





# A Cut Above

## 『ひと目で「KATANA」とわかるデザイン』

研ぎ澄まされた、特徴的なスタイル。切れ味鋭い、エキサイティングな走り。  
独特な美しさと、強靱かつしなやかな走行フィーリングをあわせ持つ。  
上質な職人技により鍛錬を重ねた刀のように、  
他にはない個性的かつ前衛的なデザインと最新技術をあわせ持つ「KATANA」が誕生。



### ヘッドランプ

「GSX1100S KATANA」の角形デザインをイメージするLEDヘッドランプ、刀の切先をイメージした造形のウィング先端にはLEDポジションランプを装備。



### リヤコンビネーションランプ

LEDリヤコンビネーションランプと、リヤターンシグナルを備えライセンスプレートホルダーが一体となったターンシグナル付スイングアームマウントリヤフェンダーを採用。シートテール下をすっきりとさせ、ショートテールをより強調。タフで軽量な印象に寄与する。



### エンブレム

ファーストKATANA から継承されたエンブレムを採用。



### シート

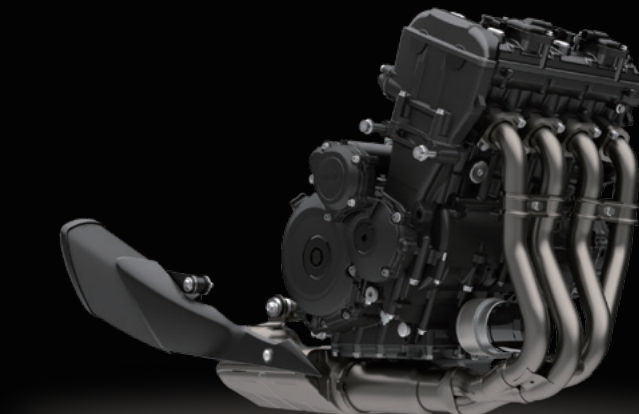
シートのデザインには「GSX1100S KATANA」のエッセンスであるツートーンカラーと3本ラインの意匠を盛り込み、形状も「KATANA」独自の流れをくむものとした。  
また、グリップの良いシート表皮を採用することによりライディング時のマシンホールディング性を向上させ、人車一体感を演出している。





## 『強靱さとしなやかさ』

鋼の塊を何度も火で熱し、叩き、鍛え上げ、丹念に強靱な刀に造りこんでいく過程は、テストを繰り返し、細部にわたり注意深く緻密に造り上げていく「スズキのものづくり」に通じるものがある。



### エンジン

スーパースポーツのDNAを受け継いだエンジンは、低回転域の力強いトルクと高回転域でのパワフルなエンジン特性を発揮するよう、ストリート用にチューニング。電子制御スロットルボディを採用することにより、スロットルレスポンスと出力特性を最適化している。スズキ独自のSCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) メッキシリンダーを採用し、フリクションロスの低減と、高い放熱性、耐摩耗性、気密性を確保。マフラーは短く、コンパクトなデザインとサイレンサー本体の色をブラックアウトすることにより、引き締まった外観を強調。



### スズキクラッチアシストシステム (SCAS)

スズキクラッチアシストシステム (SCAS) の採用により、ライダーの負担を軽減。傾斜したクラッチプレートドライブカムが内蔵され、加速時にはアシストクラッチとして機能し、エンジン出力を効率よく伝達しながらレバーの操作力を低減し、長時間のツーリングでの疲労を軽減する。シフトダウン時には、クラッチプレートの圧力を下げスリッパークラッチとして機能し、スムーズなシフトダウンを実現。

### 電子制御スロットルシステム

32ビットECMがスロットルバルブの動作を制御することで、リニアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムは、より緻密な制御が可能で、SDMSの各モードの動作を最適化している。また、コーナー出口でスロットルを開いたときのコントロール性が向上している。

### Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

電子制御システムS.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) \*を搭載。ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。ライダーが求める様々な走行シーンに対応する使いやすさと利便性が向上。  
\*S.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) とは、スズキの電子制御システムの総称です。

### スズキドライブモードセレクター (SDMS)

スズキドライブモードセレクター (SDMS) は、左ハンドルバースイッチにより、「A」・「B」・「C」の3つの走行モードから任意のモードを選び、エンジン制御マップの切り替えが可能。ワインディング、市街地、高速道路など、様々なライディングコンディションにおいて、ライダーの好みに応じた走行モードを選択することができる。どのモードでも最高出力値は変わらない。

**Aモード (アクティブ)** 最もシャープなスロットルレスポンスであり、すべてのスロットル開度において最大のエンジン出力が得られる特性。

**Bモード (ベーシック)** Aモードより中間のスロットル開度においてスロットルレスポンスがややマイルドな特性。スロットル操作に対する発生出力がリニアで扱いやすいことが特長。

**Cモード (コンフォート)** Bモードより高いスロットル開度までスロットルレスポンスがマイルドな特性。最も穏やかなスロットルレスポンスとトルク特性が特長。

### スズキトラクションコントロールシステム (STCS)

エンジン出力を効率よく路面に伝えることが可能になり、より快適なライディングを楽しむことができる。路面の状況や、ライダーの好みや経験より、5段階+OFFの6モードからトラクションコントロール介入レベルを選択。前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クラッチポジションセンサーおよびギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減するシステム。

※トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ (スピン) を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。

### 双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能。シフトアップ時、自動的に出力をカットし、トランスミッションギヤドッグに噛合っている駆動トルクの負荷を瞬間的に抜く。滑らかでスピーディーなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、スロットルのブリッピングやクラッチ操作をすることなく、自動的にスロットルバルブを開き、エンジン回転数を次のギヤ比に見合う回転数まで上げ、スピーディーかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。

### ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報を用いて制御するローRPMアシストを採用。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スズキクラッチアシストシステム (SCAS) と連携して、さらにスムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジン回転の落ち込みを感じにくく安心感が得られる。

### スズキイージースタートシステム

スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーターを止める。スターターが作動してエンジンが始動するまで、スターターボタンを押し続ける必要がない。





## 『切れ味鋭い走り』

走るたびに体感する、悦びと高揚感。ストリートからワインディングまで、様々な走行条件において、快適なハンドリング性能を確保。自由度の高いアップライトなポジションとの組み合わせにより、高い基本性能と扱いやすさを両立。



### サスペンション

フロントは、伸側/圧側ダンピング、スプリングプリロードのフルアジャスタブルとなっている。リアは、プログレッシブ特性のリンクタイプで、伸側ダンピングとスプリングプリロードの調整が可能。「KATANA」にあわせ、最適なセッティングとし、軽快かつ安定した走りに貢献する。



### ホイールとタイヤ

アルミ製キャストホイールは、軽量6本スポークを採用。タイヤは、KATANA専用設計による優れたグリップとハンドリングを発揮。



### ハンドル

トップブリッジにハンドルブラケットをラバーマウントするフローティング構造を採用。ライダーの手に伝わる振動を低減。





## 『曲線と面が織りなす美しさ』

独自性の高いデザインを実現するために、スズキの持つ技術力を結集し、妥協せず極める。タンクからフロントノーズにまでシャープで流れるようなラインは、刀を想起させる。



●インジケータランプ及び液晶ディスプレイは、撮影用に点灯させたものです。

### 液晶ディスプレイ

豊富な情報をライダーに提供する軽量コンパクトなフル液晶ディスプレイ多機能インストルメントパネルを採用し、高いユーザビリティを提供。ディスプレイには、スピードメーター、タコメーター、オドメーター、デュアルトリップメーター (A、B)、ギヤポジション、水温計、航続可能距離計、ラップタイムモード、平均燃費計、瞬間燃費計、トラクションコントロールモード、SDMSモード、クイックシフト (ON/OFF)、燃料計、時計、電圧計、エンジン回転インジケータ、サービスリマインダーを表示。液晶ディスプレイ左右に配置されるLEDインジケータは、ターンシグナル、ABS、ニュートラル、エンジン警告、トラクションコントロールシステム、バッテリー電圧・水温・油圧警告、ハイビーム、マスターウォーニングを表示。液晶ディスプレイにはアンバーのバックライトを採用。暗い場所ではアンバー、明るい場所では白く見えることで昼夜を問わず良好な視認性を実現。

また、ファーストKATANAのメーターイメージを踏襲した丸型表示のタコメーターデザインを採用。





# Forging a New Street Legend

『比類なき存在』

斬新なスタイリング。低回転域の力強いトルクと高回転でのパワフルなエンジン特性。

五感を刺激する、磨きあげた高揚感のある加速感。快適なライディングを楽しむためのポジション。

所有感を満たす性能。

新たなるストリートバイクの伝説を創造する。



ミスティックシルバーメタリック (YMD)



パールビガールブルー (YKY)

メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **¥1,661,000** (消費税抜き¥1,510,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

## KATANA SPECIFICATIONS <主要諸元><sup>\*1</sup>

型式	8BL-EK1AA
全長 / 全幅 / 全高	2,130mm / 820mm / 1,100mm
軸間距離 / 最低地上高	1,460mm / 140mm
シート高	825mm
装備重量 <sup>*2</sup>	215kg
燃料消費率 <sup>*3</sup>	国土交通省届出値:定地燃費値 <sup>*4</sup> 21.2km/L (60km/h) 2名乗車時 WMTCモード値 <sup>*5</sup> 16.2km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.4m
エンジン型式 / 弁方式	DTB1・水冷・4サイクル・直列4気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	998cm <sup>3</sup>
内径 × 行程 / 圧縮比	73.4mm × 59.0mm / 12.2
最大出力 <sup>*6</sup>	110kW (150PS) / 11,000rpm
最大トルク <sup>*6</sup>	105N・m (10.7kgf・m) / 9,250rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式 / 3.4L	
燃料タンク容量	12L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.562
	2速	2.052
	3速	1.714
	4速	1.500
	5速	1.360
	6速	1.269
減速比 (1次 / 2次)	1.553 / 2.588	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト / トレール	25° / 100mm	

ブレーキ形式 (前・後)	油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS)
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・190/50ZR17M/C (73W)
舵取り角	左右 29°
乗車定員	2名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

\*1:主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)  
 \*2:装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。  
 \*3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。  
 \*4:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。  
 \*5:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。  
 \*6:エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替えられました。( )内は、旧単位での参考値です。  
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。  
 ●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。  
 ●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから  
**SAFE & JOYFUL**

### あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。  
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



●お問い合わせは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300  
 2024年10月現在 24PH-OCT 99999-10107-115



