

**GIXXER**



GIXER SF 250

GIXER 250

# 油冷で、走ろう。

油冷SEPエンジンには、  
オイル冷却システムSOCS (Suzuki Oil Cooling System) を搭載。  
軽快かつ爽快な走りを可能にするロードスポーツモデル、  
ジクサー-SF250/ジクサー-250。





GIXER SF 250



GIXER 250



# STYLING DESIGN

## スタイリングデザイン

ジクサーSF250/ジクサー250を特徴付ける、様々な個性。



### GIXXER SF 250 DESIGN SKETCH

滑らかなボディワークで形成された低く構えたスタイリングは、力強さとグラマラスさを兼ね備えダイナミックで魅力的な走りを予感させる。



### GIXXER 250 DESIGN SKETCH

力強いタンク形状と流れるようなシュラウド形状により、フロントからリヤにかけてのグラマラスでエッジの効いた曲線を強調。低く構えたシルエットと抑揚感のある外観デザインとした。



#### HEADLIGHT

低く構えたフロントカウル先端にワイドな形状のLEDヘッドライトを装備。ヘッドライトレンズにも特徴的なラインを入れた特色あるヘッドライトは一目でジクサーSF250とわかるデザインとした。



#### HANDLE

ジクサーSF250にはスポーティなセパレートハンドルを装備。スポーティな走りや日常での快適性を両立。



#### COWL

力強く躍動感あるスタイリングを形成するカウルは、ダイナミックなフロントフェイスと流れるようなキャラクターラインを両立。低く構えたスタイリングとしながらも、ライダーの快適性、操縦安定性に貢献。



#### TAILLIGHT

LEDのリヤコンビネーションランプを採用。



#### HEADLIGHT

ジクサー250には薄型でコンパクトなLEDヘッドライトを装備。上下に3分割され、特色あるヘッドライトは一目でジクサーとわかるデザインとした。



#### HANDLE

ジクサー250にはバーハンドルを装備。扱いやすいアップライトなライディングポジションが走る楽しさ、扱いやすさを高める。



#### UNDER COVER

エッジの効いたアンダーカバーをジクサー250に標準装備。エンジンを引き立てながらタンク、シュラウドと共に低く構えた力強い外観を形成。



#### TAILLIGHT

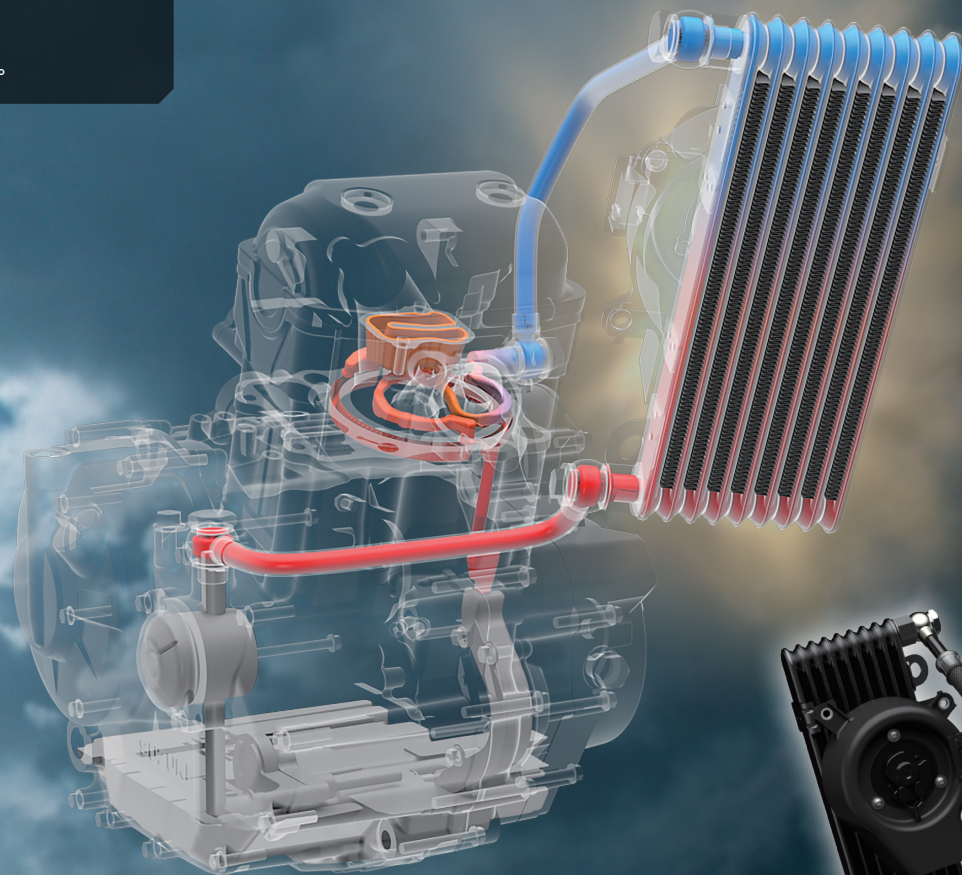
LEDのリヤコンビネーションランプを採用。



# SUZUKI OIL COOLING SYSTEM

## 油冷エンジン

軽く、小さく、シンプルな油冷SEPエンジンを搭載。



## ENGINE

軽く、小さく、シンプルな単気筒SOHC4バルブ249cm<sup>3</sup>エンジンは冷却方式に油冷を採用し、高出力でありながら環境性能に優れたエンジンとなるよう開発された。スズキの持つ技術が惜しみなく投入されたこのエンジンは、最高出力19kW(26PS)を発揮。低回転域で粘りのあるトルク感を演出しながら、中高回転域では気持ちの良い加速感を実現した。また軽量なエンジンは運動性能にも大きく寄与し、ジクサーの車体と相まってライトウェイトスポーツの楽しさを体現している。

## SUZUKI OIL COOLING SYSTEM (SOCS)

SOCS(Suzuki Oil Cooling System)を採用。エンジンの燃焼室周りにオイルジャケットと呼ばれる冷却回路を作成。そこにオイルを通す事で冷却する方式とした。潤滑とは独立した回路とし、オイルクーラーで冷やしたオイルを直接オイルジャケットに速い速度で通す事でエンジンを冷却している。またオイルジャケットの中にバウンダリーレイヤーブレーカーと呼ばれる突起を作る事によってオイルの流れる速度を変化させ冷却効率を高めている。

## OIL COOLER

放熱の要となるオイルクーラーは大きさを最適化。さらに渋滞などの無風状態における放熱を考慮し電動冷却ファンを装備。



SEPとは…燃焼効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。



## PISTON

ピストンスカート中心にシナジーサークルテクスチャコーティングを施す事で必要な油膜を保持すると同時に、スカートの左右端に縦溝を配置して余分なオイルを整流、排出することでフリクションロスの低減を実現。

## SUZUKI EASY START SYSTEM

ワンプッシュで始動可能なスズキイージースタートシステムを装備。スタートボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECMが始動状況を確認してスターターモーターを止める。



## FRONT FORK / WHEEL

フロントフォークは、インナーチューブ直径を41mmとし高剛性でありながら、しなやかな動きで高いハンドリング性能を発揮。またホイールにはスポーティかつプレミアム感あふれる切削加工を施した10スポークアルミキャストホイールを採用。



## BRAKE

ABS(アンチロックブレーキシステム)を標準装備。フロントに直径300mmの大径ディスクを装備。リヤには直径220mmディスクを装備し、高い制動力を発揮する。

※ABSは制動距離を短めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを適正に安全運転を心がけてください。



## REAR SUSPENSION

市街地からスポーツ走行まで快適な乗り心地を発揮する専用開発されたモノサスペンションを採用。7段階のプリロードアジャスターを装備し、ライダーの好みに合わせて調整が可能。



## PILLION RIDER HANDLE

スポーティな外観のリヤグリップはアルミダイキャスト製とし、デザイン性を高めながら剛性感と質感を確保。また握りやすい形状とする事でパッセンジャーをサポート。



## SWING-ARM MOUNT FENDER

特徴的なスイングアームマウントフェンダーは機能性とデザイン性を両立。泥はねを抑制しながら力強く躍動感あるスタイリングとした。

# EQUIPMENT

## 充実の装備

快適な走りを生み出す、ジクサーSF250/ジクサー250の装備。



## INSTRUMENT PANEL

軽量で多機能なインストルメントパネルは、フル液晶ディスプレイを装備。液晶ディスプレイ内にはバータイプのタコメーター、デジタルスピードメーター、オドメーター、ギヤポジションインジケーター、デュアルトリップメーター、燃料計、電圧計、時計をわかりやすく表示。ディスプレイ左右にはターンシグナルインジケーター、ニュートラルインジケーター、ハイビームインジケーター、エンジン警告灯、ABS警告灯、エンジン機温警告灯に加え、ライダーの好みに応じて任意の回転数で点灯または点滅するRPMインジケーターを搭載。また、オイルチェンジインジケーターを採用、初回1,000km以降6,000km毎に交換時期を表示。

※インジケーターランプは、撮影用に点灯させたものです。



## MUFFLER

ジクサー250のシルエットにマッチするデュアルテールエンドを持つショートマフラーは、低中速域の力強さと共に上質なサウンドを実現。スポーティな形状に加えサテンメッキを施したエンドカバーがさらに質感を高めている。





# GIXXER SF 250



マットステラブルーメタリック (YUA)



マットブラックメタリックNo.2 (YKV)

# GIXXER 250



マットステラブルーメタリック (YUA)



マットブラックメタリックNo.2 (YKV)

ジクサー-SF250 メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥514,800** (消費税抜き¥468,000)

ジクサー-250 メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥481,800** (消費税抜き¥438,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

## GIXXER 250/SF250 SPECIFICATIONS (主要諸元)

( )内はジクサー-SF250

型 式	8BK-ED22Y
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,010 mm / 805(740) mm / 1,035 mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,345 mm / 165 mm
シ ー ト 高 / 装 備 重 量 <sup>※1</sup>	800 mm / 154(158) kg
燃 料 消 費 率 <sup>※2</sup>	国土交通省届出値: 定地燃費値 <sup>※3</sup> 44.5 km/L(60 km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 <sup>※4</sup> 34.5 km/L(クラス3、サブクラス3-1) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.6 m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	EJA1・油冷・4サイクル・単気筒 / SOHC・4バルブ
総 排 気 量	249 cm <sup>3</sup>
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	76.0 mm × 54.9 mm / 10.7
最 高 出 力 <sup>※5</sup>	19 kW(26 PS) / 9,300 rpm
最 大 ト ル ク <sup>※5</sup>	22 N·m(2.2 kgf·m) / 7,300 rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式	セルフ式	
点 火 方 式	フルランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンプ式 / 1.8 L	
燃 料 タ ン ク 容 量	12 L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.687
	3 速	1.315
	4 速	1.111
	5 速	0.954
	6 速	0.826
減 速 比 ( 1 次 / 2 次 )	3.086 / 3.076	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	24'20" / 96 mm
ブ レ ー キ 形 式 ( 前 / 後 )	油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)
タ イ ヤ サ イ ズ ( 前 / 後 )	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
舵 取 り 角 左 右	35°
乗 車 定 員	2名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

- ※1 : 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む重量となります。
- ※2 : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3 : 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※4 : WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5 : エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者:スズキモーターサイクルインディア社 ■製造国:インド ■輸入事業者:スズキ株式会社

みんなが走る道だから  
**SAFE/JOYFUL**

**あなたの走り方で燃費は決まります。**

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



一般財団法人 自動車安全正取組協会・会員



スズキの二輪新車(競用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。  
<http://www.suzuki.co.jp>



本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町300  
2023年2月現在 230H-FEB 99999-10105-323

