13号(米沢南陽道路)
	一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち浮島インターチェンジ から木更津金田インターチェンジまでの区間
D	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(あきる野市から山武市まで)
Е	一般国道16号及び468号(横浜横須賀道路)
F	一般国道14号及び16号(京葉道路)のうち習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)から千葉市中央区浜の町(千葉南ジャンクション)まで

## 別添7 割引相互間の重複適用関係

# (1) 重複適用の有無

(1) =		1																			
	マイレージ		_																		
大口	×	大口																			
前納	×	×	前納																		
深夜	0	0	0	深夜																	
通勤	0	0	0	×	通勤																
通勤Ⅱ	0	0	0	×	×	通勤Ⅱ		_													
早朝	0	0	0	×	×	×	早朝		_												
平夜	0	0	0	×	×	×	×	平夜													
平昼	0	0	0	×	×	×	×	×	平昼		-										
休昼	0	0	0	×	×	×	×	×	×	休昼		-									
休特	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	休特		_								
特区	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	特区		_							
特区Ⅱ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	特区Ⅱ		_						
休夜	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	休夜							
東亀	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	×	東亀						
圏連	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	×	×	圏連		-			
アクア	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	アクア				
一般	0	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	一般		-	
障害者	0	×	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	×	×	×	0	×	障害者		•
路バス	×	0	×	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	路バス	
休バス	×	0	×	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×	休バス

(注)「マイレージ」、「大口」、「前納」、「深夜」、「通勤Ⅱ」、「早朝」、「平夜」、「平昼」、「休昼」、「休時」、「特区Ⅱ」、「休夜」、「東亀」、「圏連」、「アクア」、「一般」、「障害者」、「路バス」、「休バス」は、それぞれ、マイレージ割引、大口・多頻度割引、ETC前納割引、深夜割引、通勤割引、通勤割引(距離制限緩和)、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引(Ⅰ)、特別区間等における割引(Ⅱ)、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引、東京湾アクアライン特別割引、一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)における割引、障害者割引、乗合型自動車(定期路線)割引、休日バス割引を指すものとし、縦と横の交差の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

#### (2) 重複適用の順序

適用の順序	割引の種類
1	特別区間等における割引(Ⅱ)
2	深夜割引、通勤割引、通勤割引(距離制限緩和)、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等におけ
	る割引(I)、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引、東京湾アクアラ
	イン特別割引、一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)における割引
3	障害者割引、乗合型自動車(定期路線)割引、休日バス割引
4	マイレージ割引、大口・多頻度割引、ETC前納割引

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成25年 6月11日

独立行政法人日本高速道路保有·債務返済機構 理 事 長 勢 山 廣 直

東日本高速道路株式会社 代表取締役社長 廣瀬 博