

高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条第1項中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加え、同条第2項中「修繕に係る工事（）」の次に「特定更新等工事を除き、」を加え、同条第5項を同条第6項とし、同条第4項中「修繕に係る工事」の次に「又は第3項に規定する特定更新等工事」を、「修繕工事計画書」の次に「又は特定更新等工事計画書」を、「修繕工事報告書」の次に「又は特定更新等工事報告書」を加え、同項を同条第5項とし、同条第3項中「前項」を「第2項」に、「第13条」を「第14条」に改め、「修繕に係る工事」の次に「又は第3項に規定する特定更新等工事」を、「修繕工事計画書」の次に「又は特定更新等工事計画書」を加え、同項を同条第4項とし、同条第2項の次に次の1項を加える。

3 会社が行う高速道路の管理のうち、本協定の対象となる高速道路に係る道路資産の貸付期間の満了の日においてもその構造が通常有すべき安全性を有していることとなると見込まれるものとして定めた特定更新等工事の内容は、別紙特1のとおりとする。

第5条第1項中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加え、同条第2項中「修繕に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加え、同項の次に次の1項を加える。

3 特定更新等工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額は、別紙特2のとおりとする。

第11条中「平成62年8月27日」を「平成72年6月22日」に改める。

第14条第1項中「第3項」を「第4項」に、「第7号」を「第8号」に、同条第3項中「第3項」を「第4項」に改め、「修繕工事計画書」の次に「又は特定更新等工事計画書」を加える。

別紙1-2から別紙1-6、別紙1-9、別紙1-12から別紙1-16、別紙1-19、別紙1-20、別紙1-22、別紙1-24、別紙-25、別紙-27、別紙-28、別紙1-30、別紙1-31、別紙1-34、別紙1-35、別紙1-37から別紙1-42、別紙1-44、別紙1-46、別紙1-47、別紙1-51、別紙1-58、別紙1-62、別紙1-67、別紙1-69、別紙1-70、別紙1-73、別紙1-74、別紙1-78、別紙1-91、別紙1-98、別紙1-100、別紙1-101、別紙1-103から別紙1-112を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線

(滋賀県大津市上田上牧町から京都府城陽市寺田金尾まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 滋賀県大津市上田上牧町 から
京都府城陽市寺田金尾 まで

(ロ) 延 長 25.1 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|---|--------------------|-----------------|-----|
| 滋賀県大津市 上田上牧町 から 京都府城陽市 寺田金尾 まで | 120 | 25.1 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 滋賀県大津市 上田上牧町 から 京都府城陽市 寺田金尾 まで | 4車線 | 6車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50 メートル (土工部)

4. 50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-------------------|----------------------|-------|------------------|
| 一般国道307号 | 京都府綴喜郡 宇治田原町大字郷之口 | 立体接続 | 宇治田原インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道24号 (京奈道路) | 京都府城陽市 寺田金尾 | 立体接続 | 城陽ジャンクション(仮称) |
| 一般国道24号 | 京都府城陽市 寺田金尾 | 立体接続 | 城陽インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

334, 115 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 5年 12月 4日
②工事の完成予定年月日 平成 36年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

397,696 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 378,957 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線

(京都府城陽市寺田金尾から京都府八幡市美濃山荒坂まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府城陽市寺田金尾 から
京都府八幡市美濃山荒坂 まで

(ロ) 延長 3.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 京都府城陽市 寺田金尾 から 京都府八幡市 美濃山荒坂 まで | 120 | 3.5 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 京都府城陽市 寺田金尾 から 京都府八幡市 美濃山荒坂 まで | 4車線 | 6車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50 メートル (土工部)

4. 50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|-----------------|-------|----------------|
| 一般国道24号 (京奈道路) | 京都府城陽市 寺田金尾 | 立体接続 | 城陽ジャンクション(仮称) |
| 一般国道24号 | 京都府城陽市 寺田金尾 | 立体接続 | 城陽インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 (第二京阪道路) | 京都府八幡市 美濃山荒坂 | 立体接続 | 八幡ジャンクション(仮称) |
| 府道八幡インター線 | 京都府八幡市 美濃山古寺 | 立体接続 | 八幡インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

108, 747 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 10年 1月 20日
- ②工事の完成予定年月日 平成 29年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

104,838 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 100,778 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線

(京都府八幡市美濃山荒坂から大阪府高槻市原まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府八幡市美濃山荒坂 から
大阪府高槻市原 まで

(ロ) 延長 10.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 京都府八幡市 美濃山荒坂 から 大阪府高槻市 原 まで | 120 | 10.7 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--------------------------------------|------|------|----|
| 京都府八幡市 美濃山荒坂 から 大阪府高槻市 原 まで | 4車線 | 6車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|-----------------|-------|----------------|
| 一般国道1号 (第二京阪道路) | 京都府八幡市 美濃山荒坂 | 立体接続 | 八幡ジャンクション(仮称) |
| 府道八幡インター線 | 京都府八幡市 美濃山古寺 | 立体接続 | 八幡インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

362,457 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日 平成 36 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

435, 738 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 414, 940 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線

(大阪府高槻市原から大阪府箕面市下止々呂美まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府高槻市原 から
大阪府箕面市下止々呂美 まで

(ロ) 延 長 18.0 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府高槻市 原 から 大阪府箕面市 下止々呂美 まで | 120 | 18.0 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--------------------------------------|------|------|----|
| 大阪府高槻市 原 から 大阪府箕面市 下止々呂美 まで | 4車線 | 6車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------|-----------------|-------|-----------------|
| 中道自動車道 西宮線 | 大阪府高槻市 成合南の町 | 立体接続 | 高槻第二ジャンクション(仮称) |
| 府道伏見柳谷高槻線 | 大阪府高槻市 成合 | 立体接続 | 高槻インターチェンジ(仮称) |
| 府道茨木摂津線 | 大阪府茨木市 千提寺 | 立体接続 | 茨木北インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道423号 | 大阪府箕面市 下止々呂美 | 立体接続 | 箕面インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

382,152 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 12年 | 1月 | 12日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 31年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

427,877 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 414,429 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線

(大阪府箕面市下止々呂美から兵庫県神戸市北区八多町まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府箕面市下止々呂美 から
兵庫県神戸市北区八多町 まで

(ロ) 延長 22.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市 北区八多町 まで | 120 | 22.5 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市 北区八多町 まで | 4車線 | 6車線 | |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50 メートル (土工部)

4. 50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------|-----------------|-------|----------------|
| 一般国道423号 | 大阪府箕面市 下止々呂美 | 立体接続 | 箕面インターチェンジ(仮称) |
| 県道川西インター線 | 兵庫県川西市 西畦野 | 立体接続 | 川西インターチェンジ(仮称) |
| 中国縦貫自動車道 | 兵庫県神戸市 北区八多町 | 立体接続 | 神戸ジャンクション |
| 山陽自動車道 吹田山口線 | 兵庫県神戸市 北区八多町 | 平面接続 | 神戸ジャンクション |

(4) 工事予算

384, 574 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 31年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

436,810 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 428,304 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国横断自動車道姫路鳥取線

(兵庫県たつの市新宮町角亀から兵庫県宍粟市山崎町市場まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国横断自動車道 姫路鳥取線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県たつの市新宮町角亀 から
兵庫県宍粟市山崎町市場 まで

(ロ) 延 長 11.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|---|--------------------|-----------------|-----|
| 兵庫県たつの市 新宮町角亀 から 兵庫県宍粟市 山崎町市場 まで | 80 | 11.4 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 兵庫県たつの市 新宮町角亀 から 兵庫県宍粟市 山崎町市場 まで | 2車線 | 4車線 | |

用地買収については、現地条件等を勘案した上で、当面、暫定二車線施工に必要となる用地を取得するものとする。

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|---------------------|-------|---------------|
| 県道播磨新宮インター線 | 兵庫県たつの市 新宮町光都三丁目 | 立体接続 | 播磨新宮インターチェンジ |
| 中国縦貫自動車道 | 兵庫県宍粟市 山崎町市場 | 立体接続 | 山崎ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

60,286 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 18 年 4 月 19 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

72,451 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 69,226 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県徳島市北沖洲から徳島県徳島市川内町富久まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県徳島市北沖洲 から
徳島県徳島市川内町富久 まで

(ロ) 延長 4.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 徳島県徳島市 北沖洲 から 徳島県徳島市 川内町富久 まで | 100 | 4.7 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 徳島県徳島市 北沖洲 から 徳島県徳島市 川内町富久 まで | 2車線 | 4車線 | |

用地買収については、現地条件等を勘案した上で、当面、暫定二車線施工に必要となる用地を取得するものとする。

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|---------------|-------|-----------------|
| 四国横断自動車道 阿南四万十線 | 徳島県徳島市 北沖洲 | 平面接続 | 本線(新直轄) |
| 県道徳島東インター線 | 徳島県徳島市 北沖洲 | 立体接続 | 徳島東インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

60,632 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 32 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

70, 205 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 66, 912 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県徳島市川内町鈴江東から徳島県鳴門市大津町大代まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県徳島市川内町鈴江東 から
徳島県鳴門市大津町大代 まで

(ロ) 延 長 10.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|---|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県徳島市 川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市 大津町大代 まで | 100 | 10.9 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 徳島県徳島市 川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市 大津町大代 まで | 2車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------------|-------|------------|
| 四国縦貫自動車道 | 徳島県徳島市 川内町鈴江東 | 平面接続 | 本線 |
| 一般国道11号 | 徳島県徳島市 川内町沖島 | 立体接続 | 徳島インターチェンジ |

(4) 工事予算

92,887 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 14 日 (供用開始)
- 平成 29 年 3 月 30 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

105, 163 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 105, 163 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道

(福岡県京都郡苅田町大字雨窪から福岡県行橋市大字下検地まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県京都郡苅田町大字雨窪 から
福岡県行橋市大字下検地 まで

(ロ) 延長 8.6 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 から 福岡県行橋市 大字下検地 まで | 100 | 8.6 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 から 福岡県行橋市 大字下検地 まで | 2車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------------------|-------|-----------------|
| 県道新北九州空港線 | 福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 | 立体接続 | 苅田北九州空港インターチェンジ |
| 一般国道201号 | 福岡県行橋市 大字吉国 | 平面接続 | 行橋インターチェンジ |

(4) 工事予算

31,147 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 10 年 1 月 20 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 26 年 3 月 23 日(供用開始)
- 平成 27 年 3 月 30 日(残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

32,435 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 32,435 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道

(福岡県行橋市大字下検地から福岡県京都郡みやこ町下原まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県行橋市大字下検地 から
福岡県京都郡みやこ町下原 まで

(ロ) 延長 7.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで | 100 | 7.4 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで | 2車線 | 4車線 | |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- － メートル (土工部)
- － メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-------------------|------------------|-------|---------------|
| 一般国道201号 | 福岡県行橋市 大字吉国 | 立体接続 | 行橋インターチェンジ |
| 一般国道10号 (椎田道路) | 福岡県京都郡 みやこ町下原 | 立体接続 | みやこ豊津インターチェンジ |
| 一般国道10号 (椎田道路) | 福岡県京都郡 みやこ町下原 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

45,739 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 12月 | 13日(供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 12月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

52,834 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 52,834 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道

(福岡県築上郡築上町大字上ノ河内から大分県宇佐市大字山本まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県築上郡築上町大字上ノ河内 から
大分県宇佐市大字山本 まで

(ロ) 延 長 28.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市 大字山本 まで | 100 | 28.3 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市 大字山本 まで | 2車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- － メートル (土工部)
- － メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------------|---------------------|-------|-------------|
| 一般国道10号 (椎田道路) | 福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 | 立体接続 | 椎田南インターチェンジ |
| 一般国道10号 (椎田道路) | 福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 | 平面接続 | 本線 |
| 県道犀川豊前線 | 福岡県豊前市 大字久路土 | 立体接続 | 豊前インターチェンジ |
| 一般国道212号 | 大分県中津市 三光西秣 | 立体接続 | 中津インターチェンジ |
| 一般国道10号 (宇佐別府道路) | 大分県宇佐市 大字山本 | 立体接続 | 宇佐インターチェンジ |
| 一般国道10号 (宇佐別府道路) | 大分県宇佐市 大字山本 | 平面接続 | 本線 |

別 紙 1

(4) 工事予算

97,638 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|----------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 18年 | 4月 | 19日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27年 | 3月 | 1日(豊前～宇佐間供用開始) |
| | 平成 | 29年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

111,651 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 109,388 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道

(宮崎県日向市大字財光寺から宮崎県児湯郡都農町大字川北まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮崎県日向市大字財光寺 から
宮崎県児湯郡都農町大字川北 まで

(ロ) 延 長 20.0 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--|--------------------|-----------------|-----|
| 宮崎県日向市 大字財光寺 から 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 まで | 100 | 20.0 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 宮崎県日向市 大字財光寺 から 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 まで | 2車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------------------|-------|------------|
| 一般国道327号 | 宮崎県日向市 大字財光寺 | 立体接続 | 日向インターチェンジ |
| 県道都農インター線 | 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 | 立体接続 | 都農インターチェンジ |

(4) 工事予算

53,300 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 26 年 3 月 16 日(供用開始)
- 平成 28 年 3 月 30 日(残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

60,465 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 60,465 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道

(宮崎県児湯郡都農町大字川北から宮崎県児湯郡高鍋町大字上江まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮崎県児湯郡都農町大字川北 から
宮崎県児湯郡高鍋町大字上江 まで

(ロ) 延長 12.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで | 100 | 12.9 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで | 2車線 | 4車線 | |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------------------|-------|------------|
| 県道都農インター線 | 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 | 平面接続 | 都農インターチェンジ |
| 県道高鍋インター線 | 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 | 立体接続 | 高鍋インターチェンジ |

(4) 工事予算

26,670 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 10 年 1 月 20 日
- ②工事の完成予定年月日 平成 24 年 12 月 22 日(供用開始)
- 平成 27 年 3 月 30 日(残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

21, 162 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 21, 162 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(栗東東JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

滋賀県栗東市六地藏

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|---------------|-------|----------------|
| 一般国道1号 (栗東水口道路) | 滋賀県栗東市 六地藏 | 立体接続 | 栗東東ジャンクション(仮称) |

別 紙 1

(4) 工事予算

1, 234 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 18 年 4 月 19 日

②工事の完成予定年月日 平成 28 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 200 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2, 138 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**中央自動車道西宮線(瀬田東JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

滋賀県大津市大江八丁目

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|-----------------|-------|-------------|
| 一般国道1号 (京滋バイパス) | 滋賀県大津市 大江八丁目 | 立体接続 | 瀬田東ジャンクション |
| 県道大津能登川長浜線 | 滋賀県大津市 大江八丁目 | 立体接続 | 瀬田東インターチェンジ |

(4) 工事予算

10,128 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 昭和 62年 3月 24日
②工事の完成予定年月日 平成 31年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

10,990 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 10,477 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(京都南JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

京都府京都市伏見区竹田田中殿町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|---------------------|-------|----------------|
| 市道高速道路2号線 | 京都府京都市 伏見区竹田田中殿町 | 立体接続 | 京都南ジャンクション(仮称) |

別 紙 1

(4) 工事予算

1,132 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 28 年 4 月 1 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,462 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,404 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**近畿自動車道天理吹田線(郡山下ッ道JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

(2) 工事の箇所

奈良県大和郡山市八条町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------|-----------------|-------|----------|
| 一般国道24号 (京奈和自動車道) | 奈良県大和郡山市 八条町 | 立体接続 | 郡山下ッ道JCT |

(4) 工事予算

24, 121 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 12年 | 1月 | 18日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27年 | 3月 | 22日(供用開始) |
| | 平成 | 29年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

26, 292 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 26, 292 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道天理吹田線(八尾PA)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

(2) 工事の箇所

大阪府八尾市北久宝寺三丁目

(3) 工事予算

4, 169 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 16年 | 6月 | 29日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 29日(供用開始) |
| | 平成 | 27年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4, 910 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 4, 910 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道天理吹田線(守口JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

(2) 工事の箇所

大阪府守口市大日町四丁目

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------------|-------|-----------|
| 府道高速大阪守口線 | 大阪府守口市 大日町四丁目 | 立体接続 | 守ロジャンクション |

(4) 工事予算

12, 126 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

| | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 20年 | 2月 | 1日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 23日(一部供用) |
| | 平成 | 26年 | 7月 | 30日(供用開始) |
| | 平成 | 27年 | 9月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

14,854百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,854百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道天理吹田線

(大阪府摂津市三島一丁目から大阪府摂津市鶴野二丁目まで)(改築)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間 | 工 事 施 工 | 用 地 買 収 | 摘 要 |
|--|---------|---------|--------|
| 大阪府摂津市 三島一丁目 から 大阪府摂津市 鶴野二丁目 まで | 4 車線 | 4 車線 | 付加車線事業 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|-----|---|-----|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | — | — | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 0.75×2 | 1.50 | — | — | — | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.00 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

— メートル (土工部)
1.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| — | — | — | |

(4) 工事予算

3,231 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 16 年 6 月 29 日

②工事の完成予定年月日 平成 35 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 762 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3, 707 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市上黒谷

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------------|-----------------|-------|----------------|
| 一般国道24号 (紀北西道路) | 和歌山県和歌山市 上黒谷 | 立体接続 | 和歌山ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

11,114 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 18年 4月 19日
- ②工事の完成予定年月日 平成 29年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

12,669 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 12,147 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道松原那智勝浦線

(和歌山県海南市藤白から和歌山県有田郡有田川町天満まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|------|
| 和歌山県海南市 藤白 から 和歌山県有田郡 有田川町天満 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | — | — | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------|-------------------|-------|------------|
| 一般国道42号 | 和歌山県海南市 藤白 | 立体接続 | 海南インターチェンジ |
| 県道興加茂郷停車場線 | 和歌山県海南市 下津町橋本 | 立体接続 | 下津インターチェンジ |
| 一般国道42号及び 県道吉備金屋線 | 和歌山県有田郡 有田川町天満 | 立体接続 | 有田インターチェンジ |
| 一般国道42号 (湯浅御坊道路) | 和歌山県有田郡 有田川町天満 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

47,855 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

| | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|---------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 22年 | 7月 | 7日 | (供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 3月 | 30日 | (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

48,981 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 48,981 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道松原那智勝浦線(南紀田辺IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の箇所

和歌山県田辺市稲成町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------|----------------|-------|--------------|
| 一般国道42号 (田辺西バイパス) | 和歌山県田辺市 稲成町 | 立体接続 | 南紀田辺インターチェンジ |
| 近畿自動車道 松原那智勝浦線 | 和歌山県田辺市 稲成町 | 平面接続 | 本線(新直轄) |

(4) 工事予算

1,822 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 10年 | 1月 | 20日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 28年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 140 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2, 049 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道松原那智勝浦線

**(和歌山県田辺市中芳養から和歌山県田辺市芳養町まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県田辺市中芳養 から
和歌山県田辺市芳養町 まで

(ロ) 延 長 1.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 和歌山県田辺市 中芳養 から 和歌山県田辺市 芳養町 まで | 80 | 1.2 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間 | 工 事 施 工 | 用 地 買 収 | 摘 要 |
|--|---------|---------|--------|
| 和歌山県田辺市 中芳養 から 和歌山県田辺市 芳養町 まで | 2 車線 | 4 車線 | 付加車線事業 |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|-----------------|-----------|---|----------|------|------|-----|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | — | — | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 1.25 | 1.00 | 2.25 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

－ メートル (土工部)

－ メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| － | － | － | |

(4) 工事予算

927 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 10 年 1 月 20 日

②工事の完成予定年月日 平成 28 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 292 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 245 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道敦賀線(春日JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

(2) 工事の箇所

兵庫県丹波市春日町棚原

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------------|-----------------|-------|---------------|
| 一般国道483号 (春日和田山道路) | 兵庫県丹波市 春日町棚原 | 立体接続 | 春日ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

618 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 33年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

852 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 821 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道敦賀線

(京都府福知山市長田野町三丁目から京都府綾部市有岡町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府福知山市長田野町三丁目 から
京都府綾部市有岡町 まで

(ロ) 延 長 10.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 京都府福知山市 長田野町三丁目 から 京都府綾部市 有岡町 まで | 80 | 10.2 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|------|
| 京都府福知山市 長田野町三丁目 から 京都府綾部市 有岡町 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | 1.25 | 1.00 | 2.25 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| － | － | － | |

(4) 工事予算

20,997 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 昭和 54 年 3 月 18 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

23, 350 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 22, 224 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道敦賀線

(京都府綾部市上杉町から京都府舞鶴市字堀まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府綾部市上杉町 から
京都府舞鶴市字堀 まで

(ロ) 延 長 4.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 京都府綾部市 上杉町 から 京都府舞鶴市 字堀 まで | 80 | 4.7 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|-------------------------------------|------|------|------|
| 京都府綾部市 上杉町 から 京都府舞鶴市 字堀 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | 1.25 | 1.00 | 2.25 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| － | － | － | |

(4) 工事予算

11,367 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 昭和 54 年 3 月 18 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9,449 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9,008 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道敦賀線(小浜IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

(2) 工事の箇所

福井県小浜市府中

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|--------------|-------|------------|
| 県道小浜インター線 | 福井県小浜市 府中 | 立体接続 | 小浜インターチェンジ |

(4) 工事予算

1,821 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 7月 | 20日(供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 238 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2, 238 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**中国縦貫自動車道(三次JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

広島県三次市四拾貫町字白鳥

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-------------------|-------------------|-------|-----------|
| 中国横断自動車道 尾道松江線 | 広島県三次市 四拾貫町字白鳥 | 立体接続 | 三次ジャンクション |

(4) 工事予算

2,624 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 18年 | 4月 | 19日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 25年 | 3月 | 29日(供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3,609百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3,609百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(小郡JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

山口県山口市小郡上郷

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|----------------|-------|---------------|
| 県道山口宇部線 | 山口県山口市 小郡上郷 | 立体接続 | 小郡ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

926 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 18年 4月 19日
②工事の完成予定年月日 平成 28年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,551百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,504百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**山陽自動車道吹田山口線(瀬戸JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

(2) 工事の箇所

岡山県岡山市東区瀬戸町塩納

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------------------|-------|---------------|
| 主要地方道佐伯長船線 | 岡山県岡山市 東区瀬戸町塩納 | 立体接続 | 瀬戸ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

1,029 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 18年 4月 19日
②工事の完成予定年月日 平成 35年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 298 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 245 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

山陽自動車道吹田山口線(五日市JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

(2) 工事の箇所

広島県広島市佐伯区五日市町大字石内

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-----------------------|-------|----------------|
| 市道佐伯1区380号線 | 広島県広島市 佐伯区五日市町大字石内 | 平面接続 | 五日市ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

926 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 24年 | 5月 | 1日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 33年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 296 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 249 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国縦貫自動車道(松山IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

愛媛県松山市井門町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|---------------|-------|------------|
| 一般国道33号 | 愛媛県松山市 井門町 | 立体接続 | 松山インターチェンジ |

(4) 工事予算

780 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 11年 | 1月 | 8日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 16日(供用開始) |
| | 平成 | 29年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,401百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,401百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国横断自動車道阿南四万十線(高知IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の箇所

高知県高知市一宮

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|--------------|-------|------------|
| 一般国道55号 | 高知県高知市 一宮 | 立体接続 | 高知インターチェンジ |

(4) 工事予算

278 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 6年 | 1月 | 26日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 33年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

615 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 600 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州縦貫自動車道鹿児島線(嘉島JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州縦貫自動車道 鹿児島線

(2) 工事の箇所

熊本県上益城郡嘉島町大字井寺

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------|--------------------|-------|-----------|
| 九州横断自動車道 延岡線 | 熊本県上益城郡 嘉島町大字井寺 | 立体接続 | 嘉島ジャンクション |
| 九州横断自動車道 延岡線 | 熊本県上益城郡 益城町大字小池 | 平面接続 | 本線(新直轄) |

(4) 工事予算

6,397 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 18年 | 4月 | 19日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 22日(供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

7,751 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 7,751 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線(多久IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

(2) 工事の箇所

佐賀県多久市北多久町大字多久原

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|---------------------|-------|------------|
| 一般国道203号 | 佐賀県多久市 北多久町大字多久原 | 立体接続 | 多久インターチェンジ |

(4) 工事予算

599 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 昭和 48年 9月 29日
②工事の完成予定年月日 平成 33年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

912 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 881 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線(大分米良IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

(2) 工事の箇所

大分県大分市大字片島

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|----------------|-------|--------------|
| 一般国道10号 | 大分県大分市 大字片島 | 立体接続 | 大分米良インターチェンジ |

(4) 工事予算

776 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 2年 5月 15日
②工事の完成予定年月日 平成 33年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 255 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 216 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道(佐伯IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の箇所

大分県佐伯市大字上岡

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|----------------|-------|------------|
| 県道佐伯津久見線 | 大分県佐伯市 大字上岡 | 立体接続 | 佐伯インターチェンジ |
| 東九州自動車道 | 大分県佐伯市 大字上岡 | 平面接続 | 本線(新直轄) |

(4) 工事予算

1, 136 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 10年 | 1月 | 20日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27年 | 3月 | 21日(供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 3月 | 30日(残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 585 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 585 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道(弥生PA)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の箇所

大分県佐伯市弥生大字床木

(3) 工事予算

1,458 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 10 年 1 月 20 日

②工事の完成予定年月日 平成 34 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,834 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,760 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道478号(京都縦貫自動車道)

(京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道478号 (有料道路名:京都縦貫自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市西京区大枝沓掛町 から
京都府乙訓郡大山崎町字円明寺 まで

(ロ) 延 長 9.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

別 紙 1

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府京都市 西京区大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで | 80 | 9.8 | |

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|--|------|------|-----|
| 京都府京都市 西京区大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで | 4 車線 | 4 車線 | |

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

別 紙 1

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------|--------------------|-------|---------------------|
| 一般国道9号 | 京都府京都市 西京区大枝沓掛町 | 立体接続 | 沓掛インターチェンジ |
| 都市計画道路沓掛上羽線 | 京都府京都市 西京区大枝西長町 | 立体接続 | 大原野インターチェンジ |
| 都市計画道路石見納所線 | 京都府長岡京市 下海印寺岸ノ下 | 立体接続 | 長岡京インターチェンジ |
| 一般国道171号 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 立体接続 | 大山崎インターチェンジ・ジャンクション |
| 中央自動車道 西宮線 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 立体接続 | 大山崎インターチェンジ・ジャンクション |
| 中央自動車道 西宮線 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

53, 892 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝沓掛町まで
平成 21 年 3 月 18 日

ロ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝西長町まで
平成 22 年 3 月 31 日

ハ 京都府京都市西京区大枝西長町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24 年 11 月 1 日

ニ 京都府京都市西京区大原野北春日町から京都府京都市西京区大原野北春日町まで
平成 24 年 8 月 18 日

ホ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24 年 9 月 12 日

ヘ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24 年 8 月 18 日

ト 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで
平成 24 年 12 月 4 日

別 紙 1

チ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで

平成 24 年 7 月 4 日

リ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野石作町まで

平成 24 年 9 月 12 日

又 京都府京都市西京区大原野石作町から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 22 年 8 月 23 日

ル 京都府長岡京市下海印寺西条から京都府長岡京市下海印寺菩提寺まで

平成 21 年 11 月 18 日

ヲ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 24 年 8 月 18 日

ワ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 24 年 12 月 4 日

カ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市調子1丁目まで

平成 24 年 9 月 12 日

ヨ 京都府長岡京市友岡4丁目から京都府長岡京市調子1丁目まで

平成 24 年 8 月 18 日

タ 京都府長岡京市調子1丁目から京都府長岡京市調子2丁目まで

平成 24 年 11 月 1 日

別 紙 1

レ 京都府長岡京市調子2丁目から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 24 年 12 月 29 日

ソ 京都府乙訓郡大山崎町字円明寺から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 13 年 6 月 7 日

なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 25 年 4 月 21 日 (供用開始)
平成 28 年 3 月 30 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

56,658 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 56,658 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)に関する
工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 工事予算

27,634 百万円(消費税込み)

(2) 工事に要する費用に係る債務引受限度額

35,034 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 ー 百万円(消費税込み))

(3) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。
ただし、工事予算及び債務引受限度額については、(1)工事予算及び(2)債務引受限度額の内数である。
また、工事完成後は精算額としている。

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手および完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | (ヘ) 債務引受 限度額 (消費税込み) | うち 助成対象 基準額 (消費税込み) | 備考 |
|-------------------|-----------------------|--|---|-------|-------------------------|---|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | | | |
| 中央自動車道 西宮線 | 滋賀県東近 江市木村町 | 県道土山蒲 生近江八幡 線 | 滋賀県東近 江市木村町 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成25年12月22日 (供用開始) 平成26年 9月30日 (残事業完成) | 1,848百万円 | 2,132百万円 | — | 本線 直結型 |
| 近畿自動車道 天理吹田線 | 奈良県大和 郡山市西町 | 県道天理斑 鳩線及び県 道大和郡山 広陵線 | 奈良県大和郡山 市椎木町及び奈 良県生駒郡安堵 町大字岡崎及び 奈良県大和郡山 市池沢町 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成26年 3月23日 (供用開始) 平成27年 3月30日 (残事業完成) | 2,516百万円 | 2,777百万円 | — | 本線 直結型 |
| 中国縦貫自動車道 | 兵庫県姫路 市夢前町 | 市道置塩13 4号線 | 兵庫県姫路 市夢前町 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成27年9月30日 | 2,637百万円 | 3,199百万円 | — | 本線 直結型 |
| 中国横断自動車道 岡山米子線 | 鳥取県西伯 郡伯耆町大 字岸本 | 町道岸本福 原線 | 鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古及び鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成23年 6月30日 (供用開始) 平成23年12月27日 (残事業完成) | 233百万円 | 288百万円 | — | 大山 PA |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 福岡県宮若 市下有木 | 主要地方道 室木下有木 若宮線及び 市道壱町田・ 大谷線 | 福岡県宮若 市下有木 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成23年3月26日 (供用開始) 平成23年6月29日 (残事業完成) | 941百万円 | 1,044百万円 | — | 本線 直結型 |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 熊本県八代 郡氷川町高 塚 | 町道吉本本 山線 | 熊本県八代 郡氷川町高 塚 | 立体接続 | 平成21年9月18日 | 平成26年 3月29日 (供用開始) 平成27年 3月30日 (残事業完成) | 1,758百万円 | 2,131百万円 | — | 本線 直結型 |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 熊本県熊本 市北区改寄 町 | 市道鶴羽田 改寄町第1号 線及び市道 植木町広住 線 | 熊本県熊本 市北区植木 町石川及び 熊本県熊本 市北区改寄 | 立体接続 | 平成23年4月23日 | 平成28年3月31日 | 2,123百万円 | 2,535百万円 | — | 本線 直結型 |

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手および完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | (ヘ) 債務引受 限度額 (消費税込み) | うち 助成対象 基準額 (消費税込み) | 備考 |
|--------------------|------------------------|--|--|-------|-------------------------|---|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | | | |
| 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 兵庫県宝塚 市玉瀬 | 市道宝塚北 インター線 (仮称) | 兵庫県宝塚 市玉瀬 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成31年3月31日 | 424百万円 | 449百万円 | — | 宝塚 SA (仮称) |
| 四国横断自動車道 阿南四万十線 | 徳島県板野 郡松茂町長 岸 | 町道松茂24 号線 | 徳島県板野 郡松茂町長 岸 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成27年 3月14日 (供用開始) 平成28年 3月30日 (残事業完成) | 458百万円 | 574百万円 | — | 松茂 PA |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 熊本県熊本 市南区城南 町塚原 | 市道塚原第3 号線(仮称) 及び市道塚 原第4号線 (仮称) | 熊本県熊本 市南区城南 町塚原 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成28年3月31日 | 1,377百万円 | 1,568百万円 | — | 本線 直結型 |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 長崎県大村 市木場一丁 目 | 市道上久原 芋掘手線 | 長崎県大村 市木場一丁 目 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成30年3月31日 | 2,056百万円 | 2,805百万円 | — | 大分方面: 本線直結型 長崎方面: 木場PA |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 佐賀県小城 市小城町松 尾 | 市道高速道 路接続線 | 佐賀県小城 市小城町松 尾 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成30年3月31日 | 801百万円 | 1,600百万円 | — | 小城 PA |
| 東九州自動車道 | 福岡県行橋 市大字流末 | 市道東九州自 動車道側道4号 線(仮称)及び 市道東九州自 動車道側道3号 線(仮称) | 福岡県行橋 市大字宝山 及び福岡県 行橋市大字 流末 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成26年12月13日 (供用開始) 平成27年12月30日 (残事業完成) | 378百万円 | 422百万円 | — | 今川 |
| 東九州自動車道 | 福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原 | 町道音・穴ヶ 葉山線 | 福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成27年 3月 1日 (供用開始) 平成28年 3月30日 (残事業完成) | 624百万円 | 664百万円 | — | 上毛 |

別紙 1

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手および完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | (ヘ) 債務引受 限度額 (消費税込み) | うち 助成対象 基準額 (消費税込み) | 備考 |
|-------------------|-----------------|------------------------|---------------------|-------|-------------------------|--------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------|
| | | 他の道路との 接続位置及び接続の方法 | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手 年月日 | | | | |
| 近畿自動車道 松原那智勝浦線 | 和歌山県和歌山市森小手穂 | 県道と歌山橋本線 | 和歌山県和歌山市森小手穂 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成31年3月31日 | 3,008百万円 | 3,722百万円 | — | 本線直結型 |
| 山陽自動車道 吹田山口線 | 広島県福山市津之郷町大字津之郷 | 市道津之郷瀬戸幹線 | 広島県福山市津之郷町大字津之郷 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成30年3月31日 | 817百万円 | 1,153百万円 | — | 福山SA |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 鹿児島県始良市西餅田 | 市道サービスエリア線及び市道鍋倉～触田線 | 鹿児島県始良市西餅田 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成30年3月31日 | 643百万円 | 1,179百万円 | — | 桜島SA |
| 九州縦貫自動車道 宮崎線 | 宮崎県都城市山之口町花木 | 市道山之口SA南通線及び市道山之口SA北通線 | 宮崎県都城市山之口町山之口及び花木 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成28年9月30日 | 558百万円 | 762百万円 | — | 山之口SA |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 大分県由布市湯布院町塚原 | 市道高速側道11号線及び市道高速側道12号線 | 大分県由布市湯布院町塚原 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成29年3月31日 | 829百万円 | 1,295百万円 | — | 由布岳PA |
| 東九州自動車道 | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草 | 町道門川南インター線 | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成29年3月31日 | 1,394百万円 | 1,740百万円 | — | 本線直結型 |
| 東九州自動車道 | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野 | 県道宮崎須木線 | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野及び塚原 | 立体接続 | 平成25年7月12日 | 平成32年3月31日 | 2,211百万円 | 2,995百万円 | — | 本線直結型 |

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(勝央JCT)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

岡山県美作市上相

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|--------------|-------|---------------|
| 一般国道374号 | 岡山県美作市 上相 | 立体接続 | 勝央ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

747 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 23年 | 4月 | 23日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 28年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

879 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 856 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県鳴門市撫養町木津から香川県高松市前田東町まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県鳴門市撫養町木津 から
香川県高松市前田東町 まで

(ロ) 延 長 51.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

| 設計区間 | 道路の区分 | 摘要 |
|---|--------|-------|
| 徳島県鳴門市 撫養町木津 から 香川県さぬき市 津田町鶴羽 まで | 第1種第2級 | 道路構造令 |
| 香川県さぬき市 津田町鶴羽 から 香川県高松市 前田東町 まで | 第1種第3級 | 道路構造令 |

別 紙 1

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|---|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県鳴門市 撫養町木津 から 香川県さぬき市 津田町鶴羽 まで | 100 | 36.2 | |
| 香川県さぬき市 津田町鶴羽 から 香川県高松市 前田東町 まで | 80 | 15.6 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|------|------|------|
| 徳島県鳴門市 撫養町木津 から 香川県高松市 前田東町 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

別 紙 1

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 設計区間 | 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|---|-----------------|-----------|---|----------|------|------|----|
| | | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 徳島県鳴門市 撫養町木津 から 香川県さぬき市 津田町鶴羽 まで | 土工(掘割)部分 | — | — | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| | トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| | 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| | 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |
| 香川県さぬき市 津田町鶴羽 から 香川県高松市 前田東町 まで | 土工(掘割)部分 | — | — | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| | トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| | 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| | 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

(ト) 付加車線の標準幅員

— メートル

別紙 1

(チ) 中央帯の標準幅員

| 設計区間 | 幅員 | 摘要 |
|------------------|---------------|----|
| 徳島県鳴門市 撫養町木津 | 4.50メートル(土工部) | |
| 香川県さぬき市 津田町鶴羽 | 4.50メートル(橋梁部) | |
| 香川県さぬき市 津田町鶴羽 | 3.00メートル(土工部) | |
| 香川県高松市 前田東町 | 3.00メートル(橋梁部) | |

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------|-------|-------|----|
| — | — | — | |

(4) 工事予算

66,190 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 24年 | 5月 | 17日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 31年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

73,650百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 70,217百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線

(長崎県長崎市早坂町から長崎県長崎市中里町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 長崎県長崎市早坂町 から
 長崎県長崎市中里町 まで
 (なお、事業着手する区間については長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までとする。)

(ロ) 延 長 11.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 長崎県長崎市 早坂町 から 長崎県長崎市 中里町 まで | 80 | 11.3 (8.3) | |

※()内は、長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までを表す。

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--------------------------------------|------|------|------|
| 長崎県長崎市 早坂町 から 長崎県長崎市 中里町 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00 メートル (土工部)

－ メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| － | － | － | |

(4) 工事予算

40,000 百万円(消費税込み)

(うち、長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までの工事予算 30,125 百万円(消費税込み))

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 24 年 5 月 17 日

②工事の完成予定年月日 平成 31 年 3 月 31 日

(なお、上記については長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までの工事の着手および完成の予定年月日を表す。)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

33, 157 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 31, 593 百万円)(消費税込み)

(なお、上記については長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までの債務引受限度額および助成対象基準額を表す。)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道478号(京都縦貫自動車道)(丹波IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道478号 (有料道路名:京都縦貫自動車道)

(2) 工事の箇所

京都府船井郡京丹波町須知

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 有料道路事業方式

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|----------------------|------------------|-------|------------|
| 一般国道478号 (丹波綾部道路) | 京都府船井郡 京丹波町須知 | 平面接続 | 本線 |
| 一般国道9号 | 京都府船井郡 京丹波町須知 | 立体接続 | 丹波インターチェンジ |

別 紙 1

(4) 工事予算

3,029 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 24 年 8 月 18 日

②工事の完成予定年月日 平成 27 年 7 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3,235 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3,082 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道42号(湯浅御坊道路)

(和歌山県御坊市野口から和歌山県有田郡有田川町天満まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道42号 (有料道路名 : 湯浅御坊道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県御坊市野口 から
和歌山県有田郡有田川町天満 まで

(ロ) 延 長 19.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設 計 速 度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--|-----------------------|-----------------|-----|
| 和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県有田郡 有田川町天満 まで | 80 | 19.4 | |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|------|
| 和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県有田郡 有田川町天満 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | 1.25 | 1.00 | 2.25 | |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| － | － | － | － |

(4) 工事予算

73, 217 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 25 年 7 月 12 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 12 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

84, 325 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 80, 424 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

山陰自動車道鳥取益田線(出雲IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陰自動車道 鳥取益田線

(2) 工事の箇所

島根県出雲市知井宮町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------------|----------------|-------|------------|
| 県道出雲インター線 | 島根県出雲市 知井宮町 | 立体接続 | 出雲インターチェンジ |
| 一般国道9号 (出雲・湖陵道路) | 島根県出雲市 知井宮町 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

930 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 32年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,080 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,032 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

沖縄自動車道(幸地IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

沖縄自動車道

(2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡西原町字幸地

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------------|-------|----------------|
| 県道 幸地インター線 | 沖縄県 中頭郡西原町字幸地 | 立体接続 | 幸地インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

1,305 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 33年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,483 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,416 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線(新名神大津スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の箇所

滋賀県大津市大石龍門

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------|-------|-----------------------|
| 県道 宇治田原大石東線 | 滋賀県大津市大石龍門 | 立体接続 | 新名神大津スマートインターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

426 百万円(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(湯田PAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

山口県山口市吉田

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|----------|-------|----------------------|
| 市道湯田パーキング線 | 山口県山口市吉田 | 立体接続 | 湯田PAスマートインターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

2,596 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 32年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2,961 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 ー 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

山陽自動車道吹田山口線(沼田スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道吹田山口線

(2) 工事の箇所

広島県広島市安佐南区沼田町大字伴

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------------------------|----------------------|-------|--------------------|
| 市道安佐南4区431号線 及び 市道安佐南4区803号線 | 広島県広島市安佐南区 沼田町大字伴 | 立体接続 | 沼田スマートインターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

1,591 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 30年 | 3月 | 31日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,787 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 — 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国縦貫自動車道(中山スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

愛媛県伊予市双海町上灘

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------------|-------|--------------------|
| 市道日尾野引坂線 | 愛媛県伊予市双海町上灘 | 立体接続 | 中山スマートインターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

1,388 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 26 年 9 月 9 日
②工事の完成予定年月日 平成 32 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 580 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州縦貫自動車道鹿児島線(人吉球磨スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州縦貫自動車道鹿児島線

(2) 工事の箇所

熊本県人吉市七地町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--|-----------|-------|--------------------------|
| 市道スマートインターチェンジ第1号線及び 市道スマートインターチェンジ第2号線 | 熊本県人吉市浪床町 | 立体接続 | 人吉球磨スマートインターチェンジ (仮称) |

(4) 工事予算

2,854 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 31年 | 9月 | 30日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 264 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 — 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線(別府湾スマートIC(上り線))に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州横断自動車道長崎大分線

(2) 工事の箇所

大分県別府市大字内竈

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|------------|-------|----------------------|
| 市道八石荷戸2号線 | 大分県別府市大字内竈 | 立体接続 | 別府湾スマートインターチェンジ(上り線) |

(4) 工事予算

733 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 26年 | 9月 | 9日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 30年 | 9月 | 30日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

828 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

別紙2を次のとおり改める。

別紙 2

(協定第4条第2項関連)

(機構法第13条第1項第2号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事の内容

別紙2

工事の内容

会社が行う高速道路の管理のうち、修繕に係る工事(特定更新等工事を除き、機構が会社からその費用に係る債務を引き受けるものに限る)で行う工事の内容は、以下のとおり。

ただし、固定資産について支出する金額で、①当該資産の使用可能期間を延長させる(耐久性を増す)部分に対応する金額、②その支出の時に於ける当該資産の価額を増加させる(価値を高める)部分に対応する金額、の何れかに該当するものに限る。(ただし、災害復旧に係る部分を除く。)

工事の内容

1. 橋梁修繕
2. トンネル修繕
3. のり面修繕
4. 土工修繕
5. 舗装修繕
6. 交通安全施設修繕
7. 交通管理施設修繕
8. 渋滞対策
9. 休憩施設修繕
10. 雪氷対策施設修繕
11. 震災対策
12. 環境対策
13. トンネル防災
14. のり面防災
15. 雪害対策
16. のり面付属物設置
17. 橋梁付属物設置
18. トンネル施設修繕
19. 電気施設修繕
20. 通信施設修繕
21. 建築施設修繕
22. 機械施設修繕

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙 3

(協定第5条第2項関連)
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|-----------|
| H 1 8 | 16,786百万円 |
| H 1 9 | 24,426百万円 |
| H 2 0 | 25,020百万円 |
| H 2 1 | 26,890百万円 |
| H 2 2 | 37,352百万円 |
| H 2 3 | 37,947百万円 |
| H 2 4 | 42,569百万円 |
| H 2 5 | 55,252百万円 |
| H 2 6 | 87,349百万円 |
| H 2 7 | 80,938百万円 |
| H 2 8 | 85,656百万円 |
| H 2 9 | 71,057百万円 |
| H 3 0 | 63,329百万円 |
| H 3 1 | 55,444百万円 |
| H 3 2 | 45,196百万円 |
| H 3 3 | 44,125百万円 |
| H 3 4 | 44,803百万円 |
| H 3 5 | 44,907百万円 |
| H 3 6 | 40,504百万円 |
| H 3 7 | 40,929百万円 |
| H 3 8 | 40,835百万円 |
| H 3 9 | 41,292百万円 |
| H 4 0 | 40,832百万円 |
| H 4 1 | 41,529百万円 |
| H 4 2 | 42,355百万円 |
| H 4 3 | 43,061百万円 |
| H 4 4 | 43,856百万円 |
| H 4 5 | 43,451百万円 |
| H 4 6 | 44,063百万円 |
| H 4 7 | 44,261百万円 |
| H 4 8 | 44,590百万円 |
| H 4 9 | 44,850百万円 |
| H 5 0 | 44,425百万円 |
| H 5 1 | 44,500百万円 |
| H 5 2 | 44,855百万円 |
| H 5 3 | 45,016百万円 |
| H 5 4 | 44,717百万円 |
| H 5 5 | 45,014百万円 |
| H 5 6 | 44,346百万円 |
| H 5 7 | 43,631百万円 |
| H 5 8 | 43,467百万円 |
| H 5 9 | 44,056百万円 |
| H 6 0 | 43,429百万円 |
| H 6 1 | 43,921百万円 |
| H 6 2 | 44,439百万円 |
| H 6 3 | 45,003百万円 |
| H 6 4 | 45,095百万円 |
| H 6 5 | 45,167百万円 |
| H 6 6 | 45,183百万円 |
| H 6 7 | 44,312百万円 |
| H 6 8 | 44,564百万円 |
| H 6 9 | 44,220百万円 |
| H 7 0 | 44,317百万円 |
| H 7 1 | 44,337百万円 |
| H 7 2 | 10,006百万円 |

(注1) 平成18年度から平成25年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙 4

(協定第6条第1項関連)
(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| | |
|---------|-----------|
| 債務引受限度額 | 73,985百万円 |
|---------|-----------|

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第7条第1項関連)

(機構法第12条第1項第6号に定める協定記載事項)

無利子貸付けの貸付計画

西日本高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度 | 無利子貸付計画額 |
|-----|----------|
| H26 | 25百万円 |
| H27 | 306百万円 |
| H28 | 475百万円 |
| H29 | 1,525百万円 |
| H30 | 1,539百万円 |
| H31 | 721百万円 |
| H32 | 0百万円 |
| H33 | 26百万円 |
| H34 | 65百万円 |
| H35 | 114百万円 |
| H36 | 0百万円 |
| H37 | 0百万円 |
| H38 | 0百万円 |
| H39 | 0百万円 |
| H40 | 0百万円 |
| H41 | 0百万円 |
| H42 | 0百万円 |
| H43 | 0百万円 |
| H44 | 0百万円 |
| H45 | 0百万円 |
| H46 | 0百万円 |
| H47 | 0百万円 |
| H48 | 0百万円 |
| H49 | 0百万円 |
| H50 | 0百万円 |
| H51 | 0百万円 |
| H52 | 0百万円 |
| H53 | 0百万円 |
| H54 | 0百万円 |
| H55 | 0百万円 |
| H56 | 0百万円 |
| H57 | 0百万円 |
| H58 | 0百万円 |
| H59 | 0百万円 |
| H60 | 0百万円 |
| H61 | 0百万円 |
| H62 | 0百万円 |
| H63 | 0百万円 |
| H64 | 0百万円 |
| H65 | 0百万円 |
| H66 | 0百万円 |
| H67 | 0百万円 |
| H68 | 0百万円 |
| H69 | 0百万円 |
| H70 | 0百万円 |
| H71 | 0百万円 |
| H72 | 0百万円 |

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-----|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・のり面構築物等分 | うち橋梁・トンネル等分 |
| H18 | (499,925百万円) 510,013百万円 | (69,628百万円) 74,784百万円 | (332,649百万円) 357,283百万円 | (107,706百万円) 115,682百万円 | (224,943百万円) 241,601百万円 |
| H19 | (509,334百万円) 509,334百万円 | (76,047百万円) 79,849百万円 | (363,317百万円) 381,483百万円 | (117,636百万円) 123,517百万円 | (245,681百万円) 257,966百万円 |
| H20 | (502,022百万円) 485,996百万円 | (75,381百万円) 76,489百万円 | (360,133百万円) 365,426百万円 | (116,605百万円) 118,318百万円 | (243,528百万円) 247,108百万円 |
| H21 | (399,934百万円) 381,671百万円 | (58,960百万円) 61,193百万円 | (281,681百万円) 292,353百万円 | (91,203百万円) 94,659百万円 | (190,478百万円) 197,694百万円 |
| H22 | (410,838百万円) 403,375百万円 | (61,473百万円) 60,260百万円 | (293,688百万円) 287,895百万円 | (95,091百万円) 93,215百万円 | (198,597百万円) 194,680百万円 |
| H23 | (395,853百万円) 410,885百万円 | (58,087百万円) 45,466百万円 | (277,511百万円) 289,436百万円 | (89,853百万円) 78,667百万円 | (187,658百万円) 210,769百万円 |
| H24 | (395,037百万円) 424,597百万円 | (58,201百万円) 47,363百万円 | (278,058百万円) 301,509百万円 | (90,030百万円) 81,949百万円 | (188,028百万円) 219,560百万円 |
| H25 | (397,607百万円) 442,443百万円 | (35,890百万円) 41,477百万円 | (228,473百万円) 264,040百万円 | (62,098百万円) 71,765百万円 | (166,375百万円) 192,275百万円 |
| H26 | (488,754百万円) 556,596百万円 | (47,742百万円) 56,562百万円 | (303,924百万円) 360,072百万円 | (82,605百万円) 97,866百万円 | (221,319百万円) 262,206百万円 |
| H27 | 489,339百万円 | 49,332百万円 | 314,046百万円 | 85,356百万円 | 228,690百万円 |
| H28 | 509,834百万円 | 48,645百万円 | 309,669百万円 | 84,167百万円 | 225,502百万円 |
| H29 | 524,860百万円 | 48,550百万円 | 309,068百万円 | 84,003百万円 | 225,065百万円 |
| H30 | 525,839百万円 | 48,171百万円 | 306,653百万円 | 83,347百万円 | 223,306百万円 |
| H31 | 525,943百万円 | 48,348百万円 | 307,779百万円 | 83,653百万円 | 224,126百万円 |
| H32 | 523,488百万円 | 48,448百万円 | 308,414百万円 | 83,826百万円 | 224,588百万円 |
| H33 | 520,398百万円 | 46,935百万円 | 298,783百万円 | 81,208百万円 | 217,575百万円 |
| H34 | 522,583百万円 | 45,413百万円 | 289,094百万円 | 78,574百万円 | 210,520百万円 |
| H35 | 529,124百万円 | 45,607百万円 | 290,332百万円 | 78,911百万円 | 211,421百万円 |
| H36 | 525,569百万円 | 46,099百万円 | 293,460百万円 | 79,761百万円 | 213,699百万円 |
| H37 | 525,133百万円 | 46,344百万円 | 295,024百万円 | 80,186百万円 | 214,838百万円 |
| H38 | 522,512百万円 | 46,284百万円 | 294,640百万円 | 80,082百万円 | 214,558百万円 |
| H39 | 521,712百万円 | 47,239百万円 | 300,723百万円 | 81,735百万円 | 218,988百万円 |
| H40 | 519,071百万円 | 49,015百万円 | 312,025百万円 | 84,807百万円 | 227,218百万円 |
| H41 | 518,164百万円 | 51,329百万円 | 326,757百万円 | 88,811百万円 | 237,946百万円 |
| H42 | 516,603百万円 | 59,013百万円 | 375,674百万円 | 102,107百万円 | 273,567百万円 |
| H43 | 514,809百万円 | 58,702百万円 | 373,690百万円 | 101,567百万円 | 272,123百万円 |
| H44 | 508,583百万円 | 57,827百万円 | 368,121百万円 | 100,054百万円 | 268,067百万円 |
| H45 | 504,567百万円 | 57,377百万円 | 365,256百万円 | 99,275百万円 | 265,981百万円 |
| H46 | 501,687百万円 | 56,941百万円 | 362,486百万円 | 98,522百万円 | 263,964百万円 |
| H47 | 499,906百万円 | 56,695百万円 | 360,916百万円 | 98,095百万円 | 262,821百万円 |
| H48 | 494,764百万円 | 56,013百万円 | 356,576百万円 | 96,916百万円 | 259,660百万円 |
| H49 | 487,872百万円 | 55,122百万円 | 350,903百万円 | 95,374百万円 | 255,529百万円 |
| H50 | 480,983百万円 | 54,316百万円 | 345,775百万円 | 93,980百万円 | 251,795百万円 |
| H51 | 476,641百万円 | 53,766百万円 | 342,269百万円 | 93,027百万円 | 249,242百万円 |
| H52 | 470,154百万円 | 52,913百万円 | 336,843百万円 | 91,552百万円 | 245,291百万円 |
| H53 | 466,725百万円 | 52,466百万円 | 333,995百万円 | 90,778百万円 | 243,217百万円 |
| H54 | 462,879百万円 | 52,024百万円 | 331,182百万円 | 90,014百万円 | 241,168百万円 |
| H55 | 460,677百万円 | 51,713百万円 | 329,199百万円 | 89,475百万円 | 239,724百万円 |
| H56 | 455,115百万円 | 51,103百万円 | 325,315百万円 | 88,419百万円 | 236,896百万円 |
| H57 | 449,781百万円 | 50,527百万円 | 321,653百万円 | 87,424百万円 | 234,229百万円 |
| H58 | 447,639百万円 | 50,281百万円 | 320,083百万円 | 86,997百万円 | 233,086百万円 |
| H59 | 446,516百万円 | 50,067百万円 | 318,725百万円 | 86,628百万円 | 232,097百万円 |
| H60 | 441,166百万円 | 49,479百万円 | 314,979百万円 | 85,610百万円 | 229,369百万円 |
| H61 | 434,868百万円 | 48,632百万円 | 309,591百万円 | 84,145百万円 | 225,446百万円 |
| H62 | 430,349百万円 | 48,005百万円 | 305,596百万円 | 83,060百万円 | 222,536百万円 |
| H63 | 427,112百万円 | 47,531百万円 | 302,581百万円 | 82,240百万円 | 220,341百万円 |
| H64 | 421,062百万円 | 46,766百万円 | 297,708百万円 | 80,916百万円 | 216,792百万円 |
| H65 | 416,638百万円 | 46,206百万円 | 294,141百万円 | 79,946百万円 | 214,195百万円 |
| H66 | 412,201百万円 | 45,651百万円 | 290,608百万円 | 78,986百万円 | 211,622百万円 |
| H67 | 409,278百万円 | 45,395百万円 | 288,981百万円 | 78,544百万円 | 210,437百万円 |
| H68 | 403,239百万円 | 44,611百万円 | 283,990百万円 | 77,187百万円 | 206,803百万円 |
| H69 | 398,819百万円 | 44,103百万円 | 280,758百万円 | 76,309百万円 | 204,449百万円 |
| H70 | 394,115百万円 | 43,505百万円 | 276,948百万円 | 75,273百万円 | 201,675百万円 |
| H71 | 390,720百万円 | 43,079百万円 | 274,239百万円 | 74,537百万円 | 199,702百万円 |
| H72 | 9,429百万円 | 0百万円 | 0百万円 | 0百万円 | 0百万円 |

(注1) 平成18年度から平成25年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 7 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-------|----------------------------|
| H 1 8 | (643,757百万円) 660,282百万円 |
| H 1 9 | (652,624百万円) 655,944百万円 |
| H 2 0 | (644,959百万円) 622,483百万円 |
| H 2 1 | (547,669百万円) 523,929百万円 |
| H 2 2 | (566,717百万円) 553,587百万円 |
| H 2 3 | (546,542百万円) 567,040百万円 |
| H 2 4 | (549,281百万円) 584,334百万円 |
| H 2 5 | (552,462百万円) 602,823百万円 |
| H 2 6 | (647,514百万円) 721,831百万円 |
| H 2 7 | 658,713百万円 |
| H 2 8 | 679,533百万円 |
| H 2 9 | 695,079百万円 |
| H 3 0 | 697,164百万円 |
| H 3 1 | 699,111百万円 |
| H 3 2 | 698,128百万円 |
| H 3 3 | 695,800百万円 |
| H 3 4 | 696,178百万円 |
| H 3 5 | 700,598百万円 |
| H 3 6 | 697,634百万円 |
| H 3 7 | 696,970百万円 |
| H 3 8 | 695,679百万円 |
| H 3 9 | 696,243百万円 |
| H 4 0 | 693,003百万円 |
| H 4 1 | 691,670百万円 |
| H 4 2 | 690,340百万円 |
| H 4 3 | 687,541百万円 |
| H 4 4 | 681,011百万円 |
| H 4 5 | 676,336百万円 |
| H 4 6 | 671,622百万円 |
| H 4 7 | 668,714百万円 |
| H 4 8 | 662,213百万円 |
| H 4 9 | 657,487百万円 |
| H 5 0 | 652,764百万円 |
| H 5 1 | 649,781百万円 |
| H 5 2 | 643,277百万円 |
| H 5 3 | 638,540百万円 |
| H 5 4 | 633,807百万円 |
| H 5 5 | 630,843百万円 |
| H 5 6 | 624,471百万円 |
| H 5 7 | 619,793百万円 |
| H 5 8 | 615,069百万円 |
| H 5 9 | 612,010百万円 |
| H 6 0 | 605,668百万円 |
| H 6 1 | 600,958百万円 |
| H 6 2 | 596,332百万円 |
| H 6 3 | 593,115百万円 |
| H 6 4 | 586,787百万円 |
| H 6 5 | 582,141百万円 |
| H 6 6 | 577,536百万円 |
| H 6 7 | 574,590百万円 |
| H 6 8 | 568,535百万円 |
| H 6 9 | 564,096百万円 |
| H 7 0 | 559,642百万円 |
| H 7 1 | 556,762百万円 |
| H 7 2 | 125,468百万円 |

(注1) 平成18年度から平成25年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 8 中、「機構法第 13 条第 1 項第 7 号に定める協定記載事項」を「機構法第 13 条第 1 項第 8 号に定める協定記載事項」に改める。

別紙 8 中、1. (1) ②りのうち、「1 回の通行に係る料金の額は、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、10 円単位の端数処理を行った後の額とする。

| 普通車 | 大型車 | 特大車 |
|---------|---------|-----------|
| 388.350 | 582.525 | 1,359.224 |

ただし、東九州自動車道と接続する日以降の」を削る。

別紙 8 中、1. (2) ①ロ (二) を削る。

別紙 8 中、1. (2) ②ロ (イ) のうち、「平成 27 年 3 月 31 日」を「平成 28 年 3 月 31 日」に改める。

別紙 8 中、1. (2) ⑤イの表中、「九州縦貫自動車道鹿児島線と椎田道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の小倉東インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち行橋インターチェンジからみやこ豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）」、「東九州自動車道と椎田道路を、東九州自動車道の行橋インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち行橋インターチェンジからみやこ豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）」及び「椎田道路と宇佐別府道路を、宇佐別府道路の宇佐インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち行橋インターチェンジからみやこ豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）」の各項を削り、「椎田道路と宇佐別府道路を、椎田道路の椎田南インターチェンジと宇佐別府道路の宇佐インターチェンジ（椎田南インターチェンジから宇佐インターチェンジまでの区間の一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。）を經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち行橋インターチェンジからみやこ豊津インターチェンジまでの区間が供用する日から東九州自動車道のうち椎田南インターチェンジから宇佐インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）」を「東九州自動車道と椎田道路を、東九州自動車道の豊前インターチェンジと椎田道路の椎田南インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち椎田南インターチェンジから豊前インターチェンジまでの区間が供用する日の前日までに限る。）」に改める。

別紙 8 中、1. (2) ⑥ハを削る。

別紙 8 中、1. (2) ⑦イのうち、「及び平成 26 年 4 月 28 日」及び「東九州自動車道と接続する日以降の」を削る。

別紙8中、1.(2)⑦ロ(イ)のうち、「(平成26年4月1日から平成26年6月30日までの割引率は50パーセント)」を削る。

別紙8中、1.(2)⑦ロ(ロ)のうち、「(ただし、平成26年4月1日から平成26年6月30日までは50)」を削る。

別紙8中、1.(2)のうち、⑳を㉑とし、⑲のうち「⑪」を「⑫」、「⑬」を「⑭」、「⑭」を「⑮」、「⑮」を「⑯」、「⑯」を「⑰」に改め、これを㉑とし、⑨から⑱までを1ずつ繰り下げ、⑧の次に次を加える。

⑨近畿自動車道天理吹田線特定区間利用割引

イ 割引をする自動車

近畿自動車道天理吹田線の天理インターチェンジ又は大和まほろばスマートインターチェンジと郡山下ツ道ジャンクション相互間を通行するETC車。

ロ 割引適用後の料金の額

次表の額(単位:円)に消費税率を乗じ、四捨五入により、10円単位の端数処理を行った額とする。

| インターチェンジ等相互間 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 天理インターチェンジから郡山下ツ道ジャンクションまで | 225.572 | 244.464 | 263.357 | 305.866 | 409.776 |
| 郡山下ツ道ジャンクションから大和まほろばスマートインターチェンジまで | 213.764 | 229.704 | 245.645 | 281.512 | 369.186 |

ハ 適用する期間

平成27年4月1日から平成29年3月31日まで本割引を適用する。

別紙8中、2.のうち、「平成62年8月27日」を「平成72年6月22日」に改める。

別紙8中、別添5の一般国道10号(宇佐別府道路)のうち、東九州自動車道と接続する日の前日までの表及び「東九州自動車道と接続する日から」を削る。

別紙8中、別添5の京都府道路公社が管理する道路(丹波綾部道路)のうち、「瑞穂」を「京丹波みずほ」に改める。

別紙8中、別添6のうち、「(東九州自動車道と接続する日以降とする。)」を削り、「一般国道(椎田道路)(東九州自動車道と接続する日の前日までとする。)」の項を削る。

別紙8中、別添7を次のとおり改める。

別添 7

割引相互間の重複適用関係

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|--|
| | マイルージ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大口 | × | 大口 | | | | | | | | | | | | | | |
| 前納 | × | × | 前納 | | | | | | | | | | | | | |
| 深夜 | ○ | ○ | ○ | 深夜 | | | | | | | | | | | | |
| 休日 | ○ | ○ | ○ | × | 休日 | | | | | | | | | | | |
| 近乗 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | 近乗 | | | | | | | | | | |
| 近特 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | 近特 | | | | | | | | | |
| 阪連 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | 阪連 | | | | | | | | |
| 京阪連 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | 京阪連 | | | | | | | |
| ネット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | ネット | | | | | | |
| 京阪特 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | 京阪特 | | | | | |
| 三線 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | 三線 | | | | |
| 沖特 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | 沖特 | | | |
| 障割 | ○ | × | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 障割 | | |
| 路バス | × | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | 路バス | |

(1) 重複適用の有無

(注) 「マイルージ」、「大口」、「前納」、「深夜」、「休日」、「近乗」、「近特」、「阪連」、「京阪連」、「ネット」、「京阪特」、「三線」、「沖特」、「障割」及び「路バス」は、それぞれ、マイルージ割引、大口・多頻度割引、E T C前納割引、深夜割引、休日割引、近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道天理吹田線特定区間利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、第二京阪道路特定区間利用割引、E T C連続利用割引、沖縄自動車道特別割引、障害者割引及び乗合型自動車（定期路線）割引を指すものとし、縦と横の交差の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

(2) 重複適用の順序

| 適用の順序 | 割引の種類 |
|-------|--|
| 1 | 近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道天理吹田線特定区間利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、第二京阪道路特定区間利用割引、E T C連続利用割引、沖縄自動車道特別割引 |
| 2 | 深夜割引、休日割引 |
| 3 | 障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引 |
| 4 | マイルージ割引、大口・多頻度割引、E T C前納割引 |

別紙特 1 及び別紙特 2 を加える。

別紙特1

(協定第4条第3項)

(機構法第13条第1項第3号に定める協定記載事項)

特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の区間 | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| | 起点 | 終点 |
| 高速自動車国道 中央自動車道 西宮線 | 滋賀県東近江市中小路町狐山(八日市インターチェンジを含まない) | 兵庫県西宮市今津野田町 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 天理吹田線 | 奈良県天理市櫛本町 | 大阪府吹田市青葉丘北 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 松原那智勝浦線 | 大阪府松原市別所町 和歌山県御坊市野口字野尻 | 和歌山県有田郡有田川町大字天満字 和歌山県田辺市稲成町字下組 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 敦賀線 | 兵庫県三木市吉川町金会 | 福井県小浜市府中(小浜インターチェンジを含む) |
| 高速自動車国道 中国縦貫自動車道 | 大阪府吹田市青葉丘北 | 山口県下関市棕野町 |
| 高速自動車国道 山陽自動車道 吹田山口線 | 兵庫県神戸市北区有野町二郎 広島県大竹市御園 | 広島県廿日市市宮内 山口県山口市黒川 |
| 高速自動車国道 山陽自動車道 宇部下関線 | 山口県宇部市大字東岐波 | 山口県下関市大字吉田地方 |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 兵庫県たつの市揖西町土師 | 兵庫県たつの市新宮町角亀字畦畑 |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 岡山米子線 | 岡山県岡山市北区津寺 | 鳥取県米子市赤井手 |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 尾道松江線 | 島根県雲南市三刀屋町三刀屋 | 島根県松江市乃白町字迂り廻 |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 広島浜田線 | 広島県広島市安佐南区沼田町大字伴 | 島根県浜田市高佐町 |
| 高速自動車国道 山陰自動車道 鳥取益田線 | 島根県松江市宍道町伊志見 | 島根県出雲市知井宮町 |
| 高速自動車国道 四国縦貫自動車道 | 徳島県徳島市川内町沖島 | 愛媛県大洲市新谷 |
| 高速自動車国道 四国横断自動車道 阿南四万十線 | 香川県高松市前田東町字中村 | 高知県須崎市吾井郷乙 |
| 高速自動車国道 四国横断自動車道 愛南大洲線 | 愛媛県西予市宇和町稲生 | 愛媛県大洲市北只 |
| 高速自動車国道 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 福岡県北九州市門司区黒川東 | 鹿児島県鹿児島市田上 |
| 高速自動車国道 九州縦貫自動車道 宮崎線 | 宮崎県えびの市大字永山 | 宮崎県宮崎市清武町大字加納字山口甲 |

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| 高速自動車国道 九州横断自動車道 長崎大分線 | 長崎県長崎市早坂町 | 大分県大分市片島字長居ヶ迫 |
| 高速自動車国道 東九州自動車道 | 福岡県北九州市小倉南区大字堀越 大分県大分市片島字長居ヶ迫 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ヶ内 鹿児島県曾於市末吉町深川 | 福岡県京都郡みやこ町皆見 大分県佐伯市大字上岡 宮崎県宮崎市清武町大字今泉字柳ヶ谷乙 鹿児島県霧島市隼人町住吉 |
| 高速自動車国道 関門自動車道 | 山口県下関市棕野町 | 福岡県北九州市門司区黒川東 |
| 高速自動車国道 沖縄自動車道 | 沖縄県名護市字幸喜 | 沖縄県那覇市首里崎山町 |
| 一般国道1号 (京滋バイパス) | 滋賀県大津市大江町 | 京都府久世郡久御山町森 |
| 一般国道2号 (第二神明道路) | 兵庫県神戸市須磨区月見山町 兵庫県神戸市垂水区名谷町入野 | 兵庫県明石市魚住町清水字鳥喰下 兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 |
| 一般国道2号 (広島岩国道路) | 広島県廿日市市宮内 | 広島県大竹市御園 |
| 一般国道3号 (南九州西回り自動車道 (市来～鹿児島西)) | 鹿児島県いちき串木野市大里 | 鹿児島県鹿児島市市田上 |
| 一般国道9号 (安来道路) | 鳥取県米子市陰田町 | 島根県八束郡東出雲町大字出雲郷 |
| 一般国道9号 (江津道路) | 島根県江津市嘉久志町 | 島根県浜田市後野町 |
| 一般国道34号 (長崎バイパス) | 長崎県諫早市多良見町市布名 長崎県長崎市川平町 | 長崎県長崎市昭和 長崎県長崎市西山 |
| 一般国道42号 (湯浅御坊道路) | 和歌山県有田郡有田川町大字天満 | 和歌山県御坊市野口 |
| 一般国道478号 (京都縦貫自動車道) | 京都府船井郡京丹波町字須知 | 京都府乙訓郡大山崎町字円明寺 |
| 一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路)) | 佐賀県武雄市東川登町大字袴野 | 長崎県佐世保市大塔町 |
| 一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路)) | 長崎県佐世保市大塔町 | 長崎県佐世保市矢岳町 |

(2) 工事内容

会社が行う高速道路の管理のうち、特定更新等工事で行う工事の内容は、以下のとおり

・損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施するもの

| 区分 | 項目 | 工事概要 | 延長 | 工事予算 |
|--------|----------|--|---------------|-----------------|
| 橋梁更新 | 床版 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の床版取替、床版全面打替え ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 98 キロメートル | 566, 915 百万円 |
| | 桁 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の上部構造の取替え ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 12 キロメートル | 96, 542 百万円 |
| 橋梁修繕 | 床版 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の床版の補修、補強(床版増厚、炭素繊維補強、剥落防止対策、SFRC、高性能床版防水、表面被覆、電気化学的防食、鋼床版の疲労亀裂補修・補強等) ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 111 キロメートル | 45, 623 百万円 |
| | 桁 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の上部構造の補修、補強(炭素繊維補強、剥落防止対策、外ケーブル補強、表面被覆、電気化学的防食、鋼構造物の疲労亀裂補修・補強等) ・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 37 キロメートル | 55, 984 百万円 |
| 土構造物修繕 | 盛土 切土 | <ul style="list-style-type: none"> ・土構造物(盛土、切土)の補修、補強(グラウンドアンカー、水抜ボーリング、碎石縦排水等)及びのり面排水施設の補修、補強(用排水溝、跳水防止対策等)等、土構造物全体の安定性を確保する対策 ・上記に付随する附属物の補修、取替え | 13, 820 箇所 | 246, 304 百万円 |
| トンネル修繕 | 本体 覆工 | <ul style="list-style-type: none"> ・トンネル本体の補修、補強(インバートの設置等)及びトンネル覆工コンクリートの補修、補強(炭素繊維補強、ロックボルト補強、内巻補強、剥落防止対策、背面空洞注入等)等、トンネル全体の安定性を確保する対策 ・上記に付随する附属物の補修、取替え | 46 キロメートル | 110, 698 百万円 |

別紙特2

(協定第5条第3項関連)
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|------------|
| H 2 7 | 11,466百万円 |
| H 2 8 | 32,793百万円 |
| H 2 9 | 63,180百万円 |
| H 3 0 | 74,932百万円 |
| H 3 1 | 81,515百万円 |
| H 3 2 | 88,502百万円 |
| H 3 3 | 98,629百万円 |
| H 3 4 | 112,350百万円 |
| H 3 5 | 117,227百万円 |
| H 3 6 | 114,130百万円 |
| H 3 7 | 111,620百万円 |
| H 3 8 | 109,578百万円 |
| H 3 9 | 100,653百万円 |
| H 4 0 | 84,225百万円 |
| H 4 1 | 64,049百万円 |

(注1) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成27年 3月24日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理事長 勢山 廣直

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長 石塚 由成