高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と東日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成１６年法律第９９号）第６条第１項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項の規定に基づき、平成１８年３月３１日付けで締結した「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第４条中「別紙１－１６２」を「別紙１－１７２」に改める。

第５条中「別紙１－１６２」を「別紙１－１７２」に改める。

第１７条を第１８条とし、第７条から第１６条までを１条ずつ繰り下げ、第６条の次に次の１条を加える。

（無利子貸付けの貸付計画）

第７条　機構が会社に対して行う機構法第１２条第１項第６号の無利子貸付けの貸付計画は、別紙５のとおりとする。

２　前項の規定にかかわらず、機構が会社に対して行う機構法第１２条第１項第６号の無利子貸付けに係る貸付金の額は、機構が政府から受けた機構法第１２条第１項第６号の補助金に相当する額とする。

第９条中「別紙５」を「別紙６」に改める。

第１０条中「別紙６」を「別紙７」に改める。

第１２条中「別紙７」を「別紙８」に改める。

第１４条中「別紙１－１６２」を「別紙１－１７２」に改める。

別紙１－１、別紙１－４、別紙１－５、別紙１－９から別紙１－１２、別紙１－１５から別紙１－１７、別紙１－１９から別紙１－２１、別紙１－２６、別紙１－２９から別紙１－３１、別紙１－３３、別紙１－３４、別紙１－３６から別紙１－３９、別紙１－４２、別紙１－４５から別紙１－４８、別紙１－５４、別紙１－５６から別紙１－５８、別紙１－６０、別紙１－６１、別紙１－６４、別紙１－６５、別紙１－６７から別紙１－６９、別紙１－７３、別紙１－７５から別紙１－８０、別紙１－８４、別紙１－８６、別紙１－９０、別紙１－９１、別紙１－９５、別紙１－９６、別紙１－９８、別紙１－９９、別紙１－１０１、別紙１－１０３、別紙１－１０４、別紙１－１０６から別紙１－１０８、別紙１－１１０、別紙１－１１１、別紙１－１３０、別紙１－１４４、別紙１－１４６、別紙１－１４９から別紙１－１６２を次のとおり改める。

別紙１－１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道縦貫自動車道函館名寄線
（北海道茅部郡森町字赤井川から北海道二海郡八雲町東野まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　北海道茅部郡森町字赤井川　　から
北海道二海郡八雲町東野　　まで

（ロ） 延　　長　　29．9 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
北海道茅部郡森町字赤井川 から 北海道二海郡八雲町東野 まで	100	29．9	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
北海道茅部郡森町字赤井川 から 北海道二海郡八雲町東野 まで	2 車線	4 車線	

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	1．25×2	2．50	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
北海道縦貫自動車道	北海道茅部郡森町字赤井川	平面接続	本線（新直轄）
道道大沼インター線	北海道茅部郡森町字赤井川	平面接続	大沼公園インターチェンジ
道道森インター線	北海道茅部郡森町字森川町	立体接続	森インターチェンジ
道道落部インター線	北海道二海郡八雲町東野	立体接続	落部インターチェンジ

（4） 工事予算

64，096 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	5 年	12 月	4 日	
②工事の完成予定年月日	平成	23 年	11 月	26 日	（森～落部間供用開始）
	平成	24 年	11 月	10 日	（大沼公園～森間供用開始）
	平成	27 年	3 月	31 日	（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

40，757 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　40，757 百万円）（消費税込み）

別紙１－４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内釧路線
（北海道余市郡余市町登町から北海道小樽市新光町まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　北海道余市郡余市町登町　　から
北海道小樽市新光町　　まで

（ロ） 延　　長　　23. 4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
北海道余市郡余市町登町 から 北海道小樽市新光町 まで	100	23. 4	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
北海道余市郡余市町登町 から 北海道小樽市新光町 まで	2 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	1．25×2	2．50	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
道道登余市停車場線	北海道余市郡余市町登町	平面接続	余市インターチェンジ（仮称）
道道小樽西インター線	北海道小樽市塩谷	立体接続	小樽西インターチェンジ（仮称）

（4） 工事予算

108，136 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18 年　 4 月　19 日
②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

125，560 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　120，611 百万円）（消費税込み）

別紙１－５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内釧路線
（北海道夕張市紅葉山から北海道勇払郡占冠村字シムカプ原野まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　北海道夕張市紅葉山　　から
北海道勇払郡占冠村字シムカプ原野　　まで

（ロ） 延　　長　　34．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
北海道夕張市紅葉山 から 北海道勇払郡占冠村字シムカプ原野 まで	100	34．5	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
北海道夕張市紅葉山 から 北海道勇払郡占冠村字シムカプ原野 まで	2 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	1．25×2	2．50	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道274号	北海道夕張市紅葉山	立体接続	夕張インターチェンジ
道道穂別インター線	北海道勇払郡むかわ町穂別	立体接続	むかわ穂別インターチェンジ
道道占冠インター線	北海道勇払郡占冠村字シムカプ原野	立体接続	占冠インターチェンジ

（4） 工事予算

133，061 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11 年　 1 月　 8 日
②工事の完成予定年月日　　平成　22 年　10 月　 8 日　（夕張ICランプ切替）

平成　23 年　10 月　29 日　（供用開始）

平成　28 年　 3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

135，412 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　135，412 百万円）（消費税込み）

別紙１－９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北中央自動車道相馬尾花沢線
（山形県東置賜郡高畠町大字深沼から山形県上山市金瓶まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北中央自動車道相馬尾花沢線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　山形県東置賜郡高畠町大字深沼　　から
山形県上山市金瓶　　まで

（ロ） 延　　長　　24．4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
山形県東置賜郡高畠町大字深沼 から 山形県上山市金瓶 まで	100	24．4	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　　245 kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50　メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
山形県東置賜郡 高畠町大字深沼　から 山形県上山市金瓶　まで	2 車線	4 車線	

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	1．25×2	2．50	—	—	—	
橋梁高架部分 （中小橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	
橋梁高架部分 （長大橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

—　メートル　（土工部）
—　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道13号 （米沢南陽道路）	山形県東置賜郡 高畠町大字深沼	平面接続	本線
一般国道13号	山形県東置賜郡 高畠町大字深沼	立体接続	南陽高畠インターチェンジ
一般国道13号	山形県上山市藤吾	立体接続	上山インターチェンジ（仮称）
一般国道13号	山形県上山市金瓶	立体接続	山形上山インターチェンジ

（4） 工事予算

110，177 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18　年　4　月　19　日
②工事の完成予定年月日　　平成　31　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

126，044 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　121，142 百万円）（消費税込み）

別紙１－１０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道

（福島県双葉郡富岡町大字上手岡から福島県相馬市粟津まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　福島県双葉郡富岡町大字上手岡　　から
福島県相馬市粟津　　まで

（ロ） 延　　長　　47．1 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
福島県双葉郡富岡町大字上手岡 から 福島県相馬市粟津 まで	100	47．1	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
福島県双葉郡 富岡町大字上手岡　から 福島県相馬市 粟津　まで	2 車線	4 車線	

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	1．25×2	2．50	－	－	－	
橋梁高架部分 （中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分 （長大橋）	1．25×2	2．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
県道　小野富岡線	福島県双葉郡 富岡町大字上手岡	立体接続	常磐富岡インターチェンジ
一般国道114号	福島県双葉郡 浪江町大字室原	立体接続	浪江インターチェンジ
県道　原町川俣線	福島県南相馬市 原町区	立体接続	南相馬インターチェンジ
一般国道115号	福島県相馬市 粟津	立体接続	相馬インターチェンジ

（4） 工事予算

115，163 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　10　年　4　月　17　日
②工事の完成予定年月日　　平成　24　年　4　月　8　日　（南相馬～相馬供用開始）

平成　27　年　4　月　30　日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

109，863 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　109，863 百万円）（消費税込み）

平成23年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震に伴う原子力発電所の事故における原子力損害により、工事に要する費用への影響が確認された場合は、必要な措置を相互に確認し、対処するものとする。

別紙１－１１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道

（福島県相馬市粟津から福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　福島県相馬市粟津　　から
福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺　　まで

（ロ） 延　　長　　8．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
福島県相馬市粟津 から 福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺 まで	100	8．5	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
福島県相馬市 粟津　から 福島県相馬郡 新地町駒ヶ嶺　まで	2 車線	4 車線	

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分 （中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分 （長大橋）	1．25×2	2．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道115号	福島県相馬市 粟津	立体接続	相馬インターチェンジ
一般国道113号	福島県相馬郡 新地町駒ヶ嶺	立体接続	新地インターチェンジ

（4） 工事予算

19，449 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　　平成　26　年　12　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

20，720 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　20，720 百万円）（消費税込み）

別紙１－１２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道

（福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺から宮城県亘理郡山元町大平まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺　　から
宮城県亘理郡山元町大平　　まで

（ロ） 延　　長　　14．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺 から 宮城県亘理郡山元町大平 まで	100	14．8	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
福島県相馬郡 新地町駒ヶ嶺　から 宮城県亘理郡 山元町大平　まで	2 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分 （中小橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	
橋梁高架部分 （長大橋）	1．25×2	2．50	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道113号	福島県相馬郡 新地町駒ヶ嶺	立体接続	新地インターチェンジ
一般国道6号	宮城県亘理郡 山元町大平	立体接続	山元インターチェンジ

（4） 工事予算

40，334 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18　年　4　月　19　日
②工事の完成予定年月日　　平成　26　年　12　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

46，355 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　46，355 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線
（埼玉県三郷市鷹野三丁目から千葉県松戸市三矢小台二丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　埼玉県三郷市鷹野三丁目　　から
千葉県松戸市三矢小台二丁目　　まで

（ロ） 延　　長　　5．4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
埼玉県三郷市鷹野三丁目 から 千葉県松戸市三矢小台二丁目 まで	80	5．4	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
埼玉県三郷市鷹野三丁目　から 千葉県松戸市三矢小台二丁目　まで	4 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（中小橋）	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（長大橋）	2．50×2	5．00	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

3．00　メートル　（土工部）
3．00　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道298号	埼玉県三郷市 鷹野三丁目	立体接続	三郷南インターチェンジ
一般国道298号	千葉県松戸市 三矢小台二丁目	立体接続	松戸インターチェンジ（仮称）

（4） 工事予算

133，267 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12 年　 1 月　12 日
②工事の完成予定年月日　　平成　30 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

127，655 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　120，721 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線
（千葉県松戸市三矢小台二丁目から千葉県市川市高谷まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県松戸市三矢小台二丁目　　から
千葉県市川市高谷　　まで

（ロ） 延　　長　　10．1 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
千葉県松戸市三矢小台二丁目 から 千葉県市川市高谷 まで	80	10．1	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
千葉県松戸市 三矢小台二丁目　から 千葉県市川市高谷　まで	4 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 （中小橋）	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 （長大橋）	2．50×2	5．00	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　ー　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

3．00　メートル　（土工部）
3．00　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道298号	千葉県松戸市三矢小台二丁目	立体接続	松戸インターチェンジ（仮称）
一般国道298号	千葉県市川市国分	立体接続	市川北インターチェンジ（仮称）
一般国道298号	千葉県市川市平田	立体接続	市川南インターチェンジ（仮称）
一般国道14号（京葉道路）	千葉県市川市稲荷木	立体接続	京葉ジャンクション（仮称）
一般国道298号	千葉県市川市高谷	立体接続	高谷インターチェンジ（仮称）
県道高速湾岸線	千葉県市川市高谷	立体接続	高谷ジャンクション（仮称）
東関東自動車道	千葉県市川市高谷	立体接続	高谷ジャンクション（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

762，194 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11 年　 1 月　 8 日

②工事の完成予定年月日　　平成　21 年　10 月　13 日　（京葉JCT施工に伴う京葉道路切替）

平成　30 年　 3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

726，811 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　676，539 百万円）（消費税込み）

別紙１－１７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線

（茨城県鉾田市飯名から茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　茨城県鉾田市飯名　　から
茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田　　まで

（ロ） 延　　長　　8．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
茨城県鉾田市飯名 から 茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田 まで	100	8．8	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
茨城県鉾田市飯名 から 茨城県東茨城郡茨城町 大字鳥羽田 まで	2 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 （中小橋）	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 （長大橋）	—	—	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

—　メートル（土工部）
—　メートル（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
県道小川鉾田線	茨城県鉾田市飯名	立体接続	鉾田インターチェンジ（仮称）
県道茨城鹿島線	茨城県東茨城郡茨城町大字鳥羽田	立体接続	茨城空港北インターチェンジ

（4） 工事予算

24，688 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11 年　 1 月　 8 日
②工事の完成予定年月日　　平成　29 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

30，012 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　27，697 百万円）（消費税込み）

別紙１－１９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北関東自動車道

（群馬県伊勢崎市三和町から群馬県太田市東今泉町まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北関東自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　群馬県伊勢崎市三和町　　から
群馬県太田市東今泉町　　まで

（ロ） 延　　長　　16．0 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
群馬県伊勢崎市三和町 から 群馬県太田市東今泉町 まで	100	16．0	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
群馬県伊勢崎市三和町　から 群馬県太田市東今泉町　まで	4 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	—	—	—	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道17号	群馬県伊勢崎市三和町	立体接続	伊勢崎インターチェンジ
一般県道大原境三ツ木線	群馬県太田市大原町	立体接続	太田藪塚インターチェンジ
一般国道122号	群馬県太田市東今泉町	立体接続	太田桐生インターチェンジ

（4） 工事予算

81，664 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日　　平成　10 年　 1 月　20 日
②工事の完成年月日　　平成　19 年　12 月　 5 日　（伊勢崎ICランプ切替）

平成　20 年　 3 月　 8 日　（供用開始）

平成　25 年　12 月　27 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

29，604 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　29，604 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　28，614 百万円）（消費税込み）

別紙１－２０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北関東自動車道

（群馬県太田市東今泉町から栃木県足利市菅田町まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北関東自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　群馬県太田市東今泉町　　から
栃木県足利市菅田町　　まで

（ロ） 延　　長　　10．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
群馬県太田市東今泉町 から 栃木県足利市菅田町 まで	100	10．3	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
群馬県太田市東今泉町　から 栃木県足利市菅田町　まで	4 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
トンネル部分	―	―	1．00	1．00	2．00	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	1．75	1．25	3．00	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道122号	群馬県太田市 東今泉町	立体接続	太田桐生インターチェンジ
一般国道293号	栃木県足利市 菅田町	立体接続	足利インターチェンジ

（4） 工事予算

50，763 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　10 年　4 月　17 日
②工事の完成予定年月日　　平成　23 年　3 月　19 日　（供用開始）

平成　26 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

45，197 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　45，197 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　42，243 百万円）（消費税込み）

別紙１－２１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北関東自動車道

（栃木県足利市菅田町から栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北関東自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　栃木県足利市菅田町　　から
栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺　　まで

（ロ） 延　　長　　13．6 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
栃木県足利市菅田町 から 栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺 まで	100	13．6	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
栃木県足利市菅田町　から 栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺　まで	4 車線	4 車線	

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
トンネル部分	—	—	1．00	1．00	2．00	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	1．75	1．25	3．00	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道293号	栃木県足利市菅田町	立体接続	足利インターチェンジ
県道佐野田沼線	栃木県佐野市小見町	立体接続	佐野田沼インターチェンジ
東北縦貫自動車道弘前線	栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺	立体接続	岩舟ジャンクション

（4） 工事予算

76，242 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	10 年	1 月	20 日	
②工事の完成予定年月日	平成	19 年	9 月	5 日	（岩舟JCT施工に伴う東北道の切替）
	平成	22 年	4 月	17 日	（佐野田沼IC～岩舟JCT供用開始）
	平成	23 年	3 月	19 日	（足利IC～佐野田沼IC供用開始）
	平成	29 年	3 月	31 日	（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

67，495 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　67，495 百万円）（消費税込み）

別紙１－２６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道縦貫自動車道函館名寄線（八雲PA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

（2） 工事の箇所

北海道二海郡八雲町

別　紙　1

（3） 工事予算

971 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成予定年月日　　平成　21 年　10 月　10 日　（供用開始）

平成　33 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，196 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，196 百万円）（消費税込み）

別紙１－２９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道縦貫自動車道函館名寄線（剣淵PA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

（2） 工事の箇所

北海道上川郡剣淵町

別　紙　1

（3） 工事予算

1，342 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，729 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，617 百万円）（消費税込み）

別紙１－３０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内釧路線（銭函IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

（2） 工事の箇所

北海道小樽市星野町

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
道道銭函インター線	北海道小樽市 星野町	立体接続	銭函インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

5，524 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　8 年　7 月　31 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

3，839 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，587 百万円）（消費税込み）

別紙１－３１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内釧路線（手稲IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

（2） 工事の箇所

北海道札幌市手稲区富丘

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道手稲インター線	北海道札幌市 手稲区富丘	立体接続	手稲インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

888 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12 年　1 月　18 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，196 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，129 百万円）（消費税込み）

別紙１－３３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内釧路線（占冠PA）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

（2） 工事の箇所

北海道勇払郡占冠村

別　紙　1

（3） 工事予算

793 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11 年　1 月　8 日

②工事の完成予定年月日　　平成　23 年　9 月　7 日　（供用開始）

平成　26 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

971 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　971 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　883 百万円）（消費税込み）

別紙１－３４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内北見線（本別JCT）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内北見線

（2） 工事の箇所

北海道中川郡本別町勇足

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
北海道横断自動車道 黒松内釧路線	北海道中川郡 本別町勇足	立体接続	本別ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

1，384 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，735 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，621 百万円）（消費税込み）

別紙１－３６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道横断自動車道黒松内北見線（足寄IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

北海道横断自動車道黒松内北見線

（2） 工事の箇所

北海道足寄郡足寄町郊南

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道242号	北海道足寄郡 足寄町郊南	立体接続	足寄インターチェンジ
北海道横断自動車道 黒松内北見線	北海道足寄郡 足寄町郊南	平面接続	本線（新直轄）

別　紙　1

（4） 工事予算

1，148 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，653 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，553 百万円）（消費税込み）

別紙１－３７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道弘前線

（東京都練馬区大泉町五丁目から埼玉県川口市赤芝新田まで）（改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

（2） 工事の箇所

東京都練馬区大泉町五丁目　　から
埼玉県川口市赤芝新田　　まで

別　紙　1

（3） 工事予算

12，697 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　8 年　7 月　31 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

6，492 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　6，139 百万円）（消費税込み）

別紙1－38

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道弘前線（久喜白岡JCT）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

（2） 工事の箇所

埼玉県久喜市下早見

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （首都圏中央連絡自動車道）	埼玉県久喜市 下早見	立体接続	久喜白岡ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

11，674 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　23 年　5 月　29 日　（供用開始）

平成　27 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

12，504 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　12，504 百万円）（消費税込み）

別紙1－39

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道弘前線（久喜白岡JCT）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

（2） 工事の箇所

埼玉県久喜市下早見

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （首都圏中央連絡自動車道）	埼玉県久喜市 下早見	立体接続	久喜白岡ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

9，931 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　27 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

10，817 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　10，695 百万円）（消費税込み）

別紙１－４２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道弘前線(福島JCT)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

（2） 工事の箇所

福島県福島市笹谷

別　紙　1

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
東北中央自動車道 相馬尾花沢線	福島県福島市笹谷	平面接続	福島ジャンクション（仮称）

（4） 工事予算

8，461 百万円　（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　18 年　4 月　19 日
②工事の完成予定年月日　平成　29 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9，667 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　9，413 百万円）（消費税込み）

別紙１－４５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道弘前線（小坂JCT）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

（2） 工事の箇所

秋田県鹿角郡小坂町小坂

別　紙　1

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
日本海沿岸東北自動車道	秋田県鹿角郡 小坂町小坂	平面接続	小坂ジャンクション

（4） 工事予算

5，926 百万円　（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18 年　4 月　19 日
②工事の完成予定年月日　　平成　25 年　11 月　30 日（供用開始）

平成　27 年　3 月　31 日（残事業完成）

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

6，920 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　6，920 百万円）（消費税込み）

別紙１－４６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道八戸線（八戸JCT）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道八戸線

（2） 工事の箇所

青森県八戸市坂牛

別　紙　1

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道45号	青森県八戸市坂牛	立体接続	八戸ジャンクション

（4） 工事予算

1，391 百万円　（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　6 年　9 月　20 日

②工事の完成予定年月日　　平成　26 年　3 月　29 日（供用開始）

平成　27 年　3 月　31 日（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，729 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，651 百万円）（消費税込み）

別紙１－４７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北横断自動車道釜石秋田線（東和IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北横断自動車道釜石秋田線

（2） 工事の箇所

岩手県花巻市東和町安俵

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
県道北上東和線	岩手県花巻市東和町安俵	立体接続	東和インターチェンジ
東北横断自動車道釜石秋田線	岩手県花巻市東和町安俵	平面接続	本線 （新直轄）

別　紙　1

（4） 工事予算

1，075 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成年月日　　平成　26 年　1 月　30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，017 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　986 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　500 百万円）（消費税込み）

別紙１－４８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北横断自動車道酒田線（鶴岡JCT）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北横断自動車道酒田線

（2） 工事の箇所

山形県鶴岡市山田

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
日本海沿岸東北自動車道	山形県鶴岡市山田	平面接続	鶴岡ジャンクション

（4） 工事予算

6，289 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日　　平成18年　4月19日

②工事の完成年月日　　平成24年　3月24日（供用開始）

平成26年　1月30日（残事業完成）

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

7，518 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　7，417 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　7，267 百万円）（消費税込み）

別紙１－５４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

日本海沿岸東北自動車道（豊栄SA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

日本海沿岸東北自動車道

（2） 工事の箇所

新潟県新潟市

（3） 工事予算

409 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日
②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

683 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　627 百万円）（消費税込み）

別紙１－５６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

日本海沿岸東北自動車道（雄和PA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

日本海沿岸東北自動車道

（2） 工事の箇所

秋田県秋田市

別　紙　1

（3） 工事予算

1，289 百万円　（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　10 年　4 月　30 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，422 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，333 百万円）（消費税込み）

別紙１－５７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北中央自動車道相馬尾花沢線（山形PA）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北中央自動車道相馬尾花沢線

（2） 工事の箇所

山形県山形市

別　紙　1

（3） 工事予算

1，815 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，390 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，303 百万円）（消費税込み）

別紙１－５８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北中央自動車道相馬尾花沢線
（山形県天童市大字大町から山形県東根市大字羽入まで）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北中央自動車道相馬尾花沢線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　山形県天童市大字大町　　から
山形県東根市大字羽入　　まで

（ロ） 延　　長　　1．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
山形県天童市大字大町 から 山形県東根市大字羽入 まで	100	1．7	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
山形県天童市 大字大町　から 山形県東根市 大字羽入　まで	4 車線	4 車線	付加車線事業

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50	2．50	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分 （中小橋）	2．50	2．50	－	－	－	
橋梁高架部分 （長大橋）	－	－	－	－	－	

別　紙　1

（ト） 中央帯の標準幅員

ー　メートル

（チ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
国道287号	山形県東根市大字羽入	立体接続	東根インターチェンジ
東北中央自動車道相馬尾花沢線	山形県東根市大字羽入	平面接続	本線 （新直轄）

（4） 工事予算

3，762 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年 12 月　4 日
②工事の完成予定年月日　　平成 28 年　3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4，172 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，911 百万円）（消費税込み）

別紙１－６０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

関越自動車道新潟線

（埼玉県坂戸市大字戸口から埼玉県坂戸市大字中里まで）（改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

関越自動車道新潟線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　埼玉県坂戸市大字戸口　　から
埼玉県坂戸市大字中里　　まで

（ロ） 延　　長　　1．2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
埼玉県坂戸市大字戸口 から 埼玉県坂戸市大字中里 まで	120	1．2	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．00 メートル（登坂車線）

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県坂戸市大字戸口 から 埼玉県坂戸市大字中里 まで	6 車線	6 車線	付加車線事業

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	1．75	1．75	―	―	―	
トンネル部分	―	―	―	―	―	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75	1．75	―	―	―	
橋梁高架部分（長大橋）	-	-	―	―	―	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
－	－	－	

（4） 工事予算

2，879 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日
②工事の完成予定年月日　　平成　27 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3，422 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，293 百万円）（消費税込み）

別紙１－６１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

関越自動車道新潟線

（埼玉県深谷市本田から群馬県渋川市八木原まで）（改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

関越自動車道　新潟線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間

Ⅰ	埼玉県深谷市本田	から
	埼玉県深谷市黒田	まで
Ⅱ	埼玉県本庄市児玉町高関	から
	埼玉県児玉郡上里町大字嘉美	まで
Ⅲ	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田	から
	群馬県渋川市八木原	まで

（ロ） 延　　長

Ⅰ	埼玉県深谷市本田	から	2．6　キロメートル
	埼玉県深谷市黒田	まで	
Ⅱ	埼玉県本庄市児玉町高関	から	1．7　キロメートル
	埼玉県児玉郡上里町大字嘉美	まで	
Ⅲ	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田	から	1．8　キロメートル
	群馬県渋川市八木原	まで	

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間			設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
Ⅰ	埼玉県深谷市本田	から	120	2．6	
	埼玉県深谷市黒田	まで			
Ⅱ	埼玉県本庄市児玉町高関	から	120	1．7	
	埼玉県児玉郡上里町大字嘉美	まで			
Ⅲ	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田	から	120	1．8	
	群馬県渋川市八木原	まで			

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　3．50 メートル　（ただし、Ⅰ埼玉県深谷市本田から埼玉県深谷市畠山までは3．00メートル（登坂車線））

（ホ） 車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
Ⅰ	埼玉県深谷市本田 から 埼玉県深谷市黒田 まで	6 車線	6 車線	付加車線事業
Ⅱ	埼玉県本庄市児玉町高関 から 埼玉県児玉郡上里町大字嘉美 まで	6 車線	6 車線	付加車線事業
Ⅲ	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田 から 群馬県渋川市八木原 まで	4 車線	4 車線	付加車線事業

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ		摘要
	左側	計	左側	計	左側	計	
土工（掘割）部分	1．75	1．75	2．50	2．50	2．50	2．50	
トンネル部分	－	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75	1．75	－	－	2．50	2．50	
橋梁高架部分（長大橋）	1．50	1．50	2．50	2．50	－	－	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
－	－	－	

（4） 工事予算

7，183 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　 6 月　29 日
②工事の完成予定年月日　　平成　22 年　12 月　17 日　（本庄児玉IC　供用開始）

平成　23 年　 3 月　17 日　（花園IC、渋川伊香保IC　供用開始）

平成　29 年　 3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8，600 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　8，361 百万円）（消費税込み）

別紙１－６４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道

（埼玉県川口市赤芝新田から埼玉県三郷市番匠免二丁目まで）（改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

埼玉県川口市赤芝新田　　から
埼玉県三郷市番匠免二丁目　　まで

（3） 工事予算

9，080 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　8 年　7 月　31 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，318 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，151 百万円）（消費税込み）

別紙1－65

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（八潮PA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

埼玉県八潮市

別　紙　1

（3） 工事予算

25，262 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12 年　1 月　18 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

28，709 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　27，139 百万円）（消費税込み）

別紙１－６７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（ならはPA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

福島県双葉郡楢葉町

別　紙　1

（3） 工事予算

2，317 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5 年　12 月　4 日
②工事の完成予定年月日　　平成　27 年　4 月　30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，107 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，107 百万円）（消費税込み）

平成23年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震に伴う原子力発電所の事故における原子力損害により、工事に要する費用への影響が確認された場合は、必要な措置を相互に確認し、対処するものとする。

別紙１－６８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道(南相馬鹿島SA)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

福島県南相馬市

別　紙　1

（3） 工事予算

1，884 百万円　（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　10 年　4 月　17 日

②工事の完成予定年月日　平成　27 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，059 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　1，933 百万円）（消費税込み）

別紙１－６９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（鳥の海PA）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

宮城県亘理郡亘理町

別　紙　1

（3） 工事予算

1，533 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　27 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，915 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，814 百万円）（消費税込み）

別紙１－７３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線

（埼玉県三郷市番匠免二丁目から埼玉県三郷市鷹野三丁目まで）（二次改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

埼玉県三郷市番匠免二丁目　　から
埼玉県三郷市鷹野三丁目　　まで

別　紙　1

（3） 工事予算

1，749 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　10 年　1 月　20 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，054 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，896 百万円）（消費税込み）

別紙１－７５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（三郷JCT（二次改築））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

埼玉県三郷市番匠免二丁目

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
常磐自動車道 一般国道298号 県道高速足立三郷線	埼玉県三郷市 番匠免二丁目	立体接続	三郷ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

20，066 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12 年　1 月　12 日

②工事の完成予定年月日　　平成　24 年　9 月　14 日　（供用開始）

平成　30 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

21，934 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　20，525 百万円）（消費税込み）

別紙１－７６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（三郷第二IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

埼玉県三郷市谷口

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道298号	埼玉県三郷市谷口	立体接続	三郷第二インターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

2，262 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12 年　 1 月　12 日

②工事の完成予定年月日　　平成　30 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，625 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，415 百万円）（消費税込み）

別紙１－７７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（谷津船橋IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

千葉県習志野市谷津

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道357号	千葉県習志野市谷津	立体接続	谷津船橋インターチェンジ
県道千葉船橋海浜線	千葉県習志野市谷津	立体接続	谷津船橋インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

2，336 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　19 年　4 月　13 日

②工事の完成予定年月日　　平成　25 年　9 月　20 日（供用開始）

平成　26 年　9 月　30 日（残事業完成）

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，853 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，803 百万円）（消費税込み）

別紙１－７８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（酒々井IC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

千葉県印旛郡酒々井町尾上

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
県道富里酒々井線	千葉県印旛郡酒々井町尾上	立体接続	酒々井インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

1，383 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　25 年　4 月　10 日　（供用開始）

平成　26 年　3 月　30 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，612 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，557 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　1，579 百万円）（消費税込み）

別紙１－７９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（大栄JCT）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

千葉県成田市吉岡

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （首都圏中央連絡自動車道）	千葉県成田市 吉岡	立体接続	大栄ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

4，367 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　27 年　3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

5，071 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　4，875 百万円）（消費税込み）

別紙1－80

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（大栄JCT）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

千葉県成田市吉岡

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （首都圏中央連絡自動車道）	千葉県成田市 吉岡	立体接続	大栄ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

2，211 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　16 年　6 月　29 日

②工事の完成予定年月日　　平成　35 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，779 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，539 百万円）（消費税込み）

別紙１－８４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北陸自動車道

（新潟県糸魚川市大字歌から新潟県糸魚川市大字外波まで）（改築）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北陸自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　新潟県糸魚川市大字歌　　から
新潟県糸魚川市大字外波　　まで

（3） 工事予算

8，483 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　14 年　 4 月　 9 日
②工事の完成予定年月日　　平成　29 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8，314 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　8，160 百万円）（消費税込み）

別紙1－86

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道468号（横浜横須賀道路）
（神奈川県横浜市金沢区釜利谷町から神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 横浜横須賀道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県横浜市金沢区釜利谷町　　から
神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目　　まで

（ロ） 延　　長　　8．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
神奈川県横浜市 金沢区釜利谷町　から 神奈川県横浜市 戸塚区原宿三丁目　まで	80	8．7	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
神奈川県横浜市 金沢区釜利谷町　から 神奈川県横浜市 戸塚区原宿三丁目　まで	6 車線	6 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	２．５０×２	５．００	－	－	－	
トンネル部分	０．７５×２	１．５０	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

３．００　　メートル　　（土工部）
３．００　　メートル　　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道16号（横浜横須賀道路）	神奈川県横浜市 金沢区釜利谷町	立体接続	釜利谷ジャンクション
都市計画道路 上郷公田線	神奈川県横浜市 栄区公田町	立体接続	公田インターチェンジ（仮称）
一般国道468号（横浜湘南道路） 及び都市計画道路　横浜藤沢線	神奈川県横浜市 栄区田谷町	立体接続	栄インター・ジャンクション（仮称）
一般国道1号	神奈川県横浜市 戸塚区原宿三丁目	立体接続	戸塚インターチェンジ（仮称）

（4） 工事予算

256，048 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町（STA0＋00）から神奈川県横浜市金沢区釜利谷町（STA2＋40）まで
平成 13 年 3 月 10 日

ロ 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町（STA2＋40）から神奈川県横浜市栄区飯島町（STA59＋30）まで
平成 13 年 8 月 14 日

ハ 神奈川県横浜市栄区飯島町（STA59＋30）から神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目（STA87＋00）まで
平成 32 年 4 月 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手（予定）年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける（予定）年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成 33 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

296，424 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　280，200 百万円）（消費税込み）

別紙１－９０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（埼玉県桶川市大字川田谷から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　埼玉県桶川市大字川田谷　　から
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　　まで

（ロ） 延　　長　　10．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
埼玉県桶川市大字川田谷　から 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　まで	100	10．8	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県桶川市大字川田谷　から 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　まで	4 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	２．５０×２	５．００	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	２．５０×２	５．００	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	２．５０×２	５．００	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

４．５０　メートル　（土工部）
４．５０　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道17号	埼玉県桶川市大字川田谷	立体接続	桶川北本インターチェンジ
県道川越栗橋線	埼玉県桶川市大字加納	立体接続	桶川加納インターチェンジ
一般国道122号	埼玉県久喜市菖蒲町台	立体接続	白岡菖蒲インターチェンジ

（4） 工事予算

70，430 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ　埼玉県桶川市大字川田谷（STA133+43）から埼玉県桶川市大字川田谷（STA134+95）まで
平成　27　年　1　月　1　日

ロ　埼玉県桶川市大字川田谷（STA134+95）から埼玉県桶川市大字上日出谷（STA151+00）まで
平成　26　年　4　月　1　日

ハ　埼玉県桶川市大字上日出谷（STA151+00）から埼玉県桶川市大字上日出谷（STA152+60）まで
平成　26　年　11　月　1　日

ニ　埼玉県桶川市大字上日出谷（STA152+60）から埼玉県桶川市大字上日出谷（STA155+20）まで
平成　26　年　8　月　1　日

ホ　埼玉県桶川市大字上日出谷（STA155+20）から埼玉県桶川市大字上日出谷（STA156+49）まで
平成　26　年　8　月　20　日

ヘ　埼玉県桶川市大字上日出谷（STA156+49）から埼玉県桶川市大字二ツ家（STA163+95）まで
平成　26　年　10　月　15　日

ト　埼玉県桶川市大字二ツ家（STA163+95）から埼玉県桶川市大字加納（STA178+67）まで
平成　26　年　10　月　1　日

別　紙　1

チ　埼玉県桶川市大字加納（STA178+67）から埼玉県桶川市大字加納（STA180+84）まで
平成26　年　9　月　1　日

リ　埼玉県桶川市大字加納（STA180+84）から埼玉県桶川市大字加納（STA182+59）まで
平成　25　年　4　月　1　日

ヌ　埼玉県桶川市大字加納（STA182+59）から埼玉県桶川市大字加納（STA183+91）まで
平成　24　年　12　月　21　日

ル　埼玉県桶川市大字加納（STA183+91）から埼玉県桶川市大字加納（STA184+44）まで
平成　25　年　4　月　1　日

ヲ　埼玉県桶川市大字加納（STA184+44）から埼玉県桶川市大字加納（STA187+47）まで
平成　24　年　2　月　1　日

ワ　埼玉県桶川市大字加納（STA187+47）から埼玉県桶川市大字加納（STA187+88）まで
平成　24　年　10　月　16　日

カ　埼玉県桶川市大字加納（STA187+88）から埼玉県桶川市赤堀（STA191+49）まで
平成　23　年　12　月　15　日

ヨ　埼玉県桶川市赤堀（STA191+49）から埼玉県桶川市赤堀（STA192+0）まで
平成　24　年　4　月　1　日

タ　埼玉県桶川市赤堀（STA192+0）から埼玉県桶川市大字五丁台（STA195+0）まで
平成　23　年　12　月　15　日

別　紙　1

レ　埼玉県桶川市大字五丁台(STA195+0)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA196+70)まで
平成　24　年　4　月　1　日

ソ　埼玉県桶川市大字五丁台(STA196+70)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA197+16)まで
平成　26　年　8　月　20　日

ツ　埼玉県桶川市大字五丁台(STA197+16)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA198+35)まで
平成　24　年　12　月　21　日

ネ　埼玉県桶川市大字五丁台(STA198+35)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA207+94)まで
平成　24　年　4　月　1　日

ナ　埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA207+94)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA210+35)まで
平成　26　年　4　月　1　日

ラ　埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA210+35)から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA241+72)まで
平成　25　年　10　月　1　日

ム　埼玉県桶川市大字川田谷(B-STA2+31)から埼玉県桶川市大字川田谷(B-STA4+51)まで
平成　26　年　4　月　1　日

ウ　埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA0+74)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA5+92)まで
平成　25　年　3　月　1　日

ノ　埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA5+92)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA6+73)まで
平成　27　年　1　月　1　日

別　紙　1

オ　埼玉県桶川市大字川田谷（C-STA6+73）から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA7+90)まで
平成　25　年　3　月　1　日

ク　埼玉県桶川市大字川田谷（C-STA7+90）から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA9+42)まで
平成　26　年　4　月　1　日

ヤ　埼玉県桶川市大字川田谷（D-STA5+81）から埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA10+26)まで
平成　25　年　3　月　1　日

桶川加納IC　ランプ部

マ　埼玉県桶川市大字加納（A-STA1+70）から埼玉県桶川市大字加納(A-STA2+85)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ケ　埼玉県桶川市大字加納（B-STA2+72）から埼玉県桶川市大字加納(B-STA3+2)まで
平成　25　年　11　月　1　日

フ　埼玉県桶川市大字加納（C-STA1+99）から埼玉県桶川市大字加納(C-STA3+80)まで
平成　24　年　5　月　15　日

コ　埼玉県桶川市大字加納（D-STA2+33）から埼玉県桶川市大字加納(D-STA2+72)まで
平成　24　年　5　月　15　日

桶川加納IC　料金所部

エ　埼玉県桶川市大字加納(B-STA0+80)から埼玉県桶川市大字加納(E-STA0+50)まで
平成　24　年　5　月　15　日

別　紙　1

桶川加納IC　ランプ部

テ　埼玉県桶川市大字加納（E-STA1+30）から埼玉県桶川市大字加納(E-STA1+58)まで
　　平成　25　年　10　月　1　日

ア　埼玉県桶川市大字加納（G-STA1+98）から埼玉県桶川市大字加納(G-STA2+48)まで
　　平成　24　年　5　月　15　日

サ　埼玉県桶川市大字加納（G-STA2+98）から埼玉県桶川市大字加納(G-STA3+32)まで
　　平成　26　年　1　月　1　日

キ　埼玉県桶川市大字加納（H-STA2+32）から埼玉県桶川市大字加納(H-STA3+7)まで
　　平成　24　年　5　月　15　日

菖蒲PA

ユ　埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA207+22)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA210+87)まで
　　平成　26　年　10　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　28 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

73，318 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　69，802 百万円）（消費税込み）

別紙１－９１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（埼玉県久喜市菖蒲町上大崎から埼玉県久喜市下早見まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　　から
埼玉県久喜市下早見　　まで

（ロ） 延　　長　　3．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　から 埼玉県久喜市下早見　まで	100	3．3	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎　から 埼玉県久喜市下早見　まで	4 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	－	－	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	２．５０×２	５．００	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
４．５０　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道122号	埼玉県久喜市菖蒲町台	立体接続	白岡菖蒲インターチェンジ
東北縦貫自動車道弘前線	埼玉県久喜市下早見	立体接続	久喜白岡ジャンクション

（4） 工事予算

10，491 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ　埼玉県白岡市大字下大崎
平成　22　年　6　月　1　日

ロ　埼玉県白岡市大字下大崎(STA0+35)から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA1+62)まで
平成　22　年　8　月　1　日

ハ　埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA1+62)から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA1+76)まで
平成　22　年　10　月　1　日

ニ　埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA1+76)から埼玉県久喜市菖蒲町台(STA4+77)まで
平成　22　年　4　月　1　日

ホ　埼玉県白岡市大字下大崎(STA0+35)から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA5+90)まで
平成　22　年　8　月　1　日

ヘ　埼玉県白岡市大字下大崎(STA0+48)から埼玉県久喜市菖蒲町台(STA2+33)まで
平成　22　年　8　月　1　日

ト　埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA241+72)から埼玉県久喜市原字大谷(STA269+22)まで
平成　22　年　4　月　1　日

別　紙　1

チ　埼玉県久喜市原字大谷（STA12+80）から埼玉県久喜市下早見字内谷（STA8+4）まで
平成　18　年　9　月　1　日

リ　埼玉県久喜市下早見字内谷（STA8+4）から埼玉県久喜市下早見字内谷（STA7+70）まで
平成　19　年　4　月　1　日

ヌ　埼玉県久喜市下早見字内谷（STA7+70）から埼玉県白岡市大字野牛字北谷（STA4+16）まで
平成　18　年　9　月　1　日

ル　埼玉県久喜市下早見字内谷（STA10+16）から埼玉県白岡市大字野牛字南谷（STA5+94）まで
平成　18　年　9　月　1　日

ヲ　埼玉県白岡市大字野牛字南谷（STA5+94）から埼玉県白岡市大字野牛字南谷（STA5+44）まで
平成　19　年　4　月　1　日

ワ　埼玉県白岡市大字野牛字南谷（STA5+44）から埼玉県白岡市大字野牛字南谷（STA2+60）まで
平成　18　年　9　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　23　年　5　月　29　日　（供用開始）

平成　27　年　3　月　31　日　（残事業完成）

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

11，265 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　11，225 百万円）（消費税込み）

別紙１－９５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（東京湾横断・木更津東金道路）
（千葉県東金市丹尾から千葉県茂原市石神まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 東京湾横断・木更津東金道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県東金市丹尾　　から
千葉県茂原市石神　　まで

（ロ） 延　　長　　21．6 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
千葉県東金市丹尾　から 千葉県茂原市石神　まで	100	21．6	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
千葉県東金市丹尾　から 千葉県茂原市石神　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
トンネル部分	１．００×２	２．００	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　３．５０　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道126号	千葉県東金市丹尾	立体接続	東金ジャンクション
市道5164号線	千葉県東金市山台	立体接続	東金インターチェンジ
県道五井本納線	千葉県茂原市上太田	立体接続	茂原北インターチェンジ
一般国道409号 （茂原・一宮・大原道路）	千葉県長生郡長南町坂本	立体接続	茂原長南インターチェンジ

（4） 工事予算

23，110 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 千葉県東金市丹尾（STA0－01）から千葉県東金市小野（STA7＋60）まで
平成　24 年 11 月 1 日

イ 千葉県東金市小野（STA7＋60）から千葉県東金市小野（STA8＋60）まで
平成　24 年 10 月 1 日

イ 千葉県東金市小野（STA8＋60）から千葉県東金市小野（STA11＋60）まで
平成　24 年 12 月 1 日

ロ 千葉県東金市小野（STA11＋60）から千葉県東金市小野（STA14＋20）まで
平成　24 年 8 月 1 日

ロ 千葉県東金市小野（STA14＋20）から千葉県東金市丘山台（STA16＋40）まで
平成　24 年 11 月 1 日

ロ 千葉県東金市丘山台（STA16＋40）から千葉県東金市小野（STA19＋00）まで
平成　24 年 10 月 1 日

ハ 千葉県東金市小野（STA19＋00）から千葉県大網白里町養安寺（STA21＋35）まで
平成　24 年 12 月 1 日

別　紙　1

ニ　千葉県大網白里町養安寺（STA21＋35）から千葉県大網白里町小西（STA27＋85）まで
平成　24　年　12　月　1　日

ホ　千葉県大網白里町小西（STA27＋85）から千葉県大網白里町餅木（STA33＋69．5）まで
平成　24　年　9　月　1　日

ヘ　千葉県大網白里町餅木（STA33+69．5）から千葉県大網白里町餅木（STA35＋23）まで
平成　24　年　6　月　1　日

ト　千葉県大網白里町餅木（STA35＋23）から千葉県大網白里町金谷郷（STA48＋69）まで
平成　24　年　2　月　15　日

チ　千葉県大網白里町金谷郷（STA48＋69）から千葉県大網白里町南玉（STA57＋23）まで
平成　24　年　10　月　1　日

リ　千葉県大網白里町南玉（STA57＋23）から千葉県千葉市緑区小食土町（STA65＋40）まで
平成　21　年　8　月　1　日

ヌ　千葉県千葉市緑区小食土町（STA65＋40）から千葉県千葉市緑区小食土町（STA65＋70）まで
平成　24　年　6　月　1　日

ル　千葉市緑区小食土町（STA65＋70）から千葉県大網白里町小中（STA80＋00）まで
平成　21　年　8　月　1　日

ヲ　千葉県大網白里町小中（STA80＋00）から千葉県大網白里町神房（STA86＋00）まで
平成　19　年　12　月　1　日

別　紙　1

ワ　千葉県大網白里町神房（STA86＋00）から千葉県茂原市柴名（STA106＋94）まで
平成　21　年　8　月　1　日

カ　千葉県茂原市柴名（STA106＋94）から千葉県茂原市柴名（STA109＋20）まで
平成　19　年　12　月　1　日

ヨ　千葉県茂原市柴名（STA109＋20）から千葉県茂原市柴名（STA113＋60）まで
平成　24　年　5　月　1　日

タ　千葉県茂原市柴名（STA113＋60）から千葉県茂原市上太田（STA123＋11）まで
平成　24　年　10　月　9　日

レ　千葉県茂原市上太田（STA123＋11）から千葉県茂原市上太田（STA124＋34）まで
平成　24　年　11　月　1　日

ソ　千葉県茂原市上太田（STA124＋34）から千葉県茂原市真名（STA148＋91）まで
平成　24　年　2　月　15　日

ツ　千葉県茂原市真名（STA148＋91）から千葉県茂原市真名（STA156＋20）まで
平成　24　年　5　月　1　日

ネ　千葉県茂原市真名（STA156＋20）から千葉県長柄町榎本（STA179＋60）まで
平成　24　年　2　月　15　日

ナ　千葉県長柄町榎本（STA179＋60）から千葉県長柄町榎本（STA183＋80）まで
平成　24　年　7　月　1　日

別　紙　1

ラ　千葉県長柄町榎本（STA183＋80）から千葉県長柄町榎本（STA187＋78）まで
　平成　24 年　8 月　1 日

ラ　千葉県長柄町榎本（STA187＋78）から千葉県長南町須田（STA194＋40）まで
　平成　24 年　7 月　1 日

ム　千葉県長南町須田（STA194＋40）から千葉県長南町関原（STA203＋88．2）まで
　平成　24 年　8 月　1 日

ウ　千葉県長南町関原（STA203＋88．2）から千葉県茂原市石神（STA210＋39）まで
　平成　24 年　7 月　1 日

ノ　千葉県茂原市石神（STA210＋39）から千葉県茂原市石神（STA216＋20）まで
　平成　24 年　9 月　1 日

東金JCT　Cランプ
イ　千葉県東金市山田（STA5＋18）から千葉県東金市山田（STA6＋20）まで
　平成　24 年　12 月　1 日

別　紙　1

茂原北IC　ランプ部
オ　千葉県茂原市柴名（STA4＋20）から千葉県茂原市上太田（STA0＋60）まで
平成　19　年　12　月　1　日

ク　千葉県茂原市上太田（STA0＋60）から千葉県茂原市上太田（STA0＋20）まで
平成　20　年　10　月　1　日

ヤ　千葉県茂原市上太田（STA0＋20）から千葉県茂原市上太田（STA2＋10）まで
平成　19　年　12　月　1　日

・　なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手（予定）年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける（予定）年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　23　年　10　月　20　日　　（東金ICランプ切替）

平成　25　年　4　月　27　日　　（供用開始）

平成　28　年　3　月　31　日　　（残事業完成）

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

25，129 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　24，678 百万円）（消費税込み）

別紙１－９６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（東京湾横断・木更津東金道路）
（千葉県茂原市石神から千葉県木更津市下郡まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 東京湾横断・木更津東金道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県茂原市石神　　から
千葉県木更津市下郡　　まで

（ロ） 延　　長　　21．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
千葉県茂原市石神　から 千葉県木更津市下郡　まで	100	21．3	

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
千葉県茂原市石神　から 千葉県木更津市下郡　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
トンネル部分	１．００×２	２．００	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　３．５０　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道409号 （茂原・一宮・大原道路）	千葉県長生郡長南町坂本	立体接続	茂原長南インターチェンジ
一般国道297号	千葉県市原市田尾	立体接続	市原鶴舞インターチェンジ
一般国道410号バイパス	千葉県木更津市下郡	立体接続	木更津東インターチェンジ

（4） 工事予算

13，909 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 千葉県茂原市石神（STA216＋20）から千葉県長生郡長南町坂本（STA219＋73）まで
平成 24 年 9 月 1 日

ロ 千葉県長生郡長南町坂本（STA219＋73）から千葉県長生郡長南町坂本（STA220＋73）まで
平成 24 年 5 月 1 日

ハ 千葉県長生郡長南町坂本（STA220＋73）から千葉県長生郡長南町坂本（STA222＋77）まで
平成 24 年 7 月 18 日

ニ 千葉県長生郡長南町坂本（STA222＋77）から千葉県長生郡長南町坂本（STA233＋60）まで
平成 24 年 5 月 1 日

ホ 千葉県長生郡長南町坂本（STA233＋60）から千葉県長生郡長南町報恩寺（STA243＋17）まで
平成 24 年 11 月 1 日

ホ 千葉県長生郡長南町報恩寺（STA243＋17）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA250＋00）まで
平成 24 年 8 月 1 日

ホ 千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA250＋00）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA252＋59）まで
平成 24 年 9 月 1 日

ホ 千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA252＋59）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA252＋64）まで
平成 24 年 8 月 1 日

別　紙　1

ホ　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA252＋64）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA253＋00）まで
平成　24　年　10　月　1　日

ヘ　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA253＋00）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA253＋05）まで
平成　24　年　8　月　1　日

ヘ　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA253＋05）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA259＋20）まで
平成　24　年　12　月　1　日

ヘ　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA259＋20）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA262＋60）まで
平成　24　年　11　月　1　日

ト　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA262＋60）から千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA266＋60）まで
平成　24　年　10　月　1　日

ト　千葉県長生郡長南町茗荷沢（STA266＋60）から千葉県長生郡長南町岩撫（STA272＋86）まで
平成　24　年　12　月　1　日

チ　千葉県長生郡長南町岩撫（STA272＋86）から千葉県市原市田尾（STA297＋06）まで
平成　24　年　3　月　26　日

チ　千葉県市原市田尾（STA297＋06）から千葉県市原市田尾（STA298＋49．7）まで
平成　24　年　10　月　1　日

リ　千葉県市原市田尾（STA298＋49．7）から千葉県市原市山小川（STA306＋80）まで
平成　24　年　12　月　1　日

別　紙　1

リ　千葉県市原市山小川（STA306＋80）から千葉県市原市山小川（STA307＋10）まで
　平成　25　年　2　月　1　日

リ　千葉県市原市山小川（STA307＋10）から千葉県市原市山小川（STA308＋40）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

リ　千葉県市原市山小川（STA308＋40）から千葉県市原市山小川（STA309＋00）まで
　平成　25　年　2　月　1　日

ヌ　千葉県市原市山小川（STA309＋00）から千葉県市原市山小川（STA310＋00）まで
　平成　25　年　2　月　1　日

ヌ　千葉県市原市山小川（STA310＋00）から千葉県市原市不入（STA313＋81）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

ヌ　千葉県市原市不入（STA313＋81）から千葉県市原市不入（STA316＋57）まで
　平成　24　年　11　月　1　日

ヌ　千葉県市原市不入（STA316＋57）から千葉県市原市大和田（STA317＋60）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

ヌ　千葉県市原市大和田（STA317＋60）から千葉県市原市大和田（STA320＋05）まで
　平成　25　年　2　月　20　日

ヌ　千葉県市原市大和田（STA320＋05）から千葉県市原市大和田（STA321＋18）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

別　紙　1

ヌ　千葉県市原市大和田（STA321＋18）から千葉県市原市大和田（STA321＋80）まで
　平成　24　年　11　月　1　日

ヌ　千葉県市原市大和田（STA321＋80）から千葉県市原市大和田（STA325＋40）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

ヌ　千葉県市原市大和田（STA325＋40）から千葉県市原市養老（STA327＋3．5）まで
　平成　25　年　2　月　12　日

ヌ　千葉県市原市養老（STA327＋3．5）から千葉県市原市久保（STA332＋57）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

ヌ　千葉県市原市久保（STA332＋57）から千葉県市原市久保（STA332＋72．6）まで
　平成　24　年　11　月　1　日

ヌ　千葉県市原市久保（STA332＋72．6）から千葉県市原市山口（STA340＋34）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

ル　千葉県市原市山口（STA340＋34）から千葉県市原市山口（STA358＋20）まで
　平成　24　年　11　月　1　日

ル　千葉県市原市山口（STA358＋20）から千葉県市原市山口（STA360＋84）まで
　平成　25　年　2　月　1　日

ヲ　千葉県市原市山口（STA360＋84）から千葉県木更津市真理谷（STA367＋59）まで
　平成　24　年　11　月　1　日

別　紙　1

ワ　千葉県木更津市真理谷（STA367＋59）から千葉県木更津市真理谷（STA372＋41）まで
平成　24　年　12　月　1　日

ワ　千葉県木更津市真理谷（STA372＋41）から千葉県木更津市真理谷（STA375＋21）まで
平成　24　年　10　月　1　日

カ　千葉県木更津市真理谷（STA375＋21）から千葉県木更津市真理谷（STA380＋69）まで
平成　23　年　11　月　21　日

ヨ　千葉県木更津市真理谷（STA380＋69）から千葉県木更津市真理谷（STA392＋12）まで
平成　24　年　8　月　1　日

タ　千葉県木更津市真理谷（STA392＋12）から千葉県木更津市真理谷（STA394＋80）まで
平成　24　年　11　月　1　日

タ　千葉県木更津市真理谷（STA394＋80）から千葉県木更津市真理谷（STA400＋51）まで
平成　24　年　3　月　26　日

レ　千葉県木更津市真理谷（STA400＋51）から千葉県木更津市真理谷（STA402＋30．7）まで
平成　23　年　11　月　21　日

ソ　千葉県木更津市真理谷（STA402＋30．7）から千葉県木更津市真理谷（STA404＋78）まで
平成　24　年　3　月　26　日

ツ　千葉県木更津市真理谷（STA404＋78）から千葉県木更津市茅野（STA413＋63．6）まで
平成　23　年　11　月　21　日

別　紙　1

ネ　千葉県木更津市茅野（STA413＋63．6）から千葉県木更津市下郡（STA429＋17）まで
　平成　24　年　12　月　1　日

茂原長南IC 料金所部
ナ　千葉県長生郡長南町坂本（C1-STA0＋19．2）から千葉県長生郡長南町坂本（E-STA1+10．8）まで
　平成　23　年　11　月　21　日

茂原長南IC 管理施設部
ラ　千葉県長生郡長南町坂本（C1-STA3＋88．5）から千葉県長生郡長南町坂本（E-STA3＋7）まで
　平成　24　年　3　月　26　日

　千葉県茂原市石神（B-STA1＋3）から千葉県茂原市石神（B-STA2＋1．8）まで
　平成　24　年　7　月　18　日

　千葉県茂原市石神（C1-STA0＋0）から千葉県茂原市石神（C1-STA2＋0）まで
　平成　24　年　7　月　18　日

　千葉県長生郡長南町千手堂（E-STA0＋0）から千葉県長生郡長南町千手堂（E-STA12＋15）まで
　平成　24　年　7　月　18　日

　千葉県長生郡長南町千手堂（F-STA12＋18．6）から千葉県長生郡長南町千手堂（F-STA21＋10）まで
　平成　24　年　7　月　18　日

　千葉県長生郡長南町千手堂（G-STA12＋11）から千葉県長生郡長南町千手堂（G-STA21＋00）まで
　平成　24　年　7　月　18　日

別　紙　1

市川南IC

千葉県市原市山小川(A-STA2＋25．4)から千葉県市原市山小川(A-STA5＋44．9)まで
平成　24　年　12　月　1　日

千葉県市原市山小川(B-STA2＋25．4)から千葉県市原市山小川(B-STA6＋11．9)まで
平成　24　年　12　月　1　日

千葉県市原市山小川(B-STA6＋11．9)から千葉県市原市山小川(B-STA6＋42)まで
平成　25　年　2　月　1　日

千葉県市原市山小川(B-STA6＋42)から千葉県市原市山小川(B-STA7＋72)まで
平成　24　年　12　月　1　日

千葉県市原市山小川(B-STA7＋72)から千葉県市原市山小川(B-STA8＋32．2)まで
平成　25　年　2　月　1　日

千葉県市原市山小川(C1-STA0＋8．9)から千葉県市原市山小川(C1-STA4＋14．7)まで
平成　24　年　12　月　1　日

千葉県市原市山小川(C2-STA4＋8．5)から千葉県市原市山小川(C2-STA7＋8．6)まで
平成　24　年　12　月　1　日

千葉県市原市山小川(C2-STA7＋8．6)から千葉県市原市山小川(C2-STA7＋38．9)まで
平成　25　年　2　月　1　日

千葉県市原市山小川(C2-STA7＋38．9)から千葉県市原市山小川(C2-STA7＋91．9)まで
平成　24　年　12　月　1　日

別　紙　1

千葉県市原市山小川（D-STA4＋9．1）から千葉県市原市山小川（D-STA8＋26．5）まで
平成　24　年　12　月　1　日

市川南IC　料金所部
ム　千葉県市原市田尾（C1-STA0＋8．95）から千葉県市原市田尾（E-STA0＋41．05）まで
平成　23　年　11　月　21　日

市川南IC　管理施設部
ウ　千葉県市原市田尾（C1-STA0＋95）から千葉県市原市田尾（E-STA0＋68）まで
平成　24　年　3　月　26　日

市川南IC　297号接道まで
リ　千葉県市原市田尾（E-STA0＋41．05）から千葉県市原市田尾（E-STA2＋34）まで
平成　24　年　11　月　1　日

高滝湖PA　上り休憩施設
千葉県市原市大和田から千葉県市原市大和田まで
平成　24　年　12　月　1　日

・　なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　25　年　4　月　27　日　（供用開始）
平成　28　年　3　月　31　日　（残事業完成）

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

14，882 百万円（消費税込み）
（うち、助成対象基準額　　14，661 百万円）（消費税込み）

別紙１－９８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道１４号（京葉道路）（市川IC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道14号

（有料道路名 ： 京葉道路）

（2） 工事の箇所

千葉県市川市稲荷木

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

（ロ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
県道市川浦安線	千葉県市川市稲荷木	立体接続	市川インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

1，481 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12　年　7　月　3　日

②工事の完成予定年月日　　平成　30　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，762 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，762 百万円）（消費税込み）

別紙１－９９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道１４号（京葉道路）（市川ＰＡ）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道14号

（有料道路名 ： 京葉道路）

（2） 工事の箇所

千葉県市川市

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

別　紙　1

（4） 工事予算

16，954 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12　年　7　月　3　日

②工事の完成予定年月日　　平成　30　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

18，105 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　16，728 百万円）（消費税込み）

別紙1－101

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道16号（横浜横須賀道路）
（神奈川県横浜市金沢区並木三丁目から神奈川県横浜市金沢区釜利谷町まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道16号

（有料道路名 ： 横浜横須賀道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県横浜市金沢区並木三丁目　　から
神奈川県横浜市金沢区釜利谷町　　まで

（ロ） 延　　長　　4．2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
神奈川県横浜市 金沢区並木三丁目　から 神奈川県横浜市 金沢区釜利谷町　まで	80	4．2	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
神奈川県横浜市 金沢区並木三丁目　から 神奈川県横浜市 金沢区釜利谷町　まで	6 車線	6 車線	6車線化

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	－	－	0．75	0．75	1．50	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

3．00　メートル　（土工部）
3．00　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道長浜第56号	神奈川県横浜市 金沢区並木三丁目	立体接続	並木インターチェンジ
市道長浜第99号	神奈川県横浜市 金沢区並木三丁目	立体接続	並木インターチェンジ
県道高速湾岸線 （首都高速道路湾岸線）	神奈川県横浜市 金沢区並木三丁目	平面接続	並木インターチェンジ
市道堀口第531号	神奈川県横浜市 金沢区能見台東	立体接続	堀口能見台インターチェンジ

（4） 工事予算

173 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　3 年 12 月 17 日

②工事の完成予定年月日　　平成 33 年　3 月 31 日

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

319 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　302 百万円）（消費税込み）

別紙1－103

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道47号（仙台北部道路）（利府JCT）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道47号

（有料道路名 ： 仙台北部道路）

（2） 工事の箇所

宮城県多賀城市市川

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道45号	宮城県宮城郡利府町加瀬	立体接続	利府ジャンクション

別　紙　1

（4） 工事予算

1，733 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　26　年　7　月　18　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　28　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，192 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，181 百万円）（消費税込み）

別紙1－104

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道126号（千葉東金道路）
（千葉県東金市丹尾から千葉県山武市松尾町谷津まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道126号

（有料道路名 ： 千葉東金道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県東金市丹尾　　から
千葉県山武市松尾町谷津　　まで

（ロ） 延　　長　　15. 7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
千葉県東金市丹尾　から 千葉県山武市松尾町谷津　まで	100	15．7	

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
千葉県東金市丹尾　から 千葉県山武市松尾町谷津　まで	4 車線	4 車線	4車線化事業

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （東京湾横断・木更津東金道路）	千葉県東金市丹尾	平面接続 立体接続	東金ジャンクション
東金市道5146号線	千葉県東金市山台	立体接続	東金インターチェンジ
県道成東酒々井線	千葉県山武市矢部	立体接続	山武成東インターチェンジ
一般国道126号 （銚子連絡道路）	千葉県山武市松尾町谷津	立体接続	松尾横芝インターチェンジ
県道成田松尾線	千葉県山武市松尾町谷津	立体接続	松尾横芝インターチェンジ

（4） 工事予算

18，237 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12　年　7　月　3　日

②工事の完成予定年月日　　平成　33　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

21，447 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　20，160 百万円）（消費税込み）

別紙1－106

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道127号（富津館山道路）（富山PA）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道127号

（有料道路名 ： 富津館山道路）

（2） 工事の箇所

千葉県南房総市

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（4） 工事予算

976 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　14　年　9　月　2　日

②工事の完成予定年月日　　平成　33　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，153 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，098 百万円）（消費税込み）

別紙１－107

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道466号（第三京浜道路）（野川IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道466号

（有料道路名 ： 第三京浜道路）

（2） 工事の箇所

神奈川県川崎市宮前区野川

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

（ロ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道尻手黒川線	神奈川県川崎市宮前区野川	立体接続	野川インターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

17，354 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　昭和　63　年　1　月　1　日

②工事の完成予定年月日　　平成　33　年　3　月　31　日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

12，318 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　11，469 百万円）（消費税込み）

別紙１－108

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）
（東京都西多摩郡日の出町平井から埼玉県鶴ヶ島市大字藤金まで）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の箇所

東京都西多摩郡日の出町平井　　から

埼玉県鶴ヶ島市大字藤金　　まで

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　有料道路事業

別　紙　1

（4） 工事予算

1，616 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　昭和　61　年　12　月　1　日

②工事の完成予定年月日　　平成　29　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，785 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，648 百万円）（消費税込み）

別紙１－１１０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（久喜白岡JCT）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の箇所

埼玉県久喜市下早見

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道468号 （首都圏中央連絡自動車道）	埼玉県久喜市下早見	平面接続	本線

別　紙　1

（4） 工事予算

13，711 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ　埼玉県久喜市大字原字大谷（STA269+22）から埼玉県久喜市大字下早見字内谷（STA273+50）まで
平成　18 年　 9 月　 1 日

ロ　埼玉県久喜市大字下早見字内谷（STA273+50）から埼玉県久喜市大字下早見字内谷（STA274+34）まで
平成　19 年　 3 月　31 日

ハ　埼玉県久喜市大字下早見字内谷（STA274+34）から埼玉県久喜市大字下早見字内谷（STA275+20）まで
平成　18 年　 9 月　 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　27　年　3　月　31　日

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

14，634 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　14，062 百万円）（消費税込み）

別紙１－１１１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（江戸崎PA）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の箇所

茨城県稲敷市

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別　紙　1

（4） 工事予算

1，232 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 茨城県稲敷市月出里(STA164+70）から茨城県稲敷市蒲ヶ山（STA174+24）まで
平成 25 年 9 月 13 日

ロ 茨城県稲敷市蒲ヶ山（STA174+24）から茨城県稲敷市沼田（STA184+30）まで
平成 25 年 11 月 27 日

ハ 茨城県稲敷市沼田（STA184+30）から茨城県稲敷市沼田（STA195+40）まで
平成 25 年 7 月 22 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日
平成 27 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，421 百万円（消費税込み）
（うち、助成対象基準額　　1，330 百万円）（消費税込み）

別紙１－１３０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る

高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1．工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

（1） 工事予算

37，514 百万円（消費税込み）

（2） 工事に要する費用に係る債務引受限度額

41，370 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円（消費税込み））

（3） 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。
ただし、工事予算及び債務引受限度額については、（1）工事予算及び（2）債務引受限度額の内数である。
また、工事完成後は精算額としている。

（イ）路線名	（ロ）工事の箇所	（ハ）工事方法			（ニ）工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ）工事予算（消費税込み）	（ヘ）債務引受限度額（消費税込み）	うち助成対象基準額（消費税込み）	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法								
		他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手予定年月日	工事の完成予定年月日				
東北縦貫自動車道弘前線	栃木県佐野市黒袴町	県道佐野環状線	栃木県佐野市関川町及び黒袴町	立体接続	平成21年9月11日	平成23年4月27日（供用開始） 平成27年3月31日（残事業完成）	863百万円	1,180百万円	―	佐野SA
東北縦貫自動車道弘前線	栃木県宇都宮市今里町	県道上河内スマートインター線	栃木県宇都宮市今里町	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日（供用開始） 平成24年3月28日（残事業完成）	300百万円	339百万円	―	上河内SA

別　紙　1

（イ） 路線名	（ロ） 工事の箇所	（ハ）工事方法 他の道路との接続位置及び接続の方法			（ニ） 工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ） 工事予算 （消費税込み）	（ヘ） 債務引受限度額 （消費税込み）	うち 助成対象 基準額 （消費税込み）	備考
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日				
東北縦貫自動車道 弘前線	栃木県 那須郡 那須町 豊原丙	県道 那須高原 スマート インター線	栃木県 那須郡 那須町 豊原丙	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日 （供用開始） 平成24年3月28日 （残事業完成）	447百万円	483百万円	—	那須 高原 SA
東北横断自動車道 釜石秋田線	秋田県 大仙市 九升田	市道 赤坂強首線	秋田県 大仙市 強首及び 九升田	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月26日 （供用開始） 平成24年3月28日 （残事業完成）	92百万円	95百万円	—	西仙北 SA
東北横断自動車道 いわき新潟線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	市道新津 1－90号線 及び 市道新津 1－91号線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	立体接続	平成21年9月11日	平成23年12月17日 （供用開始） 平成26年3月31日 （残事業完成）	1,271百万円	1,387百万円	—	本線 直結 型
関越自動車道 新潟線	埼玉県 坂戸市塚崎	市道3979 号路線及び 市道6919 号路線	埼玉県 坂戸市塚崎 及び粟生田	立体接続	平成21年9月11日	平成25年8月25日 （供用開始） 平成27年3月31日 （残事業完成）	1,929百万円	2,207百万円	—	本線 直結 型
関越自動車道 新潟線	群馬県高崎 市上滝町	市道 G680号線 及び 市道 G681号線	群馬県高崎 市上滝町及 び佐波郡玉 村町上新田	立体接続	平成21年9月11日	平成26年2月22日 （供用開始） 平成27年3月31日 （残事業完成）	2,991百万円	3,473百万円	—	本線 直結 型
常磐自動車道	茨城県 石岡市 正上内	市道 A2485号線	茨城県 石岡市 正上内	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月24日 （供用開始） 平成25年3月31日 （残事業完成）	2,772百万円	3,006百万円	—	本線 直結 型
北陸自動車道	新潟県 三条市 福島新田	市道岡野 新田1号線 及び 市道岡野 新田2号線	新潟県 三条市 福島新田	立体接続	平成21年9月11日	平成24年7月14日 （供用開始） 平成26年3月31日 （残事業完成）	904百万円	1,028百万円	—	栄PA

別　紙　1

（イ） 路線名	（ロ） 工事の箇所	（ハ）工事方法 他の道路との接続位置及び接続の方法			（ニ） 工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ） 工事予算 （消費税込み）	（ヘ） 債務引受限度額 （消費税込み）	うち 助成対象 基準額 （消費税込み）	備考
		他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日				
関越自動車道 新潟線	埼玉県大里郡寄居町用土	深谷市道岡2-570号及び寄居町道A046号線	埼玉県深谷市本郷及び大里郡寄居町用土	立体接続	平成24年5月1日	平成28年10月31日	978百万円	1,078百万円	—	寄居PA
関越自動車道 新潟線	埼玉県児玉郡上里町大字五明	町道2480号線及び町道2087号線	埼玉県児玉郡上里町大字五明	立体接続	平成24年5月1日	平成27年12月31日	1,170百万円	1,250百万円	—	上里SA
北陸自動車道	新潟県長岡市上野町	市道上川西398号線及び市道上川西399号線	新潟県長岡市上野町及び大荒戸町	立体接続	平成24年5月1日	平成29年3月31日	2,254百万円	2,417百万円	—	本線直結型
北陸自動車道	新潟県新潟市江南区西野	主要地方道新潟港横越線	新潟県新潟市江南区西野	立体接続	平成24年5月1日	平成28年3月31日	3,183百万円	3,502百万円	—	本線直結型
北海道縦貫自動車道 函館名寄線	北海道砂川市空知太	市道砂川SAスマートインター線	北海道砂川市北光	立体接続	平成25年7月1日	平成28年3月31日	432百万円	464百万円	—	砂川SA
東北縦貫自動車道 弘前線	福島県郡山市大槻町	市道中央インター1号線及び市道中央インター2号線	福島県郡山市大槻町及び片平町	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,926百万円	2,053百万円	—	本線直結型
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県奥州市胆沢区小山	市道附野下笹森線及び県道衣川水沢線	岩手県奥州市胆沢区小山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	2,056百万円	2,216百万円	—	本線直結型

別　紙　1

（イ） 路線名	（ロ） 工事の箇所	（ハ）工事方法 他の道路との接続位置及び接続の方法			（ニ） 工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ） 工事予算 （消費税込み）	（へ） 債務引受限度額 （消費税込み）	うち 助成対象 基準額 （消費税込み）	備考
		他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日				
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県紫波郡矢巾町大字煙山	県道不動盛岡線及び町道堤川目線	岩手県柴波郡矢巾町大字上矢次及び煙山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	1,012百万円	1,100百万円	—	矢巾 PA
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県滝沢市高屋敷平	村道茨島土沢線	岩手県滝沢市高屋敷平	立体接続	平成25年7月1日	平成31年3月31日	2,848百万円	3,164百万円	—	本線 直結 型
常磐自動車道	福島県南相馬市鹿島区浮田字椴木沢	市道西138号線	福島県南相馬市鹿島区浮田字椴木沢	立体接続	平成25年7月1日	平成27年3月31日	510百万円	541百万円	—	鹿島 SA
常磐自動車道	宮城県亘理郡山元町坂元字法羅	町道坂元インター線	宮城県亘理郡山元町坂元字上小山	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,928百万円	2,055百万円	—	本線 直結 型
常磐自動車道	宮城県亘理郡亘理町逢隈高屋	町道亘理スマートインター線	宮城県亘理郡亘理町逢隈高屋字新谷地	立体接続	平成25年7月1日	平成28年3月31日	682百万円	724百万円	—	亘理 PA
北関東自動車道	群馬県太田市成塚町	市道太田成塚北金井1093号線	群馬県太田市北金井町	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月31日	1,446百万円	1,575百万円	—	太田 PA
一般国道6号 （仙台東部道路）	宮城県名取市下増田耕谷	市道飯野坂杉ケ袋線	宮城県名取市下増田耕谷及び飯野坂小揚場	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月31日	1,825百万円	1,944百万円	—	本線 直結 型

別　紙　1

（イ） 路線名	（ロ） 工事の箇所	（ハ）工事方法 他の道路との接続位置及び接続の方法			（ニ） 工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ） 工事予算 （消費税込み）	（へ） 債務引受限度額 （消費税込み）	うち 助成対象 基準額 （消費税込み）	備考
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日				
一般国道468号 （東京湾横断・木更津東金道路）	千葉県大網白里市小中	市道01-03 2号線	千葉県大網白里市小中	立体接続	平成25年7月1日	平成31年3月31日	1,722百万円	1,894百万円	—	本線 直結 型
一般国道468号 （東京湾横断・木更津東金道路）	千葉県茂原市国府関	市道3級42 21号線	千葉県茂原市国府関	立体接続	平成25年7月1日	平成32年3月31日	1,973百万円	2,195百万円	—	本線 直結 型

別紙1－144

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道47号（仙台北部道路）
（宮城県黒川郡富谷町穀田から宮城県黒川郡富谷町富谷まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道47号

（有料道路名 ： 仙台北部道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　宮城県黒川郡富谷町穀田　　から
宮城県黒川郡富谷町富谷　　まで

（ロ） 延　　長　　1．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
宮城県黒川郡富谷町穀田　から 宮城県黒川郡富谷町富谷　まで	80	1．7	

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
宮城県黒川郡富谷町穀田　から 宮城県黒川郡富谷町富谷　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	１．７５×２	３．５０	―	―	―	
トンネル部分	―	―	―	―	―	
橋梁高架部分（中小橋）	―	―	―	―	―	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	―	―	―	

（チ） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

―　メートル　（土工部）
―　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
東北縦貫自動車道弘前線	宮城県黒川郡富谷町穀田	立体接続	富谷ジャンクション
一般国道4号	宮城県黒川郡富谷町富谷	平面接続	富谷インターチェンジ

（4） 工事予算

1，946 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ　宮城県黒川郡富谷町穀田（No558+4.06）～宮城県黒川郡富谷町穀田（No565+9.80）まで
平成　25　年　7　月　1　日

ロ　宮城県黒川郡富谷町穀田（No565+9.80）～宮城県黒川郡富谷町富谷（No620+10.00）まで
平成　23　年　12　月　1　日

ハ　宮城県黒川郡富谷町富谷（No620+10.00）～宮城県黒川郡富谷町富谷（No643+4.50）まで
平成　24　年　6　月　1　日

別　紙　1

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成（予定）年月日　平成　25 年　12 月　22 日　（供用開始）

平成　27 年　3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，173 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　2，173 百万円）（消費税込み）

別紙１－１４６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

北海道縦貫自動車道函館名寄線（新千歳空港IC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

（2） 工事の箇所

北海道千歳市泉沢

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
道道　新千歳空港インター線	北海道千歳市 泉沢	立体接続	新千歳空港インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

742 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　21 年　 9 月　11 日

②工事の完成年月日　　平成　25 年　 8 月　 3 日　（供用開始）

平成　26 年　 3 月　31 日　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

851 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　816 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　803 百万円）（消費税込み）

別紙1－149

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

関越自動車道上越線

（長野県上水内郡信濃町大字野尻から新潟県上越市大字中屋敷まで）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

関越自動車道上越線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　長野県上水内郡信濃町大字野尻　から
新潟県上越市大字中屋敷　まで

（ロ） 延　長　37. 5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘　要
長野県上水内郡信濃町大字野尻 から 新潟県上越市中郷区二本木 まで	第1種第3級	道路構造令
新潟県上越市中郷区二本木 から 新潟県上越市大字中屋敷 まで	第1種第2級	道路構造令

別　紙　1

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
長野県上水内郡信濃町大字野尻 から 新潟県上越市中郷区二本木 まで	80	17．6	
新潟県上越市中郷区二本木 から 新潟県上越市大字中屋敷 まで	100	19．9	

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
長野県上水内郡信濃町大字野尻 から 新潟県上越市大字中屋敷 まで	4 車線	4 車線	4車線化

別　紙　1

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

設計区間	構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
		左　側	計	左　側	右　側	計	
長野県上水内郡 信濃町大字野尻 から 新潟県上越市 中郷区二本木 まで	土工（掘割）部分	1．75	1．75	－	－	－	
	トンネル部分	－	－	－	－	－	
	橋梁高架部分 （中小橋）	1．75	1．75	－	－	－	
	橋梁高架部分 （長大橋）	1．25	1．25	－	－	－	
新潟県上越市 中郷区二本木 から 新潟県上越市 大字中屋敷 まで	土工（掘割）部分	2．50	2．50	2．50	1．25	3．75	
	トンネル部分	－	－	1．00	1．00	2．00	
	橋梁高架部分 （中小橋）	2．50	2．50	2．50	1．25	3．75	
	橋梁高架部分 （長大橋）	1．75	1．75	1．75	1．25	3．00	

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

別　紙　1

（チ） 中央帯の標準幅員

設 計 区 間	幅　員	摘　要
長野県上水内郡信濃町大字野尻 から 新潟県上越市中郷区二本木 まで	3．00メートル（土工部） 3．00メートル（橋梁部）	
新潟県上越市中郷区二本木 から 新潟県上越市大字中屋敷 まで	4．50メートル（土工部） 4．50メートル（橋梁部）	

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
－	－	－	

（4） 工事予算

49，841　百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　24　年　5　月　1　日
②工事の完成予定年月日　　平成　31　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

57，201 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　53，961 百万円）（消費税込み）

別紙1－150

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東関東自動車道千葉富津線
（千葉県木更津市中烏田から千葉県富津市竹岡まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道千葉富津線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県木更津市中烏田　　から
千葉県富津市竹岡　　まで

（ロ） 延　　長　　20. 7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
千葉県木更津市中烏田　から 千葉県富津市竹岡　まで	100	20. 7	

別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
千葉県木更津市中烏田 から 千葉県富津市竹岡 まで	4 車線	4 車線	4車線化

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	2．50	1．25	3．75	
トンネル部分	—	—	1．00	1．00	2．00	
橋梁高架部分（中小橋）	2．50×2	5．00	—	—	—	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

―　メートル（土工部）
―　メートル（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
―	―	―	

（4） 工事予算

27，348 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　24　年　5　月　1　日
②工事の完成予定年月日　　平成　31　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

31，611 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　29，685 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（潮来IC）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

茨城県潮来市福島

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般県道水戸神栖線	茨城県潮来市福島	立体接続	潮来インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

3，939 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　23 年　4 月　1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4，592 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　4，242 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東関東自動車道水戸線（鉾田IC）（改築）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東関東自動車道水戸線

（2） 工事の箇所

茨城県鉾田市秋山

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
県道小川鉾田線	茨城県鉾田市飯名	立体接続	鉾田インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

1，469 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　23 年　4 月　1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，850 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，739 百万円）（消費税込み）

別紙1－153

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道6号（仙台東部道路）（仙台港IC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道6号

（有料道路名 ： 仙台東部道路）

（2） 工事の箇所

宮城県仙台市宮城野区福室

別　紙　1

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
主要地方道塩釜亘理線	宮城県仙台市宮城野区蒲生	立体接続	仙台港インターチェンジ

（4） 工事予算

917 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日

イ　宮城県仙台市宮城野区福室（料金所部）（No171+11.66）
平成　24　年　2　月　1　日

ロ　宮城県仙台市宮城野区福室（料金所部を除く）（No171+11.66）
平成　24　年　6　月　1　日

・なお、工事の着手年月日とは、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成年月日　　平成　24　年　12　月　1　日　（供用開始）

平成　26　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，267 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，223 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　980 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（埼玉県久喜市大字下早見から茨城県猿島郡五霞町大字江川まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　埼玉県久喜市大字下早見　　から
茨城県猿島郡五霞町大字江川　　まで

（ロ） 延　　長　　12．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
埼玉県久喜市大字下早見　から 茨城県猿島郡五霞町大字江川　まで	100	12．7	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県久喜市大字下早見　から 茨城県猿島郡五霞町大字江川　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	－	－	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　３．５　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
東北縦貫自動車道 弘前線	埼玉県久喜市 大字下早見	立体接続	久喜白岡ジャンクション
都市計画道路 惣新田・幸手線	埼玉県幸手市 大字平須賀	立体接続	幸手インターチェンジ
一般国道4号	茨城県猿島郡五霞町 大字江川	立体接続	五霞インターチェンジ

（4） 工事予算

25，452 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　埼玉県久喜市大字下早見（STA274+95）から埼玉県幸手市大字上高野（STA331+83）まで
平成　26　年　4　月　1　日

ロ　埼玉県幸手市大字上高野（STA331+83）から埼玉県幸手市大字上高野（STA339+04）まで
平成　26　年　10　月　1　日

ハ　埼玉県幸手市大字上高野（STA339+04）から埼玉県幸手市大字平須賀（STA357+16）まで
平成　26　年　4　月　1　日

ニ　埼玉県幸手市大字平須賀（STA357+16）から埼玉県幸手市大字平須賀（STA361+47）まで
平成　24　年　7　月　1　日

ホ　埼玉県幸手市大字平須賀（STA361+47）から埼玉県幸手市大字平須賀（STA361+56）まで
平成　25　年　1　月　15　日

ヘ　埼玉県幸手市大字平須賀（STA361+56）から埼玉県幸手市大字木立（STA382+10）まで
平成　24　年　7　月　1　日

ト　埼玉県幸手市大字木立（STA382+10）から茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA5+37）まで
平成　26　年　8　月　1　日

別　紙　1

チ　茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA5+37）から茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA10+43）まで
平成　26　年　4　月　1　日

リ　茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA10+43）から茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA13+43）まで
平成　26　年　10　月　1　日

ヌ　茨城県猿島郡五霞町大字幸主（STA13+43）から茨城県猿島郡五霞町大字江川（STA15+52）まで
平成　26　年　11　月　1　日

ル　茨城県猿島郡五霞町大字江川（STA15+52）から茨城県猿島郡五霞町大字江川（STA16+91）まで
平成　26　年　10　月　1　日

幸手ICランプ部
ヲ　埼玉県幸手市大字平須賀(D-STA1+28)から埼玉県幸手市大字平須賀(H-STA0+64)まで
平成　26　年　5　月　1　日

ワ　埼玉県幸手市大字平須賀(H-STA0+64)から埼玉県幸手市大字平須賀(H-STA1+10)まで
平成　26　年　8　月　1　日

カ　埼玉県幸手市大字平須賀(A-STA1+06)から埼玉県幸手市大字平須賀(E-STA0+67)まで
平成　26　年　5　月　1　日

ヨ　埼玉県幸手市大字平須賀(E-STA0+67)から埼玉県幸手市大字平須賀(E-STA1+12)まで
平成　26　年　8　月　1　日

別　紙　1

幸手IC管理施設部
タ　埼玉県幸手市大字平須賀（D-STA1+31)から埼玉県幸手市大字平須賀（H-STA0+56)まで
平成　26　年　4　月　1　日

五霞IC　料金所部
レ　茨城県猿島郡五霞町大字江川（I-STA5+65）から茨城県猿島郡五霞町大字江川（I-STA6+30）まで
平成　26　年　5　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　27　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

26，614 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　24，902 百万円）（消費税込み）

別紙1－155

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）
（茨城県猿島郡五霞町大字江川から茨城県つくば市新井まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　茨城県猿島郡五霞町大字江川　から
茨城県つくば市新井　まで

（ロ） 延　長　35. 4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
茨城県猿島郡五霞町大字江川　から 茨城県つくば市新井　まで	100	35．4	

（ニ） 設計自動車荷重245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県猿島郡五霞町大字江川　から 茨城県つくば市新井　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	１．７５×２	３．５０	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　３．５　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道4号	茨城県猿島郡 五霞町大字江川	立体接続	五霞インターチェンジ
一般国道354号	茨城県猿島郡 境町大字蛇池	立体接続	境古河インターチェンジ
主要地方道 結城岩井線	茨城県坂東市 大字冨田	立体接続	坂東インターチェンジ
一般国道294号	茨城県常総市 三坂新田町	立体接続	常総インターチェンジ
県道 取手つくば線	茨城県つくば市 柳橋	立体接続	つくば中央インターチェンジ

（4） 工事予算

41，533 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　茨城県猿島郡五霞町大字江川（STA16+91）から茨城県猿島郡五霞町大字山王山（STA30+20）まで
平成　26 年　10 月　1 日

ロ　茨城県猿島郡五霞町大字山王山（STA30+20）から茨城県猿島郡五霞町大字小福田（STA37+30）まで
平成　24 年　9 月　1 日

ハ　茨城県猿島郡五霞町大字小福田（STA37+30）から茨城県猿島郡五霞町大字大福田（STA41+90）まで
平成　26 年　10 月　1 日

二　茨城県猿島郡五霞町大字大福田（STA41+90）から茨城県猿島郡境町大字塚崎（STA50+25）まで
平成　26 年　9 月　1 日

ホ　茨城県猿島郡境町大字塚崎（STA50+25）から茨城県猿島郡境町大字長井戸（STA79+72）まで
平成　24 年　9 月　1 日

ヘ　茨城県猿島郡境町大字長井戸（STA79+72）から茨城県猿島郡境町大字長井戸（STA80+40）まで
平成　25 年　2 月　1 日

ト　茨城県猿島郡境町大字長井戸（STA80+40）から茨城県猿島郡境町大字西泉田（STA88+80）まで
平成　24 年　9 月　1 日

別　紙　1

チ　茨城県猿島郡境町大字西泉田（STA88+80）から茨城県つくば市新井（STA371+21）まで
平成　27 年　4 月　1 日

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　平成　29　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

44，596 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　41，379 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（茨城県稲敷市沼田から千葉県成田市吉岡まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　茨城県稲敷市沼田　　から
千葉県成田市吉岡　　まで

（ロ） 延　　長　　20．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
茨城県稲敷市沼田　から 千葉県成田市吉岡　まで	100	20．3	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県稲敷市沼田　から 千葉県成田市吉岡　まで	2 車線	4 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	1，75×2 2．30×1 2．50×1	3．50 2．30 2．50	－	－	－	稲敷～神崎 神崎～大栄 神崎～大栄
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分 （中小橋）	1．75×2	3．5	－	－	－	
橋梁高架部分 （長大橋）	1．75×2	3．5	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　3．5　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
主要地方道 江戸崎新利根線	茨城県稲敷市 沼田	立体接続	稲敷インターチェンジ
県道 江戸崎下総線	茨城県稲敷市 桑山	立体接続	稲敷東インターチェンジ
一般国道356号	千葉県香取郡 神崎町大字松崎	立体接続	神崎インターチェンジ
主要地方道 成田下総線	千葉県成田市 青山	立体接続	下総インターチェンジ
東関東自動車道 水戸線	千葉県成田市 吉岡	立体接続	大栄ジャンクション

（4） 工事予算

18，940 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA195+40）から茨城県稲敷市沼田（STA203+05）まで
平成　25　年　10　月　1　日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA203+05）から茨城県稲敷市沼田（STA205+45）まで
平成　25　年　7　月　1　日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA205+45）から茨城県稲敷市沼田（STA208+55）まで
平成　25　年　4　月　1　日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA208+55）から茨城県稲敷市沼田（STA209+75）まで
平成　25　年　8　月　1　日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA209+75）から茨城県稲敷市沼田（STA210+75）まで
平成　25　年　10　月　1　日

イ　茨城県稲敷市沼田（STA210+75）から茨城県稲敷市江戸崎（STA211+95）まで
平成　25　年　8　月　1　日

イ　茨城県稲敷市江戸崎（STA211+95）から茨城県稲敷市江戸崎（STA213+20）まで
平成　26　年　3　月　1　日

別　紙　1

イ　茨城県稲敷市江戸崎(STA213+20)から茨城県稲敷市江戸崎(STA220+74)まで
平成　25　年　8　月　1　日

イ　茨城県稲敷市江戸崎(STA220+74)から茨城県稲敷市江戸崎(STA225+65)まで
平成　25　年　7　月　1　日

イ　茨城県稲敷市江戸崎(STA225+65)から茨城県稲敷市駒塚(STA233+35)まで
平成　25　年　4　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市駒塚(STA233+35)から茨城県稲敷市駒塚(STA233+85)まで
平成　25　年　11　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市駒塚(STA233+85)から茨城県稲敷市駒塚(STA236+00)まで
平成　26　年　3　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市駒塚(STA236+00)から茨城県稲敷市椎塚(STA237+82)まで
平成　25　年　9　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市椎塚(STA237+82)から茨城県稲敷市椎塚(STA242+85)まで
平成　25　年　10　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市椎塚(STA242+85)から茨城県稲敷市清水(STA247+10)まで
平成　26　年　3　月　1　日

ロ　茨城県稲敷市清水(STA247+10)から茨城県稲敷市清水(STA248+89)まで
平成　25　年　11　月　1　日

別　紙　1

ロ　茨城県稲敷市清水（STA248+89）から茨城県稲敷市清水（STA252+90）まで
平成　25　年　10　月　1　日

ハ　茨城県稲敷市清水（STA252+90）から茨城県稲敷市清水（STA265+45）まで
平成　25　年　10　月　1　日

ハ　茨城県稲敷市清水（STA265+45）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA4+65）まで
平成　25　年　4　月　1　日

ニ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA4+65）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA7+80）まで
平成　25　年　11　月　1　日

ニ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA7+80）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA12+60）まで
平成　26　年　7　月　17　日

ニ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA12+60）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA13+24）まで
平成　26　年　8　月　1　日

ホ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA13+24）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA13+55）まで
平成　26　年　9　月　1　日

ホ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（STA13+55）から千葉県成田市高（STA17+20）まで
平成　26　年　8　月　1　日

ホ　千葉県成田市高（STA17+20）から千葉県成田市高（STA.17+80）まで
平成　26　年　10　月　1　日

ホ　千葉県成田市高(STA17+80)から千葉県成田市高(STA19+40)まで
平成　26　年　8　月　1　日

ホ　千葉県成田市高(STA19+40)から千葉県成田市高(STA19+64)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ホ　千葉県成田市高(STA19+64)から千葉県成田市高(STA20+24)まで
平成　26　年　8　月　18　日

ホ　千葉県成田市高(STA20+24)から千葉県成田市高(STA21+46)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ホ　千葉県成田市高(STA21+46)から千葉県成田市名木(STA45+40)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ヘ　千葉県成田市名木(STA45+40)から千葉県成田市成井(STA68+20)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ヘ　千葉県成田市成井(STA68+20)から千葉県成田市成井(STA71+40)まで
平成　26　年　8　月　1　日

ヘ　千葉県成田市成井(STA71+40)から千葉県成田市成井(STA73+46)まで
平成　26　年　7　月　17　日

ヘ　千葉県成田市成井(STA73+46)から千葉県成田市芝(STA76+52)まで
平成　26　年　9　月　1　日

へ　千葉県成田市芝(STA76+52)から千葉県成田市芝(STA87+77)まで
平成　26　年　7　月　17　日

へ　千葉県成田市芝(STA87+77)から千葉県成田市芝(STA92+20)まで
平成　26　年　9　月　1　日

へ　千葉県成田市芝(STA92+20)から千葉県成田市吉岡(STA101+68)まで
平成　26　年　7　月　17　日

へ　千葉県成田市吉岡(STA101+68)から千葉県成田市吉岡(STA102+95)まで
平成　26　年　9　月　1　日

ト　千葉県成田市吉岡(STA102+95)から千葉県成田市吉岡(STA106+70)まで
平成　26　年　9　月　1　日

稲敷東IC

ハ　茨城県稲敷市清水（A-STA0＋85）から茨城県稲敷市清水（E-STA0＋55）まで
平成　25　年　5　月　1　日

神崎IC

ニ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（C-STA2＋22）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（E-STAO＋50）まで
平成　25　年　1　月　21　日

ニ　千葉県香取郡神崎町大字松崎（E-STAO＋50）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（E-STA3＋25）まで
平成　25　年　10　月　1　日

千葉県香取郡神崎町大字松崎（B-STA2＋22）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（B-STA7＋06）まで
平成　26　年　7　月　17　日

千葉県香取郡神崎町大字松崎（C1-STA2＋22）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（C1-STA4＋58）まで
平成　26　年　7　月　17　日

千葉県香取郡神崎町大字松崎（C2-STA0＋0）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（C2-STA3＋20）まで
平成　26　年　7　月　17　日

千葉県香取郡神崎町大字松崎（D-STA0＋0）から千葉県香取郡神崎町大字松崎（D-STA2＋0）まで
平成　26　年　9　月　1　日

別　紙　1

下総IC

千葉県成田市青山(C1-0＋50)から千葉県成田市青山(E-0＋71)まで
平成　26　年　7　月　17　日

千葉県成田市青山(C1-0＋50)から千葉県成田市青山(C1-1＋91)まで
平成　26　年　9　月　1　日

千葉県成田市青山(A-0＋0)から千葉県成田市名木(A-4＋25)まで
平成　26　年　9　月　1　日

千葉県成田市青山(B-0＋0)から千葉県成田市名木(B-4＋96)まで
平成　26　年　9　月　1　日

千葉県成田市青山(C2-1＋91)から千葉県成田市名木(C2-4＋97)まで
平成　26　年　9　月　1　日

千葉県成田市青山(D-1＋91)から千葉県成田市名木(D-5＋86)まで
平成　26　年　9　月　1　日

大栄JCT

千葉県成田市吉岡(B-STA2＋10)から千葉県成田市吉岡(B-STA9＋53)まで
平成　26　年　9　月　1　日

千葉県成田市吉岡(H-STA2+10)から千葉県成田市吉岡(H-STA7＋48)まで
平成　26　年　9　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　26　年　4　月　12　日　　（稲敷IC～神崎IC　供用開始）

平成　27　年　3　月　31　日　　（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19，896 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　19，308 百万円）（消費税込み）

別紙１－１５７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

関越自動車道新潟線
（東京都三鷹市北野から東京都練馬区大泉町まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

関越自動車道新潟線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　東京都三鷹市北野　　から
東京都練馬区大泉町　　まで

（ロ） 延　　長　　9．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　直轄事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 2 種 第 1 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
東京都三鷹市北野　から 東京都練馬区大泉町　まで	80	9．8	

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．25 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
東京都三鷹市北野　から 東京都練馬区大泉町　まで	6 車線	6 車線	

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	－	－	2．50	0．75	3．25	
トンネル部分	－	－	2．50	0．75	3．25	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	－	－	－	－	－	

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
中央自動車道富士吉田線	東京都三鷹市北野	立体接続 平面接続	中央ジャンクション（仮称） 本線
都道新宿国立線	東京都三鷹市牟礼	立体接続	東八道路インターチェンジ（仮称）
都道東京所沢線	東京都練馬区関町南	立体接続	青梅街道インターチェンジ（仮称）
都道練馬所沢線	東京都練馬区東大泉	立体接続	目白通りインターチェンジ（仮称）
東北縦貫自動車道弘前線	東京都練馬区大泉町	平面接続	本線
関越自動車道新潟線	東京都練馬区大泉町	立体接続	大泉ジャンクション

（4） 工事予算

117，337 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　東京都三鷹市北野(STA.63+36)から東京都練馬区大泉(STA.159+8)まで
平成　30　年　10　月　1　日

ロ　東京都練馬区大泉(STA.159+8)から東京都練馬区大泉(STA.160+89)
平成　26　年　8　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　33　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

133，221 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　127，352 百万円）（消費税込み）

別紙1－158

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道45号（三陸縦貫自動車道（仙塩道路））
（宮城県仙台市宮城野区中野から宮城県宮城郡利府町春日まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道45号

（有料道路名 ： 三陸縦貫自動車道（仙塩道路））

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　宮城県仙台市宮城野区中野　　から
宮城県宮城郡利府町春日　　まで

（ロ） 延　　長　　7．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

別　紙　1

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
宮城県仙台市宮城野区中野 から 宮城県宮城郡利府町春日 まで	100	7．8	

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
宮城県仙台市宮城野区中野 から 宮城県宮城郡利府町春日 まで	4 車線	4 車線	4車線化

別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．50×2	5．00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（中小橋）	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	

（チ） 付加車線の標準幅員　　—　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
主要地方道泉塩釜線	宮城県仙台市宮城野区南宮	立体接続	多賀城インターチェンジ

（4） 工事予算

2，895 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　27 年　4 月　1 日
②工事の完成予定年月日　平成　28 年　3 月　31 日

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3，221 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，008 百万円）（消費税込み）

別紙１－159

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

北関東自動車道（太田PA）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北関東自動車道

（2） 工事の箇所

群馬県太田市

別　紙　1

（3） 工事予算

4，584 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　25 年　7 月　1 日
②工事の完成予定年月日　　平成　30 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

5，153 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　4，806 百万円）（消費税込み）

別紙1－160

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道6号（仙台南部道路）
（宮城県仙台市若林区今泉から宮城県仙台市太白区茂庭まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道6号（仙台南部道路）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　宮城県仙台市若林区今泉　　から
宮城県仙台市太白区茂庭　　まで

（ロ） 延　　長　　12．2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
宮城県仙台市若林区今泉 から 宮城県仙台市太白区茂庭 まで	80	12．2	

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）　宮城県仙台市太白区山田 ～ 宮城県仙台市太白区茂庭
TL－20･TT－43　宮城県仙台市若林区今泉 ～ 宮城県仙台市太白区山田

別　紙　1

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
宮城県仙台市若林区今泉 から 宮城県仙台市太白区茂庭 まで	2 車線	4 車線	

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計 計	左 側	右 側	計 計	
土工（掘割）部分	1．75×2	3．50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分（中小橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	
橋梁高架部分（長大橋）	1．25×2	2．50	—	—	—	宮城県仙台市若林区今泉～宮城県仙台市太白区郡山
橋梁高架部分（長大橋）	0．75×2	1．50	—	—	—	宮城県仙台市太白区郡山～宮城県仙台市太白区山田
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	—	—	—	宮城県仙台市太白区山田～宮城県仙台市太白区茂庭

別　紙　1

（ト） 中央帯の標準幅員

ー　メートル

（チ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
一般国道6号（仙台東部道路）	宮城県仙台市若林区今泉	平面接続	仙台若林ジャンクション
県道井土長町線	宮城県仙台市若林区今泉	立体接続	今泉インターチェンジ
一般国道4号	宮城県仙台市太白区郡山	立体接続	長町インターチェンジ
一般国道286号	宮城県仙台市太白区山田	立体接続	山田インターチェンジ
東北縦貫自動車道	宮城県仙台市太白区茂庭	平面接続	仙台南インターチェンジ

（4） 工事予算

16，457 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日　　平成　25　年　6　月　30　日
②工事の完成年月日　　平成　25　年　6　月　30　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

16，475 百万円 （消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　－ 百万円）（消費税込み）

（債務引受額　　16，461 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（神奈川県横浜市栄区田谷町から神奈川県藤沢市城南二丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名　　一般国道468号
（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県横浜市栄区田谷町　　から
神奈川県藤沢市城南二丁目　　まで

（ロ） 延　　長　　7．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
神奈川県横浜市栄区田谷町　から 神奈川県藤沢市城南二丁目　まで	80	7．3	

別　紙　1

（二） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（へ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
神奈川県横浜市栄区田谷町　から 神奈川県藤沢市城南二丁目　まで	4 車線	4 車線	

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	2．5×2	5．00	－	－	－	
トンネル部分	－	－	2．50	0．75	3．25	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

別　紙　1

（チ） 付加車線の標準幅員　　ー　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

3．00 メートル　（土工部）
3．00 メートル　（橋梁部）

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
一般国道468号（横浜横須賀道路）及び都市計画道路横浜藤沢線	神奈川県横浜市栄区田谷町	立体接続	栄インター・ジャンクション（仮称）
一般国道1号	神奈川県藤沢市城南二丁目	立体接続	藤沢インターチェンジ
一般国道1号（新湘南バイパス）	神奈川県藤沢市城南二丁目	平面接続	藤沢インターチェンジ

（4） 工事予算

14，645 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　神奈川県横浜市栄区田谷町(STA.00+73)から神奈川県藤沢市城南一丁目(STA.74+05)まで
平成　31　年　4　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手（予定）年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける（予定）年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　平成　33　年　3　月　31　日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

16，757 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　15，237 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
（千葉県成田市吉岡から千葉県山武市松尾町谷津まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名　　一般国道468号
（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　千葉県成田市吉岡　　から
千葉県山武市松尾町谷津　　まで

（ロ） 延　　長　　18．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ハ） 設計速度

設 計 区 間	設計速度（キロメートル/時）	延　長（キロメートル）	摘　要
千葉県成田市吉岡　から 千葉県山武市松尾町谷津　まで	100	18．5	

別　紙　1

（二） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（へ） 車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　要
千葉県成田市吉岡　から 千葉県山武市松尾町谷津　まで	2 車線	4 車線	

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	1．75×2	3．50	－	－	－	
トンネル部分	1．00×2	2．00	－	－	－	
橋梁高架部分（中小橋）	－	－	2．50	0．75	3．25	
橋梁高架部分（長大橋）	1．75×2	3．50	－	－	－	

別　紙　1

（チ） 付加車線の標準幅員　　3．5 メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
東関東自動車道水戸線	千葉県成田市吉岡	立体接続	大栄ジャンクション
県道成田小見川鹿島港線	千葉県成田市川上	立体接続	（主）成田小見川鹿島港線インターチェンジ（仮称）
一般国道296号	千葉県香取郡多古町喜多	立体接続	国道296号インターチェンジ（仮称）
一般国道126号（銚子連絡道路）及び県道成田松尾線	千葉県山武市松尾町谷津	立体接続	松尾横芝インターチェンジ
一般国道126号（千葉東金道路）	千葉県山武市松尾町谷津	平面接続	松尾横芝インターチェンジ

（4） 工事予算

13，718 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　千葉県成田市吉岡(STA.0+00)から千葉県山武市松尾町谷津(STA.184+90)まで
平成　33 年　4 月　1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手（予定）年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける（予定）年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　平成　35 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15，541 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　14，253 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６２の次に次の別紙を加える。

別紙１－163

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

北海道縦貫自動車道函館名寄線（士別剣淵ICの（改築））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

（2） 工事の箇所

北海道士別市南町

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
道道士別剣淵インター線	北海道士別市南町及び北海道上川郡剣淵町	立体接続	士別剣淵インターチェンジ

別　紙　1

（4） 工事予算

259　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　1 日

②工事の完成予定年月日　平成　28 年　3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

288　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　275 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

日本海沿岸東北自動車道（酒田みなとIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

日本海沿岸東北自動車道

（2） 工事の箇所

山形県酒田市藤塚字ふけ田

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
主要地方道酒田八幡線	山形県酒田市 藤塚字南割	立体接続	酒田みなとインターチェンジ （仮称）
日本海沿岸東北自動車道	山形県酒田市 藤塚字ふけ田	平面接続	本線 （新直轄）

別　紙　1

（4） 工事予算

1，632 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，883 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，797 百万円）（消費税込み）

別紙１－165

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（いわき小名浜IC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

福島県いわき市山田町長沢

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
小名浜道路 （県道いわき上三坂小野線）	福島県いわき市 山田町長沢	立体接続	いわき小名浜インターチェンジ （仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

1，317 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　34 年　 3 月　31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，487 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　1，419 百万円）（消費税込み）

別紙1－166

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

一般国道13号（米沢南陽道路）（米沢北IC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道13号

（有料道路名 ： 米沢南陽道路）

（2） 工事の箇所

山形県米沢市窪田町

別　紙　1

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 他の道路との接続位置及び接続方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　考
国道121号	山形県米沢市窪田町	立体接続	米沢北インターチェンジ
東北中央自動車道相馬尾花沢線	山形県米沢市窪田町	平面接続	本線 （新直轄）

（4） 工事予算

678 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　27　年　4　月　1　日

・なお、工事の着手予定年月日とは、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　平成　30　年　3　月　31　日

別　紙　1

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

767 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　732 百万円）（消費税込み）

別紙１－１６７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道　弘前線（平泉スマートIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道　弘前線

（2） 工事の箇所

岩手県西磐井郡平泉町字祇園

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
町道　祇園線	岩手県西磐井郡平泉町字 祇園	立体接続	平泉スマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

3，056 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　33 年　 3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

3，447 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－168

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東北縦貫自動車道　八戸線（八戸西スマートIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北縦貫自動車道　八戸線

（2） 工事の箇所

青森県八戸市大字尻内町字根岸

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道　新川添線（上り線） 及び市道　畑田線（下り線）	青森県八戸市大字尻内町 字新川添及び畑田	立体接続	八戸西スマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

2，637 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，880 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－169

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項）

東北横断自動車道　釜石秋田線（横手北スマートIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北横断自動車道　釜石秋田線

（2） 工事の箇所

秋田県横手市猪岡字竜ノ末

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道　横手北スマートインター線	秋田県横手市猪岡字水越	立体接続	横手北スマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

2，630 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，864 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１７０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

東北横断自動車道 いわき新潟線（田村中央スマートIC）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

東北横断自動車道 いわき新潟線

（2） 工事の箇所

福島県田村市大越町牧野

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道　堀之内線	福島県田村市大越町牧野	立体接続	田村中央スマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

2，246 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，446 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１７１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（水戸北スマートIC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

茨城県水戸市飯富町

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
市道水戸北スマートインター1号線（仮称）及び市道水戸北スマートインター2号線（仮称）	茨城県水戸市飯富町	立体接続	水戸北スマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

1，399 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 9 月　30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1，578 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１７２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

常磐自動車道（ならはスマートIC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

1. 工事の内容

（1） 路線名

常磐自動車道

（2） 工事の箇所

福島県双葉郡楢葉町大字大谷

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
町道　ならはスマートインター線	福島県双葉郡楢葉町大字大谷	立体接続	ならはスマートインターチェンジ（仮称）

別　紙　1

（4） 工事予算

2，432 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　26 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　31 年　 3 月　31 日

2．工事に要する費用に係る債務引受限度額

2，661 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　百万円）（消費税込み）

別紙３を次のとおり改める。

別紙３

（協定第5条第2項関連）
（機構法第13条第1項第3号に定める協定記載事項）

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

（消費税込み）

年度	債務引受限度額
Ｈ１８	24,213百万円
Ｈ１９	25,071百万円
Ｈ２０	24,580百万円
Ｈ２１	37,064百万円
Ｈ２２	50,385百万円
Ｈ２３	34,989百万円
Ｈ２４	33,071百万円
Ｈ２５	41,256百万円
Ｈ２６	128,486百万円
Ｈ２７	50,761百万円
Ｈ２８	58,397百万円
Ｈ２９	80,038百万円
Ｈ３０	50,754百万円
Ｈ３１	52,165百万円
Ｈ３２	67,310百万円
Ｈ３３	55,708百万円
Ｈ３４	56,075百万円
Ｈ３５	56,212百万円
Ｈ３６	57,142百万円
Ｈ３７	57,735百万円
Ｈ３８	58,733百万円
Ｈ３９	58,906百万円
Ｈ４０	59,279百万円
Ｈ４１	59,880百万円
Ｈ４２	162,662百万円
Ｈ４３	60,326百万円
Ｈ４４	60,568百万円
Ｈ４５	59,464百万円
Ｈ４６	59,401百万円
Ｈ４７	59,243百万円
Ｈ４８	59,828百万円
Ｈ４９	60,088百万円
Ｈ５０	59,160百万円
Ｈ５１	59,011百万円
Ｈ５２	59,017百万円
Ｈ５３	59,002百万円
Ｈ５４	59,399百万円
Ｈ５５	59,336百万円
Ｈ５６	58,515百万円
Ｈ５７	57,833百万円
Ｈ５８	57,724百万円
Ｈ５９	57,573百万円
Ｈ６０	57,563百万円
Ｈ６１	57,413百万円
Ｈ６２	23,431百万円

（注1）平成１８年度から平成２５年度までは実績値を記載している。

（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙４を次のとおり改める。

別紙４

（協定第6条第1項関連）
（機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項）

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

（消費税込み）

債務引受限度額	73,006百万円

別紙７を別紙８とし、同別紙を次のとおり改める。

「(協定第 11 条関連)」を「(協定第 12 条関連)」に改め、
別紙８中、１．（１）②ナを次のとおり改める。

ナ　首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から山武市まで）における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じた額（以下「首都圏中央連絡自動車道の消費税率を乗じた額」という。）を、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

軽自動車等

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ジャンクション	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ジャンクション	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばジャンクション	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ジャンクション	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	95.239	333.334	476.191	666.667	857.143	952.381	1,142.858	1,190.477	1,380.953	1,483.098	1,627.156	1,705.088	1,867.951	1,948.816	2,082.087	2,258.464	2,431.464	2,636.029	2,719.917	2,749.194	2,868.316	2,983.619	3,100.951	3,218.350	3,308.395	3,382.804	3,498.370	3,555.189	3,676.696	3,860.986
八王子西・八王子西スマート	230.400	508.800	662.400	854.400	1,072.000	1,142.400	1,301.255	1,360.295	1,494.906	1,605.901	1,749.959	1,827.892	1,991.075	2,072.045	2,205.439	2,381.915	2,554.968	2,759.564	2,843.458	2,872.736	2,991.861	3,107.162	3,224.491	3,341.883	3,431.923	3,506.326	3,621.883	3,678.698	3,800.193	3,984.468
八王子ジャンクション	380.953	666.667	809.524	1,000.000	1,190.477	1,285.715	1,428.572	1,476.191	1,619.048	1,709.812	1,853.869	1,931.802	2,095.222	2,176.272	2,309.762	2,486.318	2,659.418	2,864.042	2,947.943	2,977.223	3,096.351	3,211.654	3,328.981	3,446.371	3,536.407	3,610.806	3,726.358	3,783.169	3,904.658	4,088.921
高尾山	428.572	714.286	857.143	1,047.620	1,238.096	1,333.334	1,476.191	1,523.810	1,666.667	1,757.044	1,901.101	1,979.034	2,142.553	2,223.637	2,357.168	2,533.760	2,706.880	2,911.519	2,995.422	3,024.703	3,143.834	3,259.138	3,376.465	3,493.854	3,583.889	3,658.287	3,773.836	3,830.647	3,952.133	4,136.391
相模原	624.000	902.400	1,056.000	1,248.000	1,416.973	1,468.928	1,591.732	1,650.772	1,785.383	1,896.378	2,040.436	2,118.368	2,282.151	2,363.328	2,496.974	2,673.666	2,846.847	3,051.527	3,135.441	3,164.725	3,283.865	3,399.174	3,516.503	3,633.890	3,723.923	3,798.319	3,913.864	3,970.671	4,092.151	4,276.398
相模原愛川	908.800	1,187.200	1,324.871	1,466.567	1,627.156	1,679.111	1,801.914	1,860.954	1,995.565	2,106.560	2,250.618	2,328.551	2,492.669	2,573.967	2,707.766	2,884.597	3,057.868	3,262.613	3,346.545	3,375.834	3,494.991	3,610.310	3,727.645	3,845.035	3,935.068	4,009.463	4,125.004	4,181.809	4,303.282	4,487.518
厚木PAスマート	1,040.000	1,308.340	1,421.696	1,563.392	1,723.981	1,775.936	1,898.740	1,957.780	2,092.391	2,203.386	2,347.444	2,425.376	2,589.628	2,670.975	2,804.838	2,981.729	3,155.040	3,359.815	3,443.756	3,473.047	3,592.213	3,707.538	3,824.877	3,942.269	4,032.303	4,106.698	4,222.239	4,279.043	4,400.515	4,584.747
圏央厚木	1,075.200	1,334.317	1,447.674	1,589.370	1,749.959	1,801.914	1,924.717	1,983.757	2,118.368	2,229.364	2,373.421	2,451.354	2,615.640	2,697.000	2,830.879	3,007.786	3,181.106	3,385.890	3,469.833	3,499.125	3,618.293	3,733.620	3,850.960	3,968.353	4,058.387	4,132.782	4,248.323	4,305.128	4,426.599	4,610.830
海老名	1,232.000	1,450.036	1,563.392	1,705.088	1,865.677	1,917.632	2,040.436	2,099.476	2,234.087	2,345.082	2,489.140	2,567.072	2,731.500	2,812.914	2,946.864	3,123.838	3,297.204	3,502.023	3,585.977	3,615.272	3,734.451	3,849.786	3,967.131	4,084.528	4,174.564	4,248.960	4,364.501	4,421.306	4,542.776	4,727.004

普通車

																													松尾横芝
																												国道296号	319.600
																											(主)成田小見川鹿島港線	210.800	530.400
																										大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	98.600	309.400	629.000
																									下総	200.600	299.200	510.000	829.600
																								神崎	129.200	329.800	428.400	639.200	958.800
																							稲敷東	190.477	285.600	486.200	584.800	795.600	1,115.200
																						稲敷	238.096	380.953	489.600	690.200	788.800	999.600	1,319.200
																					阿見東	238.096	428.572	571.429	693.600	894.200	992.800	1,203.600	1,478.080
																				牛久阿見	238.096	428.572	619.048	809.524	894.200	1,094.800	1,193.400	1,391.980	1,623.220
																			つくば牛久	238.096	428.572	619.048	857.143	1,000.000	1,101.600	1,302.200	1,389.520	1,542.040	1,773.280
																		つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	47.620	238.096	476.191	666.667	904.762	1,047.620	1,152.600	1,353.200	1,426.420	1,578.940	1,810.180
																	つくば中央	142.858	190.477	380.953	619.048	809.524	1,047.620	1,190.477	1,298.800	1,460.860	1,532.200	1,684.720	1,915.960
																常総	357.000	503.200	554.200	761.600	962.200	1,166.200	1,367.380	1,480.540	1,574.020	1,719.160	1,790.500	1,943.020	2,174.260
															坂東	302.600	659.600	805.800	856.800	1,064.200	1,264.800	1,438.720	1,586.320	1,699.480	1,792.960	1,938.100	2,009.440	2,161.960	2,393.200
														境古河	309.400	612.000	969.000	1,115.200	1,166.200	1,369.840	1,514.980	1,662.580	1,810.180	1,923.340	2,016.820	2,161.960	2,233.300	2,385.820	2,617.060
													五霞	234.600	544.000	846.600	1,203.600	1,349.800	1,389.520	1,539.580	1,684.720	1,832.320	1,979.920	2,093.080	2,186.560	2,331.700	2,403.040	2,555.560	2,786.800
												幸手	142.800	377.400	686.800	989.400	1,346.400	1,455.940	1,492.840	1,642.900	1,788.040	1,935.640	2,083.240	2,196.400	2,289.880	2,435.020	2,506.360	2,658.880	2,890.120
											久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	289.000	431.800	666.400	975.800	1,278.400	1,559.260	1,665.040	1,701.940	1,852.000	1,997.140	2,144.740	2,292.340	2,405.500	2,498.980	2,644.120	2,715.460	2,867.980	3,099.220
										白岡菖蒲	142.858	421.000	563.800	798.400	1,107.800	1,401.862	1,659.450	1,765.016	1,801.849	1,951.669	2,096.617	2,244.052	2,391.512	2,504.578	2,597.988	2,743.029	2,814.325	2,966.759	3,197.887
									桶川加納	244.000	376.000	665.000	807.800	1,042.400	1,351.800	1,587.088	1,843.811	1,949.099	1,985.844	2,135.340	2,280.021	2,427.223	2,574.480	2,687.407	2,780.712	2,925.605	2,996.834	3,149.137	3,380.090
								桶川北本	188.000	432.000	564.000	853.000	995.800	1,230.400	1,512.484	1,728.974	1,985.285	2,090.432	2,127.130	2,276.453	2,420.986	2,568.055	2,715.193	2,828.038	2,921.279	3,066.083	3,137.271	3,289.491	3,520.333
							川島	238.096	416.000	660.000	792.000	1,081.000	1,223.800	1,458.400	1,684.153	1,900.358	2,156.354	2,261.384	2,298.042	2,447.215	2,591.617	2,738.564	2,885.591	2,998.358	3,091.538	3,236.254	3,307.401	3,459.540	3,690.271
						坂戸	95.239	333.334	516.000	760.000	892.000	1,181.000	1,323.800	1,539.448	1,759.206	1,975.339	2,231.241	2,336.233	2,372.879	2,522.002	2,666.359	2,813.263	2,960.251	3,072.989	3,166.147	3,310.830	3,381.962	3,534.071	3,764.760
					鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	238.096	333.334	523.810	724.000	968.000	1,100.000	1,389.000	1,529.773	1,695.183	1,914.959	2,131.009	2,386.775	2,491.709	2,528.335	2,677.378	2,821.660	2,968.492	3,115.412	3,228.100	3,321.220	3,465.845	3,536.951	3,689.004	3,919.617
				圏央鶴ヶ島	97.088	333.334	428.572	666.667	812.000	1,056.000	1,188.000	1,477.000	1,595.425	1,760.930	1,980.734	2,196.769	2,452.496	2,557.412	2,594.032	2,743.048	2,887.305	3,034.113	3,181.009	3,293.680	3,386.785	3,531.390	3,602.485	3,754.519	3,985.103
			狭山日高	242.719	339.806	571.429	666.667	904.762	1,084.000	1,328.000	1,460.000	1,697.620	1,797.949	1,963.747	2,183.685	2,399.720	2,655.379	2,760.257	2,796.863	2,945.820	3,090.019	3,236.767	3,383.604	3,496.231	3,589.301	3,733.852	3,804.922	3,956.903	4,187.412
		入間	242.719	485.437	582.525	809.524	904.762	1,142.858	1,324.000	1,568.000	1,673.800	1,875.700	1,976.281	2,142.326	2,362.407	2,578.482	2,834.125	2,938.987	2,975.586	3,124.513	3,268.678	3,415.389	3,562.190	3,674.788	3,767.835	3,912.351	3,983.404	4,135.348	4,365.805
		青梅	194.175	436.894	679.612	776.700	1,000.000	1,095.239	1,333.334	1,516.000	1,718.080	1,815.496	2,018.016	2,118.772	2,285.000	2,505.203	2,721.324	2,976.975	3,081.832	3,118.428	3,267.340	3,411.487	3,558.179	3,704.957	3,817.539	3,910.571	4,055.064	4,126.106	4,278.027	4,508.449
	日の出	333.334	523.810	761.905	1,000.000	1,095.239	1,333.334	1,428.572	1,666.667	1,794.832	1,974.904	2,072.320	2,275.727	2,376.754	2,543.280	2,763.702	2,979.927	3,235.620	3,340.478	3,377.073	3,525.976	3,670.106	3,816.775	3,963.528	4,076.088	4,169.101	4,313.564	4,384.591	4,536.480	4,766.853
あきる野	95.239	428.572	619.048	857.143	1,095.239	1,190.477	1,428.572	1,523.810	1,714.286	1,853.872	2,033.944	2,131.360	2,334.939	2,436.020	2,602.609	2,823.080	3,039.330	3,295.036	3,399.896	3,436.492	3,585.394	3,729.523	3,876.189	4,022.938	4,135.494	4,228.504	4,372.962	4,443.986	4,595.869	4,826.233
八王子西・八王子西ｽﾏｰﾄ	288.000	636.000	828.000	1,068.000	1,340.000	1,428.000	1,626.568	1,700.368	1,868.632	2,007.376	2,187.448	2,284.864	2,488.843	2,590.056	2,756.798	2,977.393	3,193.710	3,449.455	3,554.322	3,590.920	3,739.826	3,883.953	4,030.614	4,177.354	4,289.903	4,382.907	4,527.354	4,598.372	4,750.242	4,980.585
八王子ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	476.191	809.524	1,000.000	1,238.096	1,476.191	1,571.429	1,761.905	1,809.524	2,000.000	2,137.264	2,317.336	2,414.752	2,619.027	2,720.340	2,887.202	3,107.898	3,324.272	3,580.053	3,684.928	3,721.528	3,870.439	4,014.568	4,161.227	4,307.963	4,420.508	4,513.508	4,657.947	4,728.962	4,880.823	5,111.151
高尾山	571.429	904.762	1,095.239	1,333.334	1,571.429	1,666.667	1,809.524	1,904.762	2,047.620	2,196.304	2,376.376	2,473.792	2,678.191	2,779.546	2,946.460	3,167.200	3,383.600	3,639.398	3,744.278	3,780.878	3,929.792	4,073.922	4,220.581	4,367.317	4,479.861	4,572.859	4,717.295	4,788.308	4,940.166	5,170.489
相模原	780.000	1,128.000	1,320.000	1,560.000	1,771.216	1,836.160	1,989.664	2,063.464	2,231.728	2,370.472	2,550.544	2,647.960	2,852.689	2,954.160	3,121.217	3,342.082	3,558.559	3,814.409	3,919.302	3,955.906	4,104.831	4,248.967	4,395.628	4,542.363	4,654.904	4,747.899	4,892.330	4,963.339	5,115.188	5,345.497
相模原愛川	1,136.000	1,484.000	1,656.088	1,833.208	2,033.944	2,098.888	2,252.392	2,326.192	2,494.456	2,633.200	2,813.272	2,910.688	3,115.836	3,217.458	3,384.707	3,605.746	3,822.334	4,078.266	4,183.181	4,219.792	4,368.738	4,512.887	4,659.556	4,806.294	4,918.834	5,011.828	5,156.254	5,227.261	5,379.103	5,609.397
厚木PAｽﾏｰﾄ	1,300.000	1,635.424	1,777.120	1,954.240	2,154.976	2,219.920	2,373.424	2,447.224	2,615.488	2,754.232	2,934.304	3,031.720	3,237.035	3,338.719	3,506.048	3,727.162	3,943.799	4,199.769	4,304.695	4,341.309	4,490.266	4,634.422	4,781.096	4,927.836	5,040.378	5,133.372	5,277.798	5,348.804	5,500.644	5,730.933
圏央厚木	1,344.000	1,667.896	1,809.592	1,986.712	2,187.448	2,252.392	2,405.896	2,479.696	2,647.960	2,786.704	2,966.776	3,064.192	3,269.549	3,371.249	3,538.599	3,759.732	3,976.383	4,232.362	4,337.291	4,373.906	4,522.866	4,667.025	4,813.700	4,960.441	5,072.984	5,165.978	5,310.404	5,381.409	5,533.249	5,763.537
海老名	1,540.000	1,812.544	1,954.240	2,131.360	2,332.096	2,397.040	2,550.544	2,624.344	2,792.608	2,931.352	3,111.424	3,208.840	3,414.375	3,516.143	3,683.580	3,904.797	4,121.504	4,377.529	4,482.471	4,519.090	4,668.064	4,812.232	4,958.914	5,105.660	5,218.205	5,311.200	5,455.627	5,526.632	5,678.470	5,908.755

中型車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ジャンクション	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ジャンクション	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばジャンクション	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ジャンクション	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	95.239	571.429	761.905	1,047.620	1,380.953	1,476.191	1,714.286	1,809.524	2,047.620	2,224.647	2,440.733	2,557.632	2,801.926	2,923.224	3,123.131	3,387.696	3,647.196	3,954.043	4,079.875	4,123.790	4,302.473	4,475.428	4,651.427	4,827.525	4,962.593	5,074.205	5,247.555	5,332.783	5,515.043	5,791.479
八王子西・八王子西スマート	345.600	763.200	993.600	1,281.600	1,608.000	1,713.600	1,951.882	2,040.442	2,242.359	2,408.852	2,624.938	2,741.837	2,986.612	3,108.067	3,308.158	3,572.872	3,832.452	4,139.346	4,265.187	4,309.104	4,487.791	4,660.743	4,836.736	5,012.825	5,147.884	5,259.488	5,432.824	5,518.046	5,700.290	5,976.701
八王子ジャンクション	571.429	1,000.000	1,190.477	1,476.191	1,809.524	1,904.762	2,095.239	2,190.477	2,380.953	2,564.717	2,780.804	2,897.703	3,142.833	3,264.408	3,464.643	3,729.477	3,989.127	4,296.063	4,421.914	4,465.834	4,644.527	4,817.481	4,993.472	5,169.556	5,304.610	5,416.209	5,589.537	5,674.754	5,856.987	6,133.381
高尾山	666.667	1,095.239	1,285.715	1,571.429	1,904.762	2,000.000	2,190.477	2,285.715	2,476.191	2,635.565	2,851.652	2,968.551	3,213.829	3,335.455	3,535.752	3,800.640	4,060.320	4,367.278	4,493.133	4,537.054	4,715.751	4,888.707	5,064.698	5,240.780	5,375.833	5,487.430	5,660.754	5,745.970	5,928.199	6,204.586
相模原	936.000	1,353.600	1,584.000	1,872.000	2,125.460	2,203.392	2,387.597	2,476.157	2,678.074	2,844.567	3,060.653	3,177.552	3,423.227	3,544.992	3,745.460	4,010.498	4,270.270	4,577.291	4,703.162	4,747.087	4,925.798	5,098.760	5,274.754	5,450.835	5,585.884	5,697.478	5,870.795	5,956.007	6,138.226	6,414.596
相模原愛川	1,363.200	1,780.800	1,987.306	2,199.850	2,440.733	2,518.666	2,702.871	2,791.431	2,993.348	3,159.840	3,375.927	3,492.826	3,739.003	3,860.950	4,061.648	4,326.895	4,586.801	4,893.919	5,019.817	5,063.750	5,242.486	5,415.465	5,591.467	5,767.552	5,902.601	6,014.194	6,187.505	6,272.713	6,454.923	6,731.276
厚木PAスマート	1,560.000	1,962.509	2,132.544	2,345.088	2,585.972	2,663.904	2,848.109	2,936.669	3,138.586	3,305.079	3,521.165	3,638.064	3,884.442	4,006.463	4,207.257	4,472.594	4,732.559	5,039.722	5,165.633	5,209.570	5,388.319	5,561.306	5,737.315	5,913.404	6,048.454	6,160.047	6,333.358	6,418.565	6,600.772	6,877.120
圏央厚木	1,612.800	2,001.476	2,171.511	2,384.055	2,624.938	2,702.871	2,887.076	2,975.636	3,177.552	3,344.045	3,560.132	3,677.031	3,923.459	4,045.499	4,246.318	4,511.678	4,771.659	5,078.835	5,204.749	5,248.687	5,427.439	5,600.429	5,776.440	5,952.529	6,087.580	6,199.173	6,372.484	6,457.691	6,639.898	6,916.244
海老名	1,848.000	2,175.053	2,345.088	2,557.632	2,798.516	2,876.448	3,060.653	3,149.213	3,351.130	3,517.623	3,733.709	3,850.608	4,097.250	4,219.371	4,420.295	4,685.756	4,945.805	5,253.034	5,378.965	5,422.908	5,601.676	5,774.678	5,950.697	6,126.792	6,261.846	6,373.440	6,546.752	6,631.958	6,814.164	7,090.506

大型車

																													松尾横芝
																												国道296号	527.340
																											(主) 成田小見川鹿島港線	347.820	875.160
																										大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	162.690	510.510	1,037.850
																									下総	330.990	493.680	841.500	1,368.840
																								神崎	213.180	544.170	706.860	1,054.680	1,582.020
																							稲敷東	285.715	471.240	802.230	964.920	1,312.740	1,840.080
																						稲敷	380.953	619.048	807.840	1,138.830	1,301.520	1,649.340	2,176.680
																					阿見東	333.334	714.286	952.381	1,144.440	1,475.430	1,638.120	1,985.940	2,438.832
																				牛久阿見	333.334	666.667	1,047.620	1,285.715	1,475.430	1,806.420	1,969.110	2,296.767	2,678.313
																			つくば牛久	333.334	666.667	1,000.000	1,380.953	1,619.048	1,817.640	2,148.630	2,292.708	2,544.366	2,925.912
																		つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	95.239	428.572	761.905	1,095.239	1,428.572	1,714.286	1,901.790	2,232.780	2,353.593	2,605.251	2,986.797
																	つくば中央	238.096	333.334	666.667	1,000.000	1,333.334	1,666.667	1,952.381	2,143.020	2,410.419	2,528.130	2,779.788	3,161.334
																常総	589.050	830.280	914.430	1,256.640	1,587.630	1,924.230	2,256.177	2,442.891	2,597.133	2,836.614	2,954.325	3,205.983	3,587.529
															坂東	499.290	1,088.340	1,329.570	1,413.720	1,755.930	2,086.920	2,373.888	2,617.428	2,804.142	2,958.384	3,197.865	3,315.576	3,567.234	3,948.780
														境古河	510.510	1,009.800	1,598.850	1,840.080	1,924.230	2,260.236	2,499.717	2,743.257	2,986.797	3,173.511	3,327.753	3,567.234	3,684.945	3,936.603	4,318.149
													五霞	387.090	897.600	1,396.890	1,985.940	2,227.170	2,292.708	2,540.307	2,779.788	3,023.328	3,266.868	3,453.582	3,607.824	3,847.305	3,965.016	4,216.674	4,598.220
												幸手	235.620	622.710	1,133.220	1,632.510	2,221.560	2,402.301	2,463.186	2,710.785	2,950.266	3,193.806	3,437.346	3,624.060	3,778.302	4,017.783	4,135.494	4,387.152	4,768.698
											久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	476.850	712.470	1,099.560	1,610.070	2,109.360	2,572.779	2,747.316	2,808.201	3,055.800	3,295.281	3,538.821	3,782.361	3,969.075	4,123.317	4,362.798	4,480.509	4,732.167	5,113.713
										白岡菖蒲	238.096	694.650	930.270	1,317.360	1,827.870	2,313.072	2,738.092	2,912.276	2,973.050	3,220.253	3,459.417	3,702.686	3,945.995	4,132.553	4,286.679	4,525.998	4,643.636	4,895.153	5,276.513
									桶川加納	402.600	620.400	1,097.250	1,332.870	1,719.960	2,230.470	2,618.696	3,042.287	3,216.014	3,276.642	3,523.310	3,762.035	4,004.918	4,247.892	4,434.222	4,588.174	4,827.249	4,944.776	5,196.075	5,577.148
								桶川北本	310.200	712.800	930.600	1,407.450	1,643.070	2,030.160	2,495.599	2,852.807	3,275.721	3,449.213	3,509.764	3,756.147	3,994.627	4,237.291	4,480.069	4,666.263	4,820.111	5,059.036	5,176.496	5,427.660	5,808.550
							川島	380.953	686.400	1,089.000	1,306.800	1,783.650	2,019.270	2,406.360	2,778.852	3,135.591	3,557.984	3,731.283	3,791.770	4,037.905	4,276.168	4,518.631	4,761.226	4,947.290	5,101.038	5,339.818	5,457.211	5,708.240	6,088.947
						坂戸	190.477	523.810	851.400	1,254.000	1,471.800	1,948.650	2,184.270	2,540.090	2,902.689	3,259.310	3,681.547	3,854.784	3,915.250	4,161.303	4,399.492	4,641.884	4,884.414	5,070.431	5,224.143	5,462.869	5,580.237	5,831.216	6,211.853
					鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	380.953	523.810	904.762	1,194.600	1,597.200	1,815.000	2,291.850	2,524.125	2,797.052	3,159.683	3,516.165	3,938.178	4,111.320	4,171.753	4,417.673	4,655.739	4,898.012	5,140.429	5,326.365	5,480.012	5,718.644	5,835.968	6,086.856	6,467.367
				圏央鶴ヶ島	145.632	523.810	714.286	1,047.620	1,339.800	1,742.400	1,960.200	2,437.050	2,632.451	2,905.534	3,268.211	3,624.669	4,046.618	4,219.730	4,280.152	4,526.029	4,764.054	5,006.286	5,248.664	5,434.571	5,588.195	5,826.793	5,944.100	6,194.956	6,575.420
			狭山日高	436.894	582.525	952.381	1,142.858	1,476.191	1,788.600	2,191.200	2,409.000	2,801.073	2,966.616	3,240.183	3,603.079	3,959.537	4,381.375	4,554.424	4,614.824	4,860.603	5,098.531	5,340.665	5,582.946	5,768.781	5,922.346	6,160.856	6,278.121	6,528.890	6,909.230
		入間	388.350	825.243	970.874	1,333.334	1,523.810	1,857.143	2,184.600	2,587.200	2,761.770	3,094.905	3,260.864	3,534.837	3,897.971	4,254.495	4,676.307	4,849.329	4,909.717	5,155.446	5,393.318	5,635.392	5,877.613	6,063.401	6,216.928	6,455.378	6,572.615	6,823.324	7,203.578
	青梅	291.263	679.612	1,116.505	1,262.136	1,619.048	1,809.524	2,142.858	2,501.400	2,834.832	2,995.569	3,329.726	3,495.974	3,770.250	4,133.584	4,490.185	4,912.009	5,085.022	5,145.406	5,391.111	5,628.954	5,870.995	6,113.179	6,298.939	6,452.442	6,690.856	6,808.074	7,058.745	7,438.941
日の出	619.048	904.762	1,285.715	1,714.286	1,857.143	2,238.096	2,380.953	2,714.286	2,961.473	3,258.592	3,419.328	3,754.950	3,921.645	4,196.412	4,560.109	4,916.879	5,338.772	5,511.788	5,572.171	5,817.860	6,055.675	6,297.679	6,539.820	6,725.544	6,879.017	7,117.381	7,234.575	7,485.192	7,865.307
あきる野	142.858	761.905	1,047.620	1,428.572	1,857.143	2,000.000	2,333.334	2,523.810	2,809.524	3,058.889	3,356.008	3,516.744	3,852.649	4,019.433	4,294.305	4,658.082	5,014.894	5,436.809	5,609.828	5,670.211	5,915.900	6,153.713	6,395.712	6,637.847	6,823.565	6,977.032	7,215.387	7,332.577	7,583.184	7,963.284
八王子西・八王子西ｽﾏｰﾄ	475.200	1,049.400	1,366.200	1,762.200	2,211.000	2,356.200	2,683.838	2,805.608	3,083.243	3,312.171	3,609.290	3,770.026	4,106.591	4,273.592	4,548.717	4,912.699	5,269.622	5,691.600	5,864.632	5,925.018	6,170.712	6,408.522	6,650.512	6,892.634	7,078.340	7,231.796	7,470.133	7,587.313	7,837.898	8,217.964
八王子ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	761.905	1,380.953	1,666.667	2,047.620	2,476.191	2,619.048	2,904.762	3,000.000	3,285.715	3,526.486	3,823.605	3,984.341	4,321.395	4,488.561	4,763.884	5,128.031	5,485.049	5,907.087	6,080.132	6,140.521	6,386.224	6,624.036	6,866.024	7,108.139	7,293.838	7,447.288	7,685.613	7,802.786	8,053.357	8,433.399
高尾山	904.762	1,523.810	1,809.524	2,190.477	2,619.048	2,761.905	3,000.000	3,095.239	3,380.953	3,623.902	3,921.021	4,081.757	4,419.015	4,586.251	4,861.659	5,225.879	5,582.940	6,005.007	6,178.058	6,238.449	6,484.157	6,721.971	6,963.959	7,206.073	7,391.770	7,545.217	7,783.537	7,900.708	8,151.273	8,531.306
相模原	1,287.000	1,861.200	2,178.000	2,574.000	2,922.507	3,029.664	3,282.946	3,404.716	3,682.352	3,911.279	4,208.398	4,369.134	4,706.937	4,874.364	5,150.008	5,514.435	5,871.622	6,293.774	6,466.847	6,527.245	6,772.971	7,010.795	7,252.786	7,494.898	7,680.591	7,834.033	8,072.343	8,189.509	8,440.061	8,820.070
相模原愛川	1,874.400	2,448.600	2,732.546	3,024.794	3,356.008	3,463.166	3,716.447	3,838.217	4,115.853	4,344.780	4,641.899	4,802.636	5,141.129	5,308.806	5,584.766	5,949.481	6,306.851	6,729.139	6,902.249	6,962.657	7,208.418	7,446.264	7,688.267	7,930.384	8,116.076	8,269.516	8,507.820	8,624.980	8,875.519	9,255.504
厚木PAｽﾏｰﾄ	2,145.000	2,698.450	2,932.248	3,224.496	3,555.711	3,662.868	3,916.150	4,037.920	4,315.556	4,544.483	4,841.602	5,002.338	5,341.107	5,508.886	5,784.978	6,149.816	6,507.269	6,929.618	7,102.746	7,163.159	7,408.938	7,646.796	7,888.808	8,130.930	8,316.624	8,470.064	8,708.367	8,825.526	9,076.062	9,456.040
圏央厚木	2,217.600	2,752.029	2,985.827	3,278.075	3,609.290	3,716.447	3,969.729	4,091.499	4,369.134	4,598.062	4,895.181	5,055.917	5,394.756	5,562.561	5,838.687	6,203.558	6,561.031	6,983.397	7,156.530	7,216.945	7,462.729	7,700.590	7,942.604	8,184.728	8,370.423	8,523.863	8,762.166	8,879.325	9,129.860	9,509.836
海老名	2,541.000	2,990.698	3,224.496	3,516.744	3,847.959	3,955.116	4,208.398	4,330.168	4,607.804	4,836.731	5,133.850	5,294.586	5,633.719	5,801.635	6,077.906	6,442.914	6,800.482	7,222.922	7,396.077	7,456.498	7,702.305	7,940.182	8,182.208	8,424.339	8,610.038	8,763.480	9,001.784	9,118.943	9,369.476	9,749.446

特大車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ジャンクション	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ジャンクション	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばジャンクション	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ジャンクション	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	238.096	1,238.096	1,761.905	2,380.953	3,095.239	3,333.334	3,904.762	4,190.477	4,714.286	5,098.148	5,593.346	5,861.240	6,421.081	6,699.055	7,157.174	7,763.470	8,358.156	9,061.348	9,349.714	9,450.352	9,859.834	10,256.188	10,659.519	11,063.077	11,372.607	11,628.386	12,025.645	12,220.961	12,638.640	13,272.140
八王子西・八王子西スマート	792.000	1,749.000	2,277.000	2,937.000	3,685.000	3,927.000	4,473.062	4,676.012	5,138.738	5,520.284	6,015.482	6,283.376	6,844.318	7,122.653	7,581.195	8,187.831	8,782.702	9,486.000	9,774.386	9,875.029	10,284.519	10,680.869	11,084.186	11,487.723	11,797.233	12,052.993	12,450.222	12,645.521	13,063.164	13,696.607
八王子ジャンクション	1,285.715	2,285.715	2,809.524	3,428.572	4,142.858	4,380.953	4,809.524	5,047.620	5,476.191	5,877.476	6,372.674	6,640.568	7,202.324	7,480.934	7,939.806	8,546.718	9,141.748	9,845.145	10,133.552	10,234.201	10,643.706	11,040.060	11,443.373	11,846.899	12,156.397	12,412.146	12,809.354	13,004.644	13,422.262	14,055.665
高尾山	1,523.810	2,476.191	3,000.000	3,619.048	4,333.334	4,571.429	5,000.000	5,190.477	5,666.667	6,039.836	6,535.034	6,802.928	7,365.024	7,643.751	8,102.764	8,709.798	9,304.900	10,008.344	10,296.763	10,397.415	10,806.928	11,203.285	11,606.598	12,010.121	12,319.616	12,575.361	12,972.562	13,167.847	13,585.455	14,218.843
相模原	2,145.000	3,102.000	3,630.000	4,290.000	4,870.844	5,049.440	5,471.576	5,674.526	6,137.252	6,518.798	7,013.996	7,281.890	7,844.894	8,123.939	8,583.346	9,190.724	9,786.036	10,489.623	10,778.079	10,878.741	11,288.285	11,684.658	12,087.976	12,491.496	12,800.984	13,056.721	13,453.905	13,649.181	14,066.767	14,700.116
相模原愛川	3,124.000	4,081.000	4,554.242	5,041.322	5,593.346	5,771.942	6,194.078	6,397.028	6,859.754	7,241.300	7,736.498	8,004.392	8,568.548	8,848.009	9,307.943	9,915.801	10,511.419	11,215.231	11,503.747	11,604.427	12,014.030	12,410.439	12,813.778	13,217.306	13,526.794	13,782.526	14,179.699	14,374.967	14,792.532	15,425.840
厚木PAスマート	3,575.000	4,497.416	4,887.080	5,374.160	5,926.184	6,104.780	6,526.916	6,729.866	7,192.592	7,574.138	8,069.336	8,337.230	8,901.845	9,181.477	9,641.630	10,249.694	10,845.447	11,549.363	11,837.909	11,938.598	12,348.230	12,744.660	13,148.013	13,551.549	13,861.040	14,116.773	14,513.944	14,709.210	15,126.770	15,760.066
圏央厚木	3,696.000	4,586.714	4,976.378	5,463.458	6,015.482	6,194.078	6,616.214	6,819.164	7,281.890	7,663.436	8,158.634	8,426.528	8,991.260	9,270.935	9,731.145	10,339.262	10,935.052	11,638.995	11,927.550	12,028.241	12,437.881	12,834.317	13,237.674	13,641.213	13,950.704	14,206.438	14,603.609	14,798.875	15,216.433	15,849.726
海老名	4,235.000	4,984.496	5,374.160	5,861.240	6,413.264	6,591.860	7,013.996	7,216.946	7,679.672	8,061.218	8,556.416	8,824.310	9,389.532	9,669.391	10,129.843	10,738.190	11,334.136	12,038.203	12,326.794	12,427.496	12,837.175	13,233.637	13,637.013	14,040.565	14,350.063	14,605.800	15,002.972	15,198.238	15,615.793	16,249.076

（注）上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまでの区間は、中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。なお、上記料金の額は、首都圏におけるシームレスな料金体系を導入するまでとする。

１．（２）⑧ロを次のとおり改める。

ロ　割引額

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（１）②ナに定める首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から山武市まで）の料金の額を減じるものとする。

軽自動車等

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	-	-	-	-	-	60	110	120	160	170	180	170	180	170	180	170	180	180	180	170	180	170	170	180	170	170	180	170	170	170
八王子西・八王子西ｽﾏｰﾄ	-	-	-	-	190	260	290	300	280	300	310	300	310	310	310	300	310	310	310	300	310	310	300	310	310	310	310	300	300	300
八王子ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	-	-	-	110	320	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
高尾山	-	-	-	110	320	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
相模原	-	-	-	180	360	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
相模原愛川	-	-	40	190	370	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
厚木PAｽﾏｰﾄ	30	80	90	190	360	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
圏央厚木	70	110	110	190	360	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
海老名	240	240	240	240	360	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420

普通車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	-	-	-	-	-	100	150	210	200	200	210	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	210	200	210	210	200	200	200	200
八王子西・八王子西ｽﾏｰﾄ	-	-	-	-	260	350	370	400	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	360	370	370	370	370	370	370	370	370	370
八王子ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	-	-	-	150	400	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
高尾山	-	-	-	150	410	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
相模原	-	-	-	210	440	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
相模原愛川	-	-	30	220	440	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
厚木PAｽﾏｰﾄ	40	110	110	220	440	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
圏央厚木	90	140	140	230	440	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
海老名	300	300	300	300	440	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510

中型車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ジャンクション	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ジャンクション	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばジャンクション	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ジャンクション	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	-	-	-	-	50	150	210	200	260	250	260	250	260	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
八王子西・八王子西スマート	-	-	-	-	300	410	470	450	470	450	450	450	460	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
八王子ジャンクション	-	-	-	150	510	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
高尾山	-	-	-	160	520	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
相模原	-	-	-	260	540	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
相模原愛川	-	-	50	280	540	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
厚木PAスマート	40	130	130	270	530	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
圏央厚木	100	170	180	270	530	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
海老名	360	360	360	360	530	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620

大型車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	-	-	-	-	30	180	230	340	330	340	340	350	340	340	350	340	350	340	340	340	340	350	340	340	340	350	340	340	340	340
八王子西・八王子西 ｽﾏｰﾄ	-	-	-	-	410	560	610	640	630	620	620	620	620	620	620	620	620	620	610	620	610	620	610	610	610	620	620	610	610	620
八王子 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	-	-	-	230	690	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
高尾山	-	-	-	240	700	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
相模原	-	-	-	360	740	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
相模原愛川	-	-	60	380	730	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
厚木PA ｽﾏｰﾄ	80	180	190	370	730	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
圏央厚木	160	240	240	380	740	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
海老名	500	500	500	500	740	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850

特大車

	日の出	青梅	入間	狭山日高	圏央鶴ヶ島	鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	坂戸	川島	桶川北本	桶川加納	白岡菖蒲	久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	幸手	五霞	境古河	坂東	常総	つくば中央	つくばｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	つくば牛久	牛久阿見	阿見東	稲敷	稲敷東	神崎	下総	大栄ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	(主)成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝
あきる野	-	-	-	-	30	290	450	500	600	580	580	580	570	570	580	570	580	610	550	620	620	550	620	620	550	550	550	550	620	620
八王子西・八王子西ｽﾏｰﾄ	-	-	-	-	670	930	1,060	1,020	1,060	1,030	1,040	1,040	1,030	1,030	1,040	1,030	1,040	1,020	1,020	1,020	1,120	1,020	1,020	1,120	1,020	1,020	1,020	1,020	1,120	1,020
八王子ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	-	-	-	390	1,160	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
高尾山	-	-	-	390	1,160	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
相模原	-	-	-	600	1,230	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
相模原愛川	-	-	110	630	1,230	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
厚木PAｽﾏｰﾄ	120	310	310	630	1,230	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
圏央厚木	250	400	400	630	1,230	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
海老名	830	830	830	830	1,230	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420

（注）上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまでの区間は、中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である

別添３を次のとおり改める。

別添３　インターチェンジ相互間のキロ程（単位：キロメートル）

北海道縦貫自動車道函館名寄線（大沼公園・札幌南間、札幌・士別剣淵間）

	森	落部	八雲	国縫	長万部	黒松内ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	豊浦	虻田洞爺湖	伊達	室蘭	登別室蘭	登別東	白老	苫小牧西	苫小牧東	新千歳空港	千歳	恵庭	輪厚ｽﾏｰﾄ	北広島	札幌南
北広島																					4.5
輪厚ｽﾏｰﾄ																				3.9	8.4
恵庭																			10.0	13.9	18.4
千歳																		9.0	19.0	22.9	27.4
新千歳空港																	4.0	13.0	23.0	26.9	31.4
苫小牧東																7.9	11.9	20.9	30.9	34.8	39.3
苫小牧西															17.6	25.5	29.5	38.5	48.5	52.4	56.9
白老														15.8	33.4	41.3	45.3	54.3	64.3	68.2	72.7
登別東													18.6	34.4	52.0	59.9	63.9	72.9	82.9	86.8	91.3
登別室蘭												11.4	30.0	45.8	63.4	71.3	75.3	84.3	94.3	98.2	102.7
室蘭											9.6	21.0	39.6	55.4	73.0	80.9	84.9	93.9	103.9	107.8	112.3
伊達										12.9	22.5	33.9	52.5	68.3	85.9	93.8	97.8	106.8	116.8	120.7	125.2
虻田洞爺湖									13.6	26.5	36.1	47.5	66.1	81.9	99.5	107.4	111.4	120.4	130.4	134.3	138.8
豊浦								13.2	26.8	39.7	49.3	60.7	79.3	95.1	112.7	120.6	124.6	133.6	143.6	147.5	152.0
黒松内ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ							18.2	31.4	45.0	57.9	67.5	78.9	97.5	113.3	130.9	138.8	142.8	151.8	161.8	165.7	170.2
長万部						15.6	33.8	47.0	60.6	73.5	83.1	94.5	113.1	128.9	146.5	154.4	158.4	167.4	177.4	181.3	185.8
国縫					11.1	26.7	44.9	58.1	71.7	84.6	94.2	105.6	124.2	140.0	157.6	165.5	169.5	178.5	188.5	192.4	196.9
八雲				21.7	32.8	48.4	66.6	79.8	93.4	106.3	115.9	127.3	145.9	161.7	179.3	187.2	191.2	200.2	210.2	214.1	218.6
落部			16.0	37.7	48.8	64.4	82.6	95.8	109.4	122.3	131.9	143.3	161.9	177.7	195.3	203.2	207.2	216.2	226.2	230.1	234.6
森		20.2	36.2	57.9	69.0	84.6	102.8	116.0	129.6	142.5	152.1	163.5	182.1	197.9	215.5	223.4	227.4	236.4	246.4	250.3	254.8
大沼公園	9.7	29.9	45.9	67.6	78.7	94.3	112.5	125.7	139.3	152.2	161.8	173.2	191.8	207.6	225.2	233.1	237.1	246.1	256.1	260.0	264.5

	江別西	江別東	岩見沢	三笠	美唄	奈井江砂川	砂川ﾊｲｳｪｲｵｱｼｽ・砂川SAｽﾏｰﾄ	滝川	深川ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	深川	旭川鷹栖	旭川北	比布ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	和寒	士別剣淵
和寒															16.0
比布ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ														10.6	26.6
旭川北													10.7	21.3	37.3
旭川鷹栖												8.5	19.2	29.8	45.8
深川											26.7	35.2	45.9	56.5	72.5
深川ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ										5.1	31.8	40.3	51.0	61.6	77.6
滝川									12.8	17.9	44.6	53.1	63.8	74.4	90.4
砂川ﾊｲｳｪｲｵｱｼｽ・砂川SAｽﾏｰﾄ								5.1	17.9	23.0	49.7	58.2	68.9	79.5	95.5
奈井江砂川							8.9	14.0	26.8	31.9	58.6	67.1	77.8	88.4	104.4
美唄						13.6	22.5	27.6	40.4	45.5	72.2	80.7	91.4	102.0	118.0
三笠					11.3	24.9	33.8	38.9	51.7	56.8	83.5	92.0	102.7	113.3	129.3
岩見沢				9.9	21.2	34.8	43.7	48.8	61.6	66.7	93.4	101.9	112.6	123.2	139.2
江別東			15.7	25.6	36.9	50.5	59.4	64.5	77.3	82.4	109.1	117.6	128.3	138.9	154.9
江別西		9.6	25.3	35.2	46.5	60.1	69.0	74.1	86.9	92.0	118.7	127.2	137.9	148.5	164.5
札幌	6.6	16.2	31.9	41.8	53.1	66.7	75.6	80.7	93.5	98.6	125.3	133.8	144.5	155.1	171.1

北海道横断自動車道黒松内釧路線（余市・札幌西間、千歳恵庭ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・本別間）

	小樽西	小樽	朝里	銭函	手稲	札幌西
手稲						3.5
銭函					6.1	9.6
朝里				11.7	17.8	21.3
小樽			3.0	14.7	20.8	24.3
小樽西		18.9	15.9	24.4	30.5	34.0
余市	9.1	28.0	25.0	33.5	39.6	43.1

	千歳東	追分町	夕張	むかわ穂別	占冠	トマム	十勝清水	芽室	帯広ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	音更帯広	池田	足寄	本別
足寄													14.8
池田												30.4	19.0
音更帯広											21.6		40.6
帯広ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ										7.1	28.7		47.7
芽室									4.4	11.5	33.1		52.1
十勝清水								17.2	21.6	28.7	50.3		69.3
トマム							20.9	38.1	42.5	49.6	71.2		90.2
占冠						26.2	47.1	64.3	68.7	75.8	97.4		116.4
むかわ穂別					20.1	46.3	67.2	84.4	88.8	95.9	117.5		136.5
夕張				14.4	34.5	60.7	81.6	98.8	103.2	110.3	131.9		150.9
追分町			20.2	34.6	54.7	80.9	101.8	119.0	123.4	130.5	152.1		171.1
千歳東		9.3	29.5	43.9	64.0	90.2	111.1	128.3	132.7	139.8	161.4		180.4
恵庭	16.6												
千歳	17.6												

北海道横断自動車道黒松内北見線（本別ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・足寄間）

	足寄
本別	14.8
池田	30.4

東北縦貫自動車道弘前線（川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・青森間）

	川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	浦和	岩槻	蓮田 ｽﾏｰﾄ	久喜白岡 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	久喜	加須	羽生	館林	佐野 藤岡	佐野SA ｽﾏｰﾄ	岩舟 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	栃木	栃木都賀 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	鹿沼	宇都宮	上河内 ｽﾏｰﾄ	矢板	西那須野 塩原	黒磯 板室	那須	那須高原 ｽﾏｰﾄ	白河	白河中央 ｽﾏｰﾄ	矢吹	鏡石 ｽﾏｰﾄ	須賀川	郡山南	郡山中央 ｽﾏｰﾄ	郡山	郡山 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	本宮	二本松 ｽﾏｰﾄ	福島松川	福島西	福島 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	福島 飯坂	国見	白石	村田	村田 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ
浦和	3.2		7.6	13.6	15.0	22.9	28.9	35.5	44.5	47.4	51.3	62.2	64.9	81.0	92.5	100.4	109.7	128.6	134.9	142.0	150.0	159.2	165.9	175.8	183.4	187.7	197.2	201.3	205.9	209.7	212.6	225.5	234.2	244.4	251.1	254.4	265.5	289.0	301.3	304.0
岩槻	10.5	5.7		13.3	19.3	20.7	28.6	34.6	41.2	50.2	53.1	57.0	67.9	70.6	86.7	98.2	106.1	115.4	134.3	140.6	147.7	155.7	164.9	171.6	181.5	189.1	193.4	202.9	207.0	211.6	215.4	218.3	231.2	239.9	250.1	256.8	260.1	271.2	294.7	307.0	309.7
蓮田 ｽﾏｰﾄ	18.1	7.6	13.3		24.1	25.5	33.4	39.4	46.0	55.0	57.9	61.8	72.7	75.4	91.5	103.0	110.9	120.2	139.1	145.4	152.5	160.5	169.7	176.4	186.3	193.9	198.2	207.7	211.8	216.4	220.2	223.1	236.0	244.7	254.9	261.6	264.9	276.0	299.5	311.8	314.5
久喜白岡 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—		1.4	9.3	15.3	21.9	30.9	33.8	37.7	48.6	51.3	67.4	78.9	86.8	96.1	115.0	121.3	128.4	136.4	145.6	152.3	162.2	169.8	174.1	183.6	187.7	192.3	196.1	199.0	211.9	220.6	230.8	237.5	240.8	251.9	275.4	287.7	290.4
久喜	—	—	—	—	—		7.9	13.9	20.5	29.5	32.4	36.3	47.2	49.9	66.0	77.5	85.4	94.7	113.6	119.9	127.0	135.0	144.2	150.9	160.8	168.4	172.7	182.2	186.3	190.9	194.7	197.6	210.5	219.2	229.4	236.1	239.4	250.5	274.0	286.3	289.0
加須	—	—	—	—	—	—		6.0	12.6	21.6	24.5	28.4	39.3	42.0	58.1	69.6	77.5	86.8	105.7	112.0	119.1	127.1	136.3	143.0	152.9	160.5	164.8	174.3	178.4	183.0	186.8	189.7	202.6	211.3	221.5	228.2	231.5	242.6	266.1	278.4	281.1
羽生	—	—	—	—	—	—	—		6.6	15.6	18.5	22.4	33.3	36.0	52.1	63.6	71.5	80.8	99.7	106.0	113.1	121.1	130.3	137.0	146.9	154.5	158.8	168.3	172.4	177.0	180.8	183.7	196.6	205.3	215.5	222.2	225.5	236.6	260.1	272.4	275.1
館林	—	—	—	—	—	—	—	—		9.0	11.9	15.8	26.7	29.4	45.5	57.0	64.9	74.2	93.1	99.4	106.5	114.5	123.7	130.4	140.3	147.9	152.2	161.7	165.8	170.4	174.2	177.1	190.0	198.7	208.9	215.6	218.9	230.0	253.5	265.8	268.5
佐野 藤岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.9	6.8	17.7	20.4	36.5	48.0	55.9	65.2	84.1	90.4	97.5	105.5	114.7	121.4	131.3	138.9	143.2	152.7	156.8	161.4	165.2	168.1	181.0	189.7	199.9	206.6	209.9	221.0	244.5	256.8	259.5
佐野SA ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.9	14.8	17.5	33.6	45.1	53.0	62.3	81.2	87.5	94.6	102.6	111.8	118.5	128.4	136.0	140.3	149.8	153.9	158.5	162.3	165.2	178.1	186.8	197.0	203.7	207.0	218.1	241.6	253.9	256.6
岩舟 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.9	13.6	29.7	41.2	49.1	58.4	77.3	83.6	90.7	98.7	107.9	114.6	124.5	132.1	136.4	145.9	150.0	154.6	158.4	161.3	174.2	182.9	193.1	199.8	203.1	214.2	237.7	250.0	252.7
栃木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		16.1	27.6	35.5	44.8	63.7	70.0	77.1	85.1	94.3	101.0	110.9	118.5	122.8	132.3	136.4	141.0	144.8	147.7	160.6	169.3	179.5	186.2	189.5	200.6	224.1	236.4	239.1
栃木都賀 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.7	18.8	30.3	38.2	47.5	66.4	72.7	79.8	87.8	97.0	103.7	113.6	121.2	125.5	135.0	139.1	143.7	147.5	150.4	163.3	172.0	182.2	188.9	192.2	203.3	226.8	239.1	241.8
鹿沼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11.5	19.4	28.7	47.6	53.9	61.0	69.0	78.2	84.9	94.8	102.4	106.7	116.2	120.3	124.9	128.7	131.6	144.5	153.2	163.4	170.1	173.4	184.5	208.0	220.3	223.0
宇都宮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.9	17.2	36.1	42.4	49.5	57.5	66.7	73.4	83.3	90.9	95.2	104.7	108.8	113.4	117.2	120.1	133.0	141.7	151.9	158.6	161.9	173.0	196.5	208.8	211.5
上河内 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9.3	28.2	34.5	41.6	49.6	58.8	65.5	75.4	83.0	87.3	96.8	100.9	105.5	109.3	112.2	125.1	133.8	144.0	150.7	154.0	165.1	188.6	200.9	203.6
矢板	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		18.9	25.2	32.3	40.3	49.5	56.2	66.1	73.7	78.0	87.5	91.6	96.2	100.0	102.9	115.8	124.5	134.7	141.4	144.7	155.8	179.3	191.6	194.3
西那須野 塩原	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6.3	13.4	21.4	30.6	37.3	47.2	54.8	59.1	68.6	72.7	77.3	81.1	84.0	96.9	105.6	115.8	122.5	125.8	136.9	160.4	172.7	175.4
黒磯 板室	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.1	15.1	24.3	31.0	40.9	48.5	52.8	62.3	66.4	71.0	74.8	77.7	90.6	99.3	109.5	116.2	119.5	130.6	154.1	166.4	169.1
那須	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8.0	17.2	23.9	33.8	41.4	45.7	55.2	59.3	63.9	67.7	70.6	83.5	92.2	102.4	109.1	112.4	123.5	147.0	159.3	162.0
那須高原 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9.2	15.9	25.8	33.4	37.7	47.2	51.3	55.9	59.7	62.6	75.5	84.2	94.4	101.1	104.4	115.5	139.0	151.3	154.0
白河	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6.7	16.6	24.2	28.5	38.0	42.1	46.7	50.5	53.4	66.3	75.0	85.2	91.9	95.2	106.3	129.8	142.1	144.8
白河中央 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9.9	17.5	21.8	31.3	35.4	40.0	43.8	46.7	59.6	68.3	78.5	85.2	88.5	99.6	123.1	135.4	138.1
矢吹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.6	11.9	21.4	25.5	30.1	33.9	36.8	49.7	58.4	68.6	75.3	78.6	89.7	113.2	125.5	128.2
鏡石 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4.3	13.8	17.9	22.5	26.3	29.2	42.1	50.8	61.0	67.7	71.0	82.1	105.6	117.9	120.6
須賀川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9.5	13.6	18.2	22.0	24.9	37.8	46.5	56.7	63.4	66.7	77.8	101.3	113.6	116.3
郡山南	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4.1	8.7	12.5	15.4	28.3	37.0	47.2	53.9	57.2	68.3	91.8	104.1	106.8
郡山中央 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4.6	8.4	11.3	24.2	32.9	43.1	49.8	53.1	64.2	87.7	100.0	102.7
郡山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.8	6.7	19.6	28.3	38.5	45.2	48.5	59.6	83.1	95.4	98.1
郡山 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.9	15.8	24.5	34.7	41.4	44.7	55.8	79.3	91.6	94.3
本宮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12.9	21.6	31.8	38.5	41.8	52.9	76.4	88.7	91.4
二本松 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8.7	18.9	25.6	28.9	40.0	63.5	75.8	78.5
福島松川 ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.2	16.9	20.2	31.3	54.8	67.1	69.8
福島西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6.7	10.0	21.1	44.6	56.9	59.6
福島 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4.3	15.4	38.9	51.2	53.9
福島 飯坂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11.1	34.6	46.9	49.6
国見	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		23.5	35.8	38.5
白石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12.3	15.0
村田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.7
村田 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

	仙台南	仙台宮城	泉PAスマート	泉	富谷ジャンクション	大和	大衡	三本木スマート	古川	長者原スマート	築館	若柳金成	一関	平泉スマート	平泉前沢	奥州スマート	水沢	北上金ヶ崎	北上江釣子	花巻南	花巻	紫波	矢巾スマート	盛岡南	盛岡	滝沢南スマート	滝沢	西根	松尾八幡平	安代	鹿角八幡平	十和田	小坂	小坂ジャンクション	碇ヶ関	大鰐弘前	黒石	浪岡	青森
																																							11.9
																																						14.0	25.9
																																					9.9	23.9	35.8
																																				13.0	22.9	36.9	48.8
																																			14.1	27.1	37.0	51.0	62.9
																																		6.9	20.0	33.0	42.9	56.9	68.8
																																	8.1	15.0	28.1	41.1	51.0	65.0	76.9
																																11.9	20.0	26.9	40.0	53.0	62.9	76.9	88.8
																															26.1	38.0	46.1	53.0	66.1	79.1	89.0	103.0	114.9
																														22.9	49.0	60.9	69.0	75.9	89.0	102.0	111.9	125.9	137.8
																													9.5	32.4	58.5	70.4	78.5	85.4	98.5	111.5	121.4	135.4	147.3
																												10.1	19.6	42.5	68.6	80.5	88.6	95.5	108.6	121.6	131.5	145.5	157.4
																											6.0	16.1	25.6	48.5	74.6	86.5	94.6	101.5	114.6	127.6	137.5	151.5	163.4
																										4.0	10.0	20.1	29.6	52.5	78.6	90.5	98.6	105.5	118.6	131.6	141.5	155.5	167.4
																									7.0	11.0	17.0	27.1	36.6	59.5	85.6	97.5	105.6	112.5	125.6	138.6	148.5	162.5	174.4
																								3.8	10.8	14.8	20.8	30.9	40.4	63.3	89.4	101.3	109.4	116.3	129.4	142.4	152.3	166.3	178.2
																							7.2	11.0	18.0	22.0	28.0	38.1	47.6	70.5	96.6	108.5	116.6	123.5	136.6	149.6	159.5	173.5	185.4
																						12.8	20.0	23.8	30.8	34.8	40.8	50.9	60.4	83.3	109.4	121.3	129.4	136.3	149.4	162.4	172.3	186.3	198.2
																					6.8	19.6	26.8	30.6	37.6	41.6	47.6	57.7	67.2	90.1	116.2	128.1	136.2	143.1	156.2	169.2	179.1	193.1	205.0
																				9.8	16.6	29.4	36.6	40.4	47.4	51.4	57.4	67.5	77.0	99.9	126.0	137.9	146.0	152.9	166.0	179.0	188.9	202.9	214.8
																			6.7	16.5	23.3	36.1	43.3	47.1	54.1	58.1	64.1	74.2	83.7	106.6	132.7	144.6	152.7	159.6	172.7	185.7	195.6	209.6	221.5
																		8.7	15.4	25.2	32.0	44.8	52.0	55.8	62.8	66.8	72.8	82.9	92.4	115.3	141.4	153.3	161.4	168.3	181.4	194.4	204.3	218.3	230.2
																	6.6	15.3	22.0	31.8	38.6	51.4	58.6	62.4	69.4	73.4	79.4	89.5	99.0	121.9	148.0	159.9	168.0	174.9	188.0	201.0	210.9	224.9	236.8
																10.9	17.5	26.2	32.9	42.7	49.5	62.3	69.5	73.3	80.3	84.3	90.3	100.4	109.9	132.8	158.9	170.8	178.9	185.8	198.9	211.9	221.8	235.8	247.7
															7.1	18.0	24.6	33.3	40.0	49.8	56.6	69.4	76.6	80.4	87.4	91.4	97.4	107.5	117.0	139.9	166.0	177.9	186.0	192.9	206.0	219.0	228.9	242.9	254.8
														4.4	11.5	22.4	29.0	37.7	44.4	54.2	61.0	73.8	81.0	84.8	91.8	95.8	101.8	111.9	121.4	144.3	170.4	182.3	190.4	197.3	210.4	223.4	233.3	247.3	259.2
													17.3	21.7	28.8	39.7	46.3	55.0	61.7	71.5	78.3	91.1	98.3	102.1	109.1	113.1	119.1	129.2	138.7	161.6	187.7	199.6	207.7	214.6	227.7	240.7	250.6	264.6	276.5
												11.8	29.1	33.5	40.6	51.5	58.1	66.8	73.5	83.3	90.1	102.9	110.1	113.9	120.9	124.9	130.9	141.0	150.5	173.4	199.5	211.4	219.5	226.4	239.5	252.5	262.4	276.4	288.3
											10.2	22.0	39.3	43.7	50.8	61.7	68.3	77.0	83.7	93.5	100.3	113.1	120.3	124.1	131.1	135.1	141.1	151.2	160.7	183.6	209.7	221.6	229.7	236.6	249.7	262.7	272.6	286.6	298.5
										5.9	16.1	27.9	45.2	49.6	56.7	67.6	74.2	82.9	89.6	99.4	106.2	119.0	126.2	130.0	137.0	141.0	147.0	157.1	166.6	189.5	215.6	227.5	235.6	242.5	255.6	268.6	278.5	292.5	304.4
									8.3	14.2	24.4	36.2	53.5	57.9	65.0	75.9	82.5	91.2	97.9	107.7	114.5	127.3	134.5	138.3	145.3	149.3	155.3	165.4	174.9	197.8	223.9	235.8	243.9	250.8	263.9	276.9	286.8	300.8	312.7
								6.5	14.8	20.7	30.9	42.7	60.0	64.4	71.5	82.4	89.0	97.7	104.4	114.2	121.0	133.8	141.0	144.8	151.8	155.8	161.8	171.9	181.4	204.3	230.4	242.3	250.4	257.3	270.4	283.4	293.3	307.3	319.2
							3.2	9.7	18.0	23.9	34.1	45.9	63.2	67.6	74.7	85.6	92.2	100.9	107.6	117.4	124.2	137.0	144.2	148.0	155.0	159.0	165.0	175.1	184.6	207.5	233.6	245.5	253.6	260.5	273.6	286.6	296.5	310.5	322.4
						7.7	10.9	17.4	25.7	31.6	41.8	53.6	70.9	75.3	82.4	93.3	99.9	108.6	115.3	125.1	131.9	144.7	151.9	155.7	162.7	166.7	172.7	182.8	192.3	215.2	241.3	253.2	261.3	268.2	281.3	294.3	304.2	318.2	330.1
					3.3	11.0	14.2	20.7	29.0	34.9	45.1	56.9	74.2	78.6	85.7	96.6	103.2	111.9	118.6	128.4	135.2	148.0	155.2	159.0	166.0	170.0	176.0	186.1	195.6	218.5	244.6	256.5	264.6	271.5	284.6	297.6	307.5	321.5	333.4
				3.5	6.8	14.5	17.7	24.2	32.5	38.4	48.6	60.4	77.7	82.1	89.2	100.1	106.7	115.4	122.1	131.9	138.7	151.5	158.7	162.5	169.5	173.5	179.5	189.6	199.1	222.0	248.1	260.0	268.1	275.0	288.1	301.1	311.0	325.0	336.9
			10.2	13.7	17.0	24.7	27.9	34.4	42.7	48.6	58.8	70.6	87.9	92.3	99.4	110.3	116.9	125.6	132.3	142.1	148.9	161.7	168.9	172.7	179.7	183.7	189.7	199.8	209.3	232.2	258.3	270.2	278.3	285.2	298.3	311.3	321.2	335.2	347.1
		5.6	15.8	19.3	22.6	30.3	33.5	40.0	48.3	54.2	64.4	76.2	93.5	97.9	105.0	115.9	122.5	131.2	137.9	147.7	154.5	167.3	174.5	178.3	185.3	189.3	195.3	205.4	214.9	237.8	263.9	275.8	283.9	290.8	303.9	316.9	326.8	340.8	352.7
村田ジャンクション	12.3	17.9	28.1	31.6	34.9	42.6	45.8	52.3	60.6	66.5	76.7	88.5	105.8	110.2	117.3	128.2	134.8	143.5	150.2	160.0	166.8	179.6	186.8	190.6	197.6	201.6	207.6	217.7	227.2	250.1	276.2	288.1	296.2	303.1	316.2	329.2	339.1	353.1	365.0
村田	15.0	20.6	30.8	34.3	37.6	45.3	48.5	55.0	63.3	69.2	79.4	91.2	108.5	112.9	120.0	130.9	137.5	146.2	152.9	162.7	169.5	182.3	189.5	193.3	200.3	204.3	210.3	220.4	229.9	252.8	278.9	290.8	298.9	305.8	318.9	331.9	341.8	355.8	367.7
白石	27.3	32.9	43.1	46.6	49.9	57.6	60.8	67.3	75.6	81.5	91.7	103.5	120.8	125.2	132.3	143.2	149.8	158.5	165.2	175.0	181.8	194.6	201.8	205.6	212.6	216.6	222.6	232.7	242.2	265.1	291.2	303.1	311.2	318.1	331.2	344.2	354.1	368.1	380.0
国見	50.8	56.4	66.6	70.1	73.4	81.1	84.3	90.8	99.1	105.0	115.2	127.0	144.3	148.7	155.8	166.7	173.3	182.0	188.7	198.5	205.3	218.1	225.3	229.1	236.1	240.1	246.1	256.2	265.7	288.6	314.7	326.6	334.7	341.6	354.7	367.7	377.6	391.6	403.5
福島飯坂	61.9	67.5	77.7	81.2	84.5	92.2	95.4	101.9	110.2	116.1	126.3	138.1	155.4	159.8	166.9	177.8	184.4	193.1	199.8	209.6	216.4	229.2	236.4	240.2	247.2	251.2	257.2	267.3	276.8	299.7	325.8	337.7	345.8	352.7	365.8	378.8	388.7	402.7	414.6
福島ジャンクション	66.2	71.8	82.0	85.5	88.8	96.5	99.7	106.2	114.5	120.4	130.6	142.4	159.7	164.1	171.2	182.1	188.7	197.4	204.1	213.9	220.7	233.5	240.7	244.5	251.5	255.5	261.5	271.6	281.1	304.0	330.1	342.0	350.1	357.0	370.1	383.1	393.0	407.0	418.9
福島西	71.9	77.5	87.7	91.2	94.5	102.2	105.4	111.9	120.2	126.1	136.3	148.1	165.4	169.8	176.9	187.8	194.4	203.1	209.8	219.6	226.4	239.2	246.4	250.2	257.2	261.2	267.2	277.3	286.8	309.7	335.8	347.7	355.8	362.7	375.8	388.8	398.7	412.7	424.6
福島松川スマート	82.1	87.7	97.9	101.4	104.7	112.4	115.6	122.1	130.4	136.3	146.5	158.3	175.6	180.0	187.1	198.0	204.6	213.3	220.0	229.8	236.6	249.4	256.6	260.4	267.4	271.4	277.4	287.5	297.0	319.9	346.0	357.9	366.0	372.9	386.0	399.0	408.9	422.9	434.8
二本松	90.8	96.4	106.6	110.1	113.4	121.1	124.3	130.8	139.1	145.0	155.2	167.0	184.3	188.7	195.8	206.7	213.3	222.0	228.7	238.5	245.3	258.1	265.3	269.1	276.1	280.1	286.1	296.2	305.7	328.6	354.7	366.6	374.7	381.6	394.7	407.7	417.6	431.6	443.5
本宮	103.7	109.3	119.5	123.0	126.3	134.0	137.2	143.7	152.0	157.9	168.1	179.9	197.2	201.6	208.7	219.6	226.2	234.9	241.6	251.4	258.2	271.0	278.2	282.0	289.0	293.0	299.0	309.1	318.6	341.5	367.6	379.5	387.6	394.5	407.6	420.6	430.5	444.5	456.4
郡山ジャンクション	106.6	112.2	122.4	125.9	129.2	136.9	140.1	146.6	154.9	160.8	171.0	182.8	200.1	204.5	211.6	222.5	229.1	237.8	244.5	254.3	261.1	273.9	281.1	284.9	291.9	295.9	301.9	312.0	321.5	344.4	370.5	382.4	390.5	397.4	410.5	423.5	433.4	447.4	459.3
郡山	110.4	116.0	126.2	129.7	133.0	140.7	143.9	150.4	158.7	164.6	174.8	186.6	203.9	208.3	215.4	226.3	232.9	241.6	248.3	258.1	264.9	277.7	284.9	288.7	295.7	299.7	305.7	315.8	325.3	348.2	374.3	386.2	394.3	401.2	414.3	427.3	437.2	451.2	463.1
郡山中央スマート	115.0	120.6	130.8	134.3	137.6	145.3	148.5	155.0	163.3	169.2	179.4	191.2	208.5	212.9	220.0	230.9	237.5	246.2	252.9	262.7	269.5	282.3	289.5	293.3	300.3	304.3	310.3	320.4	329.9	352.8	378.9	390.8	398.9	405.8	418.9	431.9	441.8	455.8	467.7
郡山南	119.1	124.7	134.9	138.4	141.7	149.4	152.6	159.1	167.4	173.3	183.5	195.3	212.6	217.0	224.1	235.0	241.6	250.3	257.0	266.8	273.6	286.4	293.6	297.4	304.4	308.4	314.4	324.5	334.0	356.9	383.0	394.9	403.0	409.9	423.0	436.0	445.9	459.9	471.8
須賀川	128.6	134.2	144.4	147.9	151.2	158.9	162.1	168.6	176.9	182.8	193.0	204.8	222.1	226.5	233.6	244.5	251.1	259.8	266.5	276.3	283.1	295.9	303.1	306.9	313.9	317.9	323.9	334.0	343.5	366.4	392.5	404.4	412.5	419.4	432.5	445.5	455.4	469.4	481.3
鏡石スマート	132.9	138.5	148.7	152.2	155.5	163.2	166.4	172.9	181.2	187.1	197.3	209.1	226.4	230.8	237.9	248.8	255.4	264.1	270.8	280.6	287.4	300.2	307.4	311.2	318.2	322.2	328.2	338.3	347.8	370.7	396.8	408.7	416.8	423.7	436.8	449.8	459.7	473.7	485.6
矢吹	140.5	146.1	156.3	159.8	163.1	170.8	174.0	180.5	188.8	194.7	204.9	216.7	234.0	238.4	245.5	256.4	263.0	271.7	278.4	288.2	295.0	307.8	315.0	318.8	325.8	329.8	335.8	345.9	355.4	378.3	404.4	416.3	424.4	431.3	444.4	457.4	467.3	481.3	493.2
白河中央スマート	150.4	156.0	166.2	169.7	173.0	180.7	183.9	190.4	198.7	204.6	214.8	226.6	243.9	248.3	255.4	266.3	272.9	281.6	288.3	298.1	304.9	317.7	324.9	328.7	335.7	339.7	345.7	355.8	365.3	388.2	414.3	426.2	434.3	441.2	454.3	467.3	477.2	491.2	503.1
白河	157.1	162.7	172.9	176.4	179.7	187.4	190.6	197.1	205.4	211.3	221.5	233.3	250.6	255.0	262.1	273.0	279.6	288.3	295.0	304.8	311.6	324.4	331.6	335.4	342.4	346.4	352.4	362.5	372.0	394.9	421.0	432.9	441.0	447.9	461.0	474.0	483.9	497.9	509.8
那須高原スマート	166.3	171.9	182.1	185.6	188.9	196.6	199.8	206.3	214.6	220.5	230.7	242.5	259.8	264.2	271.3	282.2	288.8	297.5	304.2	314.0	320.8	333.6	340.8	344.6	351.6	355.6	361.6	371.7	381.2	404.1	430.2	442.1	450.2	457.1	470.2	483.2	493.1	507.1	519.0
那須	174.3	179.9	190.1	193.6	196.9	204.6	207.8	214.3	222.6	228.5	238.7	250.5	267.8	272.2	279.3	290.2	296.8	305.5	312.2	322.0	328.8	341.6	348.8	352.6	359.6	363.6	369.6	379.7	389.2	412.1	438.2	450.1	458.2	465.1	478.2	491.2	501.1	515.1	527.0
黒磯板室	181.4	187.0	197.2	200.7	204.0	211.7	214.9	221.4	229.7	235.6	245.8	257.6	274.9	279.3	286.4	297.3	303.9	312.6	319.3	329.1	335.9	348.7	355.9	359.7	366.7	370.7	376.7	386.8	396.3	419.2	445.3	457.2	465.3	472.2	485.3	498.3	508.2	522.2	534.1
西那須野塩原	187.7	193.3	203.5	207.0	210.3	218.0	221.2	227.7	236.0	241.9	252.1	263.9	281.2	285.6	292.7	303.6	310.2	318.9	325.6	335.4	342.2	355.0	362.2	366.0	373.0	377.0	383.0	393.1	402.6	425.5	451.6	463.5	471.6	478.5	491.6	504.6	514.5	528.5	540.4
矢板	206.6	212.2	222.4	225.9	229.2	236.9	240.1	246.6	254.9	260.8	271.0	282.8	300.1	304.5	311.6	322.5	329.1	337.8	344.5	354.3	361.1	373.9	381.1	384.9	391.9	395.9	401.9	412.0	421.5	444.4	470.5	482.4	490.5	497.4	510.5	523.5	533.4	547.4	559.3
上河内スマート	215.9	221.5	231.7	235.2	238.5	246.2	249.4	255.9	264.2	270.1	280.3	292.1	309.4	313.8	320.9	331.8	338.4	347.1	353.8	363.6	370.4	383.2	390.4	394.2	401.2	405.2	411.2	421.3	430.8	453.7	479.8	491.7	499.8	506.7	519.8	532.8	542.7	556.7	568.6
宇都宮	223.8	229.4	239.6	243.1	246.4	254.1	257.3	263.8	272.1	278.0	288.2	300.0	317.3	321.7	328.8	339.7	346.3	355.0	361.7	371.5	378.3	391.1	398.3	402.1	409.1	413.1	419.1	429.2	438.7	461.6	487.7	499.6	507.7	514.6	527.7	540.7	550.6	564.6	576.5
鹿沼	235.3	240.9	251.1	254.6	257.9	265.6	268.8	275.3	283.6	289.5	299.7	311.5	328.8	333.2	340.3	351.2	357.8	366.5	373.2	383.0	389.8	402.6	409.8	413.6	420.6	424.6	430.6	440.7	450.2	473.1	499.2	511.1	519.2	526.1	539.2	552.2	562.1	576.1	588.0
栃木都賀ジャンクション	251.4	257.0	267.2	270.7	274.0	281.7	284.9	291.4	299.7	305.6	315.8	327.6	344.9	349.3	356.4	367.3	373.9	382.6	389.3	399.1	405.9	418.7	425.9	429.7	436.7	440.7	446.7	456.8	466.3	489.2	515.3	527.2	535.3	542.2	555.3	568.3	578.2	592.2	604.1
栃木	254.1	259.7	269.9	273.4	276.7	284.4	287.6	294.1	302.4	308.3	318.5	330.3	347.6	352.0	359.1	370.0	376.6	385.3	392.0	401.8	408.6	421.4	428.6	432.4	439.4	443.4	449.4	459.5	469.0	491.9	518.0	529.9	538.0	544.9	558.0	571.0	580.9	594.9	606.8
岩舟ジャンクション	265.0	270.6	280.8	284.3	287.6	295.3	298.5	305.0	313.3	319.2	329.4	341.2	358.5	362.9	370.0	380.9	387.5	396.2	402.9	412.7	419.5	432.3	439.5	443.3	450.3	454.3	460.3	470.4	479.9	502.8	528.9	540.8	548.9	555.8	568.9	581.9	591.8	605.8	617.7
佐野SAスマート	268.9	274.5	284.7	288.2	291.5	299.2	302.4	308.9	317.2	323.1	333.3	345.1	362.4	366.8	373.9	384.8	391.4	400.1	406.8	416.6	423.4	436.2	443.4	447.2	454.2	458.2	464.2	474.3	483.8	506.7	532.8	544.7	552.8	559.7	572.8	585.8	595.7	609.7	621.6
佐野藤岡	271.8	277.4	287.6	291.1	294.4	302.1	305.3	311.8	320.1	326.0	336.2	348.0	365.3	369.7	376.8	387.7	394.3	403.0	409.7	419.5	426.3	439.1	446.3	450.1	457.1	461.1	467.1	477.2	486.7	509.6	535.7	547.6	555.7	562.6	575.7	588.7	598.6	612.6	624.5
館林	280.8	286.4	296.6	300.1	303.4	311.1	314.3	320.8	329.1	335.0	345.2	357.0	374.3	378.7	385.8	396.7	403.3	412.0	418.7	428.5	435.3	448.1	455.3	459.1	466.1	470.1	476.1	486.2	495.7	518.6	544.7	556.6	564.7	571.6	584.7	597.7	607.6	621.6	633.5
羽生	287.4	293.0	303.2	306.7	310.0	317.7	320.9	327.4	335.7	341.6	351.8	363.6	380.9	385.3	392.4	403.3	409.9	418.6	425.3	435.1	441.9	454.7	461.9	465.7	472.7	476.7	482.7	492.8	502.3	525.2	551.3	563.2	571.3	578.2	591.3	604.3	614.2	628.2	640.1
加須	293.4	299.0	309.2	312.7	316.0	323.7	326.9	333.4	341.7	347.6	357.8	369.6	386.9	391.3	398.4	409.3	415.9	424.6	431.3	441.1	447.9	460.7	467.9	471.7	478.7	482.7	488.7	498.8	508.3	531.2	557.3	569.2	577.3	584.2	597.3	610.3	620.2	634.2	646.1
久喜	301.3	306.9	317.1	320.6	323.9	331.6	334.8	341.3	349.6	355.5	365.7	377.5	394.8	399.2	406.3	417.2	423.8	432.5	439.2	449.0	455.8	468.6	475.8	479.6	486.6	490.6	496.6	506.7	516.2	539.1	565.2	577.1	585.2	592.1	605.2	618.2	628.1	642.1	654.0
久喜白岡ジャンクション	302.7	308.3	318.5	322.0	325.3	333.0	336.2	342.7	351.0	356.9	367.1	378.9	396.2	400.6	407.7	418.6	425.2	433.9	440.6	450.4	457.2	470.0	477.2	481.0	488.0	492.0	498.0	508.1	517.6	540.5	566.6	578.5	586.6	593.5	606.6	619.6	629.5	643.5	655.4
蓮田スマート	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩槻	316.3	321.9	332.1	335.6	338.9	346.6	349.8	356.3	364.6	370.5	380.7	392.5	409.8	414.2	421.3	432.2	438.8	447.5	454.2	464.0	470.8	483.6	490.8	494.6	501.6	505.6	511.6	521.7	531.2	554.1	580.2	592.1	600.2	607.1	620.2	633.2	643.1	657.1	669.0
浦和	322.0	327.6	337.8	341.3	344.6	352.3	355.5	362.0	370.3	376.2	386.4	398.2	415.5	419.9	427.0	437.9	444.5	453.2	459.9	469.7	476.5	489.3	496.5	500.3	507.3	511.3	517.3	527.4	536.9	559.8	585.9	597.8	605.9	612.8	625.9	638.9	648.8	662.8	674.7
川口ジャンクション	326.8	332.4	342.6	346.1	349.4	357.1	360.3	366.8	375.1	381.0	391.2	403.0	420.3	424.7	431.8	442.7	449.3	458.0	464.7	474.5	481.3	494.1	501.3	505.1	512.1	516.1	522.1	532.2	541.7	564.6	590.7	602.6	610.7	617.6	630.7	643.7	653.6	667.6	679.5

東北縦貫自動車道八戸線（安代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・八戸北間、青森東・青森ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間）

									八戸北
								八戸西 スマート	4.5
							八戸 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	8.1	12.6
						八戸	—	—	—
					南郷	10.3	7.1	15.2	19.7
				軽米	9.6	19.9	16.7	24.8	29.3
			九戸	10.0	19.6	29.9	26.7	34.8	39.3
		一戸	11.4	21.4	31.0	41.3	38.1	46.2	50.7
	浄法寺	11.9	23.3	33.3	42.9	53.2	50.0	58.1	62.6
安代	16.2								
松尾八幡平	36.5								

		浪岡	青森
	青森		
青森東	中央	15.9	—
	9.5		

東北横断自動車道釜石秋田線（東和・花巻ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、北上ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・秋田北間）

		花巻南	花巻
	花巻空港	7.8	6.4
東和	7.7		

												秋田北
											秋田中央	9.2
										秋田南	7.0	16.2
									協和	11.3	18.3	27.5
								西仙北 スマート	7.6	18.9	25.9	35.1
							大曲	16.3	23.9	35.2	42.2	51.4
						横手北 スマート	14.4	30.7	38.3	49.6	56.6	65.8
					横手	6.5	20.9	37.2	44.8	56.1	63.1	72.3
				湯田	20.3	26.8	41.2	57.5	65.1	76.4	83.4	92.6
			北上西	21.6	41.9	48.4	62.8	79.1	86.7	98.0	105.0	114.2
		北上金ヶ崎	12.5									
		北上江釣子	11.6									

東北横断自動車道酒田線（村田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・月山間、湯殿山・酒田みなと間）

									月山
								西川	
							寒河江		16.5
						寒河江	SAスマート	11.1	27.6
					山形北		2.9	14.0	30.5
				山形		11.1	14.0	25.1	41.6
			関沢	蔵王	6.3	17.4	20.3	31.4	47.9
		笹谷		—	—	—	—	—	—
	宮城		5.8	13.3	19.6	30.7	33.6	44.7	61.2
村田	川崎	11.9	17.7	25.2	31.5	42.6	45.5	56.6	73.1
ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	10.4	22.3	28.1	35.6	41.9	53.0	55.9	67.0	83.5

							酒田みなと
					酒田	酒田中央 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	7.0
				庄内空港		4.9	11.9
			鶴岡 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	7.1	12.0	19.0	
		鶴岡	9.3	16.4	21.3	28.3	
	庄内	—	10.3	17.4	22.3	29.3	
湯殿山	あさひ	13.9	—	24.2	31.3	36.2	43.2
	9.9	23.8	—	34.1	41.2	46.1	53.1

東北横断自動車道いわき新潟線（いわきｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・新潟中央間）

																			新潟中央
																	新潟中央 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	0.8
																新津西 スマート	7.7	8.5
															新津	—	13.4	14.2
														安田		—	23.0	23.8
													三川		9.6	—	37.9	38.7
												津川		14.9	24.5	—	45.7	46.5
											西会津		7.8	22.7	32.3	—	68.1	68.9
										会津坂下		22.4	30.2	45.1	54.7	—	79.5	80.3
									新鶴 スマート	11.4	33.8	41.6	56.5	66.1	—	87.2	88.0
								会津若松	7.7	19.1	41.5	49.3	64.2	73.8	—	94.4	95.2
							磐梯河東	7.2	14.9	26.3	48.7	56.5	71.4	81.0	—	100.4	101.2
						猪苗代磐梯高原	6.0	13.2	20.9	32.3	54.7	62.5	77.4	87.0	—	114.3	115.1
					磐梯熱海	13.9	19.9	27.1	34.8	46.2	68.6	76.4	91.3	100.9	—	132.3	133.1
				郡山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	8.2	18.0	31.9	37.9	45.1	52.8	64.2	86.6	94.4	109.3	118.9	—	140.5	141.3
			郡山東	7.7	26.2	40.1	46.1	53.3	61.0	72.4	94.8	102.6	117.5	127.1	—	148.2	149.0
		船引三春	8.0	15.7	15.9	23.9	33.9	47.8	53.8	61.0	68.7	80.1	102.5	110.3	125.2	134.8	—	156.2	157.0
	田村中央 スマート	19.0	26.7	34.9	41.9	52.9	66.8	72.8	80.0	87.7	99.1	121.5	129.3	144.2	153.8	—	167.2	168.0
小野	11.0	28.5	36.2	44.4	62.4	76.3	82.3	89.5	97.2	108.6	131.0	138.8	153.7	163.3	—	176.7	177.5
いわき三和	9.5	35.9	46.9	54.9	62.6	70.8	88.8	102.7	108.7	115.9	123.6	135.0	157.4	165.2	180.1	189.7	—	203.1	203.9
いわきｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	26.4	44.7	55.7	63.7	71.4	79.6	97.6	111.5	117.5	124.7	132.4	143.8	166.2	174.0	188.9	198.5	—	211.9	212.7
8.8	35.2																		

日本海沿岸東北自動車道（新潟空港・荒川胎内間、岩城・河辺ジャンクション間、昭和男鹿半島・琴丘森岳間）

	豊栄スマート	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内
中条					9.7
聖籠新発田				11.2	20.9
豊栄新潟東港			7.4	18.6	28.3
豊栄スマート		—	—	—	—
新潟空港	2.5	9.1	16.5	27.7	37.4

	秋田空港	協和	秋田南
秋田空港		10.8	5.3
岩城	14.3		

	五城目八郎潟	琴丘森岳
五城目八郎潟		9.6
昭和男鹿半島	11.1	20.7

東北中央自動車道相馬尾花沢線（南陽高畠・東根間）

	上山	山形上山	山形中央	山形北	寒河江	天童	東根
天童							5.0
寒河江						13.1	
山形北						11.2	
山形中央				9.7	11.6	11.7	16.7
山形上山			10.4			22.1	27.1
上山		9.1	19.5			31.2	36.2
南陽高畠	15.3	24.4	34.8			46.5	51.5

関越自動車道新潟線（中央ジャンクション・長岡間）

	青梅街道	練馬・目白通り	所沢	三芳スマート	川越	鶴ヶ島ジャンクション	鶴ヶ島	坂戸西スマート	東松山	嵐山小川	花園	寄居PAスマート	本庄児玉	上里スマート	藤岡ジャンクション	藤岡	高崎玉村スマート	高崎ジャンクション	高崎	前橋	駒寄スマート	渋川伊香保	赤城	昭和	沼田	月夜野	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	大和スマート	小出	堀之内	越後川口	小千谷	長岡南越路スマート	長岡
長岡南越路スマート																																					6.0
小千谷																																				9.7	15.7
越後川口																																			7.9	17.6	23.6
堀之内																																		8.8	16.7	26.4	32.4
小出																																	7.7	16.5	24.4	34.1	40.1
大和スマート																																6.1	13.8	22.6	30.5	40.2	46.2
六日町																															11.4	17.5	25.2	34.0	41.9	51.6	57.6
塩沢石打																														11.4	22.8	28.9	36.6	45.4	53.3	63.0	69.0
湯沢																													8.5	19.9	31.3	37.4	45.1	53.9	61.8	71.5	77.5
水上																												26.0	34.5	45.9	57.3	63.4	71.1	79.9	87.8	97.5	103.5
月夜野																											9.9	35.9	44.4	55.8	67.2	73.3	81.0	89.8	97.7	107.4	113.4
沼田																										5.3	15.2	41.2	49.7	61.1	72.5	78.6	86.3	95.1	103.0	112.7	118.7
昭和																									5.2	10.5	20.4	46.4	54.9	66.3	77.7	83.8	91.5	100.3	108.2	117.9	123.9
赤城																								9.4	14.6	19.9	29.8	55.8	64.3	75.7	87.1	93.2	100.9	109.7	117.6	127.3	133.3
渋川伊香保																							7.8	17.2	22.4	27.7	37.6	63.6	72.1	83.5	94.9	101.0	108.7	117.5	125.4	135.1	141.1
駒寄スマート																						4.9	12.7	22.1	27.3	32.6	42.5	68.5	77.0	88.4	99.8	105.9	113.6	122.4	130.3	140.0	146.0
前橋																					6.4	11.3	19.1	28.5	33.7	39.0	48.9	74.9	83.4	94.8	106.2	112.3	120.0	128.8	136.7	146.4	152.4
高崎																				5.1	11.5	16.4	24.2	33.6	38.8	44.1	54.0	80.0	88.5	99.9	111.3	117.4	125.1	133.9	141.8	151.5	157.5
高崎ジャンクション																			2.4	7.5	13.9	18.8	26.6	36.0	41.2	46.5	56.4	82.4	90.9	102.3	113.7	119.8	127.5	136.3	144.2	153.9	159.9
高崎玉村スマート																		1.9	4.3	9.4	15.8	20.7	28.5	37.9	43.1	48.4	58.3	84.3	92.8	104.2	115.6	121.7	129.4	138.2	146.1	155.8	161.8
藤岡																	5.9	7.8	10.2	15.3	21.7	26.6	34.4	43.8	49.0	54.3	64.2	90.2	98.7	110.1	121.5	127.6	135.3	144.1	152.0	161.7	167.7
藤岡ジャンクション																1.8	4.1	6.0	8.4	13.5	19.9	24.8	32.6	42.0	47.2	52.5	62.4	88.4	96.9	108.3	119.7	125.8	133.5	142.3	150.2	159.9	165.9
上里スマート															3.1	4.9	7.2	9.1	11.5	16.6	23.0	27.9	35.7	45.1	50.3	55.6	65.5	91.5	100.0	111.4	122.8	128.9	136.6	145.4	153.3	163.0	169.0
本庄児玉														5.9	9.0	10.8	13.1	15.0	17.4	22.5	28.9	33.8	41.6	51.0	56.2	61.5	71.4	97.4	105.9	117.3	128.7	134.8	142.5	151.3	159.2	168.9	174.9
寄居PAスマート													5.9	11.8	14.9	16.7	19.0	20.9	23.3	28.4	34.8	39.7	47.5	56.9	62.1	67.4	77.3	103.3	111.8	123.2	134.6	140.7	148.4	157.2	165.1	174.8	180.8
花園												7.6	13.5	19.4	22.5	24.3	26.6	28.5	30.9	36.0	42.4	47.3	55.1	64.5	69.7	75.0	84.9	110.9	119.4	130.8	142.2	148.3	156.0	164.8	172.7	182.4	188.4
嵐山小川											8.7	16.3	22.2	28.1	31.2	33.0	35.3	37.2	39.6	44.7	51.1	56.0	63.8	73.2	78.4	83.7	93.6	119.6	128.1	139.5	150.9	157.0	164.7	173.5	181.4	191.1	197.1
東松山										8.0	16.7	24.3	30.2	36.1	39.2	41.0	43.3	45.2	47.6	52.7	59.1	64.0	71.8	81.2	86.4	91.7	101.6	127.6	136.1	147.5	158.9	165.0	172.7	181.5	189.4	199.1	205.1
坂戸西スマート									6.9	14.9	23.6	31.2	37.1	43.0	46.1	47.9	50.2	52.1	54.5	59.6	66.0	70.9	78.7	88.1	93.3	98.6	108.5	134.5	143.0	154.4	165.8	171.9	179.6	188.4	196.3	206.0	212.0
鶴ヶ島								2.9	9.8	17.8	26.5	34.1	40.0	45.9	49.0	50.8	53.1	55.0	57.4	62.5	68.9	73.8	81.6	91.0	96.2	101.5	111.4	137.4	145.9	157.3	168.7	174.8	182.5	191.3	199.2	208.9	214.9
鶴ヶ島ジャンクション							1.8	4.7	11.6	19.6	28.3	35.9	41.8	47.7	50.8	52.6	54.9	56.8	59.2	64.3	70.7	75.6	83.4	92.8	98.0	103.3	113.2	139.2	147.7	159.1	170.5	176.6	184.3	193.1	201.0	210.7	216.7
川越						6.6	8.4	11.3	18.2	26.2	34.9	42.5	48.4	54.3	57.4	59.2	61.5	63.4	65.8	70.9	77.3	82.2	90.0	99.4	104.6	109.9	119.8	145.8	154.3	165.7	177.1	183.2	190.9	199.7	207.6	217.3	223.3
三芳スマート					7.3	13.9	15.7	18.6	25.5	33.5	42.2	49.8	55.7	61.6	64.7	66.5	68.8	70.7	73.1	78.2	84.6	89.5	97.3	106.7	111.9	117.2	127.1	153.1	161.6	173.0	184.4	190.5	198.2	207.0	214.9	224.6	230.6
所沢				—	11.8	18.4	20.2	23.1	30.0	38.0	46.7	54.3	60.2	66.1	69.2	71.0	73.3	75.2	77.6	82.7	89.1	94.0	101.8	111.2	116.4	121.7	131.6	157.6	166.1	177.5	188.9	195.0	202.7	211.5	219.4	229.1	235.1
練馬・目白通り			9.4	—	21.2	27.8	29.6	32.5	39.4	47.4	56.1	63.7	69.6	75.5	78.6	80.4	82.7	84.6	87.0	92.1	98.5	103.4	111.2	120.6	125.8	131.1	141.0	167.0	175.5	186.9	198.3	204.4	212.1	220.9	228.8	238.5	244.5
青梅街道		3.9	13.3	—	25.1	31.7	33.5	36.4	43.3	51.3	60.0	67.6	73.5	79.4	82.5	84.3	86.6	88.5	90.9	96.0	102.4	107.3	115.1	124.5	129.7	135.0	144.9	170.9	179.4	190.8	202.2	208.3	216.0	224.8	232.7	242.4	248.4
中央ジャンクション・東八道路	—	9.8	19.2	—	31.0	37.6	39.4	42.3	49.2	57.2	65.9	73.5	79.4	85.3	88.4	90.2	92.5	94.4	96.8	101.9	108.3	113.2	121.0	130.4	135.6	140.9	150.8	176.8	185.3	196.7	208.1	214.2	221.9	230.7	238.6	248.3	254.3

関越自動車道上越線（藤岡・上越ジャンクション間）

	吉井	富岡	下仁田	松井田妙義	碓氷軽井沢	佐久平スマート	佐久	佐久小諸ジャンクション	小諸御影	小諸	東部湯の丸	上田菅平	坂城	更埴ジャンクション	長野	須坂長野東	小布施スマート	信州中野	豊田飯山	信濃町	妙高高原	中郷	新井スマート	上越高田	上越ジャンクション
藤岡	9.4	18.3	25.0	35.7	50.7	66.5	69.5	71.0	71.5	80.3	86.8	95.1	103.0	117.1	123.1	133.0	139.8	144.5	152.2	165.4	170.5	182.5	189.9	197.0	202.9
吉井		8.9	15.6	26.3	41.3	57.1	60.1	61.6	62.1	70.9	77.4	85.7	93.6	107.7	113.7	123.6	130.4	135.1	142.8	156.0	161.1	173.1	180.5	187.6	193.5
富岡			6.7	17.4	32.4	48.2	51.2	52.7	53.2	62.0	68.5	76.8	84.7	98.8	104.8	114.7	121.5	126.2	133.9	147.1	152.2	164.2	171.6	178.7	184.6
下仁田				10.7	25.7	41.5	44.5	46.0	46.5	55.3	61.8	70.1	78.0	92.1	98.1	108.0	114.8	119.5	127.2	140.4	145.5	157.5	164.9	172.0	177.9
松井田妙義					15.0	30.8	33.8	35.3	35.8	44.6	51.1	59.4	67.3	81.4	87.4	97.3	104.1	108.8	116.5	129.7	134.8	146.8	154.2	161.3	167.2
碓氷軽井沢						15.8	18.8	20.3	20.8	29.6	36.1	44.4	52.3	66.4	72.4	82.3	89.1	93.8	101.5	114.7	119.8	131.8	139.2	146.3	152.2
佐久平スマート							3.0	4.5	5.0	13.8	20.3	28.6	36.5	50.6	56.6	66.5	73.3	78.0	85.7	98.9	104.0	116.0	123.4	130.5	136.4
佐久								1.5	2.0	10.8	17.3	25.6	33.5	47.6	53.6	63.5	70.3	75.0	82.7	95.9	101.0	113.0	120.4	127.5	133.4
佐久小諸ジャンクション									0.5	9.3	15.8	24.1	32.0	46.1	52.1	62.0	68.8	73.5	81.2	94.4	99.5	111.5	118.9	126.0	131.9
小諸御影										9.8	16.3	24.6	32.5	46.6	52.6	62.5	69.3	74.0	81.7	94.9	100.0	112.0	119.4	126.5	132.4
小諸											6.5	14.8	22.7	36.8	42.8	52.7	59.5	64.2	71.9	85.1	90.2	102.2	109.6	116.7	122.6
東部湯の丸												8.3	16.2	30.3	36.3	46.2	53.0	57.7	65.4	78.6	83.7	95.7	103.1	110.2	116.1
上田菅平													7.9	22.0	28.0	37.9	44.7	49.4	57.1	70.3	75.4	87.4	94.8	101.9	107.8
坂城														14.1	20.1	30.0	36.8	41.5	49.2	62.4	67.5	79.5	86.9	94.0	99.9
更埴ジャンクション															6.0	15.9	22.7	27.4	35.1	48.3	53.4	65.4	72.8	79.9	85.8
長野																9.9	16.7	21.4	29.1	42.3	47.4	59.4	66.8	73.9	79.8
須坂長野東																	6.8	11.5	19.2	32.4	37.5	49.5	56.9	64.0	69.9
小布施スマート																		4.7	12.4	25.6	30.7	42.7	50.1	57.2	63.1
信州中野																			7.7	20.9	26.0	38.0	45.4	52.5	58.4
豊田飯山																				13.2	18.3	30.3	37.7	44.8	50.7
信濃町																					5.1	17.1	24.5	31.6	37.5
妙高高原																						12.0	19.4	26.5	32.4
中郷																							7.4	14.5	20.4
新井スマート																								7.1	13.0
上越高田																									5.9

常磐自動車道（三郷・亘理間）

	三郷料金所スマート	流山	柏	谷和原	谷田部	つくばジャンクション	桜土浦	土浦北	千代田石岡	石岡小美玉スマート	岩間	友部SAスマート	友部ジャンクション	水戸	水戸北スマート	那珂	東海スマート	日立南太田	日立中央	日立北	高萩	北茨城	いわき勿来	いわき小名浜	いわき湯本	いわきジャンクション	いわき中央	いわき四倉	広野	ならはスマート	常磐富岡	浪江	南相馬	鹿島スマート	相馬	新地	坂元スマート	山元	亘理PAスマート	亘理
三郷	—	6.1	10.8	19.1	30.3	34.6	38.7	46.6	54.7	60.9	69.1	72.8	73.9	82.0	87.7	93.8	101.7	105.3	117.5	124.3	135.2	142.4	154.5	161.0	167.1	171.2	175.5	188.3	202.1	207.4	218.5	232.8	251.2	257.7	265.6	274.1	280.6	288.9	295.0	300.4
三郷料金所スマート		1.9	6.6	14.9	26.1	30.4	34.5	42.4	50.5	56.7	64.9	68.6	69.7	77.8	83.5	89.6	97.5	101.1	113.3	120.1	131.0	138.2	150.3	156.8	162.9	167.0	171.3	184.1	197.9	203.2	214.3	228.6	247.0	253.5	261.4	269.9	276.4	284.7	290.8	296.2
流山			4.7	13.0	24.2	28.5	32.6	40.5	48.6	54.8	63.0	66.7	67.8	75.9	81.6	87.7	95.6	99.2	111.4	118.2	129.1	136.3	148.4	154.9	161.0	165.1	169.4	182.2	196.0	201.3	212.4	226.7	245.1	251.6	259.5	268.0	274.5	282.8	288.9	294.3
柏				8.3	19.5	23.8	27.9	35.8	43.9	50.1	58.3	62.0	63.1	71.2	76.9	83.0	90.9	94.5	106.7	113.5	124.4	131.6	143.7	150.2	156.3	160.4	164.7	177.5	191.3	196.6	207.7	222.0	240.4	246.9	254.8	263.3	269.8	278.1	284.2	289.6
谷和原					11.2	15.5	19.6	27.5	35.6	41.8	50.0	53.7	54.8	62.9	68.6	74.7	82.6	86.2	98.4	105.2	116.1	123.3	135.4	141.9	148.0	152.1	156.4	169.2	183.0	188.3	199.4	213.7	232.1	238.6	246.5	255.0	261.5	269.8	275.9	281.3
谷田部						4.3	8.4	16.3	24.4	30.6	38.8	42.5	43.6	51.7	57.4	63.5	71.4	75.0	87.2	94.0	104.9	112.1	124.2	130.7	136.8	140.9	145.2	158.0	171.8	177.1	188.2	202.5	220.9	227.4	235.3	243.8	250.3	258.6	264.7	270.1
つくばジャンクション							4.1	12.0	20.1	26.3	34.5	38.2	39.3	47.4	53.1	59.2	67.1	70.7	82.9	89.7	100.6	107.8	119.9	126.4	132.5	136.6	140.9	153.7	167.5	172.8	183.9	198.2	216.6	223.1	231.0	239.5	246.0	254.3	260.4	265.8
桜土浦								7.9	16.0	22.2	30.4	34.1	35.2	43.3	49.0	55.1	63.0	66.6	78.8	85.6	96.5	103.7	115.8	122.3	128.4	132.5	136.8	149.6	163.4	168.7	179.8	194.1	212.5	219.0	226.9	235.4	241.9	250.2	256.3	261.7
土浦北									8.1	14.3	22.5	26.2	27.3	35.4	41.1	47.2	55.1	58.7	70.9	77.7	88.6	95.8	107.9	114.4	120.5	124.6	128.9	141.7	155.5	160.8	171.9	186.2	204.6	211.1	219.0	227.5	234.0	242.3	248.4	253.8
千代田石岡										6.2	14.4	18.1	19.2	27.3	33.0	39.1	47.0	50.6	62.8	69.6	80.5	87.7	99.8	106.3	112.4	116.5	120.8	133.6	147.4	152.7	163.8	178.1	196.5	203.0	210.9	219.4	225.9	234.2	240.3	245.7
石岡小美玉スマート											8.2	11.9	13.0	21.1	26.8	32.9	40.8	44.4	56.6	63.4	74.3	81.5	93.6	100.1	106.2	110.3	114.6	127.4	141.2	146.5	157.6	171.9	190.3	196.8	204.7	213.2	219.7	228.0	234.1	239.5
岩間												3.7	4.8	12.9	18.6	24.7	32.6	36.2	48.4	55.2	66.1	73.3	85.4	91.9	98.0	102.1	106.4	119.2	133.0	138.3	149.4	163.7	182.1	188.6	196.5	205.0	211.5	219.8	225.9	231.3
友部SAスマート													1.1	9.2	14.9	21.0	28.9	32.5	44.7	51.5	62.4	69.6	81.7	88.2	94.3	98.4	102.7	115.5	129.3	134.6	145.7	160.0	178.4	184.9	192.8	201.3	207.8	216.1	222.2	227.6
友部ジャンクション														8.1	13.8	19.9	27.8	31.4	43.6	50.4	61.3	68.5	80.6	87.1	93.2	97.3	101.6	114.4	128.2	133.5	144.6	158.9	177.3	183.8	191.7	200.2	206.7	215.0	221.1	226.5
水戸															5.7	11.8	19.7	23.3	35.5	42.3	53.2	60.4	72.5	79.0	85.1	89.2	93.5	106.3	120.1	125.4	136.5	150.8	169.2	175.7	183.6	192.1	198.6	206.9	213.0	218.4
水戸北スマート																6.1	14.0	17.6	29.8	36.6	47.5	54.7	66.8	73.3	79.4	83.5	87.8	100.6	114.4	119.7	130.8	145.1	163.5	170.0	177.9	186.4	192.9	201.2	207.3	212.7
那珂																	7.9	11.5	23.7	30.5	41.4	48.6	60.7	67.2	73.3	77.4	81.7	94.5	108.3	113.6	124.7	139.0	157.4	163.9	171.8	180.3	186.8	195.1	201.2	206.6
東海スマート																		3.6	15.8	22.6	33.5	40.7	52.8	59.3	65.4	69.5	73.8	86.6	100.4	105.7	116.8	131.1	149.5	156.0	163.9	172.4	178.9	187.2	193.3	198.7
日立南太田																			12.2	19.0	29.9	37.1	49.2	55.7	61.8	65.9	70.2	83.0	96.8	102.1	113.2	127.5	145.9	152.4	160.3	168.8	175.3	183.6	189.7	195.1
日立中央																				6.8	17.7	24.9	37.0	43.5	49.6	53.7	58.0	70.8	84.6	89.9	101.0	115.3	133.7	140.2	148.1	156.6	163.1	171.4	177.5	182.9
日立北																					10.9	18.1	30.2	36.7	42.8	46.9	51.2	64.0	77.8	83.1	94.2	108.5	126.9	133.4	141.3	149.8	156.3	164.6	170.7	176.1
高萩																						7.2	19.3	25.8	31.9	36.0	40.3	53.1	66.9	72.2	83.3	97.6	116.0	122.5	130.4	138.9	145.4	153.7	159.8	165.2
北茨城																							12.1	18.6	24.7	28.8	33.1	45.9	59.7	65.0	76.1	90.4	108.8	115.3	123.2	131.7	138.2	146.5	152.6	158.0
いわき勿来																								6.5	12.6	16.7	21.0	33.8	47.6	52.9	64.0	78.3	96.7	103.2	111.1	119.6	126.1	134.4	140.5	145.9
いわき小名浜																									6.1	10.2	14.5	27.3	41.1	46.4	57.5	71.8	90.2	96.7	104.6	113.1	119.6	127.9	134.0	139.4
いわき湯本																										4.1	8.4	21.2	35.0	40.3	51.4	65.7	84.1	90.6	98.5	107.0	113.5	121.8	127.9	133.3
いわきジャンクション																											4.3	17.1	30.9	36.2	47.3	61.6	80.0	86.5	94.4	102.9	109.4	117.7	123.8	129.2
いわき中央																												12.8	26.6	31.9	43.0	57.3	75.7	82.2	90.1	98.6	105.1	113.4	119.5	124.9
いわき四倉																													13.8	19.1	30.2	44.5	62.9	69.4	77.3	85.8	92.3	100.6	106.7	112.1
広野																														5.3	16.4	30.7	49.1	55.6	63.5	72.0	78.5	86.8	92.9	98.3
ならはスマート																															11.1	25.4	43.8	50.3	58.2	66.7	73.2	81.5	87.6	93.0
常磐富岡																																14.3	32.7	39.2	47.1	55.6	62.1	70.4	76.5	81.9
浪江																																	18.4	24.9	32.8	41.3	47.8	56.1	62.2	67.6
南相馬																																		6.5	14.4	22.9	29.4	37.7	43.8	49.2
鹿島スマート																																			7.9	16.4	22.9	31.2	37.3	42.7
相馬																																				8.5	15.0	23.3	29.4	34.8
新地																																					6.5	14.8	20.9	26.3
坂元スマート																																						8.3	14.4	19.8
山元																																							6.1	11.5
亘理PAスマート																																								5.4

東関東自動車道千葉富津線（千葉南・富津竹岡間）

									富津竹岡
								富津中央	7.5
							君津PA スマート	—	—
						君津	4.3	9.2	16.7
					木更津南	8.3	12.6	17.5	25.0
				木更津西 ジャンクション	9.7	9.4	13.7	18.6	26.1
			木更津 ジャンクション	—	8.2	7.9	12.2	17.1	24.6
		姉崎	1.8	3.3	10.0	9.7	14.0	18.9	26.4
	市原	袖ケ浦	7.0	8.8	10.3	17.0	16.7	21.0	25.9	33.4
千葉南	10.0	17.0	18.8	20.3	27.0	26.7	31.0	35.9	43.4
ジャンクション	8.0	18.0	25.0	26.8	28.3	35.0	34.7	39.0	43.9	51.4

東関東自動車道水戸線（三郷南・潮来間、鉾田・茨城町ジャンクション間）

																		潮来
																	佐原香取	8.6
																大栄	9.3	17.9
															大栄 ジャンクション	6.1	15.4	24.0
														成田	5.6	11.7	21.0	29.6
													富里	5.4	11.0	17.1	26.4	35.0
												酒々井	2.5	7.9	13.5	19.6	28.9	37.5
											佐倉	7.0	9.5	14.9	20.5	26.6	35.9	44.5
										四街道	5.4	12.4	14.9	20.3	25.9	32.0	41.3	49.9
									千葉北	5.8	11.2	18.2	20.7	26.1	31.7	37.8	47.1	55.7
								宮野木 ジャンクション	2.1	7.9	13.3	20.3	22.8	28.2	33.8	39.9	49.2	57.8
							湾岸千葉	5.1	7.2	13.0	18.4	25.4	27.9	33.3	38.9	45.0	54.3	62.9
						湾岸習志野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					谷津船橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				湾岸市川・浦安ジャンクション	5.5	7.9	—	16.7	18.8	24.6	30.0	37.0	39.5	44.9	50.5	56.6	65.9	74.5
				高谷	1.6	7.1	9.5	—	18.3	20.4	26.2	31.6	38.6	41.1	46.5	52.1	58.2	67.5	76.1
			京葉ジャンクション	1.8	3.4	8.9	11.3	—	20.1	22.2	28.0	33.4	40.4	42.9	48.3	53.9	60.0	69.3	77.9
		市川南	1.2	3.0	4.6	10.1	12.5	—	21.3	23.4	29.2	34.6	41.6	44.1	49.5	55.1	61.2	70.5	79.1
	松戸	市川北	3.4	4.6	6.4	8.0	13.5	15.9	—	24.7	26.8	32.6	38.0	45.0	47.5	52.9	58.5	64.6	73.9	82.5
三郷南	2.1	5.5	6.7	8.5	10.1	15.6	18.0	—	26.8	28.9	34.7	40.1	47.1	49.6	55.0	60.6	66.7	76.0	84.6
5.4	7.5	10.9	12.1	13.9	15.5	21.0	23.4	—	32.2	34.3	40.1	45.5	52.5	55.0	60.4	66.0	72.1	81.4	90.0

		茨城町西	茨城町東
	茨城空港北	11.0	13.4
鉾田	8.8		

北関東自動車道（高崎ジャンクション・岩舟ジャンクション間、栃木都賀ジャンクション・水戸南間）

									岩舟ジャンクション
								佐野田沼	5.3
							足利	8.3	13.6
						太田桐生	10.3	18.6	23.9
					太田スマート	3.9	14.2	22.5	27.8
				太田藪塚	6.7	10.6	20.9	29.2	34.5
			伊勢崎	5.4	12.1	16.0	26.3	34.6	39.9
		波志江スマート	2.8	8.2	14.9	18.8	29.1	37.4	42.7
	駒形	4.2	7.0	12.4	19.1	23.0	33.3	41.6	46.9
	前橋南	4.5	8.7	11.5	16.9	23.6	27.5	37.8	46.1	51.4
高崎ジャンクション	3.0	7.5	11.7	14.5	19.9	26.6	30.5	40.8	49.1	54.4

										水戸南
									茨城町東	3.4
								茨城町西	6.8	10.2
							友部ジャンクション	4.1	10.9	14.3
						友部	7.4	11.5	18.3	21.7
					笠間西	9.1	16.5	20.6	27.4	30.8
				桜川筑西	8.9	18.0	25.4	29.5	36.3	39.7
			真岡	14.9	23.8	32.9	40.3	44.4	51.2	54.6
		宇都宮上三川	7.5	22.4	31.3	40.4	47.8	51.9	58.7	62.1
	壬生	8.4	15.9	30.8	39.7	48.8	56.2	60.3	67.1	70.5
都賀	6.3	14.7	22.2	37.1	46.0	55.1	62.5	66.6	73.4	76.8
栃木都賀ジャンクション	3.8	10.1	18.5	26.0	40.9	49.8	58.9	66.3	70.4	77.2	80.6

中央自動車道長野線（安曇野・更埴ジャンクション間）

				更埴ジャンクション
			更埴	0.9
		姥捨スマート	—	—
	麻績	7.3	18.6	19.5
安曇野	23.2	30.5	41.8	42.7

北陸自動車道（新潟空港・朝日間）

																								朝日
																							親不知	
																						糸魚川		17.3
																					能生		12.5	29.8
																				名立		14.6	27.1	44.4
																		上越	谷浜	15.1	29.7	42.2	59.5
																	上越	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	9.8	24.9	39.5	52.0	69.3
																大潟		4.4	14.2	29.3	43.9	56.4	73.7
															柿崎	ｽﾏｰﾄ	8.6	13.0	22.8	37.9	52.5	65.0	82.3
														米山		9.3	17.9	22.3	32.1	47.2	61.8	74.3	91.6
													柏崎		11.4	20.7	29.3	33.7	43.5	58.6	73.2	85.7	103.0
												西山		11.9	23.3	32.6	41.2	45.6	55.4	70.5	85.1	97.6	114.9
											長岡		10.7	22.6	34.0	43.3	51.9	56.3	66.1	81.2	95.8	108.3	125.6
										長岡		15.2	25.9	37.8	49.2	58.5	67.1	71.5	81.3	96.4	111.0	123.5	140.8
									長岡北	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	1.6	13.6	24.3	36.2	47.6	56.9	65.5	69.9	79.7	94.8	109.4	121.9	139.2
								中之島	ｽﾏｰﾄ	3.9	5.5	17.5	28.2	40.1	51.5	60.8	69.4	73.8	83.6	98.7	113.3	125.8	143.1
							栄	見附	6.8	10.7	12.3	24.3	35.0	46.9	58.3	67.6	76.2	80.6	90.4	105.5	120.1	132.6	149.9
						三条燕	ｽﾏｰﾄ	9.4	16.2	20.1	21.7	33.7	44.4	56.3	67.7	77.0	85.6	90.0	99.8	114.9	129.5	142.0	159.3
					巻潟東		5.9	15.3	22.1	26.0	27.6	39.6	50.3	62.2	73.6	82.9	91.5	95.9	105.7	120.8	135.4	147.9	165.2
				黒埼		10.3	16.2	25.6	32.4	36.3	37.9	49.9	60.6	72.5	83.9	93.2	101.8	106.2	116.0	131.1	145.7	158.2	175.5
			新潟西	ｽﾏｰﾄ	9.4	19.7	25.6	35.0	41.8	45.7	47.3	59.3	70.0	81.9	93.3	102.6	111.2	115.6	125.4	140.5	155.1	167.6	184.9
			新潟中央	5.8	15.2	25.5	31.4	40.8	47.6	51.5	53.1	65.1	75.8	87.7	99.1	108.4	117.0	121.4	131.2	146.3	160.9	173.4	190.7
		新潟	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	3.5	9.3	18.7	29.0	34.9	44.3	51.1	55.0	56.6	68.6	79.3	91.2	102.6	111.9	120.5	124.9	134.7	149.8	164.4	176.9	194.2
	新潟東	亀田	3.2	6.7	12.5	21.9	32.2	38.1	47.5	54.3	58.2	59.8	71.8	82.5	94.4	105.8	115.1	123.7	128.1	137.9	153.0	167.6	180.1	197.4
新潟	ｽﾏｰﾄ	4.2	7.4	10.9	16.7	26.1	36.4	42.3	51.7	58.5	62.4	64.0	76.0	86.7	98.6	110.0	119.3	127.9	132.3	142.1	157.2	171.8	184.3	201.6
空港	1.8	6.0	9.2	12.7	18.5	27.9	38.2	44.1	53.5	60.3	64.2	65.8	77.8	88.5	100.4	111.8	121.1	129.7	134.1	143.9	159.0	173.6	186.1	203.4

成田国際空港線（成田・新空港間）

		新空港
	成田	
成田	ｽﾏｰﾄ	2.6
	ー	3.9

別添５を次のとおり改める。

別添５　一般有料道路等のキロ程（単位：キロメートル）

一般国道６号（東水戸道路）

		ひたちなか
	水戸大洗	
水戸南		4.8
	5.4	10.2

一般国道６号（仙台東部道路）

							仙台港北
						仙台港	
					仙台東		1.7
				仙台若林 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ		3.5	5.2
			名取		4.4	7.9	9.6
		名取中央 ｽﾏｰﾄ		3.0	7.4	10.9	12.6
	仙台空港		4.4	7.4	11.8	15.3	17.0
岩沼		2.3	6.7	9.7	14.1	17.6	19.3
	3.3	5.6	10.0	13.0	17.4	20.9	22.6
亘理							
2.2	5.5	7.8	12.2	15.2	19.6	23.1	24.8

一般国道６号（仙台南部道路）

			仙台南
		山田	
	長町		―
	今泉	6.2	9.2
仙台若林ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	2.5	8.7	11.7
1.2	3.7	9.9	12.9

一般国道７号（秋田自動車道（秋田外環状道路））

	昭和男鹿半島
秋田北	
	9.5

一般国道７号（秋田自動車道（琴丘能代道路））

		能代南
	八竜	
琴丘森岳		4.1
	13.0	17.1

一般国道１３号（米沢南陽道路）

	南陽高畠
米沢北	
	9.6

一般国道１３号（湯沢横手道路）

		横手
	十文字	
湯沢		5.8
	7.7	13.5

一般国道１４号及び１６号（京葉道路）

							千葉南 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ
						蘇我	
					松ヶ丘		1.6
				千葉東		3.0	4.6
			貝塚		1.3	4.3	5.9
		穴川		―	―	―	―
	宮野木 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ		3.1	5.9	7.2	10.2	11.8
武石		2.5	5.6	8.4	9.7	12.7	14.3
	3.5	6.0	9.1	11.9	13.2	16.2	17.8

一般国道４５号（三陸縦貫自動車道（仙塩道路））

			利府中
		利府塩釜	
	利府ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ		2.2
	多賀城		3.8
仙台港北		1.3	2.9	5.1
	2.7	4.0	5.6	7.8

一般国道４５号（百石道路）

	下田百石
八戸北	
	5.2

一般国道４７号（仙台北部道路）

			富谷
		富谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	
	利府		1.7
利府ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	しらかし台	6.6	8.3
	5.2	11.8	13.5

一般国道１２６号（千葉東金道路）

							千葉東
						大宮	
					高田		3.2
				中野		4.3	7.5
			山田		3.9	8.2	11.4
		東金		2.5	6.4	10.7	13.9
	山武成東		―	4.7	8.6	12.9	16.1
松尾横芝		8.7	―	13.4	17.3	21.6	24.8
	7.4	16.1	―	20.8	24.7	29.0	32.2

ただし、一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（あきる野市から山武市まで）の国道２９６号インターチェンジから松尾横芝インターチェンジまでの区間が供用する日から次のとおりとする。

							千葉東
						大宮	
					高田		3.2
				中野		4.3	7.5
			山田		3.9	8.2	11.4
		東金		2.5	6.4	10.7	13.9
	山武成東		―	4.7	8.6	12.9	16.1
松尾横芝		8.7	―	13.4	17.3	21.6	24.8
	7.0	15.7	―	20.4	24.3	28.6	31.8

一般国道１２７号（富津館山道路）

				富津竹岡
			富津金谷	
		鋸南保田		4.1
	鋸南富山		3.7	7.8
富浦		3.2	6.9	11.0
	8.2	11.4	15.1	19.2

一般国道２３３号（深川・留萌自動車道（深川沼田道路））

	深川西
深川ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	
	4.4

一般国道２３５号（日高自動車道（苫東道路））

	沼ノ端西
苫小牧東	
	4.0

一般国道４０９号及び４６８号（東京湾横断・木更津東金道路）（浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間については東日本高速道路株式会社が別に定める日から適用する。）

		木更津西 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ
	袖ヶ浦	
木更津金田		3.2
	3.9	7.1

						東金
					大網白里 ｽﾏｰﾄ	
				茂原北		7.5
			茂原長柄 ｽﾏｰﾄ		3.4	10.9
		茂原長南		5.5	8.9	16.4
	市原鶴舞		5.2	10.7	14.1	21.6
木更津東		8.8	14.0	19.5	22.9	30.4
木更津 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	12.5	21.3	26.5	32.0	35.4	42.9
7.1	19.6	28.4	33.6	39.1	42.5	50.0

一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（あきる野市から山武市まで）

														境古河
													五霞	6.9
												幸手		4.2
											久喜白岡	8.5		11.1
										白岡菖蒲	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	12.7		19.6
									桶川加納	3.3	11.8	16.0		22.9
								桶川北本	6.1	9.4	17.9	22.1		29.0
							川島	4.7	10.8	14.1	22.6	26.8		33.7
						坂戸	5.7	10.4	16.5	19.8	28.3	32.5		39.4
					鶴ヶ島	2.5	8.2	12.9	19.0	22.3	30.8	35.0		41.9
				圏央鶴ヶ島	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	5.2	7.7	13.4	18.1	24.2	27.5	36.0		40.2	47.1
			狭山日高	2.2	7.4	9.9	15.6	20.3	26.4	29.7	38.2	42.4		49.3
		入間	6.8	9.0	14.2	16.7	22.4	27.1	33.2	36.5	45.0	49.2		56.1
	青梅	6.0	12.8	15.0	20.2	22.7	28.4	33.1	39.2	42.5	51.0	55.2		62.1
日の出	4.8	10.8	17.6	19.8	25.0	27.5	33.2	37.9	44.0	47.3	55.8	60.0		66.9
あきる野	8.7	13.5	19.5	26.3	28.5	33.7	36.2	41.9	46.6	52.7	56.0	64.5		68.7	75.6
	2.0	10.7	15.5	21.5	28.3	30.5	35.7	38.2	43.9	48.6	54.7	58.0		66.5	70.7	77.6

															松尾横芝
														国道２９６号	9.4
													(主)成田小見川	6.2	15.6
												大栄	鹿島港線	9.1	18.5
											下総	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	2.9	15.0	24.4
										神崎	5.9	8.8		18.8	28.2
									稲敷東	3.8	9.7	12.6		23.4	32.8
								稲敷	4.6	8.4	14.3	17.2		29.4	38.8
							阿見東	6.0	10.6	14.4	20.3	23.2		35.4	44.8
						牛久阿見	6.0	12.0	16.6	20.4	26.3	29.2		41.3	50.7
					つくば牛久	5.9	11.9	17.9	22.5	26.3	32.2	35.1		47.4	56.8
				つくば	6.1	12.0	18.0	24.0	28.6	32.4	38.3	41.2		48.9	58.3
			つくば中央	ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	1.5	7.6	13.5	19.5	25.5	30.1	33.9	39.8		53.2	62.6
		常総	4.3	5.8	11.9	17.8	23.8	29.8	34.4	38.2	44.1	47.0		63.7	73.1
	坂東	10.5	14.8	16.3	22.4	28.3	34.3	40.3	44.9	48.7	54.6	57.5		72.6	82.0
	8.9	19.4	23.7	25.2	31.3	37.2	43.2	49.2	53.8	57.6	63.5	66.4		81.7	91.1
境古河	9.1	18.0	28.5	32.8	34.3	40.4	46.3	52.3	58.3	62.9	66.7	72.6	75.5	88.6	98.0
五霞	16.0	24.9	35.4	39.7	41.2	47.3	53.2	59.2	65.2	69.8	73.6	79.5	82.4	92.8	102.2
幸手	20.2	29.1	39.6	43.9	45.4	51.5	57.4	63.4	69.4	74.0	77.8	83.7	86.6	101.3	110.7
久喜白岡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	28.7	37.6	48.1	52.4	53.9	60.0	65.9	71.9	77.9	82.5	86.3	92.2	95.1	104.6	114.0
白岡菖蒲	32.0	40.9	51.4	55.7	57.2	63.3	69.2	75.2	81.2	85.8	89.6	95.5	98.4	110.7	120.1
桶川加納	38.1	47.0	57.5	61.8	63.3	69.4	75.3	81.3	87.3	91.9	95.7	101.6	104.5	115.4	124.8
桶川北本	42.8	51.7	62.2	66.5	68.0	74.1	80.0	86.0	92.0	96.6	100.4	106.3	109.2	121.1	130.5
川島	48.5	57.4	67.9	72.2	73.7	79.8	85.7	91.7	97.7	102.3	106.1	112.0	114.9	130.5	133.0
坂戸	51.0	59.9	70.4	74.7	76.2	82.3	88.2	94.2	100.2	104.8	108.6	114.5	117.4	123.6	138.2
鶴ヶ島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	56.2	65.1	75.6	79.9	81.4	87.5	93.4	99.4	105.4	110.0	113.8	119.7	122.6	128.8	140.4
圏央鶴ヶ島	58.4	67.3	77.8	82.1	83.6	89.7	95.6	101.6	107.6	112.2	116.0	121.9	124.8	131.0	147.2
狭山日高	65.2	74.1	84.6	88.9	90.4	96.5	102.4	108.4	114.4	119.0	122.8	128.7	131.6	137.8	153.2
入間	71.2	80.1	90.6	94.9	96.4	102.5	108.4	114.4	120.4	125.0	128.8	134.7	137.6	143.8	158.0
青梅	76.0	84.9	95.4	99.7	101.2	107.3	113.2	119.2	125.2	129.8	133.6	139.5	142.4	148.6	166.7
日の出	84.7	93.6	104.1	108.4	109.9	116.0	121.9	127.9	133.9	138.5	142.3	148.2	151.1	157.3	168.7
あきる野	86.7	95.6	106.1	110.4	111.9	118.0	123.9	129.9	135.9	140.5	144.3	150.2	153.1	159.3	168.7

主要地方道 仙台松島線・一般国道４５号（仙台松島道路）

				鳴瀬奥松島
			松島北	6.8
		松島大郷	3.4	10.2
	松島海岸	4.1	7.5	14.3
利府中	4.0	8.1	11.5	18.3

別紙６を別紙７とし、同別紙を次のとおり改める。

別紙７

（協定第10条第1項関連）

計画料金収入の額

東日本高速道路株式会社における計画料金収入

（消費税込み）

年度	計画料金収入
Ｈ１８	（ 709,612百万円 ） 711,810百万円
Ｈ１９	（ 722,190百万円 ） 713,956百万円
Ｈ２０	（ 719,683百万円 ） 679,582百万円
Ｈ２１	（ 613,220百万円 ） 578,132百万円
Ｈ２２	（ 621,266百万円 ） 582,686百万円
Ｈ２３	（ 607,061百万円 ） 564,850百万円
Ｈ２４	（ 604,468百万円 ） 652,866百万円
Ｈ２５	（ 607,533百万円 ） 667,857百万円
Ｈ２６	700,369百万円
Ｈ２７	730,773百万円
Ｈ２８	744,410百万円
Ｈ２９	752,794百万円
Ｈ３０	759,929百万円
Ｈ３１	764,446百万円
Ｈ３２	761,160百万円
Ｈ３３	776,537百万円
Ｈ３４	788,871百万円
Ｈ３５	794,340百万円
Ｈ３６	796,026百万円
Ｈ３７	794,465百万円
Ｈ３８	792,969百万円
Ｈ３９	793,628百万円
Ｈ４０	789,969百万円
Ｈ４１	788,472百万円
Ｈ４２	786,973百万円
Ｈ４３	783,718百万円
Ｈ４４	776,194百万円
Ｈ４５	770,803百万円
Ｈ４６	765,412百万円
Ｈ４７	762,094百万円
Ｈ４８	754,626百万円
Ｈ４９	749,237百万円
Ｈ５０	743,846百万円
Ｈ５１	740,475百万円
Ｈ５２	733,065百万円
Ｈ５３	727,675百万円
Ｈ５４	722,289百万円
Ｈ５５	718,856百万円
Ｈ５６	711,508百万円
Ｈ５７	706,119百万円
Ｈ５８	700,733百万円
Ｈ５９	697,242百万円
Ｈ６０	689,955百万円
Ｈ６１	684,567百万円
Ｈ６２	276,075百万円

（注1）平成１８年度から平成２５年度までの上段（　）内は計画値、
下段は実績値を記載している。

別紙５を別紙６とし、同別紙を次のとおり改める。

別紙６

（協定第9条第1項関連）
（機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項）

道路資産の貸付料の額

東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

（消費税込み）

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構造物等分		
				うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分
Ｈ１８	（ 551,875百万円 ） 551,875百万円	（ 63,667百万円 ） 47,550百万円	（ 379,925百万円 ） 391,645百万円	（ 127,702百万円 ） 111,107百万円	（ 252,223百万円 ） 280,538百万円
Ｈ１９	（ 559,192百万円 ） 558,180百万円	（ 67,965百万円 ） 51,619百万円	（ 405,577百万円 ） 425,162百万円	（ 136,324百万円 ） 120,616百万円	（ 269,253百万円 ） 304,546百万円
Ｈ２０	（ 555,373百万円 ） 522,469百万円	（ 68,941百万円 ） 49,115百万円	（ 411,402百万円 ） 404,532百万円	（ 138,282百万円 ） 114,763百万円	（ 273,120百万円 ） 289,769百万円
Ｈ２１	（ 449,377百万円 ） 420,422百万円	（ 55,670百万円 ） 39,424百万円	（ 332,204百万円 ） 324,717百万円	（ 111,662百万円 ） 92,120百万円	（ 220,542百万円 ） 232,597百万円
Ｈ２２	（ 447,103百万円 ） 414,736百万円	（ 54,937百万円 ） 34,125百万円	（ 327,833百万円 ） 281,068百万円	（ 110,193百万円 ） 79,737百万円	（ 217,640百万円 ） 201,331百万円
Ｈ２３	（ 436,821百万円 ） 400,681百万円	（ 39,902百万円 ） 36,286百万円	（ 328,653百万円 ） 298,870百万円	（ 93,237百万円 ） 84,788百万円	（ 235,416百万円 ） 214,082百万円
Ｈ２４	（ 429,007百万円 ） 471,361百万円	（ 38,674百万円 ） 42,912百万円	（ 318,541百万円 ） 353,445百万円	（ 90,368百万円 ） 100,270百万円	（ 228,173百万円 ） 253,175百万円
Ｈ２５	（ 430,686百万円 ） 484,935百万円	（ 32,447百万円 ） 41,105百万円	（ 267,253百万円 ） 338,561百万円	（ 75,818百万円 ） 96,048百万円	（ 191,435百万円 ） 242,513百万円
Ｈ２６	516,202百万円	38,687百万円	318,649百万円	90,399百万円	228,250百万円
Ｈ２７	544,639百万円	49,298百万円	406,041百万円	115,191百万円	290,850百万円
Ｈ２８	551,298百万円	49,211百万円	405,323百万円	114,988百万円	290,335百万円
Ｈ２９	556,977百万円	47,614百万円	392,175百万円	111,258百万円	280,917百万円
Ｈ３０	563,276百万円	51,172百万円	421,480百万円	119,571百万円	301,909百万円
Ｈ３１	563,836百万円	51,089百万円	420,796百万円	119,377百万円	301,419百万円
Ｈ３２	559,804百万円	49,170百万円	404,992百万円	114,894百万円	290,098百万円
Ｈ３３	572,521百万円	51,603百万円	425,031百万円	120,579百万円	304,452百万円
Ｈ３４	585,894百万円	52,905百万円	435,749百万円	123,619百万円	312,130百万円
Ｈ３５	591,551百万円	53,457百万円	440,302百万円	124,911百万円	315,391百万円
Ｈ３６	593,874百万円	53,597百万円	441,448百万円	125,236百万円	316,212百万円
Ｈ３７	591,728百万円	53,343百万円	439,361百万円	124,644百万円	314,717百万円
Ｈ３８	591,851百万円	53,258百万円	438,659百万円	124,445百万円	314,214百万円
Ｈ３９	592,509百万円	53,307百万円	439,060百万円	124,559百万円	314,501百万円
Ｈ４０	589,245百万円	52,943百万円	436,065百万円	123,709百万円	312,356百万円
Ｈ４１	588,050百万円	52,763百万円	434,585百万円	123,289百万円	311,296百万円
Ｈ４２	585,516百万円	42,226百万円	347,794百万円	98,667百万円	249,127百万円
Ｈ４３	583,214百万円	52,234百万円	430,229百万円	122,053百万円	308,176百万円
Ｈ４４	575,959百万円	51,484百万円	424,052百万円	120,301百万円	303,751百万円
Ｈ４５	570,731百万円	51,072百万円	420,656百万円	119,338百万円	301,318百万円
Ｈ４６	565,395百万円	50,544百万円	416,310百万円	118,105百万円	298,205百万円
Ｈ４７	561,236百万円	50,141百万円	412,990百万円	117,163百万円	295,827百万円
Ｈ４８	555,023百万円	49,464百万円	407,407百万円	115,579百万円	291,828百万円
Ｈ４９	549,864百万円	48,922百万円	402,942百万円	114,312百万円	288,630百万円
Ｈ５０	544,736百万円	48,502百万円	399,483百万円	113,331百万円	286,152百万円
Ｈ５１	541,495百万円	48,192百万円	396,936百万円	112,608百万円	284,328百万円
Ｈ５２	533,485百万円	47,390百万円	390,329百万円	110,734百万円	279,595百万円
Ｈ５３	529,352百万円	46,978百万円	386,934百万円	109,771百万円	277,163百万円
Ｈ５４	524,271百万円	46,430百万円	382,419百万円	108,490百万円	273,929百万円
Ｈ５５	521,021百万円	46,111百万円	379,796百万円	107,746百万円	272,050百万円
Ｈ５６	514,059百万円	45,497百万円	374,735百万円	106,310百万円	268,425百万円
Ｈ５７	507,938百万円	44,950百万円	370,229百万円	105,032百万円	265,197百万円
Ｈ５８	503,812百万円	44,550百万円	366,939百万円	104,098百万円	262,841百万円
Ｈ５９	500,500百万円	44,234百万円	364,335百万円	103,360百万円	260,975百万円
Ｈ６０	493,746百万円	43,560百万円	358,780百万円	101,784百万円	256,996百万円
Ｈ６１	489,706百万円	43,170百万円	355,573百万円	100,874百万円	254,699百万円
Ｈ６２	149,500百万円	12,580百万円	103,618百万円	29,396百万円	74,222百万円

（注1）平成１８年度から平成２５年度の上段（　）内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙５として次の別紙を加える。

別紙５

（協定第7条第1項関連）
（機構法第12条第1項第6号に定める協定記載事項）

無利子貸付けの貸付計画

東日本高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

年度	無利子貸付計画額
H26	54百万円
H27	895百万円
H28	1,394百万円
H29	1,230百万円
H30	2,692百万円
H31	322百万円
H32	612百万円
H33	0百万円
H34	0百万円
H35	0百万円
H36	0百万円
H37	0百万円
H38	0百万円
H39	0百万円
H40	0百万円
H41	0百万円
H42	0百万円
H43	0百万円
H44	0百万円
H45	0百万円
H46	0百万円
H47	0百万円
H48	0百万円
H49	0百万円
H50	0百万円
H51	0百万円
H52	0百万円
H53	0百万円
H54	0百万円
H55	0百万円
H56	0百万円
H57	0百万円
H58	0百万円
H59	0百万円
H60	0百万円
H61	0百万円
H62	0百万円

この協定の締結を証するため、本協定書２通を作成し、記名押印の上、各々１通を保有する。

平成２６年　８月　８日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理　　事　　長　　勢　山　　廣　直

東日本高速道路株式会社
代表取締役社長　　廣　瀬　　博