

2025年3月15日ダイヤ改正を実施します

～大阪・関西万博開催に合わせて列車を増発します～

今回のダイヤ改正では、翌年4月13日より開催される日本国際博覧会（大阪・関西万博）のおでかけに合わせた列車の増発に加えて、山陽・北陸新幹線の臨時列車増設や在来線の有料座席サービスの拡大により、さらなる利便性・快適性の向上を実現します。

これらを通じて、鉄道ネットワークをより一層充実させ、人々が行きかう、いきいきとしたまちづくりに貢献します。

1. 万博アクセス輸送

1-1. 快速・普通列車

(1) 「エキスポライナー」を設定します

新大阪駅から桜島駅までを直通する「エキスポライナー」を設定し、桜島駅からは駅シャトルバスにより、万博会場までを結びます。

(2) 万博アクセスに便利な列車を増発します

大阪環状線では朝と夜、JR ゆめ咲線では夜に増発するほか、阪和線では朝に増発します。

1-2. 山陽新幹線

新大阪駅9時台に到着する鹿児島中央駅始発の臨時「さくら」を増設します

鹿児島中央駅始発の定期「みずほ」より早い時間に発車する臨時「さくら」を設定し、鹿児島中央駅から新大阪駅に初めて9時台に到着できるようになります。

2. 新幹線

2-1. 山陽新幹線

(1) 臨時「のぞみ」をさらに増設します

ご利用が集中する時間帯に臨時「のぞみ」を上下各2本増設するとともに、博多駅行き最終定期「のぞみ」より遅い時間に発車する臨時「のぞみ」を設定します。

(2) “N700Sで毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します

時刻表などで事前にお知らせしている“N700Sで毎日運転する列車”の全てを、ビジネスブースを設置した車両で運転します。

(3) さらに快適にご利用いただけるサービスを提供します

全ての「のぞみ」の 3 号車を指定席とするほか、16 両編成車両の奇数号車に設置している一部の共用トイレを女性専用トイレとします。

2-2. 北陸新幹線

臨時「かがやき」をさらに増設します

金沢駅始発・終着となる臨時「かがやき」を上下各 2 本増設し、このうち 1 本は東京駅行き最終定期「かがやき」より遅い時間に発車する臨時「かがやき」を設定します。

3. 在来線

3-1. 有料座席サービス

(1) 有料座席サービス「快速 うれシート」を拡大します

琵琶湖線・JR 京都線・嵯峨野線・JR 宝塚線で新たにサービスを開始するとともに、JR 神戸線・奈良線・山陽線（広島エリア）では、設定列車を拡大します。

(2) JR 神戸線の通勤特急「らくラクはりま」を増発します

平日通勤時間帯に、通勤や通学にご利用いただける通勤特急「らくラクはりま」を 1 往復増発します。

3-2. 快速・普通列車

広島新駅ビル「ミナモア」へのおでかけに便利な列車を増発します

山陽線・呉線で、土休日の日中時間帯を中心に列車を増発します。

3-3. その他

特急「うずしお」の運転区間を見直します

岡山駅～徳島駅間を結ぶ特急「うずしお」の運転区間を高松駅～徳島駅間とします。

※ ダイヤ改正の詳細は **別紙** をご覧ください。

最終的な列車時刻は、2025 年 2 月 25 日発売予定の「JR 時刻表 3 月号」などでお知らせいたします

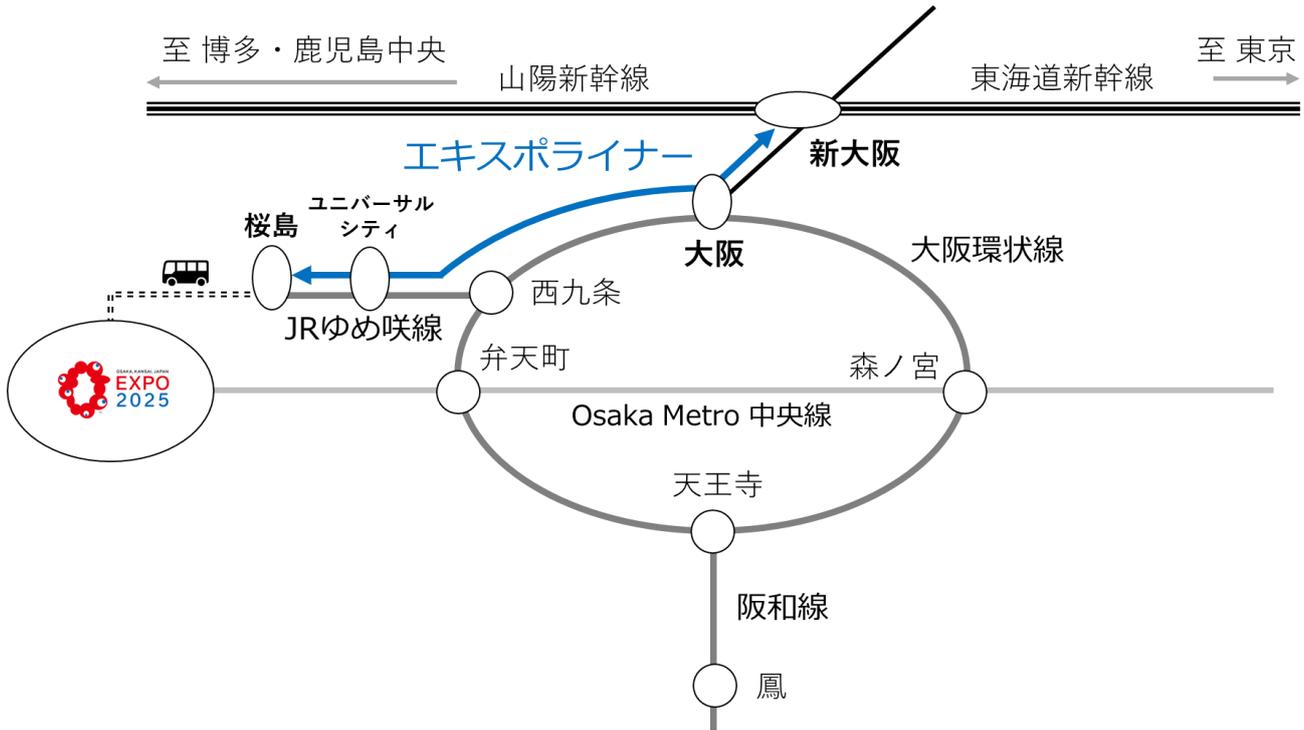
今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。



1. 万博アクセス輸送



1-1. 快速・普通列車

(1) 「エキスポライナー」を設定します

新大阪駅から大阪駅を經由し、桜島駅まで直通する「エキスポライナー」を設定します。新大阪駅や大阪駅から乗り換えすることなく桜島駅までお越しいただけます。

桜島駅からは万博会場までは、駅シャトルバスをご利用ください。



※画像はイメージです
※他の車両で運転する場合があります

<新大阪駅→桜島駅方面（平日の時刻）>

新大阪 発	※大阪 発	エキスポライナー 着	桜島 着
7:32	7:43	7:53	7:56
8:00	8:05	8:19	8:22
8:30	8:36	8:44	8:48
この間 約 60 分間隔で運転			
19:39	19:46	19:59	20:02

<桜島駅→新大阪駅方面（平日の時刻）>

桜島 発	エキスポライナー 発	※大阪 着	新大阪 着
11:15	11:17	11:27	11:32
この間 約 60 分間隔で運転			
22:15	22:18	22:28	22:34

※大阪駅は地下ホーム発着

(2) 万博アクセスに便利な列車を増発します

大阪環状線・JR ゆめ咲線・阪和線では、大阪・関西万博により、多くのお客様のご利用が見込まれる朝・夜に列車を増発します。

<万博アクセスに伴い追加となる主な列車（平日の本数）>

路線	方面	種別	時間帯	合計本数
大阪環状線	天王寺から 弁天町・西九条方面	普通	天王寺駅 7,8 時台発	2 本
			天王寺駅 20,21 時台発	3 本
JR ゆめ咲線	桜島から西九条方面	普通	桜島駅 19,21 時台発	2 本
阪和線	鳳から天王寺方面	快速	鳳駅 7 時台発	1 本

1 - 2. 山陽新幹線

新大阪駅 9 時台に到着する鹿児島中央駅始発の臨時「さくら」を増設します

現在運行している新大阪駅行き始発定期列車「みずほ 600 号(鹿児島中央駅 6:35 発)」より早い時間に発車する臨時列車「さくら 574 号(鹿児島中央駅 6:00 発)」を設定します。

大阪・関西万博に来場されるお客様が多く見込まれる週末を中心にこの臨時列車を運転することにより、鹿児島中央駅から新大阪駅に初めて 9 時台に到着できるようになり、近畿圏滞在可能時間が 22 分拡大します。



<運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	鹿児島中央 発	川内 発	熊本 発	博多 着 発		小倉 着	広島 着	岡山 着	姫路 着	新神戸 着	新大阪 着
【臨時】 さくら 574 号 (鹿児島中央発 新大阪行)	6:00	6:12	6:46	7:24	7:26	7:41	8:30	9:09	9:29	9:45	9:59
滞在可能時間 現改比較	—	—	—	—	—	28 分 拡大	25 分 拡大	23 分 拡大	23 分 拡大	22 分 拡大	22 分 拡大
【定期】 みずほ 600 号 (鹿児島中央発 新大阪行)	6:35	(通過)	7:19	7:51	7:53	8:09	8:55	9:32	9:52	10:07	10:21

臨時さくら 574 号の途中停車駅：久留米、新鳥栖、新下関

2. 新幹線

2-1. 山陽新幹線

(1) 臨時「のぞみ」をさらに増設します

ゴールデンウィーク・お盆・年末年始期間を中心とした多客期間のご利用集中が見込まれる一部時間帯に臨時「のぞみ」を上下各2本増設し、速達列車※運転可能本数を1時間あたり最大10本に拡大します。



これにより、ご利用に応じてより多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、座って快適にご利用いただける列車をお選びいただきやすくなります。

また、博多駅行き最終定期列車「のぞみ 59号(東京駅 18:51 発)」の後に、初めて東京駅 19時台発車となる博多駅行き臨時列車「のぞみ 203号(東京駅 19:00 発)」を設定します。

※ 速達列車：「のぞみ」「みずほ」「さくら」

<時間帯別 速達列車運転可能本数>

(新大阪駅発車時刻基準：広島駅・博多駅方面)

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	3	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	3	2
臨時列車	0	0	4	4	5 (+1)	6 (+1)	5	5	5	4	4	4	4	4	4	2 (+1)	0	0
合計	3	4	9	9	10 (+1)	10 (+1)	9	9	9	9	9	9	9	9	8	6 (+1)	3	2

(新大阪駅到着時刻基準：新大阪駅・東京駅方面)

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	3	3	4	6	5	5	5	5	5	4	4	5	6	5	5	5	3	1
臨時列車	0	1	2	2 (+1)	4	4	4	4	4	6 (+1)	6 (+1)	4	3	4	3	2	0	0
合計	3	4	6	8 (+1)	9	9	9	9	9	10 (+1)	10 (+1)	9	9	9	8	7	3	1

赤太枠：運転可能本数が最大10本の時間帯

赤色塗：臨時列車増設時間帯

<博多駅行き最終定期「のぞみ」後続の臨時「のぞみ」運転時刻>

列車名 (始発駅 先行)	東京	...	新大阪		新神戸	岡山	広島	小倉	博多
	発		着	発	発	発	発	着	着
【臨時】 のぞみ 203号 (東京発 博多行)	19:00	...	21:29	21:31	21:45	22:17	22:57	23:43	23:59
滞在可能時間 現改比較	9分 拡大	...	—	8分 拡大	9分 拡大	8分 拡大	12分 拡大	—	—
【定期】 のぞみ 59号 (東京発 博多行)	18:51	...	21:21	21:23	21:36	22:09	22:45	23:35	23:51

(2) “N700S で毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します

東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」のうち、時刻表などで事前にお知らせしている“N700S で毎日運転する列車（上下計 27 本）”の全てを、ビジネスブースを設置した車両で運転します。

これにより、ビジネスブースを設置した N700S をご利用いただきやすくなります。



<N700S で毎日運転する列車>

(広島駅・博多駅方面)

対象列車	運転区間	新大阪駅発車時刻
のぞみ275号	名古屋～博多	7:11
のぞみ 1 号	東京～博多	8:24
のぞみ 7 号	東京～博多	9:17
のぞみ 11 号	東京～博多	10:02
のぞみ 13 号	東京～博多	10:17
のぞみ 15 号	東京～博多	10:41
のぞみ 23 号	東京～博多	12:41
のぞみ 27 号	東京～博多	13:41
のぞみ 69 号	東京～広島	14:17
のぞみ 35 号	東京～博多	15:41
のぞみ 73 号	東京～広島	16:17
のぞみ 45 号	東京～博多	18:02
のぞみ 47 号	東京～博多	18:41
のぞみ 55 号	東京～博多	20:02
のぞみ 59 号	東京～博多	21:23

(新大阪駅・東京駅方面)

対象列車	運転区間	博多駅発車時刻
のぞみ 74 号	広島～東京	(広島駅発車時刻) 6:00
のぞみ 4 号	博多～東京	6:36
のぞみ 10 号	博多～東京	8:00
のぞみ 14 号	博多～東京	8:36
のぞみ 28 号	博多～東京	12:15
のぞみ 34 号	博多～東京	13:36
のぞみ 40 号	博多～東京	15:00
のぞみ 44 号	博多～東京	15:36
のぞみ 46 号	博多～東京	16:00
のぞみ 50 号	博多～東京	16:36
のぞみ 54 号	博多～東京	17:15
のぞみ 62 号	博多～東京	18:36

(3) さらに快適にご利用いただけるサービスを提供します

多くのお客様に予め座席を確保して安心してご利用いただけるよう、東海道・山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の3号車を指定席とします。これにより、1列車あたりの普通車指定席が 85 席増加し、「のぞみ」のご利用がますます便利になります。

また、東海道・山陽新幹線で運行している 16 両編成車両の奇数号車に設置している共用トイレ 2 箇所のうち 1 箇所を女性専用トイレとし、順次提供を開始します。なお、11号車の多目的トイレ及び共用トイレは女性専用とはいたしません。

2-2. 北陸新幹線

臨時「かがやき」をさらに増設します

ご利用の多い時間帯に金沢駅始発・終着の臨時「かがやき」を上下各2本増設します。

このうち1本は、東京駅行き最終定期列車「かがやき 518号(金沢駅 21:03 発)」より遅い時間に発車する臨時列車「かがやき 546号(金沢駅 21:06 発)」を設定します。



これにより、ご利用に応じてより多くの直通列車*を運転できるダイヤとなり、座って快適にご利用いただける列車をお選びいただきやすくなります。

※ 直通列車：「かがやき」「はくたか」

<時間帯別 直通列車運転可能本数>

(東京駅発車時刻基準：金沢駅・敦賀駅方面)

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	0	0
臨時列車	2 (+1)	1	1	2	1	1	1	1	2	1	0	2 (+1)	0	1	0	0	0	0
合計	4 (+1)	3	3	4	3	2	2	2	3	2	2	3 (+1)	2	3	1	1	0	0

(金沢駅発車時刻基準：長野駅・東京駅方面)

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	3	1	1	2	1	2	0	0
臨時列車	0	1	1	1	2	1	1	1	1	2	0	2 (+1)	1	1	0	1 (+1)	0	0
合計	2	3	3	3	4	2	2	2	2	3	3	3 (+1)	2	3	1	3 (+1)	0	0

赤色塗：臨時列車増設時間帯

<東京駅行き最終定期「かがやき」後続の臨時「かがやき」運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	敦賀 発	福井 発	金沢		富山 発	...	長野 着	大宮 着	東京 着
【臨時】 かがやき 546号 (金沢発 東京行)	—	—	—	21:06	21:26	...	22:13	23:11	23:36
滞在可能時間 現改比較	—	—	—	3分 拡大	3分 拡大	...	—	—	—
【定期】 かがやき 518号 (敦賀発 東京行)	20:11	20:33	21:01	21:03	21:23	...	22:09	23:05	23:32

3. 在来線

3-1. 有料座席サービス

(1) 有料座席サービス「快速 うれシート」を拡大します

「快速 うれシート」の設定線区や設定本数を拡大します。

様々な場面で「座って・ゆったり」ご利用いただける「快速 うれシート」をぜひご利用ください。

<「快速 うれシート」の設定線区>



<今回追加となる「快速 うれシート」>

線区名	サービス区間	種別	曜日	時間帯	追加本数
琵琶湖線 JR 京都線 JR 神戸線	野洲⇒姫路/網干	快速	平日	大阪駅 5~7 時台着	8 本
	網干/姫路⇒大阪			大阪駅 8 時台着	
嵯峨野線	園部⇒京都	快速	平日	京都駅 7 時台着	2 本
	京都⇒園部			京都駅 19,20 時台発	2 本
JR 宝塚線	篠山口/新三田⇒大阪	丹波路快速	平日	大阪駅 6,7 時台着	2 本
	大阪⇒篠山口	快速		大阪駅 18~21 時台発	5 本
奈良線	京都⇒奈良 奈良⇒京都	みやこ路快速 快速 区間快速	全日	全時間帯	平日：54 本 土休日：50 本
山陽線	岩国⇒広島	快速	土休日	広島駅 9~11 時台着	3 本

(2) JR 神戸線の通勤特急「らくラクはりま」を増発します

平日の朝夕通勤時間帯に、網干駅・姫路駅と大阪駅・新大阪駅を結ぶ通勤特急「らくラクはりま」を増発します。

いつもの通勤・通学時間を「座って快適」にお過ごしいただける通勤特急「らくラクはりま」をぜひご利用ください。



<通勤特急「らくラクはりま」の運転時刻>

(網干駅・姫路駅→大阪駅・新大阪駅方面)

列車名	網干発	姫路発	明石発	神戸着	三ノ宮着	大阪着	新大阪着	京都着
らくラクはりま 2号	6:08	6:21	6:47	6:59	7:03	7:21	7:27	7:54
らくラクはりま 4号	6:53	7:06	7:34	7:45	7:49	8:17	8:23	-

赤文字：増発列車

(新大阪駅・大阪駅→姫路駅・網干駅方面)

列車名	京都発	新大阪発	大阪発	三ノ宮発	神戸発	明石着	姫路着	網干着
らくラクはりま 1号	-	18:46	18:52	19:12	19:16	19:28	19:55	20:08
らくラクはりま 3号	19:35	20:00	20:06	20:27	20:30	20:42	21:09	21:21

赤文字：増発列車

3-2. 快速・普通列車

広島新駅ビル「ミナモア」へのおでかけに便利な列車を増発します

広島新駅ビル「ミナモア」の開業（2025年3月24日）に合わせ、山陽線・呉線では、土休日の日中時間帯を中心に列車を増発します。「ミナモア」へのおでかけにぜひご利用ください。



※画像はイメージです

<広島エリア・日中時間帯の増発列車のイメージ（土休日）>



3-3. その他

特急「うずしお」の運転区間を見直します

岡山駅・高松駅～徳島駅間を結ぶ特急「うずしお」のうち、岡山駅発着を高松駅発着にし、全て高松駅～徳島駅間の運転とします。