

2024年11月22日
西日本旅客鉄道株式会社

京の東の玄関口 山科駅改良について ～特急「はるか」の山科駅延伸により京都市内アクセスがより便利に～

京都は、観光客をはじめ国内外の多くの方々が来訪するエリアです。

これまで、京都市と連携して、京都駅の混雑緩和に寄与する新橋上駅舎・自由通路整備を推進するとともに、京都市内アクセスに山科駅の活用を促す情報発信など、京都駅一極集中の緩和にむけた取り組みを行ってまいりました。

この度、山科駅を京の東の玄関口として利用いただくため、改良工事に着手することとしました。工事完成後は、京都駅発着としている特急「はるか」を山科駅まで延伸します。山科駅では地下鉄東西線等へ乗り換えいただくことで京都市内アクセスがより便利になります。

引き続き、京都市と連携し、山科駅周辺の魅力向上・利便性向上の検討を進め、いきいきとしたまち・持続可能な観光地域の実現をめざしてまいります。

1. 整備概要

- ・山科駅北側に12両対応のホームを1面新設します
- ・特急「はるか」が山科駅で停車・折り返し可能となるよう配線を変更します

2. 整備効果

- ・山科駅を京の東の玄関口として公共交通の利用を促進することにより、持続可能な観光地域の実現に貢献します
- ・特急「はるか」の山科駅延伸により、関西空港駅をはじめとした拠点駅と山科駅をより快適につなぎます

3. 供用開始時期

- ・2025年度に山科駅改良工事に着手し、2029年度の供用開始をめざします
- ・供用開始にあわせて、京都駅発着の特急「はるか」を山科駅に延伸します

ご案内内容は、SDGsの17のゴールのうち特に9番及び11番に貢献する取り組みです。



山科駅改良工事概要

- ・ホーム新設（12両対応）、柵内コンコース及び跨線橋の延伸、エスカレーター及びエレベーター整備
- ・特急「はるか」が山科駅で停車・折り返し可能となるための配線変更

